

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

At det er bestemt at Posten til Vestlandet, Østlandet og Udländetskal fra 16de d. M. og indtil videre afgaae fra Kongsberg Søndag Morgen Kl. 7 og Onsdag Aften Kl. 11 i stedet for Mandag og Torsdag Morgen Kl. 9^{1/2} og at som Følge heraf Indleveringstiden paa Kongsberg for breve med bemeldte Post fra samme Tid bestemmes til Løverdags og Onsdags Aften Kl. 7 til 9 - meddeles herved til Efterretning og Iagttagelse med Tilføiende, at der angaaende den forandrede Indleveringstid bliver at foranstalte indrykket en Bekjendtgjørelse i Stedets Avis. -

Christiania den 7 Januar 1847

F. Stang

A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontoir

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Af Boghandlerne Feilberg & Landmark her i Staden er Departementet bleven underrettet om, at de agte at forsende med posten et Hefteskrift under Titel «Norske Magasin for Lægevidenskaben,» anden Række, der udkommer hver Maaned med et Hefte paa omtrent 3 Ark, og hvis Kostende er 8 sk. pr. Ark paa Udgivelsesstedet. Paa Grund heraf meddeles at den Postværsenet, ifølge Lov af 19de Januar 1837, tilkommende $\frac{1}{6}$ af Abonnementsprisen for samme bliver at dele mellem Statscassen og Postmesteren overensstemmende med kongelig Resolution af 10de September 1837. Den Statscassen tilkommende Andeel beregnes paa sædvanlig Maade til Indtægt i Extracterne og Regnskabet.

Christiania den 11 Januar 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontoir

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Under ²²₁₀ Juli forrige Aar er afsluttet en Postconvention mellem Norge og Sverige paa den ene side, samt Rusland og Finland paa den anden Side, der er traadt i Kraft fra 1ste Januar dette Aar, men om hvis Ratifikation Departementet først nu har modtaget Underretning. Efter denne Convention skal den ordinaire Postforbindelse mellem Sverige og Finland foregaae i tvende Router, nemlig over Grislehamn og Eckerø samt over Haparanda og Torneå Posten over Grislehamn skal gaae 2de Gange ugentlig hele Aaret og Posten over Haparanda trende Gange ugentlig fra 1ste November til 1ste April, samt tvende Gange ugentlig den øvrige Deel af Aaret, og ville Brevene til og fra Rusland og Finland ved den efter denne Convention ordnede Postforbindelse vinde en forøget Hurtighed i Befordringen. I denne Anledning meddeles til Efterretning og Iagttagelse:

- 1) De Norske Breve til Finland og Rusland, som skulle befordres i ovennævnte Router, sendes enten over Kongsvinger og Stockholm eller over Værdalen og Østersund eller gennem Lapmarken og Haparanda. Forsaavidt Brevene skulde gaae over Kongsvinger, maae de karteres til Stockholm. Breve over Værdalen og Østersund skulle i den tid af Aaret, da Ålandshavet kan antages at være aabent, karteres til Stockholm, og i den øvrige Tid til Haparanda, forsaavidt Afsenderne ikke have erklæret, hvilken Vei Brevene ønskes sendte.
- 2) Norske Breve til eller fra Rusland og Finland kunne, naar de befordres i ovennævnte Router, enten frankeres til den Norsk-Svenske Grændse, eller til den Svensk-Finske Grændse eller lige til Bestemmelsesstedet, eller ogsaa gaae ufrankerede, og bør paa de til Bestemmelsesstedet frankerede Breve sættes »franco», og på de til den Norsk-Svenske eller til den Svensk-Finske Grændse frankerede Breve: «franco den Norsk-Svenske Grændse» eller «franco den Svensk-Finske Grændse».
- 3) Betalingen for Brevenes befordring i Rusland er fastsat til et fast bestemt Beløb, uden Hensyn til den Distance, hvori Brevene ved det nævnte Lands Postindretninger befordres. Den Russiske Porto for et enkelt Brev, hvilket vil sige et Brev af et Svensk Lods Vægt og derunder, er saaledes fastsat til 10 Copets Sølv, og forøges denne Porto efter Vægtens Stigning, saaledes at for et Brev fra 1 Lod til 1¹/₂ Lods Vægt betales 1¹/₂ Porto eller 15 Copets, fra 1¹/₂ til 2 Lod dobbelt Porto eller 20 Copets, og saa fremdeles. Indtil videre vil denne Russiske Porto blive at beregne med 1 sk Norsk for 1 Copet Sølv.

- 4) I Svensk Porto skal erlægges for et enkelt Brev af indtil 1 Lods Vægt i Routerne over Kongsvinger og Bærdalen (Østersund), naar Brevet karteres til Stockholm, 10 sk. Svensk Banco, og, naar det karteres til Haparanda, 12 sk. Svensk Banco, med Stigning i Porto efter Vægten fra Lod til Lod, saaledes at for et Brev af fra 1 Lods til 2 Lods Vægt betales respective 20 sk. 24 sk. Svensk Banco, og saa fremdeles.
- 5) I Norsk Porto beregnes den sædvanlige Porto mellem Afsendelsesstedet i Norge og Kongsvinger, naar Forsendelsen skal skee derover, og mellem Afsendelsesstedet og Værdalens Postaabneri, forsaavidt Forsendelsen skal skee over Østersund.
- 6) Vedlagte Karter blive at benytte til Breve, som skulle gaae de omhandlede Router til Finland og Rusland. Ved enhver forsendelse ville Karterne blive at udfærdige in duplo, hvoraf det ene retournerer til Postcontoiret med vedkommende Postbureaus Paategning. De med ankommende Breve modtagne Duplikatkarter ville med omgaaende Post blive at tilstille de afsendende Svenske Postcontor, forsynede med Postcontoirets Paategning om at de paa Karterne anførte Breve ere rigtigen modtagne.
- 7) Som Følge af at Breve til og fra Finland og Rusland kunne gaae ufrankerede eller frankerede, enten ganske eller deelviis, vil det Norske Postvæsen have at fordrø godtgjort at det Russiske Postvæsen den i Rusland oppebaarne Norske Porto. Postcontoret har derfor hvert Halvaar hertil at indsende detaillerede Opgaver, der vise:
a) Beløbet af den i Rusland eller Finland af ethvert derfra afgaaet frankeret Brev oppebaarne Norske Porto og b) Beløbet af den paa ethvert af de fra Postcontoret til Finland og Rusland afgaaende ubetalte Breve hvilende Norske Porto.
- 8) Forsaavidt Breve maatte være uindløste, maae de, naar det viser sig, at de ikke kunne blive indløste, og senest inden 3 Maaneder fra den Dag, de ere modtagne, sendes til den Svenske Overpostdirection i Stockholm med Paategning om Grunden til at de ikke ere indløste. Breve, som ere paategnede «poste restante» og som ikke indløses inden 3 Maaneder, sendes hver tredie Maaned til den Svenske Overpostdirection. Breve, som saaledes tilbagesendes, sættes paa et særskilt Kart og nedlægges i en Bakke med den nævnte Adresse samt med Udskrift «uindløste Breve».

- 9) For Rigtigheden af de i foranstaaende 7de Post omhandlede hertil indsendnede Opgaver bliver Postcontoret det Norske Postvæsen ansvarlig.

Ovenstaaende Bestemmelser, hvis væsentligste Indhold Postcontoret anmodes om at bringe til almindelig Kundskab, vil Postcontoret have at bringe i Andvendelse paa ethvert til Rusland eller Finland bestemt Brev, som efter dette Circulaires Modtagelse expederes fra Postcontoret for at befordres i ovenomhandlede Router. Forsaavidt Breve allerede maatte være ankomne, af hvilke Norsk Porto maatte være oppebaaret i Rusland eller Finland, vil den blive at optage i de hertil indsendende Opgaver for indeværende Halvaar over den Porto, som af det Russiske Postvæsen skal godtgjøres det Norske Postvæsen.

Christiania den 22 Februar 1847

F. Stang

Til
Kongsberg Postcontoir

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Ved at meddele til fornøden Underretning, at der i Postruten mellem Christiania og Moss Vil fra 1ste April førstkommende for Ladestederne Soon og Hølen i Aker og Follo Fogderi, Akershuus Amt, blive oprettet et Postaabneri paa sidsnævnte Sted oversendes den udfærdigede Specielle Taxt for et enkelt Brevs befording mellem bemeldte Postaabnerie og samtlige Postcontorer og øvrige Postaabnerier i Riget.

Christiania den 2den Marts 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontor

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Ifølge naadigst meddelt Bemyndigelse har Departementet i Medhold af den mellem Norge og Danmark under 8de October f. Aar afsluttede og senere ratificerede Postconvention, bestemt, at der, forinden den ordinaire Dampskibsfart i Aar tager sin Begyndelse, skal udføres 3de Toure mellem Frederiksværn og Frederikshavn i Jylland med Dampfartøiet Prinds Carl til Befordring af Post og Passagerer, saaledes at Dampfartøiet udgaaer fra Frederiksværn Søndagene den 21de og 28de Marts samt 4de April, Kl. 2 Eftermiddag, og tilbage fra Frederikshavn Mandagene den 22de og 29de Marts samt 5te April, Kl. 7 Aften, hvorefter Fartøiet antages at ankomme til Frederiksværn om Formiddagen de paafølgende Tirsdage.

Med Hensyn til den Brevforsendelse til og fra Udlandet, som vil kunne skee paa førnævnte Toure bliver at forholde overensstemmende med et andet Circulaire fra Departementet af Dags Dato.

Ved om Foranførte at underrette Postkontoret, skulde man tillige meddele, at som Følge af den, i Anledning af den forestaaende almindelige Dampskibsfart, snart indtrædende Omregulering i Postgangen, ville de Breve, som skulle gaae med Dampfartøiet ovennævnte Toure, blive at afsende med den af de ordinaire Poster, som passer bedst til Dampfartøiets førnævnte Afgangs- og Ankomsttider, hvorhos dog bemærkes, at der herfra Staden skal afgaae en Extrapost til Frederiksværn Løverdagen den 20de og 27de Marts samt 3die April til Befordring af Breve, der skulle afgaae med Dampfartøiet fra Frederiksværn, ligesom der fra sidstnævnte Sted skal afgaae en Extrapost hertil saasart Dampfartøiet de paafølgende Tirsdage er kommet tilbage.

Christiania den 6te Marts 1847

F. Stang

.A. Manthey

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Ved at oversende 2de Exemplar af den mellem Norge og Danmark under 8de October

f. A. fsluttede Convensjon, bekræftende Forsendelsen af Breve og Pakkegods med Dampfartøier mellem bemeldte Riger, samt Norge og fjernere Steder i Udlandet over Kjøbenhavn, Kiel og Fredrikshavn, hvilken Conventioen træder istedet for Podconventionen mellem bemeldte Riger af 28de Februar 1828, der nu er ophævet, skulde Departementet med Hensyn til den nye Conventions Anvendelse, ved Brevvexlingen angaa, herved meddele til Efterretning og Iagttagelse:

1. Breve, bestemte til Hamborg eller Altona, samt til Steder over Hamborg eller Altona, karteres stykkeviis fra Postoiretpaa Afsendelsesstedet her i Riget til de Danske Postcotoirer i Hamborg Eller Altona. Blanketter til Karter over saadanne Breve følge hermed.
2. Breve, bestemte til Kjøbenhavn eller Helsingøer, samt over Kjøbenhavn med Dampskib til Stettin eller andre udenrigske Steder, karteres stykkeviis fra Postkontoiret paa Afsendelsesstedet til Postcotoirerne i Kjøbenhavn og Helsingøer uden Hensyn til om Brvene forsendes med det til Kjøbenhavn gaaende Dampskib eller over Korsøer eller Frederikshavn. Til Karteringen af Breve til Stettin eller Steder derover benyttes ovennævnte Karter.
3. Breve bestemte til Frederikshavn, Korsøer og Kiel, karteres likeledes, dog kun med det Dampfartøi, som anløper Steder, directe fra Postcotoiret paa Afsendelsesstedet her i Riget.
4. Breve bestemt til alle andre Steder i Danmark og Hertugdømmerne (Altona undtagen) karteres til Postcotoirerne paa de Anløbssteder i Danmark, over hvilke de hurtigst naae deres Bestemmelse, i hvilken Henseende Opgave vil blive meddeltesaasom man derom erholder Meddelelse fra den danske Postbestyrelse. Blanketter til Karter over Breve til alle danske Steder (Altona undtagen) følger hoslagte.
5. Karterne over formeldte Breve udfærdiges in duplo, hvorefter Duplikatkartet vil blive tilbagesendt fra det modtagende Postcotoir med omgaaende Post, forsynet med Qvittering for Modtagelsen.
6. Duplikatkartet over de ankommende Breve blive med omgaaende Post at tilbagesende med Qvittering for Modtagelsen til det Postcotoir, som har udfærdiget Kartet.
7. Brevene til Hamborg, Altona og fjernere Steder nedlægges tilligemed Karterne i forseglede Poser og Brevene til danske Steder med Undtagelse af Altona nedlægges ligeledes Tilligemed Karterne i forseglede Poser til de af Dampfartøiernes Anløbssteder, hvortil eller hvorover Forsendelsen skal skee. – Forsaavidt Forsendelsen skal finde Sted over Frederiksværn og Frederikshavn sendes de til Laurvigs Postcotoir for af samme at afleveres til Dampfartøiet. – Om til hvilket Sted Brevposerne skulle sendes for herfra Riget at afgaae med Dampfartøierne i Routerne til Kjøbenhavn og Kiel vil nærmere Underretning vorde meddelt.

8. For de herfra Riget over Kjøbenhavn, Kiel eller Frederikshavn til Hamborg, Altona eller Stettin samt over sidstnævnte trende Byer til fjernere Steder gaaende Breve, udgjør Betalingen foruden den norske indenrigske Porto fra Afsendelsesstedet til Laurvig og den udenrigske Porto, som maatte være at erlægge efter de Postcontoirer meddelte Portotaxter, forsaavidt Brevene ere bestemte til fjernere Steder end Hamborg eller Stettin, en norsk Søporto mellem Frederiksværn og Dampskibenes Anløbssteder i Danmark af 15 Specie-Skilling norsk og en ensformig Transitporto for Befordringen igjennem Danmark til Hamborg eller Altona eller fra Kjøbenhavn med Dampfartøi til Stettin af 8 Lydskilling for et enkelt Brev, hvilken sidsnævnte Porto indtil videre bliver at erlægge med 2 sk. norsk for 1 lydskilling. Som følge heraf bliver til Exempel Portoen af et enkelt Brev fra Christiania til Hamborg 39 sk.
9. For Breve til Danmark og Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenborg (Altona undtagen) beregnes saavel den danske indenrigske Porto fra Dampskibenes Anløbssteder, som den norske indenrigske Porto fra Brevenes Afgangssteder til Laurvig efter de almindelige Brevpoststaxter, af hvilken Aarsag herhos følger Aftryk af den danske indenrigske Portotaxt for Breve fra Frederikshavn og ville Postcontoiret senere vorde meddeelt bemeldte Taxt forsaavidt angaaer Brevforsendelsen over Kjøbenhavn, Korsør og Kiel. Dampskibenes anløbssteder i samt Korsør 14 sk., mellem Frederiksværn og Kiel 16 sk. og mellem Frederiksværn og Frederikshavn 8 sk., alt pr. enkelt Brev.
10. For Breve, der karteres direkte til Frederikshavn, Korsør og Kiel erlægges foruden den Indenrigske Porto og nysnævnte norske Søporto en dansk Grændseporto af 4 Rigsbank-Skilling pr. enkelt Brev.
11. For Breve til Kjøbenhavn og Helsingør, hvad enten de sendes videre med det Dampskib, Som anløber disse Steder, eller de sendes over Korsør med Dampskibet til Kiel erlægges, Foruden den norske indenrigske Porto, en ensformig norsk Søporto af 16 specieskilling, samt en ensformig dansk Porto af 6 Rigsbankskilling pr. enkelt Brev.
12. Det vil af Conventionen 12te Artikel erfares, at Breve fra Norge, bestemte til noget Sted i Kongeriget Danmark eller i Hertugdømmerne eller til Hamborg, ligesom omvendt Breve derfra til Norge, kunne afsendes enten aldeles frankerede eller ufrankerede eller Frankerede til Dampskibenes anløbssteder i Danmark -- hvorimod det herved paa de Post-Contoiret for meddelte Regler og Taxter hvorvidt Brevene, der sendes over Danmark til Andre udenrigske Steder end Hamborg skulle frankeres, eller kunne afsendes ufrankerede. Paa de til Bestemmelsesstedet frankerede Breve, bør sættes «franko» og paa de til Dampskibenes Anløbssteder i Danmark betalte Breve franko til de af disse Anløbssteder, hvorover Brevene skulle gaae.

13. Som en Følge af at Brevene efter Conventionen, som anført, kunne gaae ufrankerede eller frankerede, enten ganske eller deelviis, vil det norske Postvæsen have at fordre godtgjort af det danske Postvæsen den af dette oppebaarne norske Porto. Postcontoiret har derfor hvert Fjerdingaar hertil at indsende detaillerede, der vise:
- a) Beløbet af den, at det Danske Postvæsen af ethvert fra Hamborg eller Altona, Danmark og Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenborg afgaaet frankeret Brev oppebaarne norske Porto, og
 - b) Beløbet af den paa ethvert af de fra Postcontoiret til de nævnte Steder og Lande afgaaende ubetalte Breve hvillende norske Porto
14. Forsaavidt det maatte vise sig at Breve ikke blive indløste, maa de, senest inden 3 Maaneder fra de ere modtagne, sendes paa den Maade, som er bestemt i 15de Artikkel af førnævnte Convention til det Postcontoir hvorifra de ere ankommet, forsynede med Paategning om det tilbagesende fordi Eieren ikke har funnet opspørges, eller fordi han ikke har afhentet eller villet modttage samme.
- Postrestante Breve skulle henligge i 3 Maaneder paa deres Bestemmelsessted til Afhenting, men naar denne Tid er udløbet sendes de tilbage paa den Maade, som er foreskrevet for uindløste Breve,
15. For Rigtigheden af de i foranstaaende 13de Post omhandlede hertil indsendende Opgaver bliver Postcontoiret det Norske Postvæsen ansvarlig.
16. I den Tid Dampskibsfarten til Danmark finder Sted bliver der at Postkontoiet nøie at paasee, at alle Breve bestemte til Danmark, Hamborg eller Steder i Udlandet paa hiin Side Hamborg, der ønskes befordrede med Posten, blive afsendte til befordring med Dampfartøi, saafremt ikke Afsenderen ved Paategning paa Brevene have erklæret, at samme skulle afsendes over Svinesund gennem Sverige.
- Iøvrigt tilføies, at Conventionen 26de Artikel udviser, at det er tilladt Postkontoret portofrit at afsende Løbesedler for at erholde Underretning om Breves rigtige Besørgelse og hvorledes i saa Henseende skal forholdes.

Christiania den 6te Marts 1847

F. Stang

.A. Manthey

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Ifølge naadigst meddeelt Bemyndigelse har Departementet i Medhold af den mellem Norge og Danmark under 8de October f. Aar afsluttede og senere ratificerede Postconvention, bestemt, at der, forinden den ordinaire Dampskibsfart i Aar tager sin Begyndelse, skal udføres 3de Toure mellem Frederiksværen og Frederikshavn i Jylland med Dampfartøiet Prinds Carl til Befordring af Post og Passagerer, saaledes at Dampfartøiet udgaaer fra Frederiksværn Søndagene den 21de og 28de Marts samt 4de April, kl. 2 Eftermiddag, og tilbaage fra Frederikshavn Mandagene den 22de og 29de Marts samt 5te April, kl. 7 Aften, hvorefter Fartøiet antages at ankomme til Frederiksværn om Formiddagen de paafølgende Tirsdager.

Med hensyn til den Brevforsendelse til og fra Udlandet, som vil kunne skee paa førnævnte Toure bliver at forholde overeenstemmende med et andet circulaire fra Departementet Af Dags Dato.

6. Marts 1847

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Da Departementet er bleven opmærksom paa at saafremt den ved Udregningen af den Udenrigske Porto eller Franco hidtil befulgte Regel, nemlig i Tilfælde af at et ulige Skillingsbeløb eller Brøkskilling udkommer at oppebære lige Skillinger, herefter skulde iagttages, vilde i Særdeleshed ved Reduceringen af danske Rigsbankskilling til norske Skilling det Tilfælde hyppig indtræffe, at et givet Beløb i Rigsbankskillinger maatte blive at oppebære med et lige stort Antal norske Skillinger, saa er det nu bleven bestemt, at det ulige Skillingsbeløb, som ved Omsætningen af Franco eller Porto i danske eller svenske Penge til norske Penge maatte udkomme, bliver at beregne og oppebære med et ulige Beløb, dog saaledes at i Tilfælde af at Brøkskilling udkommer denne bliver at oppebære med heel Skilling. Saaledes vil til Exempel 4 Rigsbankskilling blive at oppebære med 3 sk. norsk og 23 Rigsbankskilling med 16 sk. norsk.

Christiania den 12den Marts 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontor

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Departementet skulde herved tilstille Postcontoret til Underretning en under 22de d. M. udstedt Bekjendtgjørelse, Der indeholder de Router Dampfartøjerne, Christiania, Nord-Cap, Prinds Carl og Constitutionen indtil anderledes vorder bestemt, skulde udføre.

Ligeledes oversendes 2de Exemplarer af en under 23de d. M. Udfærdiget bekjendtgjørelse angaaende de Forandringer i Posternes Gang samt i Brevenes Indleveringstid, som paa Grund af Befordring med Dampfartøjerne blive nødvendige. Postcontoret anmodes om nøie at paasee, at alle Breve bestemte til Danmark, Hamborg eller Steder i Udlandet paa hiin Side Hamborg, der ønskes befordrede med Posten kun karteres over Svinesund, forsaavidt de kunne ankomme dertil inden Løverdagen den 3die April førstkommende, men at derimod alle deslige Breve, forsaavidt de skjønnes først efter bemeldte Dato at ville naa Svinesund, afsendes i forseglede Poser til Postaabneriet paa Horten, efter først at være blevne karterede overensstemmende Med Forskrifterne i Departementets Circulaire af 6te denne Maaned.

Christiania den 24de Marts 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontor

Med blyant : Bekjendtgjørelsen om Dampfarten skal
Komme med i næste Post.

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Ved i Forbindelse med Departementets Circulaire af 6te denne Maaned at oversende den fra den Danske Postbestyrelse nu modtagne Taxt for et enkelt Brev mellem Kjøbenhavn, Korsør, Kiel og alle andre Danske Steder, bemærkes, at Stigningen efter Vægten af den Danske indenrigske Brevporto fremdeles er overensstemmende med den Norske. Tillige meddeles at de Brevposer, som skulle afgaae til Udlandet med Dampfartøiet Nordcap ei, som i Departementets Skrivelse af 24de denne Maaned opgivet, bliver at sende til Hortens Postaabnerie, men derimod skulle de følge den øvrige Post for at blive leverede ombord paa benævnte Dampfartøi. Departementet lader i øvrigt ved denne Leilighed følge et Exemplar af et fra den Danske Sentralpostdirektion modtaget Register over de gjældende Bestemmelser angaaende Correspondensen fra Danmark til Udlandet.

Christiania den 26 Marts 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontor

Circulaire

27.3.1847

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Af hoslagte trykte Bekjendtgjørelse vil erfares de Dampfartøierne, Christiania, Nordcap, Prins Carl og Constitutionen fra næste Maaned og indtil annerledes vorder bestemt givne Router, ligesom Bekjendtgjørelsen ogsaa udviser, at der med Dampfartøiet Prinds Gusstav skal fra Mai Maanedes Begyndelse hver tredie Uge udføres en Tour fra Trondhjem til Aalesund, for sammesteds at støde sammen vexelsviis med Dampfartøierne Prinds Carl og Constitutionen.

Bemeldte Bekjendtgjørelser med tilhørende Tabeller No 1 og 2 indeholde som sædvanlig Karter og Regler for Passagerers, Pakkers og andre Sagers Befordring med Dampfartøierne, og bliver med Hensyn til Regnskabsafleggelsen og hvad videre dermed staaer i Forbindelse at forholde overeensstemmende med derom før er bestemt, imedens det derimod af Bekjendtgjørelsen vil erfares, at Karterne og Reglerne ere undergaaende adskillige Forandringer.

Til Efterretning og Iagttagelse i denne Henseende meddeles herved Følgende:

- a. Da der til de Passagerer, som aflevere sit Tøi til Expeditionen, hvilket maa være forsynet med behørigt Mærke, saaledes som i Bekjendtgjørelsen foreskrevet, skulle meddeles beviis for Modtagelsen, maa det nøie paasees, at intet karteret Passageertøi udleveres med mindre det Passageren paa Afgangsstedet meddeelteBeviis afleveres til Expeditionen.
- b. Af de 16 sk, som ifølge Bekjendtgjørelsen skulle erlægges af Passagerer, der løse Billetter om bord, tilkommer vedkommende Expeditour i Land 8 sk, hvorfor det er paalagt Fartøiets Førere at aflægge Rigtighed til Expeditourerne
- c. Saafremt Nogen, der har løst Billett for at afgaae med Dampfartøierne, maatte forlange Fragten tilbagebetalt, paa Grund af at Reisen ikke bliver udført, kan Tilbagebetaling skee, men i saa Fald vil Indskrivningsgebyret af Expeditoureren blive at afkorte i den tilbagebetalendes Fragt.
- d. Til Erstatning for de histil oppebaarne Veierpenge skulle Expeditourerne for Veiningen af Pakkegoods tilbageholde af den modtagendes Fragt det samme Beløb, som de før erholdt af Afsenderne, nemlig 4 sk naar Pakken ikke veier over 10 pund , 8 sk af en Pakke mellem 10 og 50 pund, samt 12 sk naar Pakkens Vægt er over 50 pund.
- e. Forsaavidt Nogen maatte ønske afsendt med Dampfartøierne Pakker af større Vægt end 250 pund, eller af større Omfang end 30 Kubikfod, har de at gjøre han opmærksom paa, at han overeenstemmende med Bekjendtgjørelsen maa henvende seg til vedkommende Dampskibs Fører for at erfare om dertil kan gives Udgang, og for i bekræftende Fald af ham tillige at erholde bestemmelse om Fragtens Størrelse.

- f. Pakkegods bestemt til noget Sted I Danmark skal i Medhold af den under 8de October f.,A. imellem Norge og Danmark afsluttede Postconvention, hvoraf hermed følger et Exemplar, karteres fra Afsendelsesstedet her i Riget at til Anløbsstederne Helsingør eller Kjøbenhavn, hvad enten det er adresseret til et af disse Steder eller bestemt videre Forsendelse med de danske Pakkeposter. Bekjendtgjørelsen udviser at Varer eller Pakkegods ikke modtages til Befordring til Udlandet med Dampfartøiet Nordcap fra andre Steder end Christiania, og at heller ikke Varer eller Pakkegods med dette Dampfartøi bilver beffordret fra Udlandet til andre Steder her i Riget.
- g. Karterne over det til Danmark afsendende Pakkegods udfærdiges in duplo, og Duplikatet erholdes tilbage fra vedkommende Postcontoir paa Anløbsstedet i Danmark med Qvittering for Modtagelsen . Forsaavidt Pakkegods ankommer fra Danmark, bliver Qvittering for sammes Modtagelse at meddele paa det medfølgende Duplikatkart, som derpaa med først afgaaende Dampskib sendes tilbage til det Postcontoir, som har udstædt Kartet.
- h. Fragten af Pakkegods til Danmark beregnes for Befordringen fra Afsendelsesstedet til det danske Anløbssted, efter den førnævnte Bekjendtgjørelse anførte Taxt, men forsaavidt Pakkegodset er bestemt til noget andet Sted i Danmrk, beregnes Fragten fra Dampskibets Anløbssted i Danmark til Bestemmelsesstedet efter de danske Pakkeposttaxter, til hvilken Ende hermed følger et Exemplar af de for Pakkegodsforsendelser i Danmark gjældende Taxter og Regler.
- i. Det staaer Afsenderne af Pakkegods til eller fra Danmark frit for enten at betale den hele Fragt ligetil Bestemmelsesstedet, eller kun at betale Fragten til Dampfartøiernes Anløbssteder Helsingør eller Kjøbenhavn, eller endelig til at afsende Godset uden Fragts Erlæggelse, i hvilken henseende dog bemærkes, at Pakkegodsets Vægt skal paa vedkommende Kart angives, hvad enten Fragt erlægges af Afsenderen eller ikke. Det bliver paa Karterne saavel som paa Pakkerne at anmærke, hvorvidt Fragt er betalt eller ei. I Tilfælde af at dansk Fragt ei erlægges af Afsender, bliver den Deel af Fragten ikke at opføre paa Kartet.
- k. Forsaavidt Fragten erlægges af Afsenderne for Pakkegods til Danmark, der skal sendes videre med de danske Pakkeposter, maa det iagttages, at der i saa Fald tillige opkræves indleveringsgebyr efter det den førnævnte danske Pakkeposttaxt vedhæftede Regulativ, da det danske Postvæsen ifølge Convention tilkommer bemeldte Gebyr i saadanne Tilfælde.
- l. Af Modtagerne af det Pakkegods, som ankommer fra Danmark, og som er behæftet med dansk Fragt, bliver ved Opkrævningen af Fragten tillige at indfordre Bærepenge efter det i Litr. 1 nævnte Regulativ.
- m. Den Fragt m.v. af Pakkegods, som er fastsat i danske Rigsbankpenge, bliver at oppebære med 64 skilling norsk for 1 Rigsbankdaler eller 2/3 skilling norsk for 1 Rigsbankskilling dansk.

Sluttelig tilføies, at Expeditøren at paasee, at ingen andre end Passagererne følge med ham paa Baaden til Dampfartøierne.

Christiania de 27de Marts 1847

F. Stang.

Circulaire

27.3.1847

Fra Den Kongelige Norske Regjerings Departementet for det Indre

Ved at tilstille Dem et Exemplar af den udfærdige Bekjendtgjørelse angaaende Farten saavel med Dampfartøjerne Christiania, Nordcap, Prinds Carl og Constitutionen, som med Dampfartøiet Prinds Gustav mellem Trondhjem og Aalesund, skulde man med hensyn til Forsendelsen af Pakkegoods til Danmark herved meddele Dem følgende til Efterretning og Iagttagelse:

1. Pakkegoods bestemt til noget Sted i Danmark skal i Medhold af den under 8de October f.A. imellem Norge og Danmark afsluttede Postconvention, hvoraf hermed følger et Exemplar, karteres fra Afsendelsesstedet her i Riget til Anløbsstederne Helsingør eller Kjøbenhavn, hvad enten det er adresseret til et av disse Steder eller bestemt til videre Forsendelse med de danske Pakkeposter. Bekjendtgjørelsen udviser at varer eller Pakkegoods ikke modtages til Befordring til udlandet med Dampfartøiet Nordcap fra ande Steder end Christiania, og at heller ikke Varer eller Pakkegoods med dette Dampfartøi bliver befordret fra Udlandet til andre Steder her i Riget.
2. Karterne over det til Danmark afsendende Pakkegoods udfærdiges in duplo, og Duplicatet Erholdes tilbage fra vedkommende Postcontoir paa Anløbsstedet i Danmark med Qvittering for Modtagelsen. Forsaavidt Pakkegoods ankommer fra Danmark, bliver Qvittering forsammes Modtagelsen. Forsaavidt Pakkegoods ankommer fra Danmark, bliver Qvittering for sammes Modtagelse af meddele Duplicatkart, som derpaa med først avgaaende Dampskib sendes tilbage til det Postcontoir, som har udstædt kartet.
3. Fragten af Pakkegoods til Danmark beregnet for Befordringen fra Afsendelsesstedet til det danske Anløbssted, efter den i førnævnte Bekjendtgjørelse anførte Taxt, men forsaavidt Pakkegodset er bestemt til noget andet Sted i Danmark, beregnes Fragten fra Dampskibets Anløbssted i Danmark til Bestemmelsesstedet efter de danske Pakkeposttaxter, til hvilken Ende hermed følger et Exemplar af de for Pakkegodsforsendelser i Danmark gjældende Taxter og Regler.
4. Det staaer Afsenderne af Pakkegoods til eller fra Danmark frit for enten at betale den hele Fragt ligetil Bestemmelsesstedet, eller kun at betale Fragten til Dampfartøjerne Anløbssteder Helsingør eller Kjøbenhavn, eller endelig til at afsende Godset uden Fragts Erløggelse, i hvilken Henseende dog bemærkes, at Pakkegodsets Vægt skal paa vedkommende Kart angives, hvad enten Fragt erlægges af Afsenderen eller ikke. Det bliver paa Karterne saavel som paa Pakkerne at anmærke, hvorvidt Fragten er betalt eller ei. I Tilfælde af at dansk Fragt ei erlægges af Afsenderen, bliver den Deel af Fragten ikke at opføre paa Kartet.

5. Forsaavidt Fragten erlægges af Afsenderne for Pakkegods til Danmark, der skal sendes videre med de danske Pakkeposter, maa det iagttages, at der i saa Fald tillige opkræves Indleveringsgebyr efter det den førnævnte danske Pakkeposttaxt vedheftede Regulativ, da det danske Postvæsen ifølge Conventionen tilkommer bemeldte Gebyr i saadanne Tilfælde.
6. Af Modtagerne af det Pakkegods, som ankommer fra Danmark bliver ved Opkrævningen af Fragten tillige at indfordre Bærepenge efter det i No 5 nævnte Regulativ.
7. Den Fragt m. v. af Pakkegods, som er fastsatt i danske Riksbankpenge, bliver at oppebær med 64 sk. norsk for 1 Riksbankdaler eller 2/3 sk norsk for 1 Riksbankskilling dansk.
8. Dersom det maatte vise sig, at Pakker ikke vorde indløste, bliver de at behandle paa den i Conventionens § 25 bestemte Maade, forsaavidt der fra Toldvæsenets Side ikke derimod maatte være noget at erind

Christiania den 27 Marts 1847

F. Stang

Til
Dampskibsexpediteuren ved Anløbsstedet

Circulaire

27.3.1847

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Af hosslagte trykte Bekjendtgjørelse vil erfares de Dampfartøierne Christiania, Nordcap, Prinds Carl og Constitutionen fra næste Maaned og indtil anderledes vorder bestemt givne Router, ligesom Bekjendtgjørelsen ogsaa udvisr, at der med Dampfartøiet Prinds Gustav skal fra Mai Maanedes Begyndelse hver tredie Uge udføres en Tour fra Trondhjem til Aalesund, for samme steds at støde sammen vexelviis med Dampfartøierne Prinds Carl og Constitutionen.

Bemeldte Bekjendtgjørelse med tilhørende Tabeller No 1 og 2 indholde som sædvanlig Taxter og Regler for Passagerers, Pakkers og andre Sager Befordring med Dampfartøierne, og bliver med Hensyn til Regnskabsaflæggelsen og hvad videre dermed staaer i Forbindelse at forholde overeenstemmende med hvad derom før er bestemt, imedens det derimod af Bekjendtgjørelsen vil erfares, at Taxtene og Reglerne ere undergaaede adskillige Forandringer.

Til Eferretning og Iagttagelse i denne Henseende meddeles herved Følgende:

- a. Da der til de Passagerer, som aflevere sit Tøi til Expeditionen, hvilket maa være forsynet med behørigt Mærke, saaledes som i Bekjendtgjørelsen foreskrevet, skulle meddeles Beviis for Modtagelsen, maa det nøie paasees, at intet karteret Pasageertøi udleveres med mindre det Pasageren paa Afgangsstedet meddeelte Beviis afleveres til Expeditionen.
- b. Af de 16 sk., som ifølge Bekjendtgjørelsen skulle erlægges af Passagerer, der løse Billetter om bord, tilkommer vedkommende Expeditur i Land 8 sk, hvorfor det er paalagt Fartøiets Førere at aflægge Rigtighed til Expediturerne.
- c. Saafremt Nogen, der har løst Billet for at afgaae med Dampfartøierne, maatte forlange Fragten tilbagebetalt, paa Grund af at Reisen ikke bliver udført, kan Tilbagebetaling skee, men i saa Fald vil Indskrivningsgebyret af Expedituren blive at afkorte i den tilbagebeta- lendes Fragt.
- d. Til Erstatning for de hidtil oppebaarne Veierpenge skulle Expediturerne for Veiningen af Pakkegods tilbageholde af den modtagendes Fragt det samme Beløb, som de før erholdt af Afsenderne, nemlig 4 sk naar Pakken ikke veier over 10 pund, 8 sk af en Pakke mellem 10 og 50 pund, samt 12 sk naar Pakkens Vægt er over 50 pund.

- e. Forsaavidt Nogen maatte ønske afsendt med Dampfartøierne Pakker af større Vægt end 250 pund eller af større Omfang end 30 Kubikfod, har de at gjøre ham opmærksom paa, at han overensstemmende med Bekjendtgjørelsen maa henvende sig til vedkommende Dampskibs Fører for at erfare om dertil kan gives Adgang, og for i bekræftende Fald af ham tillige at erholde Bestemmelse om Fragtens Størelse.
- f. Pakkegoods bestem til noget Sted i Danmark skal i Medhold af den under 8de October f. A. imellem Norge og Danmark afsluttede Postconvention, hvoraf hermed følger et Exemplar, karteres fra Afsendelsesstedet her i Riget til Anløbsstederne Helsingør eller Kjøbenhavn, hvad enten det er adresseret til et af disse Stederne eller bestemt til videre Forsendelse med de danske Pakkeposter. Bekjendtgjørelsen udviser at Varer eller Pakkegoods ikke modtages til Befordring til Udlandet med Dampfartøiet Nordcap fra andre steder end Ckristiania, og at heller ikke Varer eller Pakkegoods med dette Dampfartøi bliver befordret fra Udlandet til andre Steder her i Riget.
- g. Karterne ver det til Danmark afsendende Pakkegoods udfærdiges in duplo, og Duplicatet erholdes tilbage fra vedkommende Postcontoir paa Anløbsstedet i Danmark med Qvittering for Modtagelsen. Forsaavidt Pakkegoods ankommer fra Danmark, bliver Qvittering for sammes Modtagelse at meddele paa det medfølgende Duplicatkart, som derpaa med først afgaaende Dampskib sendes tilbage til det Postcontoir, som har udstædt Kartet.
- h. Fragten af Pakkegoods til Danmark beregnes for Befordring fra Afsendelsesstedet til det danske Anløbssted, efter den i førnævnte Bekjendtgjørelse anførte Taxt, med forsaavidt Pakkegodset er bestemt til noget andet Sted i Danmark, beregnes Fragten fra Dampskibets Anløbssted i Danmark til Bestemmelsesstedet efter de danske Pakkeposttaxter, til hvilken Ende hermed følger et Exemplar af de for Pakkegodds forsendelser i Danmark gjældende Taxter og Regler
- i. Det staaer Afsenderne af Pakkegoods til eller fra Danmrk frit for enten at betale den hele Fragt ligetil Bestemmelsesstedet, eller kun at betale Fragten til Dampfartøernes Anløbssteder Helsingør eller Kjøbenhavn, eller endelig til at afsende Godset uden Fragts Erlæggelse, i hvilken Henseende dog bemærkes, at Pakkegodsets Vægt skal paa vedkommende Kart angives, hvad enten Fragt erlægges af Afsenderen eller ikke. Det bliver paa Karterne saavel som paa Pakkerne at anmærke, hvorvidt Fragt er betalt eller ei. I Tilfælde af at dansk Fragt ei erlægges af Afsenderen, bliver den Deel af Fragten ikke at opføre paa Kartet.
- k. Forsaavidt Fragten erlægges af Afsenderne for Pakkegoods til Danmark, der skal senes videre med de danske Pakkeposter, maa det iagttages, at der i saa Fald tillige opkræves Indleveringsgebyr efetr den førnævnte danske Pakkeposttaxt vedheftede Regulativ, da det danske Postvæsen ifølge Conventionen tilkommer bemeldte Gebyr i saadanne Tilfælde.
- l. Af Modtagerne af det Pakkegoods, som ankommer fra Danmrk, og som er behæftet med dansk Fragt, bliver ved Opkrævningen af Fragten tillige at indfordre Bærepenge efter det i Litr. 1 nævnte Regulativ.
- m. Den Fragt m.v. af Pakkegoods, som er fastsat i danske Riksbankpenge, bliver at oppebære med 64 sknorsk for 1 Riksbankdaler eller 2/3 sk for en Riksbankskilling dansk.

- o. Dersom det maatte vise seg, at Pakker ikke vorde indløste, blive de at behandle paa den i Conventionens § 25 bestemte Maade, forsaavidt der fra Toldvæsenets Side Ikke derimod maatte være noget at erindre.

Sluttelig tilføies, at Expediteuren har at paasee, at ingen andre end Postpasagerene følge med ham paa Baaden til Dampfartøierne.

Christiania den 27 Marts 1847

F. Stang

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Finants Departementet har meddelt dette Departement, at det under 15de f. M. naadigst har behaget Hans Majestæt at resolve:

«At Førerne af de Statens Dampfartøier, som benyttes i Postvæsenets Tjeneste, indtil videre fritages for at være forsynede med den i Lov om Toldvæsenet af 20de September 1845 § 9 befalede Varefortegnelse, forsaavidt bekræfter det medhavende Pakgods, samt Skibsprovitioner og Skibsfornødenheder, imod at vedkommende Expeditøren på ethvert Anløbssted her i Riget afgive til Toldvæsenet en Afskrift af det Kart, som af Dampfartøiets Fører er blevet den overleveret over det Pakgods fra Udlandet, der er bestemt til at opløses paa Stedet.»

Ved herom at underrette Dem maa man anmode Dem om snarest muligt, efterat De af vedkommende Dampskibs Fører har modtaget det omhandlede Kart, at meddele Toldvæsenet paa Stedet en Afskrift af samme.

Christiania den 3de April 1847

F. Stang

Til
Dampskibsexpeditøren ved
Anløbsstedet

AFSKRIFT

Af Departementet for det Indres Circulaire af 7de April 1847 til samtlige Postcontorer og Altens og Lillesands Postexpeditioner.

Den Danske Postbestyrelse har under 31te f. M. underrettet Departementet om, at der af det franske Postvæsen ikkun kan erholdes godtgjort den den ufrankerede Breve fra Danmark til Frankrige paahvilende danske Porto , men ikke nogen fremmed Forskudsporto, og at derfor Breve fra Norge til Frankrig, der afgaae med Dampfartøi til Danmark, alene kunne forsendes, enten heelt frankerede eller frankerede til dansk Grandse, med derimod ikke heelt frankerede til Hamburg.

Likelede har den danske Postbestyrelse under ovennævnte Dato tilkjendegivet, at saaveld den udenlandske Porto, som Franco, for Breve fra Norge til udenrigske Steder gennem Danmark ligesaas, fuldt, som den danske Transitporto, maa ansættes i lybske Skilling overeensstemmende med de i vedkommende Taxter anførte Beløb og ikke, som i de omsendte Karter angivet, i Rigsbankskilling, hvilken udenrigske Franco eller Porto bliver ligesom Transitporten at omsætte til norske Penge med 2 Specieskilling for 1 Skilling lybsk.

Med at meddele Foranførte til Efterretning og Iagttagelse bemærkes, at man antager, at de omsendte Karter over breve til udenrigske Steder gennem Danmark kunne opbruges , idet den udenrigske Franco eller Porto anføres underet i Rubrikkerne for lybske Skilling. Breve, som sendes til Danmark med Dampfartøiet i Routen til Kiel, blive at kartere til Korsør, forsaavidt de ere bestemte til det egentlige Danmark, Kjøbenhavn og Helsingør undtagne, da, som før meddelt, Brevene til disse 2 Stæder skulle karteres directe, og Brevene til Hertugdømmerne(Altona undtagert) til Kiel. -

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Den danske Poststyrelse har under 31te f. M. underrettet Departementet om, at der af det franske Postvæsen ikkun kan erholdes den ufrankerede Breve fra Danmark til Frankrig paahvilende danske Porto, men ikke nogen fremmed Forkudsporto, og at derfor Breve fra Norge til Frankrig, der afgaae med Dampfartøi til Danmark, allene kunne forsendes enten heelt frankerede til Dansk Grændse, men derimod ikke heelt ufrankerede eller frankerede til Hamborg.

Ligeledes har den danske Postbestyrelse under ovennevnte Dato tilkjendegivet, at saavel den udenlandske Porto som Franco for Breve fra Norge til udenrigske Steder igjennem Danmark, ligesaa fuldt, som den danske Transitporto, maa ansættes i Lybskilling overeensstemmende med de i vedkommende Taxter anførte Beløb og ikke som i de omsendte Karter angivet, i Rigsbankskilling, hvilken udenrigske Franco eller Porto bliver ligesom Transitporto at omsætte til norske Penge med 2 Specieskilling for 1 sk. Lybsk.

Ved at meddele Foranførte til Efterretning og Iagttagelse, bemærkes, at man antager at de omsendte Karter over Breve til udenrigske Steder gjennem Danmark kunne opbruges, i det den udenrigske Franco eller Porto anføres under et i Rubrikkerne for Lybskilling

Iøvrigt meddeles ved denne Leilighed, at Breve, som sendes til Danmark med Dampfartøiet i Routen til Kiel, bliver at kartere til Korsær, forsaavidt de ere bestemte til det egentlige Danmark, Kjøbenhavn og Helsingøer undtagen, da som før meddelt Brevene til disse 2 Steder skulle karteres directe, - og Brevene til Hertugdømmerne (Altona undtagen) til Kiel.

Christiania den 7de April 1847

F. Stang

A Manthey

Til

Kongsberg Postkontor

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

I Anledning af en hertil indkommen Anmeldelse fra Pastor Bjærn her i Staden, om at det af Madame Lehmann i Christiania udgivne Blad «For huuslig Andagt,» som ifølge Kongelig naadigst Resolution af 30te August 1842 er tilstaaet Moderation i Portoen ved dets Forsendelse med Posten, fra dette Aars Begyndelse er bleven fortsat under Titel «Chriftelig Huusven,» tilkjendegives Postcontoiret herved til Efterretning og Iagttagelse, at Bladet, uagtet dets forandrede Benævnelse, tilkommer den samme ved bemeldte Resolution tilstaaede Portomoderation.

Christiania den 13de April 1847

F. Stang

A Manthey

Til
Kongsberg Postkontor

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

I Forbindelse med Departementets Skrivelse af 24de f. M. skulde man herved meddele, at ligesom Breve, der kunne sendes over Ystad, stedse skulle befordres over Svinesund igjennem Sverige, saaledes er det en Selvfølge, at Bestemmelsen om at alle Breve til Danmark eller Steder i Udlandet hiin Side Hamborg skulle, i den tid Dampskibsfarten til Udlandet finder Sted, afsendes med Dampfartæi overensstemmende med Forskrifterne i Departementets Circulaireaf 6te f. M., er saaledes at forstaae, at ogsaa deslige Breve kunne, som i foregaaende Aar, sendes over Land gjennem Sverige, naar saadant af Eieren ved Paategning paa Brevene udtrykkelig forlanges.

Hvilket herved meddeles til Efterretning og Iagttagelse.

Christiania den 15de April 1847

F. Stang

A. Manthey

Til
Kongsberg Postkontor

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Fra den Kongelige Svenske Overpostdirection har Departementet modtaget Underretning om, at den udenrigske Post, som befordres med Dampfartøi mellem Ystad og Stralsund, over Halmstad, i indeværende Aar kommer til at gaae første Gang fra Halmstad til Ystad den 29de og fra Ystad til Stralsund den 30te d. M., samt fra Hamborg til Stralsund den 27de og Fra Stralsund til Ystad den 29de indeværende Maaned, og sidste Gang fra Halmstad til Ystad den 24de, fra Ystad til Stralsund den 25de October, fra Hamborg til Stralsund den 22de, og fra Stralsund til Ystad den 24de October. Paa Grund heraf tilkjendegives Postcontoiret til Efterretning og Iagttagelse, at Breve til Udlandet kunne, mod den derfor bestemte Porto, befordres ad ovennævnte Vei, naar det ved Paaskrift på Brevene forlanges, da de i modsat Fald i Henhold til Departementets Circulaire af 6te f. M. ville blive at afsende til Udlandet med det norske Postvæsens Dampfartøier.

Christiania den 26de April 1847

F. Stang

A. Manthey

Til
Kongsberg Postkontor

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Ved at meddele til fornøden Underretning, at der i Hovedpostrouten mellem Brevig og Arendal vil fra 1ste Juni d. A. blive oprettet et Postaabnerie for Gjerestads Prestegjæld i Nedenæs og Raabydelagets Amt paa Gaarden Holte, oversendes den spesielle Taxt for et enkelt Brevs Befordring mellem bemeldte Postaabnerier og samtlige Postcontoirer samt øvrige Postaabnerier i Riget.

Christiania den 7de Mai 1847

F. Stang

A. Manthey

Til
Kongsberg Postkontor

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

At man Dags Dato har anmodet Finants Departementet om at
Anvise paa Zahlkassen til Godtgjørelse ved Liqvidation
I Postcontorets Intrader de i dets Extrakter af Regnskab-
et for 1846 afførte uanviste Udgifter, til Beløb 88 Spd.
31 s. meddeles herved. -

Christiania den 20de Mai 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontor

Afskrift

af Departementet for det Indres Circulaire af 29de Mai 1847 til samtlige Postcontoirer samt Lillesands og Altens Postexpeditioner.

Efter Foranledning fra den danske Generalpost-direction skulde Departementet herved meddele Følgende til Efterretning og Iagttagelse.

- 1 Istedенfor, som af nogle Postcontorer skeer, at anføre den danske Transitporto og Francoen for Befordringen videre fra Hamborg i een Sum og i een Rubrik, deels i Riksbankpenge og deels i Courant eller Lybsk, bliver den danske Transit-franco og den øvrige udenrigske Franco at anføre paa Kartet i særskilte Rubriker, dog begge Dele i Lybsk efter Taxterne. De omsendte Karter over Breve til udenrigske Steder gennem Danmark have det fornødne Antal Rubriker til en saadan Karteringsmaade; kun bliver at iagttage at Tegnet «Rbsk» forandres til «Lbsk», og at det i Rubrikernes Overskrift betegnes, hvilken af dem angaaer Francoen hiinsides Hamburg. Naar nyt Oplag af disse Karter vorder trykt, vil Overskriften i de angjældende Rubriker blive givet den fornødne Betegning.
- 2 For at forebygge, at breve til England ikke skulle gjøre den betydelige Omvei gennem Frankrig, maae de være frankerede til Hamburg eller Altona med et Tillæg af 4 lybske Skilling pr enkelt Brev for Transporten til Cuxhaven hvilken sidsnævnte Franco maa anføres i den særskilte Rubrik, er er omhandlet under N^o 1. – Disse Breve skulle være forsynede med paategning om, fra hvilket Sted de ere afgaaede, samt under hviklen Dato de expederdes derfra. De af Postcontorerne, der ikke ere forsynede med Poststempel, ville derfor give bemeldte Breve Paategning om, hvorfra de afgaae, samt Afsendes- Datoen.
- 3 Breve til Holland, der ere angivne af og til at ankomme til Hamburg ufrankerede, kunne ikkun afgaae franco Hamburg eller heelt frankerede, hvorom Supplementet No V pag. 1 til den danske Generalpostdirections Taxt for den udenrigske Brevvexling indeholder det fornødne. –

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Efter Foranledigelse fra den danske Generalpostdirection skulde Departementet herved meddele følgende til Efterretning og Iagttagelse:

1. I stedetfor, som af nogle Postkontoirer skeer, at anføre den danske Transitfranko og Frankoen for Befordringen videre fra Hamborg i en Sum og i en Rubrik, deels i Rigsbankpenge og deels i Courant eller lybsk, bliver den danske Transitfranko og den øvrige udenrigske Franko at anføre paa Kartet i særskilte Rubrikker, dog begge Dele i Lybsk efter Taxterne. De omsendte Karter over Breve til udenrigske Steder igjennem Danmark have det fornødne Antal Rubrikker til en saadan Karteringsmaade, kun bliver at iagttage, at Tegnet «Rbskl.» forandres til «Lbskl.» og at det i Rubrikkens Overskrift betegnes hvilken af dem angaar Frankoen hinsides Hamborg. Naar nyt Oplag af disse Karter vorde trykte vil Overskriften i de angjeldende Rubrikker blive givet den fornødne Betegning.
2. For at forebygge at Breve til England ikke skulle gjøre den betydelige Omvei igjennem Frankrig maa de være frankerede til Hamborg eller Altona med et Tillæg af 4 Lybskskilling pr. enkelt Brev for Transporten til Cuxhaven, hvilken sidsnævnte Franko maa anføres i den særskilte Rubrik, der er omhandlet under No. 1. Disse Breve skulle være forsynede med Betegning om fra hvilket Sted de ere afgaaede, samt under hvilken Dato de expederedes derfra. De af Postkontoirerne, der ikke ere forsynede med Poststempel, ville derfor give bemeldte Breve Paategning om hvorfra de afgaae, samt Afsendelsesdatoen.
3. Breve til Holland, der ere angivne af og til at ankomme til Hamborg ufrankerede, kunne ikkun afgaae franko Hamborg eller heelt frankerede, hvorom Supplement No. V Pag. 1 til den danske Generalpostdirections Taxt for den udenrigske Brevvexling indeholder det Fornødne.-

Christiania den 29de Mai 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontor

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

I forbindelse med Finants- Handels og Told-Departements
Circulaire af 23de Juni 1843, skulde man have Postkontoret an-
modet om i de hertil indsendende Extrakter særskilt at an-
føre den Franko af afgaaende og Porto af ankomne Breve til
og fra Udlandet, som erlægges for Befordringen med Dampfartøi
mellem Frederiksværn og Frederikshavn, samt ligeledes mellem
Frederiksværn og respective Helsingøer, Kjøbenhavn, Korsør og
Kiel. – Forsaavidt Breve over førstnævnte Rute maatte være
expederede til eller fra Postkontoret i 1ste Qvartal d.A.,
og der i førmeldte Henseende ikke indeholder Oplysning i Ex-
trakten for samme Qvartal vil saadan Oplysning særskilt blive
at meddele. -

Christiania den 4 Juni 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontor

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Ved at meddele til fornøden Underretning, at der for Næssets Præstegjeld i Romsdals Fogderie og Amt bliver fra 1ste Juli d. A oprettet en Bipost, samt at et Postaabnerie fra samme Tid vorder etableret i Eidsvaagen i bemeldte pretstegjeld, - oversendes den udfærdigede specielle Taxt for et enkelt Breces Befordring mellem Næssets Postaabnerie og samtlige Postkontorer samt øvrige Postaabnerier i Riget.

Christiania den 7 Juni 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontor

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Foranlediget ved en indtruffen Feilsendelse af en herfra Riget afgaaet Brevpost, hvis Mærke var borte, er man af det danske Postvæsen gjort opmærksom paa det Farlige ved at Postposerne fra Norge i Almindelighed ikke ere mærkede paa anden Maade, om hvor hen de skulle sendes, end ved en til Posen fastheftet Papirseddel, hvorpaa er skrevet Bestemmelsesstedet, men hvilket Mærke let kan blive frarevet.

Departementet skulde derfor anmode Postcontoiret om paa det nøiagtigste at iagttage, at de Poser, der benyttes til Brevforsendelse til Udlandet, foruden at være vedheftet en Seddel paaskrevet Bestemmelsesstedet, tillige ere paaskrevne eller paatrykte Stedets Navn, hvorhen de afgaae, og for at de samme Poser alene ved at vendes kunne benyttes til Returen til Postcontoiret, bør det Steds Navn, hvorfra de skulle vende tilbage, være anbragt paa Indsiden af Poserne.

Christiania den 14 Juni 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontor

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Af Bogtrykker I. H. Hovi er Departementet bleven underrettet om, at der paa hans Forlag og fra hans Offisin på Gården Jessen i Vangs Præstegjeld paa Hedemarken udkommer fra 1st denne Maaned et blad, under Titel «Hamars Budstikke,» der forsendes med Posterne og koster 96 sk. halvaarlig.

Paa Grundheraf meddeles, at den Postvæsenet ifølge Lov af 19de Januar 1837 tilkommende $\frac{1}{6}$ Deel af Abonnementsprisen for Bladet bliver at dele mellem Statscassen og Postmesteren overensstemmende med Kongelig Resolution af 10de September 1837.

Christiania den 1st Juli 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontor

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Departementet skulde herved til Efterretning og Iagttagelse meddele, at Frankoen for Breve, der skulle afgaae med Posten til svenske Steder over Værdalen og Jemtland, skal beregnes efter den gjeldende Brevtaxt fra Indleveringsstedet til Værdalens Postaabneri med 1/3 Deels Tillæg, i medhold af den kongelige Resolution, dateret 19de Januar 1815.

Christiania den 9de Juli 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontor

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Ved at underrette Postcontoret om at ifølge en mellem det Svenske og Danske Postvæsen i dette Aar afsluttet Convention, der iblandty andet angaaer Frankeringsfrihed for de med Posten igjennem Sverige mellem Norge og Danmark samt derunder hørende Hertugdømmer vexlende Breve, kunne de Corresponderende fra 22de d. M. efter eget Valg afsende Breve den ovennævnte Vei herfra Riget bestemte til noget Sted i Danmark og underliggende Hertugdømmer, saavel som fra sidsnævnte Stater til noget Sted i Norge enten heelt frankerede til Bestemmelsesstedet eller aldeles ufrankerede eller frankerede til Helsingborg, skulde Departementet tillige meddele til Efterretning og Iagttagelse:

a) Betalingen for Breve til eller fra Danmark, der sendes igjennem Sverige, bestaaer af den Norsske Porto til eller fra Svinesund, 13 Skilling Svensk Banco pr. Brevlod Svensk Vægt for Befordringen igjennem Sverige, samt den Danske Porto mellem Helsingborg og Bestemmelses- eller Afsendelsesstedet i Danmark eller Hertugdømmerne efter vedlagt trykte Taxt;

Paa de til Bestemmelsesstedet i Danmark eller Hertugdømmerne frankerede Breve der sættes «franko» og paa de til Helsingborg betalte Breve «franko Helsingborg.»

b) Til Brevene til Danske Steder, der skulle afgaae gjennem Sverige, bliver at benytte særskilte Karter, hvoraf hermed følge en Deel.

c) Som en Følge afat Brevene efter førnævnte Convention som anført kunne gaa ufrankerede eller frankerede enten ganske elle deelviis, vil det Norske Postvæsen have at fordre godtgjort den af det Danske Postvæsen oppebaarne Norske Porto. Postcontoret har derfor hvert Qvartal dertil at indsende detaillerede Opgaver, der vise:

1. Beløbet af den af det Danske Postvæsen af ethvert fra Danmark og Hertugdømmerne afgaaet frankeret Brev oppebaarne Norske Porto, og
2. Beløbet af den paa ethvert af de fra Postcontoret til de under No. 1 nævnte Stater afgaaende ubetalte Breve hvilende Norske Porto.

d) Forsaavidt det maatte vise seg, at Breve ikke blive indløste, maa de senest inden 2 Maaneder eferat de ere passerede Svinesunds Postcontoruaabnede tilbagesendes til Strømstads Postcontor.

c) For Rigtigheden af de i foranstaaende Litr. C omhandlede, hertil indsendende Opgaver, bliver Postcontoret det Norske Postvæsen ansvarlig.

Iøvrigt tilføies, at i den Tid Dampskibsfart mellem Norge og Danmark finder Sted skulle, saaledes som tidligere meddelt, ikkun de Breve sendes over Land gjennem Sverige, hvis Afsender ved Paategning paa Brevene forlanger det.

Christiania den 14. Juli 1847

F. Stang

A. Manthey

Til Kongsberg Postcontor

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Efter Foranledning fra den Kongelige Danske Generalpostdirectionskulde Departementet herved meddele, at det i Departementets Circulaire af 29de Mai sidstleden omhandlede Tillæg af 4 lybske Skilling for et enkelt Brev, hvormed Breve til England skulde være frankerede, alene bliver at beregne, naar Brevene frankeres til Hamborg, derimod ikke naar de frankeres til Altona, for at gaae med de engelske Dampskibe fra Hamborg til Altona, i hvilket Tilfælde der foruden den norske Franko kun bliver at afkræve Afsenderen den danske Transitporto 8 lybske Skilling for et enkelt Brev.

Hvilket herved tilkjendegives til fremtidig Iagttagelse.

Christiania den 17de Juli 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontor

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Ved at meddele til fornøden Underretning, at der for Ladestedet Namsos i Overhaldens Præstegjeld nordre Trondhjems Amt bliver fra 1ste September d. A. oprettet en Bipost, samt at et Postaabnerie fra samme Tid bliver etableret sammesteds, oversendes den udfærdigede specielle Taxt for et enkelt Brevs Befordring mellem Namsos's Postaabnerie og samtlige Postcontoirer samt øvrige Postaabnerier i Riget.

Christiania den 31 Juli 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontor

Modtaget 4/8 47.

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Da det er bestemt, at Dampfartøiet Nordcaps Route til Kiel fra den 14de f. M. skal forandres derhen, at Fartøiet anløber Nyborg istedenfor som tidligere Korsøer, meddeles herved, at de i Departementets Circulaire af 6teMarts d. A. givne Regler med Hensyn til Brevforsendelsen til og fra Danmark forandres derhen, at hvad der sammesteds er sagt om Korsøer for Fremtiden gjælder Nyborg, og at den i Circulailrets No. 11 bestemte norske Søporto for Breve til og fra Kjøbenhavn og Helsingøer nedsættes til 14 Specieskilling for et enkelt Brev, hvilken Nedsættelse indtræder for Breve, som sendes med de norske Dampfartøier fra og med den 14de August.

Til Bestemmelse af den danske indenrigske Porto over Dampskibets nye Anløbssted følger en fra den kongelige danske Generalpostbankdirection modtagen Opgave over Taxten for et enkelt Brev samt Miledistancen mellem Nyborg og de øvrige danske Stationer.

Christiania den 31 Juli 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontor

Fra kontoiret for Postvæsenet under
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

De i Extracten af Regnskabet over Postintrderne for 2det
Qvartal d. A. paaberaabte 3de Hovedkasse Qvitteringer med-
fulgte ikke, og ville saaledes blive at indsende til De-
partementet for det Indre snarest muligt. –

Christiania den 14de August 1847

L.M. Lassen

Til
Kongsberg Postcontor

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Den kongelige svenske Overpostdirection har underrettet Departementet om, at i den danske Portotaxt for de over Sverige mellem Norge og Danmark vexlede Breve, som fra den Danske Generalpostdirection er meddeelt Departementetgjennem bemeldte Overpostdirection, og af hvilken Raxt der ved Departementets Circulaire af 14de f. M. er tilstillet samtlige Postcontoirer samt Postexpeditionerne i Lillesand og Alten et Aftryk, ere Stæderne Hamburg og Lübek ved en Feiltagelse optagne, men da de nævnte Stæder ikke tilhøre Danmark, saa vedkommer den mellem det svenske og danske Postvæsen efter det nævnte Circulaire trufne Overenskomst om Frankeringsfrihed for Brevvexlingen mellem norske og danske Stæder ikke Forsendelser over Danmark til og fra Hamburg og Lübek.
Hvilket herved meddeles.

Christiania den 16 august 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontor

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Den kongelige Danske Generalpostdirection har gjort Departementet opmærksomt paa, at der til Altona ankommer endeel norske Breve, bestemte til England, som hurtigere kunne naae deres Bestemmelsessted ved at forsendes med private Dampskibe fra Altona til Hull, end ved at befordres med de kongelige Postdampskibe over London, men at slige Breve, for at forsendes med hine Dampskibe, i stedetfor med de engelske Postdampskibe mellem Altona og London, maae være frankerede til Cuxhaven med et Portotillæg af 2 Lybskskilling.

Med Hensyn til saadanne Breve, som over Hull hurtigere kunne komme vedkommende Adressat ihænde, og som Afsenderen ønsker befordret i denne Route, ville Postkontoret ved at kartere Brevene til Altona derfor paasee, at der afkræves Afsenderen foruden den norske Franko og den danske Transitporto 8 Lybskskilling endhvidere Tillæget til Cuxhaven 2 Lybskskilling, samt at Brevene ere paategnede «pr. Hull Steamer»

Hvilket herved meddeles til Iagttagelse og Underretning for de Handlende

Christiania den 23 august 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontor

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

I 7de Post af Departementet Circulaire af 22de Februar d. A. blev Postkontoret paalagt hertil halvaarlig at indsende Opgaver over Beløbet af den i Russland eller Finland af ethvert derfra afgaaet frankeret Brev oppebaarne norske Porto, samt over Beløbet af den paa ethvert af de fra Postkontoret til Finland og Russland afgaaende ubetalte Brevehvilende norske Porto. Da det paa Grund af den Maade, hvorpaa det norske Postvæsens Mellemværende med det russiske og finske Postvæsen for Tiden opgjøres, er uforholdent at erholde de nævnte halvaarlige Opgaver, tilbagekaldes herved det i det nævnte Circulaire om disses Indsendte givne Paalæg.

Christiania den 10 September 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontor

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Ved at meddele til fornøden Underretning, at der i Hovedpostrouten mellem Stavanger og Christianssand vil fra 1ste November d. A blive oprettet et Postaabnerie paa Gaarden Hobberstad i Haa Præstegjeld i Stavanger Amt, oversendes den spesielle Taxt for et enkelt Brevs Befordring mellem bemeldte Haa Postaabneri og samtlige Postkontorer og Postaabnerier i Riget.

Christiania den 9. Oktober 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontor

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

I forbindelse med Departementets Circulaire af 23de August sidstleden meddeles herved, at den i hint Circulaire omhandlede Tillægspporto af 2 Lybskskilling for Breve til England over Hull betales uden Hensyn til Brevets Vægt, og altsaa ikke bliver at forhøie for Breve, der Overstige enkelt Brevs Vægt.

Forøvrigt maa Departementet, dertil foranlediget ved derom fremkomne Bemærkninger fra den kongelige danske Generalpostdirection, anmode Postcontoret om nøie at iagttage Forskrifterne i Departementets ovennævnte Circulaire, saavel med Hensyn til Brevenes Taxering, som den Paategning der skal gives dem, og naar ikke Afsendere maatte begjære noget modsat, kun anvende Circulaire paa saadanne Breve, som ved at gaa over Hull hurtigere kunne naa deres Bestemmelse, end ved at gaa med Postdampskibene, der fare mellem Hamburg og London. Efter Generalpostdirectionens Meddelelse indtræffer det nemlig, at der til Altona ankommer norske Breve, selv saadanne som ere bestemte til London, og som, uagtet de ikke ere betegnede «pr. Hull Steamer,» dog i Karterne ere ansatte til den omhandlede Tillægspost, ligesom det er befundet, at Breve til London med en anden Haandskrift end Adressens ere betegnede «pr. Hull Steamer,» hvilket alt tyder paa en feiagtig Anskuelse, da Breeve til London ved at sendes over Hull gjøre en Omvei.

Christiania den 26. Oktober 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontor

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Modtaget 3de Novbr. 1847
Besv. 15 do.
Landtværk har den 13. Nov.
Indgaaet Forlig om at be-
tale Beløbet til Byfoged
Blom 2 Maaneder fra sidst-
meldte Dato.

Ifølge Indberetning af 31te August sidstleden fra Kongsberg
Byfoged har Kjøbmand Landtværk ikke betalt de til 11te Juni og
11te December 1846 samt 11te Juni 1847 forfaldne Afdrag og
Renter, til Beløb 12 Spdr. 3 Skill. af hans Gjæld til Stats-
cassen efter Konsul Madsens Obligation af 19de November 1836
mod Pant i Skara Saug med Tilliggende. I Henhold til Departe-
mentets Skrivelse til Hr. Postmesteren af 31te October 1845 skul-
de man derfor tjenstlig anmode Dem om at foranstalte Kjøbmand
Landtværk indkaldt til Forligsprøve om Betalingen af ovenanførte
12 Spdr. 3 Skill. samt ved Forligsprøven at afgive Møde paa
Departementets Vegne, hvortil Fuldmagt følger. Med Hensyn til
de Betingelser, hvorunder Forlig kan indgaaes, og det Øvrige,
som bliver at foretage i Anledning at Sagen, skulde med henvis-
ning til Departementets ovenanførte Skrivelse af 31te October 1845,
I Overensstemmelse med hvilken de i det Hele ville fremgaae. -

Christiania den 29. Oktober 1847

J. H. Vogt

.Otto Løvenskiold

Til
Hr. Postmester Wettergren
paa Kongsberg

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Ved Circulaire af 6te Marts d. A. (Post 13 litr a og b) anmodede man Postcontoiret om kvartalsviis hertil at insende Opgaver over Beløbet af den af det danske Postvæsen oppebaarne norske Porto og Franco af de med Dampfartøi befordrede Breve til og fra Hamburg eller Altona, Danmark og Hertugdømmerne Schlesvig, Holsteen og Lauenburg. Da man endnu ikke har modtaget nogen saadan Opgave for 2det og 3die Qvartal d. A., maa man have Postcontoiret anmodet uopholdelig at insende bemeldte Opgaver, og maa man bede bemærket, at Opgaverne skulle vise den at det danske Postvæsen at ethvert Brev opkrevede Porto eller Franco.:

Christiania den 6te November 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontoir

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Efter derom modtagen Underretning fra Revisions
Departementet er der ifølge Desision til Antagelserne
I Kongsbergs Byes Postregnskab for 1845 at tilsvare 64
Spdr. 55¹/₂ s. , hvilket Beløb man herved skulde have Dem
anmodet om inden 4 Uger fra Dato at indbetale i Zahl-
kassen under Forklaring om at det udgjør decideret An-
svar efter bemeldte Regnskab. Zahlkassens Prima Qvit-
tering bliver hertil at indsende og Beløbet at føre til
Indtægt i indeværende Aars Regnskab.

Christiania den 19. November 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Hr. Postmester Wettergreen
paa Kongsberg

Departementet for det Indre har anmodet Amtet om at indhente Erklæring fra Postbønderne Thor Hansen Kløvstad, Thor Sjulsen Kløvstad, Anders Sandtvedt og Amund Haatvedt om for hvilken Betaling de ere villige til at vedblive Postbefordringen fra Kongsberg Routen til Drammen, naar de til sammen kun erholde 2de Postkarle. Denne Erklæring skulde man herved tjenstlig have Her Postmesteren anmodet om at affordre bemeldte Postbønder og hertil indsende snarest mulig. -

Buskeruds Amt 22. November 1847

B. P. Blom

.A. Manthey

Til
Hr. Postmester Wettergreen

Circulaire.

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Den Kongelige danske Generalpostdirection har for Departementet ført Anke over, at der i Aar ved de forskjellige Forsendelser fra Kjøbenhavns Brevpostkontor med Dampskib til Norge ere udeblevne henimod 200 Stkr. Af de derfra udsendte Brevposter.

I denne Anledning maa Departementet anmode Postkontoret om ved forefaldende Leilighed at tilbagesende til Kjøbenhavn de herfra ankomne Brevposter, som maatte bero ved Kontoret, samt om ogsaa for Fremtiden næie at iagttage, at de det danske Postvæsen tilhørende Poser bliver i rette Tid remitterede.

Christiania den 23de November 1847

F. Stang

.A. Manthey

Til
Kongsberg Postkontor

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Ved Circulaire af 6te Marts d. A. (Post 13 litr a og b) anmodede man Postcontoiret om Qvartalsviis hertil at indsende Opgaver over Beløbet at den af det danske Postvæsen oppebaarne norske Porto og Franco af de med Dampfartøi befordrede Breve til og fra Hamburg eller Altona, Danmark og Hertugdømmerne Schlesvig, Holsteen og Lauenburg. Da man endnu ikke har modtaget nogen saadan Opgave for 2det og 3die Qvartal d. A., maa man have Postcontoiret anmodet uopholdelig at indsende bemeldte Opgaver, og maa man bede bemærket, at Opgaverne skulle vise den af det danske Postvæsen af ethvert Brev opkrævede Porto eller Franco. —

Christiania den 26de November 1847

P. Stang

A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontoir

Circulaire.

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Idet man herved underretter Postkontoret om, at det ved Kongelig Resolution af 17de d. M. naadigst er bestemt, at Postaabnerier skulle oprettes oaa følgende Steder i Søndre Bergenhuus og Stavanger Amter, nemlig: 1) Brandesund, 2) Øklandsvaag, 3) Hisken, 4) Mosterhavn, 5) Espevær, 6) Bømmelhavn, 7) Tjernagel, 8) Mølstrevaagnæs, 9) Røvær, 10) Haugesund og 11) Skudesnæs, hvilke Postaabnerier skulle være i Virksomhed fra Begyndelsen af hvert Aars Januar Maaned til Midten af Marts, meddeles, at Portoens for Breve til og fra de 4 førstnævnte Postaabnerier, beregnes som til og fra Fjeldberg; for Breve til og fra de under No. 5 til 8 incl. Nævnte som til og fra Etne; og for Breve til og fra de 3 sidstnævnte som til og fra Kobbervig.

Af dette Circulaire tilstilles hver af de Postaabnere, som maatte være ansatte i Postkontorets District, 1 Exemplar.

Christiania den 29de November 1847

P. Stang

A. Manthey

Til
Kongsberg Postkontoir

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Paa Grund af en midlertidig Standsning af Dampskibsfarten mellem Fredriksværn og Fredrikshavn fra Midten af Januar til Slutningen af Februar ville Postcontoiret iagttage, at de Breve, som sendes til Udlandet om Torsdagen fra og med den 20de Januar til og med 17de Februar karteres over Svinesund.

Før og efter dette Tiderum følges Bestemmelsen i Departementets Skrivelse af 20de September d. A.

Christiania den 23de Desember 1847

P. Stang

A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontoir

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Hoslagt oversendes endeel Exemplarer af en af Departementet under 27de d. M. udfærdiget Bekjendtgjørelse angaaende Betalingen for norsske Breve, som befordres til og fra Udlandet gjennem Sverige. For Breve, som skulle afsendes til andre udenlandske Steder end ruiske, blive indtil Videre at benytte Kartblanketterne for Breve bestemte til danske Steder over Svinesund, saaledes at i Overskriften «udenrigske Steder» sættes istedenfor «danske Steder», at Rubrikken «Dansk Franco» og «Dansk Porto» overstreges, samt at Rubrikkerne «Svensk Franco» og «Svensk Porto» rettes til «Udenrigsk Franco» og «Udenrigskt Porto», i hvilke Rubrikker Francoen og Portoen fra den norsk-svenske Grændse til vedkommende udenrigske Sted blive at opføre.

Af Betjendtgjørelsen hver af de i Postcontorets District ansatte Postaabnere 1 Exemplar.

Christiania den 28de Desember 1847

P. Stang

A. Manthey

Til
Kongsberg Postcontoir