

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Da Departementet fra den Kongelige svenske Overpostdirection har modtaget Underretning om, at norske Breve, som befordres igjennem Sverige til andre Lande og Steder end Rusland og Finland samt danske Steder (Altona under disse sidste indtil Videre ikke indbefattet) ikke kunne sendes ufrankerede for den norske Portos Vedkommende, maa der af ethvert til andre end rusiske, finlandske og danske Steder (Altona under disse sidste indtil Videre ikke indbefattet) afsendt Brev, som skal forsendes over Sverige, opkræves Portoen til den norsk-svenske Grændse, selv om det sendes uden Ærlæggelse af den udenrigske Porto, ligesom omvendt den norske Porto maa opkræves af udenrigske Breve, der over Sverige ankomme fra andre Steder end rusiske, finlandske og danske (Altona under disse sidste indtil Videre ikke indbefattet), selv om de ere frankerede, da frankoen kun gjælder til den norsk-svenske Grændse.

Breve, som komme over Sverige fra andre udenlandske Steder end rusiske og finlandske, (om hvilke sidste henvises til Departementets Circulaire af 22de Februar f. A.), og som ikke blive indløste, skulle sendes uaabnede til den Kongelige Overpostdirection i Stockholm inden 2 Maaneder, efterat de ere ankomne til Postkontoret. Poste restante Breve, som ankomme over Sverige fra andre udenlandske Steder end rusiske, og som ikke blive indløste, sendes ligeledes til Overpostdirectionen 90 Dage efter de ere ankomne til det Kontor, hvortil de ere adresserede.

Fremdeles meddeles, at de i Departementets Circulaire af 14de Juli f. A. fordrede kvartalsvise Opgaver over Danmark oppebaarne norsk Porto af Breve, vexlede mellem Norge og Danmark over Sverige, for Fremtiden bortfalde.

Hvilket herved meddeles i Forbindelse med Departementets Circulaire af 30te December f. A.

Aftryk af dette Circulaire til Fordeling blant Postaabnerne følge.

Christiania den 20de Januar 1848

F. Stang

Postkontoret paa Kongsberg

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

I Sirculære af 13de November 1846 opfordrede man Hr. Postmesteren, med Hensyn til Expeditionen af de over Sverige afgaaende udenrigske Breve, til ikke alene at anføre paa Karterne Brevenes Loddetal i svensk Vægt, men tillige nøiagtig at tilføre denne paa selve Brevene.

Dette Paalæg findes man sig foranlediget til herved at bringe i Erindring til Iagttagelse med den Modification med hensyn til Vægtansættelsen, som følger af Departementets Bekjendtgjørelse af 27de Desember f. A. betræffende den udenrigske Postportotaxt, hvorefter denne bestemmes dels efter svensk, dels efter cøllensk Vægt.

Christiania den 27de Januar 1848

F. Stang

A Manthey

Postkontoret paa Kongsberg

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Vedlagt oversendes endeel Exemplarer af de udfærdigede Taxter for de ifølge kongelig naadigst Resolution af 17de November f. A. oprettede Postaabnerier, nemlig i Hurums Præstegjeld i Buskeruds Amt, samt i Ladestedet Svelvig, i Sande, Hofs og Laurdals Præstegjeld i Jarlsbergs og Laurvigs Amt, hvilke Postaabnerier ville træde i Virksomhed fra Midten af April Maaned førstkommende.

Christiania den 6 Marts 1848

F. Stang

A Manthey

Postkontoret paa Kongsberg

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Foranlediget ved en Forestilling fra den kongelige danske Generalpostdirection, har Departementet bestemt, at Pakker, der fra Danmark ønskes forsendte til Steder i Norge, som ikke anløbes af Dampskibene, kunne tilstilles Dampskibsexpediteuren paa vedkommende Anløbssted, der i saadanne Tilfælde har med Posten at tilstille den, til hven Pakken er bestemt, Adressebrevet og at tage Pakken i Forvaring, indtil den af Vedkommende selv bliver besørget afhentet.

Hvilket herved meddeles til Iagttagelse med Tilføiende, at paa det afsendendes Adressebrev bør det noteres, hvor den medfølgende Pakke er beroende.

Christiania den 30te Marts 1848

F. Stang

A Manthey

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Den Kongelige svenske Overpostdirection har tilkjendegivet Departementet, at den Post, som med Dampskibet bliver at befordre mellem Ystad og Stralsund, afgaaer første Gang fra Halmstad til Ystad den 16de og fra Ystad til Stralsund den 17de, samt fra Hamburg til Stralsund den 14de og fra Stralsund til Ystad den 16de d. M., og sidste Gang fra Halmstad til Ystad den 30te November, fra Ystad til Stralsund den 1ste Desember, fra Hamburg til Stralsund den 28de og fra Stralsund til Ystad den 30te November, samt at de til Norge adresserede Breve, som afsendes Torsdag i hver Uge med Dampskib fra Stralsund til Ystad, ville blive befordrede fra Gøtheborg med det om Mandagen derfra til Norge gaaende Dampskib.

Paa Grund heraf meddeles, at breve til Udlandet kunne mod den derfor bestemte Porto beforders over Ystad, naar det ved Paategning paa Brevene forlanges, da de i modsatt Fald skulle sendes med de norske Postdampskibe.

Christiania den 7de April 1848

F. Stang

A Manthey

Postkontoret paa Kongsberg

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

At den danske Transitporto for Befordring af Breve fra Norge til en Poststation i det thurn- og taxiske Postdistrict efter det Dem tilsendte Supplement No. X til den danske Brevposttaxt for den udenrigske Correspondance fremdeles bliver at beregne til det conventionsmæssige Beløb 8 Lydskilling eller 16 Sk. Species for et enkelt Brev, finder man sig foranlediget til herved at meddele.

Christiania den 25de April 1848

F. Stang

A Manthey

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

At Breve og Pakkepostsager, bestemte fra Norge til Forsendelse med Dampskib, maae, naar de ere adresserede til Hertugdømmet Slesvig, for tiden karteres til et af de norske Dampskibes danske Anløbssteder; naar de ere adresserede til Hertugdømmet Holsteen, til Hamburg; naar de ere adresserede til Hertugdømmet Lauenburg, til Lübeck eller Kjøbenhavn, meddeles herved ifølge derom modtagen Underretning fra den kongelige danske Generalpostdirection.

Christiania den 2den Mai 1848

F. Stang

A Manthey

Til

Samtlige Postmestere, Post- og Dampskibs-Expediteurer

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Da Departemenet har bestemt, at Postaabneren i Tvedestrand fra 1ste Juli førstkommende skal overgaae til Postexpeditør, som har at aflægge selvstændigt Regnskab til Revisions-Departementet og dette Departement, og han altsaa fra bemeldte dato udtræder af den Forbindelse, hvori han har staaet til Arendals Postkontor, saa blive for Fremtiden Breve til dette Sted til enhver Tid at kartere directe.

I Forbindelse hermed meddeles, at de saakalte «Intet Karter» fra samme Tid ikke længere blive at udstede; Karterne fra Postkontorerne, Postexpeditionerne og Postaabnerierne skulle gives fortløbende Numere, saaledes at Karterne til hvert Postkontor, Postexpedition eller Postaabneri har særskilt Numerfølge. Paa Foden af hvert Kart sættes derhos:

«Sidste kart var af R.R. Datum.»

Christiania den 10de Mai 1848

F. Stang

A Manthey

Til

Samtlige Postmestere og Postexpeditører

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Ved kongelig naadigst Resolution af 9de Februar d. A. er det bestemt, at der for den norske Statskassens Regning skal oprettes en Post een Gang i Ugen frem og tilbage mellem Bergstaden Røraas og Gaarden Volddalen i Røraas Præstegjæld, Örke- og Guldalens Fogeri, Søndre Thronhjems Amt, naar og saalænge en tilsvarende Postgang for Sveriges Vedkommende er oprettet mellem Funäsdalens Poststation i Herjeådalen og den nævnte Gaard Volddalen,

Ved herom at underrette Dem tilkendegives derhos, at denne Postgang aabnes den 1ste Juli d.A., og at Posten fra svenske Steder, med hvilken den norske Post fra og til Røraas skal sættes i Forbindelse, ankommer til Funäsdalen hver Løverdags omkring Kl. 11 Formiddag, og afgaar derfra igjen hver Søndag kl. 10 Formiddag. Francoen for Breve, der skulle gå til svenske Steder over Røraas, beregnes efter den gjældende Brevtaxt fra Indleveringsstedet til Røraas Postaabneri med $\frac{1}{3}$ Dels Tillæg overensstemmende med Resolutionen af 19de Januar 1815

Christiania den 11te Mai 1848

F. Stang

L.M. Lassen

Til

Samtlige Postmestere og Postexpeditører

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Under 16de d. M. er der mellem den norske Regjering og Senatet i den frie Hansestad Lübeck afsluttet en Convention angaaende Befordringen af den norske Post over Travemünde, saalænge en Postgang for den norske Post over denne Havn finder Sted.

I denne Anledning meddeles følgende til Efterretning og Iagttagelse overensstemmende med de i Conventionen indeholdte Regler:

1. De til Lübeck, Altona og Hamburg samt til andre udenrigske Steder over Hamburg bestemte Breve, som sendes med de norske Postdampskibe, karteres med den første Post, som afgaar efter Modtagelsen af dette Circulaire, og for Fremtiden, indtil annerledes bliver bestemt, til Lübecks Stadt – Post Amt, istedet for som forhen til de danske Postkontorer i Altona og Hamburg. Til disse Breve benyttes de ældre Karter «over Breve til udenrigske Steder gennem Danmark» med en Forandring, at Ordene «gennem Danmark» i Overskriften udslettes, og at i Rubrikoverskrifterne «dansk» rettes til «lybsk.» Karterne udfærdiges in duplo; det modtagende Postkontor sender det ene Exemplar med omgaaende Post tilbage i kvitteret Stand.
2. Den norske Landporto for disse Breve bliver at beregne paa samme Maade som før; den norske Søporto derimod mellem, Frederiksværn og Travemünde ansættes til 19 Sk. Species for hvert enkelt Brev. For et fra Norge kommende eller dertil bestemt Brev, som er adresseret til Lübeck eller ikke skal befordres til eller over Hamburg, og omvendt, oppebæres for Transporten mellem Travemünde og Lübeck 2 (to) Skilling lybsk af det Postkontor, som modtager Francoen eller Portoen; for et Brev, der er bestemt til Hamburg eller Altona eller over Hamburg skal sendes videre og omvendt betales for Transporten mellem Travemünde og Hamburg 6 (sex) Skilling lybsk; begge de nævnte Portoer ere bestemte for et enkelt Brev af $\frac{3}{4}$ Lod cölnsk Vægt.

For vægtigere Breve beregnes:

	mellem Travemünde og Lübek	mellem Travemünde og Hamburg eller Altona
for et Brev over $\frac{3}{4}$ til 1 Lod	3 Sk. Lybsk.	9 Sk. Lybsk
for et Brev over 1 til $1\frac{1}{2}$ Lod	4 - ---	12 - ---

o.s.v. respective 1 og 3 Sk, lybsk mere for hvert halve Lod.

1 Skilling Lybsk beregnes til 2 Sk. Species.

3. Breve til Lübeck, Hamburg og Altona kunne sendes helt frankerede eller helt ufrankerede. De til England, mFrankrige og Holland bestemte Breve maa frankeres til Hamburg; Breve til Tyrkiet, Grækenland, de ioniske Öer, Afrika, og til de syd for de österrigskeBesiddelser i Italien liggende Stater maa frankeres til den österrigske Grændse; de til Spanien og Portugal adresserede Breve maa frankeres til Byonne; og de Nord-, Central- og Sydamerika bestemte maa helt frankeres.

En Opgave over de Portobeløb, som de norske Postkontorer ifølge Ovenstaaende have at kræve af Afsenderne foruden den norske Porto og den lübeckske Porto for Transporten mellem Travemünde og Hamburg vedlægges.

4. Uindløste Breve sendes inden 3 Måneder efter deres Ankomst til Bestemmelsesstedet tilbage til Lübecks Stadt-Post-Amt.
5. Opgaver over den af det lübeckske Stadt-Post-Amtoppebaarne norske Franco og Porto blive at indsende til Revisions-Departementet ved Udgangen af Juni og ved Udgangen af October Maaned førstkommende; ligesaa blive til samme Departement og til samme Tider at indsende Opgaver over den ved Postkontoret oppebaarne Lübeckske og øvrige udenlandske Porto og Franco. Tilligemed Opgaverne, der skulle angive Portoens og Francoens Beløb efter hvert Kart, blive selve Karterne, hvortil Opgaverne støtte sig, at indsende.

Angaaende Portoberegningen af Breve, der over Lübeck skulle sende til andre Steder end de ovenfor nævnte, ser Departementet sig for Öieblikket ikke istand til at meddele Dem nogen definitiv Bestemmelse. Indtil videre maa derfor de til slesvigske og holsteenske (undtagen Altona) og andre udenrigske Steder, end de ovenfor nævnte, bestemte Breve som sendes med de norske Postdampskibe, frankeres til Lübeck ligesom de også dertil karteres.

Paa de Breve, der ere frankerede, bør tilføies hvor langt Francoen gjælder.

I Forbindelse med Ovenstaaende skal Departementet meddele, at Postforsendelsen til Lübeck, Hamburg, Altona og Steder derover gennem Sverige og Danmark for Tiden er standset, hvorfor Breve til de nævnte Steder, naar de skal gaa gennem Sverige, indtil videre alene kunne gaa over Ystad.

Christiania den 22de Mai 1848

F. Stang

L.M. Lassen
Til

samtlig Postmestere og Postexpediteurer

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Under 17de d. M. har det naadigst behaget Hans Majestæt at resolve:

«At det naadigst tillades, at der erkægges i Betaling for Forsendelsen med Posterne af de af A. Dzwonkowski og W. C. Fabritius i Christiania angaaende det nu forsamlede Storthings Forhandlinger udgivendes Storthingsefterretninger $\frac{1}{8}$ istedenfor den lovbestemte $\frac{1}{6}$ Deel af Abonnementsprisen paa Udgivelsesstedet.

Hvilket herved meddeles med Tilføiende at af den nævnte $\frac{1}{8}$ tilfalder ifølge Kongelig Resolution af 10de September 1837 den halve Deel Postkassen og den andre halve Deel vedkommende Postembedsmand eller Postbetjent.-

| Christiania den 29de Mai 1848

F. Stang

A Manthey

Til

samtlig Postmestere og Postexpeditører

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Ifølge høieste Resolution af 3die d. M. skulle Dampskibene Christiania, Nordcap og Constitutionen afgives til militairt Brug. Da de to sidstnævnte Dampskibe ville I den Fart, hvori de ere anvendte, kunne remplaceres, Nordcap formodentlig af det fra Marinen afgivne Dampskib, Gyller, og Constitutionen ved det private Dampskib, Carl Johan, og da Dampskibet Christianias Anvendelse til militairt Øiemed formodentlig kun vil blive kortvarigt, indtræder ingen anden Forandring i den ved Departementets Bekjendtgjørelse af 20de Marts d.A. bestemte Postforbindelse, end den, som er en Følge af at Breve til udlandet og til Dampskibet Christianias Anløbssteder midlertidig ikke kunne blive befordrede med dette Dampskib. Postmesterne i de smaalenske Stæder, i Drammen, Holmestrand, Tønsberg og Laurvig gjøres navnlig opmærksomme paa, at de Extraposter, som bringe Post til og fra Dampskibet Christiania, skulle under dets Standsning i Postfarten ophøre, og at den Postbefordring over Christianiafjorden, som har fundet Sted ved Hjælp af dette Dampskib om Tirsdagen vil, saalænge det ikke er i Postvæsenests Tjeneste, foregaae ved Baadskyds mellem Moss og Horten. Holmestrands Torsdagspoat, hvormed Breve til Østlandet og udenlandske Breve over Svinesund indtil videre alene kunne befordres, bliver at afsende til Horten, for at befordres med Gyller Fredag Morgen.

Christiania den 6te Juni 1848

F. Stang

A Manthey

Til

samtlige Postmestere og Postexpeditører

undtagen de i Tromsø og Alten.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Da det norske Postvæsens Tilkommende hos det danske Postvæsen for i Danmark, overensstemmende med Conventionen af 8de October 1846, oppebaaren norsk Porto og Franco af Breve til og fra danske Steder, (Hertugdømmerne undtagne, da Breve fra og til disse for Tiden gaae ove Lübeck), samt befordrede med Dampfartøi mellem Norge og Danmark, indtil videre vil blive det norske Postvæsen godtgjort af den danske Postbestyrelse efter til samme af vedkommende danske Postcontoirer afgivne Beregninger, vil det indtil videre være uforfø – dent for de norske Postcontoirer hertil at indsende de i 13de Post af Circulaire af 6te Martsf. A. ommeldte Opgaver, hvorfor bemeldte Post af det nævnte Circulaire herved tilbagekaldes, saaledes at heller ikke nogen saadan Opgave for den forløbne Deel af indeværende Aar behøves at indsendes. For at den gjensidige Opgjørelse mellem de norske og danske Postbestyrelser kan blive saavidt muligt nøiaktig, indskjærpes og paabydes derhos følgende:

- a. De til de forskjellige danske Postcontoirer afsendende Karter forsynes med fortløbende Nummere, for at det kan sees, hvormange Karter der fra hvert af de norske Postcontoirer ere afgaaede til hvert af de danske.
- b. Duplicatkarterne tilbagesendes med den nærmest paafølgende Post, forsynede med de Rettelser, der maatte være fornødne, og som stedes maa stemme med de Rettelser, som gjøres paa Originalkarterne.
- c. Bancobreve sættes paa et særskilt Kart, og noteres det paa det almindelige Brevkart, at et Kart over Bancobreve medfølger.
- d. Karter over uindløste Breve, som sendes Retour, betegnes saa tydeligt, at de ikke let kunne forveksles med de øvrige Karter, i hvilke Henseende Brevene bør karteres med rødt eller blaåt Blæk.

Da derhos Departementet og den danske Generalpostdirection have vedtaget, at den hidtil brugelige Navne-Kartering af de mellem Norge og Danmark med Dampfartøi befordrede Breve skal ophøre, og det er bestemt, at det Sammeskal skee med Hensyn til de Breve, som befordres mellem Norge og Lübeck med Dampfartøi, saa ville herefter de Breve, som skulle forsendes med Dampfartøi fra Norge til danske Steder, samt til Lübeck og Steder derover, blive at anføre paa vedkommende Karter efter Stykketallet, saaledes at Breve af feens Vægt og Porto, bestemte til samme Sted, karteres under Eet med den samlede Porto. Herfra undtages dog Bancbreve, der blive at kartere paa samme Maade som hidtil, fremdeles de Breve, for hvis Indlevering paa vedkommende Postcontoir der fordres Beviis, hvilke paategnes «Recommanderet», og anføres paa Karterne som «recommanderede Breve», og endelig de Breve som angaae den offentlige Tjeneste.

Christiania den 14de Juni 1848

Christiania den 14de Juni 1848

F. Stang

A Manthey

Til

samtlig Postmestere og Postexpeditører

i Lillesand, Tvedestrand, Horten, Drøbak og Alten

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

I forbindelse med Departementets Circulaire af 22de f. M. betræffende Anvendelse af den med Lübecks Senat afsluttede Postconvention meddeles herved, at der ved Behandlingen af Breve til hinsides Hamburg og Lübeck beliggende Steder, som i Circulairet ikke navnlig ere opgivne, og om hvilke Breve det foreløpig bleve bestemt, at de skulle frankeres til Lübeck, bliver med Hensyn til Frankeringsfriheden og Ansættelse i Porto for Befordringen hinsides Hamburg at følge samme Regler som anvendes, medens hine Breve karteredes til det forrige danske Postkontor i Hamburg, saaledes altsaa, at der til den norske Land- og Søporto samt Portoen mellem Travemünde og Hamburg lægges den øvrige udenlandske Porto hinsides Hamburg. For Breve til Steder, der ligge østenfor Lübeck, og altså ikke behøve at befordres over Hamburg, lægges til den norske Land- og Søporto samt Portoen mellem Travemünde og Lübeck den øvrige udenlandske Porto for Befordringen hinsides Lübeck, hvilken sidste Porto ansættes til samme Beløb, som om Befordringen var foregaaet fra det forrige danske Postkontor i Hamburg.

Breve over Lübeck til Hertugdømmerne Slesvig, Holsten og Lauenburg, hvilke Breve kunne sendes helt frankerede eller helt ufrankerede, taxeres saaledes, at der til den norske Land- og Søporto og Portoen mellem Travemünde og Lübeck lægges den i vedlagte Taxt for Breve til de forskjellige Steder i disse Hertugdømmer nævnte Porto for et enkelt Brev.

Man maa derhos gjøre opmærksom paa, at efter Meddelelse fra Postkontoret i Christiania ansætter Lübeck Postkontor de til Norge bestemte ubetalte Breve kun i norsk Søporto, hvorimod den norske Landporto ikke opføres, hvilken sidste selvfølgelig altsaa af Dem bør tillægges

Christiania den 19de Juni 1848

F. Stang

A Manthey

samtlige Postmestere og Postexpeditører

i Lillesand, Tvedestrand, Horten, Drøbak og Alten.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Gjennem Postmesteren i Bergen er Departementet blevet underrettet om, at der fra dette Aarsbegyndelse er i bemeldte Stad udgivet et Blad under Benævnelse «Bergenske Blade,» hvis Abonnementsprisen paa Udgivelsesstedet er 3 Spd. Aarlig. Paa Grund heraf meddeles, at den Postvæsenet, ifølge Lov af 19de Januar 1837, tilkommende Andeel af Abonnementsprisen for ommeldte Blad bliver at dele mellem Statskassen og Postmesterne overensstemmende med kongelig Resolution af 10de September 1837. Den Statskassen tilkommende Andeel beregnes paa sædvanlig Maade til Indtægt i Extracterne og Regnskabet.

Christiania den 20de Juni 1848

F. Stang

A Manthey

Til

samlige Postmestere og Postexpeditører
med Undtagelse af Postmesteren i Bergen.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Da der senere, end det Postcontorerne i Aaret 1840 fra Finants-Departementet tilsendte Schema for Afsattelsen af Extracterne af Regnskabet over Postintraderne udfærdigedes, er forlangt meddelt forskjellige Oplysninger i Extracterne, navnlig for, saavidt muligt, at erholde den ved Odelstingets Decision til Antegnelserne i Statsregnskabet for Aaret 1837 tilsigtede Oversigt over hvor stor Deel af Brevportoer der kan regnes Dampfartøiernes Conto til Indtægt (Se Circ. Ag 23de Juni 1843 og 4de Juni 1847), og det ovennævnte Schema herved er blevet mindre brugeligt, har Departementet udfærdiget et nyt Schema, som oversendes for herefter at følge ved Extracternes Afsattelse. | Da der ved de i Schemaet under Indtægtsposterne **V**(Litr. e og f) og **VI** (Litr. e og **d**) anførte Rubrikker kun vil erholdes Opgave over den Dampfartøiernes Conto tilfaldende Andeel af den Porto for udenrigske Breve. Der er oppebaarenher i Riget, ikke for den Norge tilkommende Portoandel af udenrigske Breve, hvoraf Portoer oppebæres paa udenrigske Steder, bliver det nødvendigt, at der i sidtnævnte Henseende indsendes særskilte Opgaver ved Extracterne. Schema til saadanne Opgaver medfølger.

Christiania den 29de Juni 1848

F. Stang

A Manthey

Til

samtlige Postmestere og Postexpeditører

i Alten, Lillesand og Tvedestrand.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Da Departementet har havt Anledning til at erfare, at der fra enkelt Postembedsmanns Side næres Tvivel om Tidender eller Tidsskrifter kunne sendes med Posterne, førend et specielt Tilkjendegivende derom af dette Departement til vedkommende Postembedsmænd er skeet, meddeles herved, at vedkommende Udgivere have en i Loven af 19 Januar 1837 § 5 hjemlet Ret til at erholde Tidender og Tidsskrifter mod den lovbestemte Betaling befordrede med Posterne, og at nogen Ordre fra Departementet i denne Henseende er unødvedig. Ved denne Leilighet maa Departementet derhos bringe i Erinring det i Finants-Handels- og Told-Departementets Circulaire af 10 Desember 1845 Postembedsmænd og Post-betjente givne Paalæg om at gjøre Anmeldelse, naar nye i vedkommende Postkontors District udkommende Tidender og Tidsskrifter indleveres til Forsendelse med Posterne, hvilken Anmeldelse skal være ledsaget af Opgave over Tidenes og Tidsskrifternes Pris for Abonnenterne paa Udgiverstedet.

Christiania den 10de Juli 1848

F. Stang

A Manthey

Til

samtlig Postmestere og Postexpeditører

i Lillesand, Tvedestrand og Alten.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Da der senere, end det Postcontorerne i Aaret 1840 fra Finants-Departementet tilsendte Schema for Afsattelsen af Extracterne af Regnskabet over Postintraderne udfærdigedes, er forlangt meddelt forskjellige Oplysninger i Extracterne, navnlig for, saavidt muligt, at erholde den ved Odelstingets Decision til Antegnelserne i Statsregnskabet for Aaret 1837 tilsigtede Oversigt over hvor stor Deel af Brevportoer der kan regnes Dampfartøiernes Conto til Indtægt (Se Circ. Ag 23de Juni 1843 og 4de Juni 1847), og det ovennævnte Schema herved er blevet mindre brugeligt, har Departementet udfærdiget et nyt Schema, som oversendes for herefter at følge ved Extracternes Afsattelse. | Da der ved de i Schemaet under Indtægtsposterne **V**(Litr. e og f) og **VI** (Litr. e og d) anførte Rubrikker kun vil erholdes Opgave over den Dampfartøiernes Conto tilfaldende Andeel af den Porto for udenrigske Breve. Der er oppebaarenhet i Riget, ikke for den Norge tilkommende Portoandel af udenrigske Breve, hvoraf Portoer oppebæres paa udenrigske Steder, bliver det nødvendigt, at der i sidtnævnte Henseende indsendes særskilte Opgaver ved Extracterne. Schema til saadanne Opgaver medfølger.

Christiania den 13de Juli 1848

F. Stang

A Manthey

Til

Samtlige Postmesere , undtagen Nordlands og Tromsøes,
samt til Postexpediteurerne i Lillesand.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

At Farte på Kjøbenhavn i de for Dampskibet Christiania før bestemte Route igjen begynner Torsdagen den 20de d.M. med Dampskibet Constitutionen, meddeles herved i Forbindelse med Departementets Circulaire af 6te f. M., med Tilføiende, at den i Departementets bekjendtgjørelse af 20 de Marts d.A. bestemte Postgang, forsaavidt den er sat i Forbindelse med Kjøbenhavn-Dampskibet, fra bemeldte dag vil reableres. Postmesterne i de smaalenske Stæder, i Drammen, Holmestrand, Tønsberg og Laurvig gjøres navnlig opmærksomme paa, at de Extraposter, som før bragte Post til og fra hint Dampskib, nu igjen skulde sættes i Gang.

Christiania den 17de Juli 1848

F. Stang

A Manthey

Til

Samtlige Postmestere og Postexpediteure:

Undtagen de i Tromsøe og Alten

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Foranlediget ved en fra Dampskibsexpediteuren i Kjøbenhavn til Departementet indkommen Forestilling, skulde man herved have Dem anmodet om for Eftertiden ved Expeditionen af Pakkesger, bestemte til Forsendelse med Dampfartøi til Kjøbenhavn, at iagttage Følgende:

1. Over det Pakgods, som efter den med Danmark under 8de October 1846 afsluttede Postconventions Artikel 18 ene kan forsendes gennem de danske Postcontoirer paa Anløbsstederne, og som findes opregnet i det af Departementet udstødte Circulaire til samtlige indenrigske Dampskibsexpediteurer af 5te April d.A. No. 4, udfærdiges særskilt Kart til Pakkepostcontoret i Kjøbenhavn. Over det øvrige Pakgods udfærdiges Kart til den norske Dampfartøisexpedition sammesteds.
2. Franco og Porto af Sagerne anføres på Karterne under særskilte Rubriker; forsaavidt de Blanketter, hvoraf De for Øieblikket maatte være i Besiddelse, ikke ere saaledes indrettede, at en saadan særskilt Anførsel derpaa kan gøres, indskjærpes Bestemmelsen i Departementets Circulaire af 27de Marts f. A. Litr. i, hvorefter det paa Karterne i Anmærkningsrubriken forude paa Pakkerne, bliver at notere, hvorvidt Fragt ved Afsendelsen er betalt eller ikke, og i første Tilfælde, om den er erlagt med det Hele eller kun deelviis.
3. Med enhver til Dampfartøiexpeditionen i Kjøbenhavn Karteret Pakke maa uden Hensyn til, om den fulde Adresse er samme paategnet eller ikke, et aabent Adressebrev følge.

Christiania den 26de Juli 1848

F. Stang

A Manthey

Til

Samtlige Postexpediteurer i Norge

Samt til Expediteuren i Gøteborg

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

I Forbindelse med Circulaire af 14de f. M. meddeles, at ifølge derom modtagen Underretning fra den danske Generalpostdirection kunne Breve af større Vægt end 1 Tb ikke forsendes med de danske Brevposter, men skulle befordres med Pakkeposterne. Som Følge heraf maa Breve af større Vægt end 1 Tb, som skulle afsendes med Dampfartøi fra Norge til Danmark og som skulle befordres videre med sidsnævnte Lands Postindretninger, ikke anføres paa de almindelige Karter, men paa særskilte Karter, og noteres det på det almindelige Brevkart, naar et saadant Kart over Pakkepostsager medfølger.

Da derhos vægtige Breve af 1 Tbs Vægt, eller derunder naar de forsendes med de danske Brevposter, blive taxerede efter Brevposttaxten, der for saadanne Breve vil være uforholdsmæssig høi, bør den nævnte Karteringsmaade iagttages ogsaa med saadanne mindre Brevpakker, naar de ønskes forsendte med de danske Pakkeposter for den billige Porto.

Christiania den 9de August 1848

Petersen

A Manthey

Til

Samtlige Postmestere undtagen Postmesteren i Svinesund, samt til Postexpediteurerne i Alten, Lillesand, Tvedestrand, Drøbak og Horten.

F O R K L A R I N G

Over i hvilke Præstegjæld og Fogerier følgende Postaabnerier ere beliggende

<u>Postaabnerier</u>	<u>Præstegjæld</u>	<u>Beliggende i</u>
Aa	Aafjod	Fosen
Aalhus	Jølster	Sønd og Nordfjord
Aamot	Aamot	Østerdalen
Aas	Aas	Ager og Follong
Aasen	Frosten	Stor og Værdal.
Alteidet	Alten=Talvig	Alten.
Asker	Asker	Ager og Follong.
Aurdal	Nordre Aurdal	Valders, Land og Hadeland
Beitstaden	Beitstaden	Inderøen.
Berg	Berg	Senien og Tromsøe
Birkager	Meldalen	Orke= og Guldalen
Birid	Birid	Thoten
Bjørnør	Bjørnør	Fosen.
Bolsøe	Bolsøe	Romsdal
Brøne	Brøne	Helgeland.
Buksnæs	Buksnæs	Lofoten og Vesteraalen
Bø	Bø	Nedre Thelemarken
Bø	Bø	Lofoten og Vesteraalen
Børsen	Børsen	Stinde og Selbo.
Dale	Ytre Holmedal	Sønd= og Nordfjord.
Davigen	Davigen	Do.
Dønnæs	Næsne	Helgeland.
Eid	Eid	Sønd og Nordfjord.
Eid	Fjælberg	Søndhordland og Hardanger
Eisberg	Eidsberg	Rakkestad, Heggen og Frøland.
Eidsvold	Eidsvold	Øvre Romerige.
Elverum	Elverum	Østerdalen.
Etne	Etne	Søndhordland og Hardanger
Evje	Evje	Robygdelaget.
Fede	Kvinesdal	Lister.
Fikke	Hammerø	Salten.
Finkrogen	Tromsø	Senjen og Tromsø.
Fjælberg	Fjælberg	Søndhordland og Hardanger.
Flesje	Leganger	Sogn.
Fosnæs	Fosnæs	Namdal
Fredø	Cristianssund	Nordmøre.
Fron	Fron	Gudbrandsdalen.
Frosten	Frosten	Stør= og Værdal.
Førde	Førde	Sønd= og Nordfjord.
Gildeskaal	Gildeskaal	Salten.
Gjerestad	Gjerestad	Redenæs.

Postaabneri	Præstegjeld	Beliggende i	Fogderi
Gloppen	Gloppen		Sønd= og Nordfjord.
Gol	Gol		Ringerige og Hallingdal.
Gran	Gran		Valders, Land og Hadeland.
Graven	Graven		Søndhordland og Hardanger.
Grue	Grue		Soløer og Odalen.
Guldholmen	Næsseby		Øst-Finmarken
Haa	Haa		Jæderen og Dalerne
Hadsel	Hadsel		Lofoten og Vesteraalen.
Haus	Haus		Nordhordland og Voss
Havnæs	Skjervø		Senjen og Tromsø
Havøsund	Hammerfest		Hammerfest
Hemnæs	Hemnæs		Helgeland
Herø	Herø		Søndmøre
Hevne	Hevne		Fosen
Hiterdal	Hiterdal		Nedre Thelemarken
Hiteren	Hiteren		Fosen
Hjertdal	Hjertdal		Øvre Thelemarken
Hof	Hof		Jarlsber
Hof	Hof		Soløer og Odalen
Holden	Holden		Nedre Thelemarken
Heltaalen	Heltaalen		Orke og Guldal
Horningdal	Eid		Søn og Nordfjord
Horten	Borre		Jarlsberg
Høugsund	Eger		Buskerud
Hurdalen	Hurdalen		Øvre Romerige
Hurum	Hurum		Buskerud
Hvideseid	Hvideseid		Øvre Thelemarken
Høland	Høland		Nedre Romerige
Hølen	Vestby		Age4r og Folleug
Ibestad	Ibestad		Senjen og Tromsø
Inderøen	Inderøen		Inderøen
Indre Holmedal	Indre Holmedal		Sønd og Nordfjord
læse	læse		Ryfylke
Jævnager	Jævnager		Valdres, Land og Hadeland
Kaafjorden	Alten-Talvig		Alten
Kastnæshavn	Tranø		Senjen og Tromsø
Kautokeino	Kistrand		Alten
Kinservig	Kinservig		Søndhordland og Hardanger
Kirkevaag	Vaagen		Lofoten og Vesteraalen
Kjerringø	Folden		Salten
Kløven	Tranø		Senjen og Tromsø
Kobbervig	Avaldsnæs		Ryfylke
Kolvereid	Kolvereid		Ramdalen
Komagfjord	Alten-Talvig		Alten
Krødsherred	Sigdal		Buskerud
Kvalsund	Hammerfest		Hammerfest
Kvamm	Fron		Gudbrandsdalen
Kvindherred	Kvindherred		Søndhordland og Hardanger
Ladevig	Ladevig		Sogn
Land	Land		Valders, Land og Hadeland
Laurdal	Laurdal		Jarlsberg
Lebesby	Lebesby		Øst-Finmarken

Postaabneri	Præstegjeld	Beliggende i	Fogderi
Leganger	Leganger		Sogn
Lenvig	Lenvig		Senjen og Tromsø
Lereim	Gryten		Romsdal
Lervig	Ladevig		Sogn.
Lindaas	Lindaas		Nordhordland og Voss.
Loppen	Loppen		Alten.
Lunde	Lunde		Jæderen og Dalerne.Lure
Lure	Lure		Helgeland.
Lyngdal	Lyngdal		Lister
Lyngen	Lyngen		Senjen ogTromsøe.
Lyster	Lyster		Sogn.
Lærdal	Lærdal		Do.
Lødingen	Lødingen		Salten.
Løiten	Løiten		Hedemarken.
Maaren	Vig		Sogn.
Maursund	Skjerve		Senjen og Tromsøe.
Meldalen	Meldalen		Orke= og Meldalen.
Melhuus	Melhuus		Do.
Mo	Mo		Helgeland.
Modum	Modum		Buskerud
Mortensnæs	Næsseby		Øst-Finmarken
Namsos	Overhalvden		Namdal
Nordalen	Nordalen		Søndmøre
Nærstrand	Nærstrand		Ryfylke
Nærø	Nærø		Namdal
Næs	Næs		Ringerige og Hallingdal
Næs	Næs		Øvre Romerige
Næsne	Næsne		Helgeland
Næsset	Næsset		Romsdal
Odalen	Odalen		Soløer og Odalen
Opdal	Opdal		Orke-og Guldal
Orkedalen	Orkedalen		Do.
Os	Os		Søndhordland og Hardanger
Overhalvden	Overhalvden		Namdal
Rakkestad	Rakkestad		Rakkestad, Heggen og Frøland
Rendalen	Rendalen		Østerdalen
Repvaag	Kistrand		Hammerfest
Ringebo	Ringebo		Gudbrandsdalen
Ringerige	Ringerige		Ringerige og Hallingdal
Ringsager	Ringsager		Hedemarken
Rommedal	Rommedal		Do.
Rødø	Rødø		Helgeland
Røren	Inderøen		Inderøen
Saltdalen	Saltdalen		Salten
Sande	Sande		Jarlsberg

Postaabneri	Præstegjeld	Beliggende i	Fogderi
Sandtorvholm	Trondenæs		Senjen og Tromsø
Sande	Sande		Nedre Thelemarken
Sel	Vaage		Gudbrandsdalen
Selo	Selo		Sønd- og Nordfjord
Sim	Lesje		Gudbrandsdalen
Silgjord	Silgjord		Øvre Thelemarken
Skedsmo	Skedsmo		Nedre Romerige
Skjærstad	Skjærstad		Salten
Slidre	Slidre		Valders, Land og Hadeland
Sogndal	Sogndal		Sogn
Seleglad	Lesje		Gudbrandsdalen
Solvern	Hafele		Sogn
Stadebygden	Stadebygden		Fosen
Stange	Stange		Hedemarken
Stangvig	Stangvig		Nordmøre
Stegen eller Laskestad	Stegen		Salten
Stød	Stød		Inderøen
Stor-Elvdalen	Aamot		Østerdalen
Stordøen	Stordøen		Søndhordland og Hardanger
Strandebarm	Strandebarm		Do.
Stranden	Stranden		Søndmøre
Stordalen	Stordalen		Stor-og Værdal
Støren	Støren		Orke-og Guldal
Surendal	Surendal		Nordmøre
Sørum	Sørum		Nedre Romerige
Talvig	Alten=Talvig		Alten
Thingvold	Thingvold		Nordmøre
Thoten	Thoten		Thoten
Throndenæs	Throndenæs		Senjen og Tromsø
Thrygstad	Thrygstad		Rakkestad, Heggen og Frøland
Tjøto	Alstadhaug		Helgeland
Tolgen	Tolgen		Østerdalen
Tønset	Tønset		Østerdalen
Udvigen	Indvigen		Sønd- og Nordfjord
Ullensager	Ullensager		Øvre Romerige
Ulfsteen	Ulfsteen		Søndmøre
Undal	Søndre Undal		Mandal
Urland	Urland		Sogn
Urskoug	Urskoug		Nedre Rommerige
Vanelven	Vanelven		Søndmøre
Vang	Vang		Hedemarken
Vang	Vang		Valders, Land og Hedeland
Vardal	Vardal		Thoten
Veblungsnes	Gryten		Romsdal
Vestnæs	Vestnæs		Do.

Postaabneri**Præstegjeld****Beliggende i
Fogderi**

Vigedal

Vigedal

Ryfylke

Vig

Vig

Sogn

Volden

Vold

Sønmøre

Voss

Voss

Nordhordland og Voss

Værdalen

Værdalen

Stor-og Værdal

Ytterøen

Ytterøen

Inderøen

Øier

Øier

Gudbrandsdalen

Ørlandet

Ørlandet

Fosen

Ørskoug

Ørskoug

Søndmøre

Ørnæs

Ørnæs

Lofoten og Vesteraalen

Porto-Taxt for et enkelt Brev mellem Aalesund Postkontor og..

12.8. 1848

	Skill.		Skill		Skill..		Skill.
Aa i Aafjord...	8.	Gran (Hadeland)...	8	Lereim i Grytten (Søls-		Silgjord	8
Aalhuus i Jølster	4	Graven	8	næs)	4	Stien	8
Aamot	8	Grimstad	8	Lervig i Ladevig	8	Skedsmoe	8
Aas	8	Grue	8	Levanger (Skogn)	8	Skjærstad	8
Aasen i Frosten	8	Guldholmen i Næsseby	8	Lillehammer	8	Slidre	8
Altereide i Alten Talvig	8	Haa	8	Lillesand	8	Sogndal i Daleme	8
Alten	8	Hadsel	8	Lindaas	8	Sogndal i Sogn	8
Arendal	8	Hammerfest	8	Loppen	8	Soleglad i Lesje	4
Asker	8	Haus i Nordhordland	8	Lunde (Moi)	8	Solvorn i Hafslo	8
Aurdal	8	Havnæs i Skjervø	8	Lurø (Anklakken)	8	Stadsbygden	8
Beitstaden	8	Havøysund i Hammerfest	8	Lyngdal (Ressvold)	8	Stange	8
Berg	8	Præstegjeld	8	Lyngen	8	Stangvig (Kvande)	4
Bergen	8	Hemnæs i Helgeland	8	Luster	8	Stavanger	8
Birkager i Meldalen	8	Herø (Leganger)	4	Lærdal	8	Stegen el. Laskestad	8
Birid	8	Hevne	8	Lødingen	8	Stod	8
Bjørnør (Haavig)	8	Hiterdal	8	Løiten	8	Stor-Elvdalen i Aamot	8
Bodø	8	Hiteren	8	Maaren i Vig i Sogn	8	Storbøen	8
Bolsø (Eide)	4	Hjertdal	8	Mandal	8	Strandebarm (Vig)	8
Brevig	8	Hof i Jarlsberg	8	Maursund i Skjervø	8	Stranden (Slyngstad)	8
Brønø	8	Hof i Solør	8	Meldalen	8	Stordalen	8
Buksnæs	8	Holden (Ulefos)	8	Melhus	8	Støren	8
Bø i Thelemarken	8	Holmestrand	8	Mo i Helgeland	8	Surendal (Skei)	4
Bø i Vesteraalen	8	Holtaalen	8	Modum (Vigersund)	8	Svelvigen	8
Børsen (Sim)	8	Horningdal i Nordfjord	4	Molde	4	Sørum	8
Christiania	8	Horten	8	Mortensnæs i Næsseby	8	Talvig i Alten Talvig	8
Christiansand	8	Hougsund i Eger	8	Moss	8	Thingvold	4
Christiansund	4	Hurdalen	8	Namsos	8	Thoten	8
Dale I Ytre Holmedal	8	Hurum (Sætre)	8	Nordalen (Ringdal)	4	Throndenæs	8
Døvigen (Bryggen)	4	Hvideseid	8	Nordlands Postkontor	8	Throndhjem	8
Drammen	8	Høland	8	Nærstrand	8	Thrygstad	8
Drøbak	8	Hølen i Vestby	8	Nærø	8	Tjøto i Alstadhoug	8
Dønnæs i Næsna	8	Ibestad (Havnvigen)	8	Næs i Hallingdal	8	Tolgen	8
Egersund	8	Inderøen	8	Næs i Romerige	8	Tromsø	8
Eid (Hundeide i Nordfjord)	4	Indre Holmedal	8	Næsne	8	Tvedestrand	8
Eid (Valen) i Fjælberg	8	læse	8	Næsset	4	Tønsberg	8
Eidsberg	8	Jævnager	8	Odalen	8	Tønset	8
Eidsvold	8	Kaafjorden i Alten Talv.	8	Opdal	8	Udvigen i Indvigen	4
Elverum	8	Kastnæshavn i Tranø	8	Orkedalen (Liaamo)	8	Ullensager	8
Etne	8	Kautokeino i Alten	8	Os	8	Ulsteen	4
Evje (Klepp)	8	Kinservig (Utne)	8	Overhalvden	8	Undal	8
Evindvig	8	Kirkevaag i Vaagen	8	Porsgrund	8	Urland	8
Farsund	8	Kjerringø i Folden	8	Rakkestad	8	Uskoug	8
Fede i Kvinesdal	8	Kløven i Tranø	8	Rendalen	8	Vadsø	8
Fikke i Hammerø	8	Kobbervig i Avaldsnæs	8	Repvaag i Kistrand	8	Vanelven	4

fortsettelse neste side

fortsettelse

Finkrogen i Tromsø		Kolvereid	8	Ringebo	8	Vang på Hedemarken	8
Præstegjeld	8	Komagfjord i Alten Talv.	8	Ringerige	8	Vang i Valdars	8
Fjælberg	8	Kongsberg	8	Ringsager	8	Vardal	8
Flekkefjord	8	Kongsvinger	8	Rommedal	8	Vardø	8
Flesje i Leganger i Sogn	8	Kragerø	8	Rødø	8	Veblungsnæs i Gryten	4
Fosnæs (Jø=Øen)	8	Krødsherred i Sigdal	8	Røraas	8	Vestnæs (Remmen)	4
Frederikshald	8	Kvalsund i Hammerfest		Røren i Inderøen	8	Vigedal	8
Frederikstad	8	Præstegjeld	8	Saltdalen	8	Vig i Sogn	8
Frebø i Christiansunds		Kvam i Fron	8	Sande	8	Volden	4
Præstegjeld	4	Kvinherred (Roalstv.)	8	Sandefjord	8	Voss	8
Fron	8	Ladevig	8	Sandtorvholm i Thron-		Værdalen	8
Frosten	8	Land	8	denæs	8	Ytterøen	8
Førde (Havstad)	4	Laurdal	8	Sarpsborg	8	Øier	8
Gildeskaal	8	Laurvig	8	Sande	8	Ølandet (Østeraad)	8
Gjerestad	8	Lebesby	8	Sel i Vaage	8	Ørskog	4
Gloppen	4	Leganger i Sogn	8	Selø	4	Østerriisøer	8
Gol	8	Lenvig (Gibostad)	8	Sim i Lesje	4	Ørnes	8

Porto-Taxt for et enkelt Brev mellem Selø Postaabneri og..

12.8. 1848

	Skill.		Skill		Skill..		Skill.
Aa i Aafjord...	8.	Gol	8	Lenvig (Gibostad)	8	Silgjord	8
Aalesund	4	Gran (Hadeland)...	8	Lereim i Grytten (Søls-			
Aalhuus i Jølster	4	Graven	8	næs)	4	Skien	8
Aamot	8	Grimstad	8	Lervig i Ladevig	4	Skedsmoe	8
Aas	8	Grue	8	Levanger (Skogn)	8	Skjærstad	8
Aasen i Frosten	8	Guldholmen i Næsseby	8	Lillehammer	8	Slidre	8
Altereide i Alten Talvig	8	Haa	8	Lillesand	8	Sogndal i Dalerne	8
Alten	8	Hadsel	8	Lindaas	8	Sogndal i Sogn	8
Arendal	8	Hammerfest	8	Loppen	8	Soleglad i Lesje	4
Asker	8	Haus i Nordhordland	8	Lunde (Moi)	8	Solvorn i Hafslø	8
Aurdal	8	Havnæs i Skjervø	8	Lurø (Anklakken)	8	Stadsbygden	8
Beitstaden	8	Havøysund i Hammerfest		Lyngdal (Ressvold)	8	Stange	8
Berg	8	Præstegjeld	8	Lyngen	8	Stangvig (Kvande)	8
Bergen	8	Hemnæs i Helgeland	8	Luster	8	Stavanger	8
Birkager i Meldalen	8	Herø (Leganger)	4	Lærdal	8	Stegen el. Laskestad	8
Birid	8	Hevne	8	Lødingen	8	Stød	8
Bjørnør (Haavig)	8	Hiterdal	8	Løiten	8	Stor-Elvdalen i Aamot	8
Bodø	8	Hiteren	8	Maaren i Vig i Sogn	8	Storbøen	8
Bolsø (Eide)	4	Hjertdal	8	Mandal	8	Strandebarm (Vig)	8
Brevig	8	Hof i Jarlsberg	8	Maurusund i Skjervø	8	Stranden (Slyngstad)	4
Brønø	8	Hof i Solør	8	Meldalen	8	Stordalen	8
Buksnæs	8	Holden (Ulefos)	8	Melhus	8	Støren	8
Bø i Thelemarken	8	Holmestrand	8	Mo i Helgeland	8	Surendal (Skei)	8
Bø i Vesteraalen	8	Holtaalen	8	Modum (Vigersund)	8	Svelvigen	8
Børsen (Sim)	8	Horningdal i Nordfjord	4	Molde	4	Sørum	8
Christiania	8	Horten	8	Mortensnæs i Næsseby	8	Talvig i Alten Talvig	8
Christiansand	8	Hougsund i Eger	8	Moss	8	Thingvold	4
Christiansund	4	Hurdalen	8	Namsos	8	Thoten	8
Dale I Ytre Holmedal	8	Hurum (Sætre)	8	Nordalen (Ringdal)	4	Throndenæs	8
Døvigen (Bryggen)	4	Hvideseid	8	Nordlands Postkontor	8	Throndhjem	8
Drammen	8	Høland	8	Nærstrand	8	Thrygstad	8
Drøbak	8	Hølen i Vestby	8	Nærø	8	Tjøto i Alstadhøg	8
Dønnæs i Næsna	8	Ibestad (Havnvigen)	8	Næs i Hallingdal	8	Tolgen	8
Egersund	8	Inderøen	8	Næs i Romerige	8	Tromsø	8
Eid (Hundeide i Nordfjord)	4	Indre Holmedal	4	Næsne	8	Tvedestrand	8
Eid (Valen) i Fjælberg	8	Iælse	8	Næsset	4	Tønsberg	8
Eidsberg	8	Jævnager	8	Odalen	8	Tønset	8
Eidsvold	8	Kaafjorden i Alten Talv.	8	Opdal	8	Udvigen i Indvigen	4
Elverum	8	Kastnæshavn i Tranø	8	Orkedalen (Liaamo)	8	Ullensager	8
Etne	8	Kautokeino i Alten	8	Os	8	Ulsteen	4
Evje (Klepp)	8	Kinservig (Utne)	8	Overhalvden	8	Undal	8
Evindvig	8	Kirkevaag i Vaagen	8	Porsgrund	8	Urland	8
Farsund	8	Kjerringø i Folden	8	Rakkestad	8	Uskoug	8
Fede i Kvinesdal	8	Kløven i Tranø	8	Rendalen	8	Vadsø	8
Fikke i Hammerø	8	Kobbervig i Avaldsnæs	8	Repvaag i Kistrand	8	Vanelven	4

fortsettelse neste side

Porto-Taxt for et enkelt Brev mellem Selø Postaabneri og..

12.8. 1848

fortsettelse

Finkrogen i Tromsø		Kolvereid	8	Ringebu	8	Vang på Hedemarken	8
Præstegjeld	8	Komagfjord i Alten Talv.	8	Ringerige	8	Vang i Valdres	8
Fjælberg	8	Kongsberg	8	Ringsager	8	Vardal	8
Flekkefjord	8	Kongsvinger	8	Rommedal	8	Vardø	8
Flesje i Leganger i Sogn	8	Kragerø	8	Rødø	8	Veblungsnæs i Gryten	4
Fosnæs (Jø=Øen)	8	Krødsherred i Sigdal	8	Røraas	8	Vestnæs (Remmen)	4
Frederikshald	8	Kvalsund i Hammerfest		Røren i Inderøen	8	Vigedal	8
Frederikstad	8	Præstegjeld	8	Saltdalen	8	Vig i Sogn	8
Frebø i Christiansunds		Kvam i Fron	8	Sande	8	Volden	4
Præstegjeld	4	Kvinherred (Roalstv.)	8	Sandefjord	8	Voss	8
Fron	8	Ladevig	8	Sandtorvholm i Thron-		Værdalen	8
Frosten	8	Land	8	denæs	8	Ytterøen	8
Førde (Havstad)	4	Laurdal	8	Sarpsborg	8	Øier	8
Gildeskaal	8	Laurvig	8	Sande	8	Ørlandet (Østeraad)	8
Gjerestad	8	Lebesby	8	Sel i Vaage	8	Ørskog	4
Gloppen	4	Leganger i Sogn	8	Sim i Lesje	8	Østerriisøer	8
Lenvig (Gibostad)	8					Ørnes	8

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Vedlagt oversendes til Iagttagelse et Exemplar af de fra Lübecks Postdepartement nu modtagne Portotaxter for Befordring af udenrigske Breve mellem Lübeck eller Hamburg og

1. Kongeriget Hannover;
2. Hertugdømmet Braunschweig;
3. Storhertugdømmerne Mecklenburg Schwerin og Mecklenburg Strelitz;
4. Kongeriget Preussen;
5. Kongeriget Sachsen;
6. Kongeriget Belgien;
7. Kongeriget Holland og
8. den franske Republik.

Til de i disse Taxter opgivne Portoer lægges den norske Land- og Sjöporto og enten Porto mellem Travemünde og Lübeck eller Porto mellem Travemünde og Hamburg, eftersom Brevene efter Taxternes Overskrifter skulle gaa over Lübeck eller over Hamburg.

Med Hensyn til Frankeringsfriheden for Breve, der sendes til Udlandet med Dampskibe Over Travemünde, henvises til Bestemmelserne i Departementets Circulairer af 22de Mai og 19de Juni d. A.

Til Svar paa den fra enkelte Postmestere gjorte Forespørgsel om Frankering af Breve Til Amerika, kan man, efter derom at have corresponderet med Lübecks Postdepartement, Meddele, at der i denne Henseende bliver at forholde efter den deromgivne Regel i Circulaire af 22de Mai d.A., dog saaledes at der til den norske Franko bliveer at lægge Frankoen mellem Travemünde og Lübeck, og til denne Sum den i det Circulaire medfølgende Bilag opførte Franko til den amerikanske Grændse.

Det bemærkes til Slutning, at hvor Myntsorten ikke i de medfølgende Taxter er nævnt, Antages lybsk Courant at være ment, og at 1 Skill. Lybsk Courant er lig 12 Pfennige.

Christiania den 22de August 1848

Petersen

A Manthey

Til

Samtlige Postmestere og Postexpediteurerne

I Lillesand, Tvedestrand, Horten, Drøbak og Alten

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Til fornøden Efterretning meddeles herved, at naar der med det i Fart paa Travemünde Anbragte Dampskib sendes Collies, bestemte til Lübeck, Hamburg eller andre Steder end Travemünde maa saadanne Forsendelser være adresserede til private Commissionairer, da Godset ikke ved Postvæsenets Foranstaltning bringes fra Travemünde til Bestemmelsesstedet.

Christiania den 22de August 1848

Petersen

A Manthey

Til

samtlige indenrigske Dampskibsexpediteurerne
undtagen Holmestrands og Valløs

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Da Departementet har havt Anledning til at erfare, at de geistlige Embedsmænd tilfaldende Indtægter af beneficeret Gods undertiden sendes portofrit med Posterne, skulde man herved meddele Dem til Efterretning og Iagttagelse, at denne Praxis ikke kan erkjendes at være hjemlet i de om Portofriheden gjældende Bestemmelser.

Christiania den 1ste September 1848

Petersen

A Manthey

Til

samtlig Postmestere undtagen Stavangers
og Svinesunds og til Postexpediteurerne i
Lillesand, Tvedestrand og Alten.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Hoslagt oversendes i Forbindelse med Departementets Circulaire af 22de f. M. Posttaxter mellem Lübeck og

1. det fyrstlige thurn- og taxiske Postdistrict,
2. Storhertugdømmet Baden,
3. Kongeriget Bayern og
4. Schweitz.

Ved Taxeringen af Breve til de østerrigske Steder følges det Dem tilstillede Supplement No X til den danske Brevposttaxt af 20de September 1834, Supplementets Pag. 10, dog saa at der til den der opførte <porto lægges den norske Porto og Portoen mellem Travemünde og Lübeck.

Foranlediget ved en derom gjort Bemærkning af Lübecks Postdepartement anmoder

Man Dem ved denne Leilighed derhos om at iagttage, at de til Lübecks Postkontor bestemte Breve sendes i forseglede Postpose eller i alle Fald i forseglede Convolut.

Christiania den 2den September 1848

Petersen

A Manthey

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurerne
i Lillesand, Tvedestrand, Horten, Drøbak og Alten.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Loven om Brevportoens . V. af 12te August 1848 § 4 bestemmer , at Bærepenge eller Betaling for at lade Breve ombære ved Postbud blive at erlægge i de Tilfælde og efter de Regler, som af Kongen anordnes, hvorhosdet er fastsat, at Bærepenge skulle, naar det paabydes,

Erlægges af Modtagerne, og at de ikke maa overstige 1 Skilling for hvert Brev.

Denne Lovens Forskrift tilsigter, at Bærepenge i detmindste paa visse Steder, eller i visse

Tilfælde ubetinget kunne blive at erlægge, naar det nemlig paalydes, at de med Posterne ankommende

Breve altid skulle ombæres, saa at vedkommende Adressater ikke kunne afhente dem paa Postkontorerne. Denne ombæring af samtlige til de et Postkontor ankommende Breve aabner

nemlig Adgang til at bevirke stykkevis Kartering af Breve sat istedetfor den nu stedfindende vidtløftige Navnekartering, hvilken er hensigtsmæssig, saa længe det staar enhver frit for at indfinde sig paa det Postkontor, hvortil Breve ankomme, for at undersøge, om Brev til ham er indløbet, og i bekræftende Fald selv afhente det. Den stykkevise Kartering medfører navnlig

den Fordel, at den gjør en hurtigere Expedition af afgaaende Breve mulig, og følgelig sætter Postbestyrelsen istad til at bestemme et kortere Mellemrom mellem Afgangen af Posterne og Udløbet af den for Brevenes Indlevering paabudne Tid, end den der nu finder Sted.

Efterat have forudskikket denne Forklaring, maa man udbede sig Deres Betænkning Om, hvorvidt Erlæggelse af Bærepenge paa det Sted, hvor De er ansat, bør paabydes, hvilket for en Del vil være afhængig af den Tid, inden hvilken De – efter Stedets Udstrækning – vil kunne forpligte Dem til at have samtlige ankomne Breve ombragte til Modtagerne, ligesom

man ønsker Deres Erklæring om den korteste Tid, hvori De antager at kunne besørge, Karteringen

af Breve, der befordres med de forskjellige Poster, som afgaa fra Postkontoret, naar generel eller

stykkevis Kartering bliver paabudt for alle afgaaende Breve, med Undtagelse af Pengebreve og

recommanderede Breve. Herved troer man dog at burde gjøre opmærksom paa, at man ikke for

Tiden har Vished for at den stykkevise Kartering kan blive gjort gjældende for Breve, der over Sverige sendes til Hamburg og Steder derover.

Ved denne Leilighed udbeder Departementet sig tillige Oplysning om Antallet af de ved

Postkontoret ansatte Postbud samt om hvorledes de ere lønnede, og for det Tilfælde, at disse oppebære

en bestemt maanedlig eller aarlig Løn, men de af Breves Ombæring faldende Gebyreraarlig har oppebaaret i de sidste 3 Aar, eller iden Tid, De har fungeret i Deres nuværende Embedsstilling, forsaavidt De i denne ikke har været ansat i 3 Aar.

Christiania den 4de September 1848

Petersen

A Manthey

Håndskrift: « Bes..... den 9 de November 1843 »

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurerne

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Da Departementet har bestemt, at Postaabnerne ved Lillehammers, Svelvigs, Sandefjordes, Mandals, Farsunds, Flekkefjords, Egersunds og Røraas Postaabnerier, forsaavidt angaaer de indenrigske Poster og den udenrigske Overlandspost, fra 1ste Januar 1849 skulle overgaae til Postexpediteurer, som have at aflægge selvstændige Regnskaber til Revisions-Departementet og dette Departement, og de altsaa fra den nævnte Dato udtræde af den Forbindelse, hvori de med Hensyn til bemeldte Poster have staaet til vedkommende Postcontorer, saa blive fra samme Tid Breve til disse Steder at kartere directe.

Det ovenfor anførte gjælder fra 1ste October d. A. ogsaa om Drøbaks Postaabneri, for hvis Vedkommende iøvrigt de for Tiden gjældende Bestemmelser om directe Kartering af udebrigske Breve med Dampskibed blive uforandrede.

Christiania den 4de September 1848

Petersen

A Manthey

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Ifølge derom modtagen Underretning fra den Kongelige Overpostdirection i Stockholm er
Fra 1ste d. M. et svensk Postkontor oprettet i Wrigstad i det vestre Herred af Jonköpings
Len

Hvilket herved meddeles.

Christiania den 5te October 1848

Petersen

A Manthey

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Ifølge derom modtagen Underretning fra den kongelige Overpostdirection i Stockholm kunne Fra 1ste November d. A. Breve, som fra Norge sendes over Sverige til Frankrige og Algerien samt Kystlandet ved Middelhavet, hvor franske Postanstalter ere oprettede, ikkr længere, saaledes som i Bekjendtgjørelsen af 27de December 1847 § 6 bestemt, afgaae frankerede til Stettin, Stralsund, Hamburg eller Altona, mens modtagen alene til Befordring enten helt ufrankerede fra den norsk svenske Grændse (til hvilken saadanne Breve som bekjendt altid skulle frankeres) eller frankerede til Bestemmelsesstederne med den i § 7 af den omhandlede Bekjendtgjærelse anførte Porto.

Hvilket herved meddeles

Christiania den 26de October 1848

Petersen

A Manthey

Til

samlige Postmestere og Postexpediteurer.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Ved Kongelig Reselution af 5te d.M.er det bestemt, at denb i Henhold til Resolutionen af 20de Desember 1830 hidtil befulgte Bekjendtgjørelsesmade af de med Postregnskaberne indkomne uinløste Breve skal forandres derhend, at Indrykkelse in extense i Rigstidenden af Navnefortegnelsen over disse Breves Eiere for Fremtiden bortfalder.

I denne Anledning maa Departementet herved indskjerpe nedeastaaende med Placaten af 10de Marts 1800 i det Væsentlige stemmende Regler til nøiagtig Befølgelse:

1. Enten udenfor Postcontoret eller i samme skal der udhænges eller udlægges til Eftersyn Fortegnelser over de ved Postcontoret til enhver Tidforefindende uinløste Breve.
2. eller Ved Udgangen af hver Maaned skal der indrykkes i en paa Stedet udkommende Avis, eller, naar ingen Avis udkommer paa det Sted, hvor Postcontoret er beliggende, da i det blad, som paa dette Sted har de fleste Abonnenter, en Fortegnelse over de fra sidste Maaned uinløst henliggende Breve.
3. En Maaned efter ethvert Aars Udgang skal der paanyt bekjendtgjøre i den offentlige Tidende, hvori Maanedsfortegnelserne have været indrykkede, at af de i Aviserne, hvis Nummere nævnes, indførte uindløste Breve fra det foregaaende Aar ere ikkun de i Bekjendtgjørelsen henværende Nummere indløste, i hvis Følge de øvrige uindløste Breve vorde indsendte til Revisions-Departementet med Postregnskabet, saafremt de ikke forinden blive indløste.

De anmodes derhos om at paalægge de Postaabnere, som sortere under Dem, at udhænge ved eller i Postaabneriets Local Fortegnelseer over de ved Postaabneriet værende uindløste Breve. Fortegnelser over de uindløste Breve, som Postaabnerne indsende til Dem med Regnskaberne, blive derefter at bekjendtgjøre i den samme Avis, som er bestemt til Bekjendtgjørelsen af de ved Postcontoret i selv værende uindløste Breve eller i den Avis som i Districter, hvor Postaabnerstederne ere beliggende, har den største Udbredelse.

Christiania den 28de October 1848

Petersen

A Manthey

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Bekjendtgjørelse

I næste Aars Februar, Marts, April, og Mai Måneder skal eet af Postvæsenets Dampskibe
gjøre 3 Toure mellem Bergen og Hammerfest efter følgende Route :

Første og anden Tour:

Fredag den 9de Februar og Tirsdag den 13de
Marts afgaaer Dampskibet
Fra Bergen.....Kl.6 F.M.
Løverdags den 10de Februar anløbes Aalesund og
Molde;
Onsdag den 14de Marts anløbes Aalesund;
Søndag den 11te Februar og Tirsdag den 15de
Marts anløbes Christiansund;
Mandag den 12te Februar og Fredag den 16de
Marts anløbes Tyrhaug, Aunøen, Bejan,
Rødbjerget og Thronhjøm.
Torsdag den 15de Februar og Søndag den 18de
Marts afgaaer Dampskibet
Fra Thronhjøm ..Kl. 6 F.M.
anløber Rødbjerget,
Bejan
Baldersund og
Syd-Krogø
Fredag den 16de Februar og Mandag den 19de
Marts
Anløbes Bjærø
Nord-Krogø
Gutvig.
Løverdags den 17de Februar og Tirsdag den 20de
Marts
anløbes Brønøssund,
Alstadhaug,
Kobberdal og
Anklakken.
Søndag den 18de Februar og Onsdag den 21de
Marts
anløbes Svinvær,
Gildeskaal og
Bodø

Mandag den 19de Februar og Tirsdag den 22de
Marts
anløbes Kjærringø,
Grøtø og
Lødingen
Tirsdag den 20de Februar og Fredag den 23de
Marts
anløbes Sandtorv,
Harstadvavn og
Havnvigen
Onsdag den 21de Februar og Løverdags den 24de
Marts
anløbes Raftnæs
Gibostad og
Tromsø
Dampskibet afgaaer fra Tromsø Fredag den 23de
Februar og Mandag den 26de Marts kl 6 F.M. og
anløber Carlsø,
Loppen og
Hammerfest, hvor det
Antages at ankomme Løverdags 24de Februar og
Tirsdag den 27de Marts.
Dampskibet afgaaer fra Hammerfest Mandag den
26de februar og Tirsdag 29de Marts kl. 6 F.M. og
anløber Loppen
Carlsø og
Tromsø
Dampskibet afgaaer igjen fra Tromsø Tirsdag
den 1ste Marts og Søndag den 1ste April Kl. 5
F.M. og
anløber Gibostad.
Kløve,
Raftnes,
Havnvigen og
Harstadvavn.

Bekjendtgjørelse

I næste Aars Februar, Marts, April, og Mai Måneder skal eet af Postvæsenets Dampskibe
gjøre 3 Toure mellem Bergen og Hammerfest efter følgende Route :

Første og anden Tour:

Fortsettelse fra forrige side

Fredag den 2den Marts og Mandag den 2den April

anløbes Sandtorv,
Lødingen og
Grøtø.

Løverdag den 3die Marts og Tirsdag den 3die April

anløbes Kjerringø og
Bodø og
Gildeskaal,

Søndag den 4de Marts og Onsdag den 4de April

anløbes Svinvær,
Anklakken,
Kobberdal og
Alstadhaug.

Mandag den 5te Marts og Thorsdag den 5te April

anløbes Brønøssund,
Gutvig,
Nord-Krogø og
Bjørø.

Tirsdag den 6te Marts og Fredag den 6te April

anløbes Syd-Krogø,
Baldersund,
Bejan,
Rødbjerget og
Throndhjem

Fra Throndhjem afgaaer Dampskibet Onsdag den 7de

Marts og Løverdag den 7de April Kl. 6 F. M.

anløber Rødbjerget,
Bejan,
Aunøen,
Tyrhaug og
Christiansund.

Thorsdag den 8de Marts og Søndag den 8de April

anløbes Aalesund, hvorefter Dampskibet
antages at ankomme til Bergen Løverdag den
10de Marts og Tirsdag den 10de April.

Tredje Tour:

Fredag den 13de April afgaaer Dampskibet

Fra BergenKl. 6 F. M.

Løverdag den 14de April anløbes Aalesund og Molde.

Søndag den 15de April anløbes Christiansund.

Mandag den 16de April anløbes Tyrhaug, Aunøen,
Bejan, Rødbjerget og Throndhjem

Onsdag den 18de April afgaaer Dampskibet

Fra Throndhjem.....Kl. 6 F.M

Ved Rødbjerget..... - 8 ---

--- Bejan..... - 10 ---

--- Valdersund -1 E.M

--- Syd-Krogø - 4 ---

--- Bjørø - 9 ---

Thorsdag den 19de April afgaaer Dapskibet

Fra Bjørø..... Kl.5 F.M

Ved Nord-Kragø..... - 8 ---

--- Gutvig - 11 ---

--- Brønø Sund - 4 E.M

--- Alstahaug - 8 ---

Fredag den 20de April afgaaer Dampskibet

Fra Alstahaug Kl.1 F.M

ved Kobberdal - 4 ---

--- Anklakken - 7 ---

--- Svinvær..... - 9 ---

--- Gildeskaal - 2 E.M

--- Bodø - 4 ---

Løverdag den 21de April afgaaer Dampskibet

Fra Bodø..... kl. 4 F.M.

ved Kjerringø..... --- 6 ---

--- Grøtø..... --- 9 ---

--- Skraaven..... --- 1 E.M.

--- Lødingen..... --- 7 ---

--- Sandtorv..... --- 9 ---

--- Harstadvavn. --- 11 ---

Søndag den 22de April

ved Havnvig Kl.2 F.M

--- Kastnæs - 5 ---

--- Kløven..... - 7 ---

--- Gibostad - 9 ---

--- Tromsø - 12 Midd.

Tirsdag den 24de April afgaaer Dampskibet

Fra Tromsø..... Kl. 8 F.M

ved Karlsø - 12 Midd.

--- Maursund - 3 E.M.

--- Skjervø..... - 4 ---

--- Loppen - 7 ---

--- Øxfjord - 10 ---

Onsdag den 25de April

ved Talvig - 1 F.M ---

--- Bosekop - 2 ---

--- Kaafjord - 3 ---

til Hammerfest - 9 ---

Fra Hammerfest Fredag den 27de April --- 8 ---

ved Bosekop - 2 E.M.

--- Kaafjord - 3 ---

--- Talvig..... - 4 ---

--- Øksfjord - 7 ---

--- Loppen..... - 10---

Søndag den 29de April afgaaer Dampskibet

Fra Tromsø..... kl. 8 F.M.

--- Gibostad..... --- 12 Midd.

--- Kløven..... --- 2 E.M.

--- Kastnæshavn --- 4 ---

--- Havnvig..... --- 7 ---

--- Harstadvavn --- 10 ---

--- Sandtorv..... --- 12 ---

Mandag den 30de April

fra Lødingen..... --- 2 F.M.

--- Skraaven..... --- 8 ---

--- Grøtø..... --- 12 Midd.

--- Kjærringø..... --- 3 E.M.

--- Bodø..... --- 5 ---

Tirsdag den 1ste Mai afgaaer Dampskibet

Fra Bodø..... kl. 2 F.M.

ved Gildeskaal.... --- 4 ---

--- Svinvær..... --- 9 ---

--- Anklakken..... - 11 ---

--- Kobberdal..... --- 2 E.M.

--- Alstadhaug..... --- 4 ---

--- Brønø Sund..... --- 8 ---

--- Gutvig..... - 11 ---

Onsdag den 2 Mai ved Nord-Krogø.... --- 3 F.M.
--- Bjørø..... --- 6 ---
--- Syd-Krogø..... --- 11 ---
--- Valdersund..... --- 2 E.M.
--- Bejan..... --- 5 ---
--- Rødbjerget..... --- 7 ---
--- Throndhjem... -- 9 ---

For Befordringen med Dampskibet på disse 2 Toure følges de samme Taxter og Regler, som de der i Aar have været bestemte for Befordringen med Dampskibene mellem Bergen og Hammerfest

Angaaende de Toure, som senere blive at udføre med Dampskib mellem Throndhjem og Hammerfest, Vil Bekjendtgjørelse i sin Tid blive udstedt.

Den Kongelige Norske Regjerings Departement for det Indre

Christiania den 15de November 1848

Petersen

A.Manthey

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Under 28de Octbr. 1848 har det naadigst behaget Hans Majestæt blant Andetr at befale:

- 1) At den norske Landporto for Breve melølem Norge og Udlandet (Sverige undtaget) skal Fra 1ste Januar 1849 beregnes med 6 Skilling for et enkelt Brev til og fra samtlige Postkontorer, Postexpeditioner og Postaabnersteder i Norge uden Hensyn til den Distance Hvori Brevet her i Riget befordres, og selv om Brevet indleveres paa eller udleveres fra Et norsk Grændsepostkontor.
- 2) At den norske Søporto for de samme Breve, forsaavidt disse ere bestemt til Danmark eller til at gaae over Danmark, skal fra den nævnte Dag beregnes med 8 Skilling for et enkelt Brev.

Hvilket herved meddeles med Tilføiende, at Vegteenheden og Vegtstigningen for Beregningen af den norske Porto af Breve til og fra Udlandet indtil Videre er den samme, som hidtil

Til Lettelse ved disse Bestemmelers Communication for Postaabnerne, forsaavidt saadanne under Dem sortere, vedlægges en Deel Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 16de November 1848

Petersen

A Manthey

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Ved hopslagt at oversende en del Exemplarer af !2te August 1848 om Brevportoen m.V. og af de i Overensstemmelse med Loven af Departementet udfærdigede Brevportotaxter maa man anmode Dem om at tilstille hver Postaabner, som under Dem maatte sortere, et Exemplar af Loven og af den udfærdige Taxt.

Departementet har i denne Anledning paa forventende naadigst Approbation bestemt Følgende til iagttagelse fra 1ste Januar 1849:

1) Ved Postkontorerne og Postaabnerierne indkræves indtil Videre af Modtageren i Betaling for de private Breve, der ombæres, eller som Bærepenge 1 Skilling pr. Brev, hvor-Imod intet Gebyhr bliver at erlægge, naar Modtageren selv afhenter eller lader afhente sine Breve. Beviis for Modtagelsen af private Brev betales fremdeles indtil videre med 4 Sk.

2) De ny gjældende Forskrifter om Nedsættelse i den lovbestemte Betaling for visse Tidenders og Tidsskrifters Befordring med Posterne om den Godtgjørelse, der tilkommer Postbetjente for Tidenders og Tidsskrifters Distribution og for den i denne Henseende fornødne Regnskabsførsel blive indtil videre uforandrede.

I denne Forbindelse skal Departementet derhos tilkjendegive, at det er antageligt, at Reglerne angaaende Beregningen af Portoen for Breve fra norske til svenske Steder om føje Tid ville undergaa Forandring men indtil videre blive Breve til svenske Steder at frankere som før til vedkommende norske Grændsepostkontor med 1/3 Dels Tillæg, altsaa med 6 eller 11 Sk. for et enkelt Brev, eftersom den almindelige Porto for dette fra Afsendelsesstedet til Grændsepostkontoret er 4 eller 8 Sk. Den i Bekjendtgjørelse af 29de Juni 1822 bestemte Porto af 10 Sk. Bco. For hvert Brev, som over Haparanda sendes mellem (Nordland og) Finmarken og det øvrige Norge, skal fremdeles beregnes.

Angaaende den Erstatning, der efter Lovens § 4 skal af Statskassen udbetales i Anledning af de i samme § nævnte Gebyhrers Ophævelse, vil De i næste Maaned erholde det Fornødne Tilkjendegivende fra Departementet. Med hensy til de udfærdigede Taxter for Aure, Halse Haus og Horningdals Postaabnerier samt Langesunds Postexpedition bemærkes, at Deskal modtage nærmere Underretning om naar disse Postbureauer træde i Virksomhed, hvilket endnu ikke er skeet.

Hvilket herved meddles til Efterretning og Bekjendtgjørelse for Postaabnerne i Deres District.

Til Lettelse ved Communicationen for disse følge nogle Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 6te December 1848

Petersen

A Manthey

Til samtlige Postmestere og Postexpediteurer
undtagen de i Nordland, Tromsø og Alten.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Ved hoslagt at oversende et Exemplar af Departementets under 15de f.M. udfærdigede Bekjendtgjørelse om et Postdampskibs Fart mellem Bergen og Hammerfest i Februar, Marts, April og Mai Maaneder 1849 meddeles, at Baadposten fra Nordlands Postkontor, hvilken Post ellers i Almindelighed standser ved Begyndelsen af Dampskibsfarten paa Nordland og Finmarken, skal til Foraaret expederes fra Norlands Postkontor til nordligere Steder den 5te Marts og 2den April.

Christiania den 11te Desember 1848

Petersen

A Manthey

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer

i det sønden- og vesenfjeldske Norge

(Bergen undtagen).

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

I forbindelse med Departementets Circulaire af 6te d.M. meddeles herved, at Haus Post-aabneri i Haus Præstegjeld, Nordhordlands og Vosse Fogderi, Søndre Bergenhuus Amt, træder i Virksomhed den 1ste Januar førstkommende.

Christiania den 13de Desember 1848

Petersen

A Manthey

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer
undtagen Postmesteren i Bergen.

Under 29de December 1848 har det naadigst behaget Hans Majestæt at resolve:

1. At de private Breve som afsendes fra Postcontorerne og Postexpeditionerne for Fremtiden ikke skulle protocolleres eller karteres med Anførsel af Adressaternes Navne, men alene efter Stykketall og Vægt med Anførsel i Protocollerne og Karterne af den paa Brevene hvilende Porto eller Franco i en samlet Sum, undtagen naar Brevene indeholde Penge, eller der for deres Modtagelse er givet Beviis, i hvilket Tilfælde Brevene skulle karteres og behandles som tilforn, Alt efter de nærmere Bestemmelser og Shemata, som af Departementet for det Indre afgives;
2. At de portofrie Breve, som afgaae med paategnet Attest fra dertil Berettigede, hverken ved Postcontorerne, Postexpeditionerne eller Postaabnerierne skulle sættes i Porto, undtagen i det i 4de Post i den under Dags Dato afgivne naadigste Resolution omhandlede Tilfælde, at vedkommende Postbetjent antager, at et som portofrit attesteret Brev indeholder eller angaaer Andet end portofri Sag;
3. At de portofrie Breve, som afgaae med paategnet Attest fra dertil Berettigede, ved Postcontorerne og Postexpeditionerne kun skulle karteres og protokolleres efter Stykketal uden Anførsel af Afsenderes og Adressaters Navne, undtagen i det i foregaaende No. nævnte Tilfælde, medens Adressatens Navn, naar Beviis for et portofrit Brevs Indlevering forlanges, eller naar det inneholder Penge, skal i Kart og Protocol indføres;
4. At de Breve angaaende portofri Sag. Som afsendes af Ikke-Attestberettigede, foruden at sættes i Porto overeensstemmende med Resolutionen af Dags Dato, skulle ved Postcontorerne og Postexpeditionerne som før karteres og protocolleres med Anførsel af Afsenderes og Adressaters Navne, hvilket gjælder om samtlige portofrie Breve, der afgaae fra Postaabnerierne;
5. At Postmestere og Postexpediteurer ere berettigede til at nægte Qvittering for Modtagelse af portofrie Brev, undtagen naar det indeholder Penge, eller naar Brevets rigtige Besørgelse af anden Grund er særdeles magtpaaliggende, i hvilket sidste Tilfælde Requisition om Qvitterings Meddelelse af Afsenderen skal give skriftlig med Tilføiende, at Beviis eller Qvittering for et særdeles vigtigt Brev forlanges;
6. At de med Posterne til Christiania og Bergen ankommende private Breve samt portofrie Breve til Personer, der ikke føre stadig Brevvexling abgaaende portofrie Gjenstand, efterat vedkommende Post er expederet, uoppholdelig skulle ombæres til Adressaterne;
7. At der med Hensyn til Adgangen for Adressaterne til ved de Øvrige Postcontorer ved Postexpeditionerne og Postaabnerierne selv at afhente private Breve og med Hensyn til disses Ombæring indtil videre skal forholdes som før;
8. At det samme gjælder med Hensyn til de tilsamtlige Postbureauer (Christiania og Bergen undtagne) ankomne portofrie Breve;
9. At der i Bærepenge for Ombæringen af private Breve skal erlægges 1 Sk pr. Brev og for at give Beviis for Modtagelsen af private Breve 4 Sk pr. Beviis;
10. At der for efter den almindelige Indleveringstermins Udløb at kunne indlevere Breve i en vis Tid, som af Departementet for det Indre for de forskjellige Postcontorer og Postexpeditioner nærmere bliver at bestemme, skal betales et Gebyr af 4 Sk pr. privat Brev, hvorom portofrie Breve ikke kunne fordres modtagne efter bemeldte Termin, med mindre spesiell skriftlig Begjæring herom paa Grund af det særdeles magtpaaliggende ved Brevets Afsendelse medfølger;

11. At de nu gjældende Forskrifter om Nedsættelse om i den lovbestemte Betaling for visse Tidenders Befordring med Posterne og om den Godtgjørelse, der tilkommer Postbetjente for Tidenders Distribution og for den denne Henseende fornødne Regnskabsførsel, blive indtil videre uforandrede;
12. At der af trykte Circulairer, trykte Anbefalingsbreve, trykte Priscouranter, trykte Subscriptionsplaner og Prøvenummere af Aviser og Tidsskrifter skal, naar saadanne Sager sendes under Korsbaand samt ved Afsendelsen frankeres, og der paa dem intet Andet end Adressen er skrevet, betales $\frac{1}{4}$ af den Porto, som af enhver saadan Forsendelse efter dens samlede Vægt skulde have være erlagt, hvilke Sager alene befordres med Posterne, efterhaanden som Rummet i Postkufferterne tillader det;
13. At de af Departementet for det Indre med Hensyn til de ovenfor under No. 9 og 11 omhandlede Gjenstande foreløpig trufne Forføininger approberes.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

For saavidt muligt at forebygge de af Avisers Feilsendte flydende Ulemper, maa Departementet herved inskjærpe til Befølgese som almindelig Regel, at naar Exemplarer af aviser ankommetil et Postkontor eller en Postexpedition, uden dertil at være Bestemte, og uden at deres Bestemmelsessted kan erfares, bør saadanne feilsendte Aviser med omgaaende Post remitteres til det Kontor, hvorfra de ere komne. Og vil Undladelse heraf for Vedkommende medføre Ansvar.

Christiania den 30te December 1848

Petersen

A.Manthey.

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Da det i mange Tilfælde kan være at Vigtighed for de Corresponderende, fornemmelig naar de ere Reisende, at de have Adgang til at kunne indlevre Breve paa Postkontorerne til andre Tider end de for enhver Post bestemte Indleveringstider, saa er Departementet betænkt paa at Foreskrive som en almindelig Regel at der ved Postkonorerne, saalænge vedkommende Kontor er aabent, til enhver Tid skal modtages Breve som ikke er Pengebreve, uden Hensyn til om den for deres Indleveringanordnede Tid er forhaanden eller ikke, saaledes at Brevene forsaavidt de blive indleverede efter Udløbet af den for enhver Post bestemte Indleveringstid, betragdes som indleverede til Afsendelse med næste Post.

Forinden man imidlertid sætter denne Forføjning i Værk har man troet at burde give Dem Anledning til at udtale Dem om, hvorvidt De herved finder nogen Betænkelighed.

Christiania den 30te December 1848

Petersen

Anfør 8/2- 49

A.Manthey.

Til

samlige Postmestere og Postexpediteurer

Circulaire

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

I Forbindelse med Departementets Circulailre af 6te d. M. meddeles herved , at Langesunds Postexpedition træder i Virksomhed den 1ste Januar førstkommende.

Christiania den 30te December 1848

Petersen

A.Manthey.

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Ifølge derom modtagen Underretning fra den kongelige svenske Overpostdirection skal der fra indeværende Aar af at regne af Breve fra og til Norge til og fra Stralsund, naar Brevene befordres directe med Postfartøier melem Sverige og Preussen, beregnes i udenrigsk Porto 24 Sk for et enkelt Brev istedenfor 33 Sk og for vægtigere Breve højere Porto efter den bestemte Stigning (se Bekjendtgjørelse af 27de December 1847 § 4 Litr. a og Anmærkningen.)

De ville ved denne Leilighed bemærke, at Departementets Circulairer angaaende Postvæsenet for Fremtiden for hvert Aar skulle have en fortløbende Nummerfølge, hvorved De sættes istand til at paase, at samtlige til Dem bestemte Circulairer komme Dem ihende.

Christiania den 9de januar 1849

Petersen

A.Manthey.

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Under 29de f. M. har det naadigst behaget Hs. Majestæt angaaende portofrie og private Breves Behandling ved deres Forsendelse med Posterne m. V. at give en del Forskrifter, der indeholdes i vedlagte Aftryk. Hvilket herved meddeles til Iagttagelse og fornøden Bekjendtgjørelse for de Postaabnere, som under Dem maatte sortere. Det bebærkes, at de givne Bestemmelser om portofrie og private Breves Kartering, 8 samt de sidstes Ombæring i Christiania og Bergen) ikke blive at anvende, før De fra Departementet har erholdt de i Henseende til Karteringen nødvendige Schemata.

Det tilkjendegives derhos til Iagttagelse for vedkommende Postembedsmænd og Postbetjente, at Bancobreve til og fra Stavanger for fremtiden skulle karteres på samme Maade, som Breve uden Penge til og fra denne By, saaledes at stavangerske Bancobrevs Kartering over Christiansand for Fremtiden ophører.

Christiania den 11te Januar 1849

Petersen

A.Manthey.

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

At det ve konrlig naadigst Resolution af 5te October f. A. gjenoprettede Horningdals Post-aabneri Sønd- og Nordfjords Fogderi, Nordre Bergenhuus Amt, skal træde i Virksomhed fra 1ste Februar førstkommende, meddeles herved til Efterretning og til Bekjendtgjørelse for de Postaabnere, som under Dem maatte sortere.

Til Lettelse ved Communicationen mefølger en del Aftryk af nærværende Circulaire.

Christiania den 15de januar 1849

Petersen

A.Manthey.

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Den kongelige Resolution at 29de Decbr. 1848 betræffende Udvidelse af Retten til at udstede Portofriheds-Attester, hvilken Resolution under 11te d. M. (Circulaire No. 2) er Dem meddelt, indeholder Forudsætningen om at den Tilladelse, der er given Embedsautoriteter til i fornødent Fald at bemyndige Betjente, som under dem sortere, til at attestere portofrie Breve, alene kan benyttes af Embedsmyndigheder, der bestaa af flere Embedsmænd, altså ikke af de civile Overøvrigheder, Stiftsamtmænd og Amtmænd.

Da Departementet imidlertid er blevet opmærksomt paa, at det paa Grund af den betydelige Brevvexling, som de nævnte Embedsmænd føre med Posterne, vil være til Lettelse, om Stiftsamtmænd og Amtmænd kinne bemyndige deres Amtsfuldmægtige til overensstemmende med Resolutionen at attestere portofrie Breve, og da ASmtmændene ifølge Instruxen af 7de Febr. 1685 § 20 ere berettigede til i visse Tilfælde at lade deres Expeditioner underskrivne ved deres Fuldmægtige, tilkjendegives Dem herved til Efterretning og Iagttagelse, at hvad der i den nævnte Resolution er bestemt om Embedsautoriteter for Fremtiden ogsaa skal gjælde om Stiftsamtmænd og Amtmænd med Hensyn til deres Fuldmægtige.

Til Lettelse ved Communicationen for de Potaabnere, som under Dem maatte sortere, vedlægges nogle Exemplarer af dette Circulaire.

Christiania den 20de januar 1849

Petersen

A. Manthey.

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Ved Circulaire af 1ste September 1843 bleve samtlige Stiftamtmand og Amtmand anmodede om at paalægge de inden deres Embedsdistricter ansatte Postmestere ved hvert Aars Udgang at indsende Attester fra vedkommende Embedsmænd om, at deres Cautionister ere i Live og befinde sig i vederhæftig Stand, samt enten at tilveiebringe Attest for, at Cautionisterne fremdeles ere boende i den Jurisdiction, hvor de havde Bopæl, den gang Cautiondocumentet bleve udstedt, eller i andet Fald at oplyse, hvor de opholde sig.

Da de Attester, som i Overeensstemmelse hermed af Hr. Jostein Aasen (usikker) skulde have været indsendte ved Udgangen af forrige Aar, endnu ikke ere modtagne, maa man herved bringe deres Indsendelse i Erindring.

Christiania den 27de Januar 1849

Pettersen

A. Manthey

Til
Postmesteren paa Kongsberg

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

I Forbindelse med Circulairet af 11te d. M. (No. 1849) oversendes vedlagt: Schemata for den stykkevise eller summariske Kartering til indenrigske Steder, til svenske Steder, til russiske Steder over Stockholm eller Haparanda, og til andre udenrigske Steder over Svinesund, hvilken Kartering begynder ved Expeditionen af den første Post, somafgaar efter Modtagelsen af dette Circulaire. (Med Hensyn til Kartering af Breve, der med Dampskib karteres directe til udenlandske Steder fra Postkontorerne og enkelte Postexpeditioner, henvises til Circulairet af 14de Juni f. A., der bliver at befølge med de Forandringer for portofrie Breves Vedkommende, der følge af Bestemmelserne i Resolutionen af 29de December 1848.)

Det bemærkes derhos til Efterretning og Iagttagelse:

- 1) At samtlige fra Postkontorerne og Postexpeditionerne afgaaende private og offentlige Breve, fra den Tid den stykkevise Kartering begynder, skulle forsynes med Afgangstedets Stempel;
- 2) At de i Circulaire af 26de Marts 1840 befalede quartalsvise Opgaver over afgaaende og ankomne private og Portofrie Breve for Fremtiden bortfalde;
- 3) At der med Hensyn til Karteringen af de fra Postaabnerstederne afgaaende Breve bliver at forholde som før med den Undtagelse, der følger af Resolutionen af 29de December 1848 No. 2, hvorefter portofrie Breve, som afgaa med paategnet Attest fra dertil Berettigede, i Almindelighed ikke skulle sættes i Porto;
- 4) At man uagtet den Expeditionstid, der af Departementet er bestemt for de fleste Postkontorer og Postexpeditioner, ikke i dens Helhed tiltrænges, og uagtet man anser det som givet, at denne Tid kan forkortes, når den summariske Kartering er indført, dog ikke agter nu at træffe nogen Bestemmelse om forlænget Indleveringstid ved de forskjellige Bureauer, men maa have vedkommende Postembedsmænd og Postbetjente anmodede om inden 15de Marts at afgive deres paa Erfaringer støttede Formening, om hvormeget Expeditionstiden kan forkortes. De tilkjendegived derhos, at vedkommende Postembedsmænd og Betjente i en ½ Time efter den bestemte Indleveringstids Slutning have at modtage Breve mod det i Resolutionen Af 29de December 1848 No. 10 bestemte Gebyhr, hvorom fornøden Bekjendtgjørelse bliver at udfærdige:

5) At det ansees hensigtsmæssig, at Postmesterne i Christiania og Bergen anvende Regelen om Brevets Ombæring saaledes paa Bancobreve , at kun Sedler, hvori de i Brevene indlagte Summer ere notered, bringes til Adressaterne, hvilke selv bør hente deres Bancobreve paa Postkontorerne paa samme Maade som før;

6) At Departementet paa det Alvorligste maa have samtlige Postembedsmænd og Postbetjente paalagte saavel at føre den befalede Control med at ikke Portofrihedsretten misbruges , som at der af Postembedsmænd og Postbetjente ved Karteringen ikke begaaes Underslæb at offentlige Midler; samt; Misligheder i denne Henseende opdages at gjøre den fornødne Indberetning hertil.

Departementet tror fremdeles at burde gjøre opmærksom paa, at forsaavidt nogen Postmester eller Postbetjent maatte finde, at Brevkarteringen og Brevbehandlingen ved Postkontorerne og Postexpeditionerne kan lettes og simplificeres yderligere end allerede skeet, uden at den fornøne Orden og Nøjagtighed herved tilsidesættes, vil det være Departementet behageligt derom at modtage Forslag.

Man benytter denne Leilighed, for til Slutning at meddele, ut da der efter derom modtagen Underretning fra Revisionsdepartementet, hvor Beregningerne over Postembedsmændenes og Postbetjentenes Gebyrgodtgjørelse udarbeides, er nogen Grund til at antage, at disse Beregninger, der nu ere tilendebragt for Aarene 1844 og 1845, ogsaa for Aaret 1846ville være færdige i Løbet af Marts Maaned d.A.,saa har Departementet troet endnu at burde udsætte med foreløbig at regulere de i Loven af 12te August 1848 §4 bestemte Erstatning, ved hvilken Regulering man nemlig ønsker at kunne lægge til Grund en saa lang Periode ag det lovbestemte Femaar, som Omstændighederne tillade. I ethvert Fald vil en midlertidig Forføjning om Gebyrgodtgjørelsen blive truffen henimod Slutningen af indeværende Fjerdingar.

Christiania den 29de januar 1849

Petersen

A.Manthey.

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer

Under 29de December 1848 har det naadigst behaget Hans Majestæt at resolve :

1. Breve angaaende Sager, hvori der den gjældende Lovgivning kan correspondere portofrit med Posterne, kunne af enhver Embedsmand eller Embedsautoritet sendes med Posterne uden Erlæggelse af Porto og uden Meddelelse af særskilt Portofrihedsattest, mod at der udenpaa ethvert saadant Brev anføres Ordene: «Portofri Sag» med Tilføiende af den vedkommende Embedsmands tydelige Underskrift af Navn og Stilling, samt at Brevet forsegles med vedkommende offentlige Segl eller om saadant Ikke for Embedet er fastsat, med Afsenderens almindelig brugelige private Segl. En under en Embedsautoritet sorterende Embedsmand eller Betjent (for den Sidste Vedkommende efter særskilt dertil meddeelt og Postcontoret foreviist Bemyndigelse) er berettiget til at meddele saadan Paategning paa de fra vedkommende Autoritet afgaaende Breve. Den omhandlende Attestret tilkommer de offentlige ansatte Post- og Dampskibsexpediteurer samt Postaabnere for den Brevvexling, de indbyrdes eller med Postembedsmænd eller med deres Foresatte have at føre angaaende Postvæsenets og Dampfartøernes Interesse.
2. Breve fra Embedsmænd, Embedsautoriteter eller de nævnte Bestillingsmænd, der ikke ere indrettede overensstemmende med hvad der ovenfor er foreskrevet, skulle af Postembedsmænd og Postbetjente ufravigelig behandles som private Breve.
3. naar Ikke-Attestberettigede sende Breve angaaende portofrie Gjenstande til Attestberettigede eller til andre Ikke-Attestberettigede med Posterne, maae Brevene, for med Hensyn til Gebyrer og ved Udleveringen at blive behandlede som portofrie, være paategnede «Portofri Sag» tilligemed egenhändig og tydelig Underskrift af Afsenderens Navn, og forseglede med hans Bestillings eller almindelig brugelige private Segl, hvorefter Brevene sættes i Porto, der bliver uindkrævet hos Modtageren eller tilbagebetales denne, naar den Attestberettigede, til hvem Brevene ere bestemte, eller om Modtageren er en af flere Personer bestaaende Embedsautoritet, da en under denne sorterende eller til denne henhørende Attestberettiget meddeler Attest om, at Brevene alene angaae portofri Sag; er Brevets Modtager derimod ikke attestberettiget maa Attesten om, at Brevet angaaer portofri Sag, være udfærdiget af en Embedsmand.
4. Samtlige Postembedsmænd og Postbetjente skulle, naar de have Grundtil at formode, at et overensstemmende med de ovenfor foreskrevne Regler indrettet Brev indeholder eller angaaer andet end portofri Sag, henlede den modtagende Postbetjents Opmærksomhed paa et saadant Brev, ved i dets æverste Kant til Venstre at sætte et NB., og ved paa det afgaaende Kart under særskilt Nummer at opføre et saadant Brev, der da bliver at sætte i Porto.
Portoen lades uopkrævet eller tilbagebetales Modtageren af Postvæsenet, naar Modtageren, hvis han er attestberettiget, udsteder Attest i anordnet Form. Er Modtageren af et saadant Brev ikke attestberettiget, bliver Portoen ikke at lade uopkrævet eller at tilbagebetale ham, med mindre han fra en anden Attestberettiget end Brevets Afsender, fremlægger saadant Attest, som ovenfor meldt.
5. Enhver af de ovenfor under No 3 og 4 omhandlede Attester maa , for at bevirke Til-

bagebetaling af erlagt Porto, være indleveret til vedkommende Postbetjent, forsaavidt han er Postmeser, inden 14 Dage, og forsaavidt han er Postexpediteur eller Postaabner, inden 1 – een – Maanes efter Brevets Udlevering.

6. Hvad der ovenfor er foreskrevet om Breve, gjælder ogsaa om Pakker, der angaa portofri Sag, hvilke ikke kunne forsendes gennem vedkommende Dampskibs-Expeditører som Pakgods med Dampskibene, men altid maae behandles af Postembedsmænd og Postbetjente som Forsendelser, der henhøre til Brevposten.
7. Ovenstaaende bestemmelser gjælde ikke Breve eller Pakker til og fra Kongen og andre Medlemmer af det Kongelige Huus.

(...) meddelelse og efterretning

Tromsø Postkontor den 13 Februar 1849

A.Manthey

Til
Postaabneren ved Lyngseidet

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Ved Circulaire af 1ste September 1843 bleve samtlige Stiftamtmand og Amtmand anmodede om at paalægge de inden deres Embedsdistricter ansatte Postmestere ved hvert Aars Udgang at indsende Attester fra vedkommende Embedsmænd om, at deres Cautionister ere i Live og befinde sig i vederhæftig Stand, samt enten at tilveiebringe Attest for, at Cautionisterne fremdeles ere boende i den Jurisdiction, hvor de havde Bopæl, den gang Cautionsdocumentet bleve udstedt, eller i andet Fald at oplyse, hvor de opholde sig.

Da de Attester, som i Overeensstemmelse hermed af Hr. Jostein Aasen (usikker) skulde have været indsendte ved Udgangen af forrige Aar, endnu ikke ere modtagne, maa man herved bringe deres Indsendelse i Erindring.

Christiania den 27de Januar 1849

Pettersen

B. Manthey

Til
Postmesteren paa Kongsberg

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Da Departementet har bestemt, at der til enhver Tid, saalænge Postcontoret er aabent, (dog ikke naar afgaaende og ankommende Poster expederes), skal modtages Breve, som ikke ere Pengebreve, uden Hensyn til om den for deres Indlevering anordnede Tid er forhaanden eller ikke, idet Brevene, forsaavidt de blive indleverede efter udløbet af den for enhver Post bestemte Indleveringstid, betragtes som indleverede til Afsendelse med næste Post, saa skulde man opfordre Hr. Postmesteren til ved Bekjendtgjørelse i de offentlige Blade at bringe denne Bestemmelse³ til almindelig Kundskab.

Det bedes derhos iagttaget og bekjendtgjort, at de Breve, som indleveres saa sent, at de maa blive overliggende paa Postcontoret, stemples med Afgangsdagens Datum

Christiania den 17de Februar 1849

Pettersen

C. Manthey

Til
Postmesteren i Kongsberg

No 6

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Da der ved kongelig naadigst Resoluton af 10de Januar d. A. er befalet oprettet en selvstændig Postexpedition i Frederiksværn, der ved en Bipost til og fra Laurvig skal sættes i Forbindelse med Hovedpostrouten, har Departementet bestemt, at bemeldte Postexpedition, skal træde i Virknhed fra 1ste April førstkommende. Som Følge heraf skulle alle breve til Frederiksværn, der kunne antages at indløbe dertil efter det nævnte Tidspunkt, karteres directe til dette Sted. Portoens af Breve til og fra Frederiksværn bliver at beregne efter den for Laurvigs Postcontor udfærdigede Taxt, hermed dog til Efterretning for vedkommende bemærkes, at Portoens af et enkelt Brev mellem Frederiksværn og Christianssand 4 Sk.

Hvilket herved meddeles.

Christiania den 27de Marts 1849

Petersen

A.Manthey.

Til

samlige Postmestere og Postexpediteurer

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Vedlagt oversendes et Par Exemplarer af Departementets unde 29de og 31te d. M. udfærdigede Bekjendtgjørelser angaaende Dampskibsfarten i indværende Aar, af hvilke Bekjendtgjørelser det vil erfares, at Taxter og Regler for Forsendelse med Dampskibene ere de samme, som før, med den undtagelse, at Betalingen for Befordring af Collier og flydende Varer mellem Norge og Nyborg eller Travemünde (Kiel) samt mellem Nyborg og Travemünde skal beregnes med 33 1/3 pCt eller en Trediedeel mere, end ved Departementets Bekjendtgjørelse af Marts 1848 bestemt. Den særskilte Beregningsmaade af Fragt og Silkevarer, der i forrige Aar var paabudt, bortfaller iaar.

Det bemærkes derhos til Iagttagelse:

- 1 At overvegtigt Passageergods, hvoraf Veierpenge ikke beregnes, ikke maa karteres som Pakgods;
- 2 at Pakgods, der er af saadane Beskaffenhed, at det ikke, udenat tage Skade, kan nedstuves blant det øvrige Gods om bord paa Dampskibene, ikke modtges til Befordring. Saadanne Varer f. Ex. Lax, der ved Berørelse let kunne beskadige andre Sager, maa heller ikke modtages, med mindre de ere saaledes emballerede, at Intet i denne Henseende kan befrygtes;
- 3 at den i Circulairet af 27de Marts 1847 Litr.m. indeholdte Bestemmelse om Opkrævelse af Bærepenge af Pakgods fra Danmark bliver at anvende ogsaa, naar Pakgodset ikke er beheftet med dansk Fragt, men er indleveret paa dansk Andløbssted.

Christiania den 31te Marts 1849

Petersen

A.Manthey.

Til
samtlige Dampskibsexpediteurer

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

I følge kongelige Resolutio af 20de Februar sidstleden og overeenstemmende med hvad den kongelige danske Generalpostdirecteur har tilkjendgivet Departementet, er der i Norges Postforbindelse med Danmark indtraadt følgende Modificationer:

- 1) Den danske Transitporto for de med Dampskib til og fra Norge befordre Breve, hvilkenovereenstemmende med Post-Conventionen af 8de October 1846 vt. S No. 1 Og Departementets Circulaire af 6te Marts 1847 No. S hidtil har været beregnet med 8 Lybskskilling (16 Sk. Species norsk) for et enkelt Brev, skal fra Dampskibsfartens Aabning nedsættes til 6 Lybskilling /12 Sk. Species norsk.)
- 2) For Breve, der med Dampskib befordres mellem norske og danske samt slesvigske, lauenborgske og holstenske Stæder (undtagen Altona) skal istedetfor den danske indenrigske Porto fra og til Dampskibenes Anløbssteder og den danske Grændseporto efter Conventionen af 1846 Art. 8 No. 2, 3, og 4 og Circulairet af 6te Marts 1847 No. 9, 10 og 11 fra Dampskibsfartens Aabning beregnes ensformig dansk Porto af 131/2 Rigsbankshilling dansk (9 Skilling norsk) pr. enkelt Brev. Den ifølge Conventionen af 1846 Art. 12 stedfinende Tilladelse til at frankere et Brev respective til norsk og dansk Grændse bortfalder fra Dampskib-fartens Aabning. Fra denne Tid kunne Breve mellem Norge og Danmark, der sendes med Dampskib (ligesom Tilfældet er med Breve, der mellem disse Lande sendes over Sverige) befordres alene helt frankerede eller helt ufrankerede; dog skulle Pengebreve altid være frankerede til respektive dansk og norsk Grændse.
- 3) For og trykte og lithographerede Circulaire, Priis-Couranter, Annoncer, Abefalings-Breve, Hefter eller Brochurer, ligesom for Tidender og Journaler skal, naar de sendes under under Korsbaand med Dampskib til fra Danmark, og ved Indleveringen frankeres, fra Dampskibsfartens Aabning alene oppebæres og godtgjøres 1/4 af den paa deres Vægt faldende Porto. Disse forsendelser maa ikke overstige en Vægt af 1 Skaalpund cøllnsk. Naar Vareprøver, indlagte i Breve eller fæstede ved Breve, tydelig kunne kendes som saadanne, og naar et Brev uden Vareprøve ikke vejer over 3/4 Lod cøllensk Vægt, vejes Prøven sammen med Brevet, og deraf betales, naar Brevet afsendes til eller ankommer fra Danmark med Dampskib, til og med en Vægt af 1 1-2 Lod alene enkelt Brevporto, for overskytende Vægt blot Halvdelen af den paa denne Vægt faldende Porto.

For trykte og lithogropherede Forsendelser, som fra Frankrig, Belgien og fjernere Lande ankomme under Korsbaand gennem det thurn-og taxiske Postdistrict og Danmark, og for hvilke Potoen gennem disse Lande er bestemt til 1 Skillinglybsk for hvert Ark uden Hensyn til Vægten, oppebæres i Norge fra Dampskibsfartens Aabning en tilsvarende norsk Porto af 2 Skilling Species fro hvert Ark, som med Kart fra dansk Postkontor ankommer til Norge. For forsendelser med Dampskib mellom Norge og Danmark af trykte og lithogropherede Sager erlægges fra Dampskibsfartens Aabning en norsk Porto af 2 Skilling og en dansk Porto af 3 Rigsbankskilling for hvert Ark.

De under dette No. opregnede Sager forsendes kun med Landposterne i Norge efterhaanden som Rummet tillader det.

- 4) De i Danmark udkommende Aviser, som sendes til Norgenenten gennem Sverige eller med Dampskib, og de i Norge udkommende Aviser, som med Posten sendes til Danmark enten gennem Sverige eller med Dampskib, skulle i Norge og Danmark respective fra 1ste d.M. befordres uden Afgift til Postkassen , hvorimod der for Befordringen alene erægges den Afgift, der tilfalder Postvæsenets Functionnairer i begge Lande overrensstemmende med de gjældende Bestemmelser, i hvilken Henseende til Efterretning for vedkommende bemærkes, at der i Gebhyr til de danske Postembedsmænd beregnes 13 pCt, af de danske Avisers Kostende paa Udgivelsesstedet.

I andre Lande udkommende Aviser som forsendes til Norge af det svenske Postcommissariat i Hamburg, ligesom de i Norge udkommende Aviser, som derfra afsendes til bemeldte Postcommissariat, skulle fra 1ste d.M. befordres gennem Danmark med en aarlig Afgift af 1 Rigsbankdaler for hvert Exemplar uden Hensyn til Nummernes Antal. For enkelte Quartaler betaales i Forhold dertil.

Ved denne Anledning meddeles derhos, at der med Hensyn til Postforsendelsen fra og til Lübeck forholdes efter de i forrige Aar gjældene bestemmelser med den Modification, at den norske Land- og Söporto beregnes for Breve mellem Norge og Travemünde til sammen 14 Sk. for et enkelt Brev. Det bliver forövrigt at iagttage, at naar der fra Udlandet indløber frankeret Correspondance, hvoraf forliden Francosees at være oppebaaren, bliver det manglende at opkræve hos Adressaten, hvorom det paa Kartet gjøres fornöden Notering.

Man benytter denne Leilighrd for til Slutning at tilkjendegive, at de i Departementets Circulaire af 6te Desember 1848 omhandlede Postaabnerier, Aure og Halse, ere traadte i Virksomhed.

Christiania den 2den April 1849

Petersen

L. M. Lassen.

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurerne
i Alten, Drøbak, Horten, Fredriksværn,
Tvedestrand og Lillesand.

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

At de i Medhold af kongelig naadigst Resolution af 17de November 1847 for en vis Tid af Aaret oprettede Postaabnerier i Skudenæs Præstegjeld og i Hougesund i Torvestads Præstegjeld, Stavanger Amt, for Fremtiden ifølge kongelig naadigst Resolutiom af 2den December sidstleden skulle være i Virksomhed det hele Aar, samt at der ifølge sidst nævnte Resolution fra 1ste Mai førstkommende er oprettet et Postaabnerie i Hjelmelands Præstegjeld, Stavanger Amt, meddeles herved til Efterretning og videre Bekjendtgjørelse, idet man hoslagt oversender det fornødne Antal af de for bemeldte Postaabnerier udfærdige Portotaxter.

Christiania den 12. april 1849

Petersen

A.Manthey.

Til
samtlige Postmestre og Postexpediteurer

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Til fornøden Efterretning meddeles herved, at der for Expeditionen af Voiturer, som sendes med Dampskibene, uden at Eieren reiser med, og for Expeditionen af flydende Varer samt andet Tøndegods, hvormed Ejeren ikke følger, skal beregnes i Veierpenge de samme Beløb, som oppebæres af Pakker i Almindelighet, nemlig 4 Skilling for en Forsendelse, der ikke veier over 10Tb, 8 Skilling af en Forsendelse mellem 10 og 50Tb samt 12 Skilling, når Forsendelsen veier over 50Tb, hvilke Veierpenge skulle indeholdes i Fragten. Naar Fragten af en enkelt Bog ikke udgjørmer end 8 Skilling, svares ingen Veierpenge.

Med den nævnte Undtagelse blive altsaa Veierpenge at beregne af alt SlagsGods, der forsendes med Dampskibene som Pakgods; hvorimod der af Passagererager fremdeles ikke blive at beregne Veierpenge.

Christiania den 19. april 1849

Petersen

A.Manthey.

Til
samtlige Dampskibsexpediteurer
og Dampskibschefer

No 9

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

At der ifølge kongelig naadigst Resolution af 20de Februar sidsleden i Carlsø Præ-Stegjeld i Senjen og Tromsø Fogderie er oprettet et Postaabnerie, der er traadt i Virksomhed, meddeles herved til Efterretning og fornøden Bekjendtgjørelse med Tilføiende, at den for bemeldte Postaabnerie udfæ'rdigede portotaxt allerede er oversendt i Forening med Portotaxterne for Hjelmelands, Hougesunds og Skudesnæs Postaabnerier.

Christiania den 20. april 1849

Petersen

A.Manthey.

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer

No 10

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

I følge derom fra den kongelige danske Deneralpostdirecteur igaar indløben Underretning tilkjendegives det herved, at de Breve, som skulle afgaae til Hamburg og Stederderover med det Dampskib, der Thorsdag Morge Kl. 7 afgaaer fra Christiania til Kjøbenhavn, skulle med den første Post, som expederes til dette Dampskib efter Modtagelsen af nærværende Circulaire, og for Fremtiden indtil videre karteres til det danske Overpostamt i Hamburg overeensstemmende med de for denne Postforsendelse gjældende Bestemmelser, saaledes at den norske Søporto beregnes til 14 Sk., og den danske Transitporto for Veien mellem Kjøbenhavn og Hamburg til 6Lybskilling eller 12 Sk. Species for et enkelt Brev. Breve til Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenburg (altsaa ogsaa til Altona) maae ad denne Toute være frankered til Hamburg.

Det bemærkes, at de breve til Hamburg, som afgaa med Kjøbenhavnsskibet om Thorsdagen, ankomme til Hamburg den påfølgende Søndag Eftermiddag; de, som afgaa med Travemunderskibet om Løverdagen, ankomme til Hamburg den paafølgende Tirsdag om Morgen.

For Brevforsendelsen mellem Norge og Mecklenburg – Schwerin ad denne Route Beregnes foruden den norske Land- og Søporto endvidere 8 Sk. mecklenburgsk Courant (21^{1/3} Rigsbankskilling) til og fra Rostok og Wismar og 9 Sk. mecklenburgsk Courant (24 Rigsbankskilling) til og fra de øvrige mecklenburgske Steder. Vægtprogressionen Er den samme som den danske og norske. Brevene til Mecklenburg karteres til Kjøbenhavn. De kunne være enten heelt frankerede eller heelt ufrankerede; deelviis Frankering er ikke tillad.

Aviser og Retourbreve fra Norge til det danske ovepostamt i Hamburg maae Ike nedlægges i Brevposerne med Tourbrevene, hvorimod Aviserne og Retourbrevene Maae sendes under særskilt Couvert og med den fornødne Adresse og Betegning.

Christiania den 25. april 1849

Petersen

A.Manthey.

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer

i Lillesand, Tvedestrand, Langesund, Fredriksværn, Horten og Drøbak.

No 11

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

I følge hvad den kongelige svenske Overpostdirection har tilkjendegivet Departementet Meddeles herved følgende til Efterretning og Iagttagelse for Fremtiden med Hensyn til De udenrigske Breve og andre Forsendelser, som gaa over Sverige:

- 1) Den i Bekjendtgjørelsen af 27de December 1847 §§3,4,5,7,8 og 9 bestemte Udenrigske Porto af respective 29, 43^{1/2}, 58, 72^{1/2} o.s.v. Skilling for et enkelt Brev For Befordringen over Danmark mellem norsk-svenske Grændse og Hamburg eller Altona er nedsat til respective 24, 36, 48, 60, o.s.v. Skilling. Som Følge heraf skal fra nu af den udenrigske Porto af Breve mellem Norge og Preussen, enten Brevene gaa over Ystad eller over Helsingborg, Danmark og Hamburg beregnes med respective 33, 49^{1/2} 66, 82^{1/2} o.s.v. Skilling, og de i Bekjendtgjørelsen af 27de December 1847 § 4 Littr. C opførte Portoer blive (ligesom de sammesteds under Littr. d nævnte) for Fremtiden uanvendelige.
- 2) For trykte og lithograherede Circulairer, Pris-Couranter, Annoncer, Anbefalings-Breve, Hefter eller Brochurer, ligesom for Tidender og Journaler skal, naar de sendes under Korsbaand over Sverige til og fra Danmark samt over Danmark til og fra Udlandet og ved Indleveringen frankeres, alene oppebæres og godtgjøres $\frac{1}{4}$ af den paa Vægten faldende Porto. Disse Forsendelser maa ikke veje mer end 1 Skaalpund cøllsk Vægt.
- 3) Naar Vareprøver, indlagte i Breve eller fæstede ved Breve, tydelig kunne kjendes som saadanne, naar et Brev uden Vareprøve ikke veier over $\frac{3}{4}$ Lod cøllnsk Vægt, vejes Prøven sammen med Brevet, deraf betales, naar Brevet afsendes til eller ankommer fra Udlandet over Sverige, til og med en Vægt af 1^{1/2} Lod cøllnsk alene enkelt Brevporto, og for overskydende Vægt blot Halvdelen af den paa denne Vægt faldende Porto.
- 5) For trykte og lithograherede Foesendelse, som fra Frankrig, Belgien og fjernere Lande ankomme under Korsbaand gennem det thurn- og taxiske Postdistrict Danmark og Sverige, og for hvilke Portoer gennem hvert af disse Lande er opført med 1 Skilling lybsk (2 sk. Bco.) for hvert Ark uden Hensyn til Vægten, oppebæres i Norge en tilsvarende norsk Porto af 2 Skilling Species for hvert Ark. Af trykte og lithograherede Forsendelser af andet Slags end de under No.2 nævnte bergnes 2 Sk.Species i norske, 2 Sk. Species i svenske og 3 Riksbankskilling (2 Sk Speces) i dansk Porto, pr. Ark, naar de over Sverige sendes mellem norske og danske Steder.

De under No. 2, 3 og 4 opregnede Sager forsemdes kun med Landposterne i Norge, efterhaanden som Rummet tilader det.

Det bemærkes, at i Circlairet af 25de f. M. (No. 10) til samtlige Postmestere og Postexpediteurerene i Lillesand, Tvedestrand, Langesund, Fredriksværn, Horten og Dröbak, staaer i /de Linje fra oven «Söporto» i stedet for «Land – og Söporto».

Christiania den 8de. Maj 1849

Petersen

A. Manthey.

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

I forbindelse med Departementets Circulaire af 19de f.M. angaaende de Veierpenge, der skulle beregnes for Expeditionen af Voiturer, af flydende Varer og af Tøndegods, Som bliver sendt med Statens Dampfartøier, meddeles til Iagttagelse, at, da disse Veierpenge beregnes efter Vegten af de anførte Sager, bliver denne i de Tilfælde, hvori Veierpenge beregnes, at anføre på vedkommende Karter.

Christiania den 23de. Maj 1849

Petersen

A. Manthey.

Til
samtlige Dampskibsexpediteurer
og Dampskibsshefer..

No 12

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

At der i Medhold af kongelig naadigst Resolution af 3die December f.A. ere opret-
Tede Postaabnerier i Laurdals, Vinje, Mo og Molands PræstegjeldiØvre Thelemarkens
Fogderi, Bratsbergs Amt, og at disse Postaabnerier træde i Virksomhed den 1ste Juli
Førstkommende, meddeles herved til Efterretning og fornøden Bekjendtgjørelse, idet
man hoslagt oversender en Deel Exemplarer af de for bemeldte Postaabnerier
udfærdigede Portotaxter

Christiania den 26de. Maj 1849

Petersen

A. Manthey.

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer

No 13

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Da Departementet har bragt i Erfaring, at der ved Udleverelsen af de med Posterne ankomne Bancobreve ikke altid navnlig af Postaabnere fordres Qvittering af Modtageren, maaa man herved anmode Dem om baade selv at iagttage og at indskjærpe de under Dem hørende Postaabnere, at intet Bancobrev udleveres uden mod Qvittering, i hvilken Henseende Departementet anseer det hensigtsmæssigt, at Qvitteringerne indføres i en egen dertil indrettet Bog eller Protocol, som for Postaabnerenes Vedkommende bliver at anskaffe for Postvæsenets Regning. Hvilket herved meddeles til Iagttagelse og videre Bekjendtgjørelse, idet man til Lettelse ved Communicationen vedlægger nogle Exemplarer af dette Circulaire til Brug for de Postmestere, under hvilke Postaabnere sortere.

Christiania den 26de. Maj 1849

Petersen

A. Manthey.

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Departementet er blevet opmærksomt paa , at Ansøgninger mtil Kongen saavelsom Andragender og Forestillinger til Departementerne og Øvrigheden, uagtet de angaae privat interesse, oftere fremsendes som portofri Sag. Da det er at antage, at saadan Mislighed i Almindelighed alene er foranlediget ved Uopmærksomhed og Mangel paa Kjendskab til Lovgivningens Bestemmelser, har man troet til Efterretning og Iagttagelse at burde meddele, at der af alle Breve, som angaae private Personers Rettigheder og Fordele, hvad enten Vedkommende staae i kongelig Tjeneste eller ikke, skal svares Porto, om end Sagen, hvorm Brevet handler, skal afgjøres eller behandles af nogen Auctoritet.

Af nærværende Circulaire, der bedes meddelt vedkommende under Dem sorterende Embeds- Ombuds- og Bestillingsmænd, Læger, Bergmestere og Postbetjente derunder indbefattede, følge de fornødne Aftryk.

Christiania den 29de. Maj 1849

Petersen

D. **Manthey.**

Sendes (.....) paa Kongsberg til Underretning.

Buskerud Amt 2 juni 1849

Middelfart

Til

samtlige Amtmænd og Stiftamtmand

No 14

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

I følge § 11 i Departementets under 27de December 1847 udfærdigede Bekjendtgørelse skulle Forskudsskillinger i Silbergraschen paa udenrigske Breve, der ufrankerede ankomme til Norge over Sverige, betegnes med rødt Blæk. For Fremtiden skal denne Myntsort efter derom modtagen Underretning fra den kongelige svenske Overpostdirection betegnes med blaat Blæk.

Det tilkjendegives derhos ved denne lejlighed, at det ikke er nødvendigt med Dampskib over Kjøbenhavn at sende særskilte Brevposer til Hamburg, da norske Breve dertil kunne nedlægges i Poserne til Kjøbenhavn, hvor Brevene samlede omlægges i een Pose, der under dansk Postsegl gaar til Hamburg.

Hvilket herved meddeles.

Christiania den 31te. Maj 1849

Petersen

A. Manthey.

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Departementet er af en Amtmand blevet underrettet om, at han fra Directionen for Norges Bank i Throndhjem i Begyndelsen af denne Maaned har modtaget en Pakke Bekjendtgjørelser angaaende Indkaldelse af Banksedler, ledsaget af en Skrivelse fra Diectionen med Paategning «offentlig Sag», for hvilken Skrivelse han ikke har villet udstede Portofriheds Attest i Henhold til den forrige Finants-, Handels- og Told-Departements Circulaire til Samtlige Overøvrigheder af 15de Mai 1844, hvori det nævnte Departement har udtalt den Anskuelse, at Norges Bank er uberettiget til at correspondere portofrit i Bankens Anliggender.

I denne Anledning skulde man til Efterretning og fornøden Bekjendtgjørelse for vedkommende under Dem sorterende Embedsmænd herved tilkjendegive, at Departementet deler den i bemeldte Circulaire fremsatte Menig, idet man antager, at Banken ikke kan henregnes til de i Portofrihedsloven af 13de September 1830 omhandlede offentlig Indretninger (cfr. Finants-, Handels- og Told-Departementets i Lovsamlingen indførte Skrivelse af 25de November 1844), ligesom man specielt maa henlede Opmærksomheden paa, at, naar de omhandlede Bekjendtgjørelser fra Overøvrighederne sendes til underordnede Embedsmænd, bør Portoens føres Banken i Regning.

Til Lettelse ved Meddelelsen af nærværende Circulaire vedlægges en Deel trykte Exemplarer deraf.

Christiania den 31te. Maj 1849

Petersen

A Manthey.

Sendes Postmesteren paa Kongsberg til Underretning.
Buskeruds Amt 7 Juni 1849

**Middelfart
iogt**

Til

samtlige Stiftsamtmænd og Amtmænd

No 15

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

At der ifølge kongelig naadigst Resolution af 19de April sidstleden er oprettet et Postaabneri i Næs Præstegjeld paa Hedemarken, der træder i Virksomhed fra 15de d.M., meddeles herved til Efterretning og videreBekjendtgjørelse for de under Dem ansatte Postaabnere, idet man hoslagt oversender det fornødne Antal Exemplsrer af den for bemeldte Postaabneri udfærdigede Portotaxt.

Christiania den 4de Juni 1849

Petersen

A. Manthey.

Til

samlige Postmestere og Postexpediteurer

No 16

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

At der i Strandstedet Sandnæs i Højlands Præstegjeld, Jæderens og Dalernes Fogderie, Stavanger Amt, fra 1ste Juli førstkommende skal oprettes et Postaabnerie, meddeles herved

Exemplarer af Poetotaxten for Postaabneriet vedlægges. Af disse bedes det fornødne Antal tilstillet de under Dem sorternde Postaabnere.

Christiania den 18de Juni 1849

Petersen

A. Manthey.

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer

No 17

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Da Departementet har bestemt, at Postaabnereni Hammerfest fra 1ste August førstkom mende skal overgaae til Postexpediteur, i hvilken Egenskab han har at aflægge selvstændigt Regnskab til Revisions-Departementet og dette Departement, og han altsaa fra bemeldte Dato udtræder af den Forbindelse, hvori har staaet til Altens Postexpedition, blive fra den nævnte Dag Breve til Hammerfest at kartere directe, ligesomogsaa Breve til og fra Vardøs, Vadsøs, Mortensnæs (Næssebys), Lebesbys og Guldhølmens (Thanens) Postaabnerier blive at kartere til Hammerfest, naar de skulle befordres over dette Sted, hvilket er Tilfældet, naar Sommerposten mellem Hammerfest og Vardø er i Gang fra Midten af April til Midten af September Maaned hvert Aar.

I denne Forbindelse tilkjendegives derhos, at breve til og fra Altens Postexpedition skulle fra 1ste August d.A. karteres directe efter de i Almindelighed gjældende Regler, samt at Breve til og fra nysnævnte 5 Postaabnerier fra October til Marts Maaned skulle karteres til Alten. Breve til og fra Kvalsunds, Repsvaags, Repvags og Havøsunds Postaabnerier, som skulle gaae med Søpost, karteres altid til Hammerfest. Breve til og fra disse 3 Postaabnerier, som sendes over Haparanda eller med Fjeldposten, karteres til Alten.

Foranstaaende Bestemmelser om Kartering til og fra bemeldte Postaabnerier gjælde selvfølgelig kun, naar disse Breve gaa over Hammerfest eller Alten, men ikke naar Breve befordres directe mellem Postaabnerierne.

Christiania den 12te Juli 1849

Petersen

A. Manthey.

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Overenstemmende med hva Hans Majestæt i et under 19de f.M. afholdt sammensat svensk og norsk Statsraad naadigst et bestemme betræffende Postforholdene mellem de forenede Riger, skulde Departementet herved tilkjendegive følgende til Efterretning og til Iagttagelse fra den 1ste August d. A.:

A. Betræffende den indbyrdes Brevvexling mellem Rigerne:

- 1) Alle private Breve og Forsendelser fra Norge til Sverige eller derfra til Norge skulle paa Afgangsstedet af Afsenderen betales med den nedenfor fastsatte Port, ved hvilken de ere frankerede til Adressestedet.
- 2) Porto for et enkelt Brev, hvorved forstaaes det, som i Vægt ikke overstiger $\frac{3}{4}$ Lod Cølnsk, bestemmes til 4 norske Speciesskilling eller 4 Skilling svensk Banco, naar veilængden fra Afgangsstedet til det Postkontor, hvor hen Brevet er adresseret, ikke udgjør mer end 20 Mile (hvorved Forskjellen mellem norske og Svenske Mile sættes udenfor Betragtning), men til 8 norske Speciesskilling eller 8 svensk Banco, naar Veilængden overstiger 20 Mile. For Breve af større Vægt forøges Porto saaledes, at :

For Breve over $\frac{3}{4}$ til og med 1 Lod betales $1\frac{1}{2}$ Porto

-- -- -- 1 -- -- $1\frac{1}{2}$ --- 2 ---

-- -- -- $1\frac{1}{2}$ -- -- 2 --- $2\frac{1}{2}$ ---

og saa fremdeles for hvert overskydende halve Lod $\frac{1}{2}$ Porto mere. --- En fortegnelse over svenske Postkontorer, samt over de norske og svenske Postbureauer, mellem hvilke Afstanden er 20 Mile og derunder, samt mellem hvilke Porto for et enkelt Brev altsaa er 4 Sk., vedlægges. Mellem samtlige øvrige norske og svenske Postbureauer er Porto 8 Sk for et enkelt Brev. Dog betales for Befordringen over Haparanda af Breve mellem Finmarken og det øvrige Norge fremdeles som før 10 Sk. Banco pr. enkelt Brev foruden 8 Sk. norsk.

- 3) For befordring af trykte Sager under Korsband og af Breve, med hvilke følge Vareprøver modereres den bestemte Porto saaledes:

For trykte og lithographerede Circulairer, Priiscouranter, Annoncer, Anbefalingsbreve, Hefteskrifter eller Brochurer, samt Tidningsnummere og Journaler, naar de indleveres under Kors- eller enkelt Baand, og ere saaledes sammenlagte, at Indholdet ka sees, skal ikkun erlægges Halvdelen af Porto efter deres Vægt. Saadanne Forsendelser maadog ikke overstige Vægten af et Tb Cølnsk. Naar Vareprøver ere indlagte i eller tilgeftede Breve paa saadan Maade, at de som saadanne Tydeligen kunne kjendes, og Brevet uden Prøven ikke overstiger Vægten af et enkelt

Brev. ($\frac{3}{4}$ Lod Cølnsk) veies de til sammen med Brevet og betales for en Vægt indtil $1\frac{1}{2}$ Lod inclusive ikkun enkelt Brevporto og for overskydende vægt ikkun Halvdelen

af paa denne Vægt faldende Porto. For trykte og lithograperede Sager af andet Slags end de ovennevnte erlægges en Porto af 4 Norske Speciesskilling eller 4 Skilling Svensk Banko for hvert Ark

- 4) For penge indesluttede i Breve, som med Posterne forsendes Rigerne imellem og som af Afsenderne ere Indleveringen bleve behørigen forsikkre (..... nderede) paa den Maade som Postordningerne i det Land, hvorna Brevet udgaaer, forskrivne, er Postvæsenet i hvert Rige ansvarligt efter de Regler, som sammesteds angaaende saadant Ansvar for indenrigske Pengebreve ere gjældende, hvilket Ansvar i Sverige dog ikke kan gjøre gjældende, efter et Aar og sex Uger fra afsendelsesdagen ere forløbne. I Norge er det ved PL. Af 1ste Juni 1802 bestemt i Henseende til de Penge og andre Ting af Værdi, som sendes med Posterne, at Postkassen er i 3 Måneder, og naar de ere gaaende fra eller til Nordlands og Finnmarkend Amter i 12 Maaneder fra Afsendelsesdagen ansvarlig, om noget deraf skulde bortkomme ved Postbetjenternes Forseelse. I Tilfælde af Tab, som i Overeenstemmenlse hermed bør erstattes, har Afsenderen om Erstatningen at henvende seg til Postbestyrelsen i det Land, hvofra Afsendelsen er skeet, hvilken saafremt Tabet er opstaaet medens Brevet var under det andet postvæsens Varetægt har at indforde Beløbet hos dette og naar det er modtaget, udbetale samme til Afsenderen.

Under saadan Ansvarlighed medtages dog ikke Breve til Befordring af Posten mellem Haparanda og Alten samt Tromsøe, hvorimod Afsendere, som paa denne Vei attraae Pengebreve befordrede, selv maa staae Resico for samme.

For Pengebreve, for hvilke begge Postvæsener, som meldt, skulle være Ansvarlige, have Afsenderne ved Indleveringen at erlægge den i No. 2 bestemte Porto for Følgebrevet, samt desuden særskilt Porto for Pengerepræsentantativer efter de almindelige Regler. Paa saadanne Breve skal være tegnet i samme indesluttede Pengebeløb.

- 5) Udenfor hvad i No. 2, 3, og 4 er bestemt, skulle ingen Afgifter eller Gebhyrer erlægges, naar allene undtages:
- a) For de i No. 4 omhandlede eller andre reckommanderede Breve saadant Gebyr, som i hvert Rige maatte være bestemt for at give Beviis for deslige Breves Modtagelse eller for deres Expedition ved Ind- eller Udleveringen, og
 - b) Bærepengere overeensstemmende med de i hvert af Landene desangaaende gjældende Regler.
- 6) De Porto eller andre Afgifter, som for Breve eller Forsendelser fra det ene Land til det andet efter foranførte Bestemmelse i hvert af Rigerne oppebæres, tilfalde dets Postvæsen, saa at ingen Liqvidation mellem Rigerne Postbestyrelser for disse Breve og Forsendelser finder Sted
- 7) Alle fra Norge til Sverige eller omvendt forsendenes saakaldte Fri- eller Embedsbreve skulle gjensidigen frit befordres
- 8) De i begge Lande udkommende Tidender befordres ligeledes gjensidigen frit; dog skal til Postvæsenets betjente erlægges de dem i hvert Land for Tidenders Expedition tillagte Afgifter, hvilke beregnes som for indenrigske Tidender
- 9) Fra Postkontorerne og Postexpeditionerne, samt fra de Postaabnerier, hvor saadant hidindtil har været Brug, karteres dircte til svenske Postkontorer.
- 10) Urecommanderede Breve skulle ikkun efter Stykkeantal og Vægt opføres paa Charterne, hvorimod reckommanderede Breve skulle charteres hver for sig og med

Angivelse af Adressatens Navn, samt om det er Pengebrev -- af det Beløb som i samme er indsluttet. – Charterne over rekkommanderede Breve bør udfærdiges in duplo, og har det Postcontor, (Postexpedition) til hvilket Brevene ankomme, med omgaaende Post at tilbagesende det ene Exemplar qvitteret til det Postkontor, som har udfærdiget samme.

De i No. 3 omhandlede Forsendelser optages i Carterne med Angivelse af Forsendelsernes Beskaffenhed og Vægt,

De til Norge fra Sverige ankomne Charter over indbyrdes Breve eller Forsendelser skulle halvaarlig indsendes hertil.

- 11) Alle Breve og Forsendelser til Sverige skulle af vedkommende norske Postkontor, (Postexpedition) forsynes med Stempel eller Paategning, udvisende Postkontorets navn og Afgangsdagen
B.dænende Norges over Sverige .ransnerende Brevvexling.
- 12) Til de i Deprtementet Bekjendtgjørelse af 27de December 1847 i §§ 4, 5, 7 og 8 nævnte Lande og Steder kunne Breve afsendes heelt ufrankerede fra Afsendelsesstedet i Norge, og behøve ikke at være frankerede til Grændsen, ligesom Breve fra hine Lande og Steder kunne ankomme heelt betalte, hvilket allerede gjælder om Breve til og fra de Lande, som i samme Bekjendtgjørelses §§ 1 og 2 ere nævnte, med den Modification, som § 2 indeholder med Hensyn til Pengebreve. Breve til Storbritanien og Ireland kunne dog alene over Ystad sendes heelt ufrankerede, hvorimod de hvis de befordres over Danmark, maa frankeres til Altona. Den norske Porto af Breve, der forsendes til eller komme fra andre udenlandske Steder end svenske, skal som ved Circulaire af 16 Novbr. 1848 tilkjendegivet beregnes med 6 Skilling Species for et enkelt Brev til og med $\frac{3}{4}$ Lod cøllnsk, og for Breve af større Vægt stige efter det ovenfor bestemte Forhold.
- 13) Attraaer nogen for et Pengebrev fra Norge til udlandet det svenske Postvæsens Garantie under befordringen gennem Sverige, må Brevet ved Indleveringen i Norge frankeres, og derhos erlægges den i Sverige for Pengebreve bestemte Assuanceafgift, der beregnes med 1 Skilling Species af hvert fulde 40 norske Species eller modsvarende Værdi af det med Brevet følgende Beløb, hvilken Assuranceafgift særskilt opføres i Karterne.
For ved muligen indtræffende Tilfælde at kunne erholde Kundskab om, inden hvilket Land et rekkommanderet Pengebrev forkommer, maa Departementet herved indskjærpe og paalægge Postmesterne i Svinesund og Kongsvinger, Postexpediteuren paa Røraas og Postaabneren i Værdalen nøje et føre Indseende med, hvorvidt ankommende rekkommanderede Brevpakker, adresserede til svenske Postkontorer, ere ubeskadigede ved Ankomsten, samt at udfærdige i 2 Exemplarer Fortegnelse over saadanne Pakker, hvilken skal medfølge til vedkommende Grændsepostkontor i Sverige, der, efterat Pakkerne ere blevne confererede med Fortegnelsen, med omgaaende Post tilbaesender denne qvitteret eller forsynet med fornøden Anmærkning. Det samme ville de norske Grændsepostkontorer have at iagttage med de fra svenske ankommende Fortegnelser over saadanne Breve.
- 14) Tidender, norske eller udenlandske, som forsendes til eller fra Norge og Sverige, og som ei gaae under Korsbaand, men gennem vedkommende Postautoritet ere requirerede, befordres udeb Afgift til det svenske Postvæsen.
- 15) For til Norge ove Sverige ankomne ubetalte udenlandske Breve, hvilke af Adressaterne ikke ere blevne indløste og inden 3 Maaneder efterat de til Bestemmelsesstedet ere ankomne, tilbagesendes den svenske Postbestyrelse godtgjør det svenske Postvæsen det norske den samme for disse Breve debiterede Transitporto ligesom den udenlandske forskudte Porto, hvormed Brevene have været belagte, forsaavidt denne sidste kan erholdes tilbage fra vedkommende fremmede Postbestyrelser.

Ligeledes godtgjør det norske Postvæsen det svenske den samme debiterede norske Porto for fra Norge til Udlandet over Sverige afgaaede ufrankerede Breve, hvilke ikke ere blevne indløste og af den svenske Postbestyrelse tilbagesendes den norske.

Poste-restanse-Breve skulle forblive paa Adressestederne i 3 Maaneder, inden de tilbagesendes.

For Befordringen af uindløste Breve betales ingen Porto.

- 16) Ved Tilbagesendelsen af ovenomhandlede Breve bør disse ledsages af in duplo udfærdigede Reversaler eller Carter, af hvilke det ene Exemplar qvitteret tilbagesendes og bør paa hvert uindløst Breve være antegnet Aasagen til, at Indløsning ei har fundet Sted.
- 17) Til Sverige ankomne Breve, afsendte fra Norge til Udlandet eller derfra til Norge, befordres med de Poster inden Sverige, med hvilke de hurtigst kunne fremkomme. Til befordring af den norske udenrigske Brevvexling over Svinesund og Helsingborg holdes den Svenske Postbestyrelse i Gang en særskilt Post to Gange ugentlig (...) tilbage mellem de nævnte Steder, hvilken ei skal opholdes efter den over Ystad fremmede Udenrigspost eller nogen anden svensk Post. Befordringen af ovennævnte Post mellem Helsingborg og Svinesund og den i Forbindelse med samme staaende Post i Norge skal gives den største mulige Hurtighed, som Forholdene i begge Lande kunne tilstede, ligesom deres Expedition skal indrettes paa saadan Maade, at det mindste mulige Ophold derved foraarsages, til hvilken Ende Behandlingen ved Strømstads Postcommissariat af de med disse Poster forsendes Breve skal ophøre og i dets Sted foregaae ved Postcommissariatet i Helsingborg.
- 18) I Tilfælde af at nogen norsk Post, som skal medfølge Posten fra Svinesund til Helsingborg, ikke er ankommen til Svinesund til den for sidsnævnte Posts Afgang bestemte Tid, maa en saadan forsinket Post befordres gennem Sverige med Extrapost (Estafette) imot at det norske Postvæsen, saafremt Transitporto for de Breve, til hvis Befordring Extrapost er bleven reqviret, ikke skulde dække Omkostningerne ved samme, erstatter det svenske Postvæsen det Manglende efter Regning.
- 19) Alle Breve som fra Norge forsendes over Sverige, skulle stemples med Postkontorets (Postexpeditionens) Navn og Afgangsdagen, hvorhos disse Breve, ligesom de, der adresserede til Norge, ankome til Sverige, forsynes med det svenske Postkontors Stempel, som expederer samme. I Henseende til Carteringsmaaden iagttages hvad i No. 10 er bestemt.

Det fornødne Antal Exemplarer til Fordeling blant Postaanerne velagges.

Christiania den 13te Juli 1849

Petersen

B. Manthey.

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer

No 19

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Da Departementet har bragt i Erfaring, at enkelte Blade f.Ex. Tidenden: «Foe Fattig og Rig» i visse Districter forsendes med Posterne, uden at vedkommende Postembedsmænd og Postbetjente kjende Antallet af de befordrede Exemplarer, idet disse fordeles af private Commissionairer, medens Postvæsenets Embedsmænd og Betjente ikke have Opgave over eller undersøge, hvor mange Exemplarer der paa denne Maade distribueres, skulde Departementet, med hensyn til at ved en saadan Befordringsmaade ingen Control kan føres med den rigtige Erlæggelse af den Postkassen tilkommende Avisafgift, herved anmode Dem om nøie at paase det i denne Henseende Fornødne, saa at der tilveiebringes Sikkerhedfor, at Postvæsenet erholder den Avisporto, som Lovgivningen bestemmer.

Ved denne Leilighed tror Departementet derhos at burde gjøre opmærksom paa at Breve, der angaa Distribution, Betaling og Regnskabsførelse for Aviser, der sendes med Posterne, ikke bør gaa portofrit, undtagen naar Brevene afsendes fra og ankomme til Postembedsmænd og Postbetjente i Egenskab af Avisernes Fordelere og Regnskabsførere, medens Breve, der vexles mellem Avisernes Udgivere og andre private Folk betræffende Avisanliggender, formenes at være portoplygtige.

Departementet skulde til Slutning i Forbindelse med Cirvulairret No 18 1849 Post 4 herved oplyse, at efter senere modtagen Meddelelse fra den kongelige svenske Overpostdirection er den Frist, inden hvilken Pengebreve fra Norge, dr Sverige ere forkomne, skulle anmeldes for den svenske Postbestyrelse, ikke, som i hint Circulaire anført. 1 Aar og 6 Uger, men 1 Aar, hvorom vedkommende Postaabnere bedes underrettede.

Christiania den 23de Juli 1849

Petersen

C. Manthey.

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer

No 20

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Departementet skulde herved inskjærpe til Iagttagelse Forskriften i Departementets Circulaire af 13de Juli d. A No 9, hvorefter alle til svenske Steder bestemte Breve, *enten de indeholde Penge eller ikke*, skulle karteres til det svenske Postcontor, hvortil de ere adresserede, og ikke til noget mellemliggende norsk eller svensk Postcontor, ligesom Departementet maa anmode alle Vedkommende om at drage Omsorg for, at de til svenske Steder bestemte Pengebreve og andre rekkommanderede Breve indlægges i særskilte behørigt paategnede og forseglede Pakker eller Poser, der skulle gaae directe til det svenske Postcontor, hvortil de ere bestemte.

Christiania den 22de September 1849

F. Stang

D. Manthey.

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer

No 21

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Under 21de d. M. har det naadigt behaget Hans Majestæt at resolve:

«at det fremdeles maa være tilladt vedkommende militaire Autoriteter at forsende med Posterne uden Porto Erlægges private Breve fra og til Militaire og andre ved den væbnede Magt ansatte Personer, det ere udkommanderede paa Expedition eller Togt udenfor Rigets Grændser, dog at saadan Forsendelse ikke maa foregaa oftere end een Gang om Maaneden.»

Hvilket herved meddeles til Efterretning.

Christiania den 25de September 1849

F. Stang

E. Manthey.

Til

samlige Postmestere og Postexpediteurer

No 22

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Da de i Fart paa Travemünde og Kjøbenhavn anbragte Postdampskibe skulle for sidste Gang i Aar afgaa fra Christiania respective den 20de og 25de October, og den udenrigske Post som Følge heraf efter denne Tid skal gaa udeluppene gennem Sverige, skulde man herved anmode Dem om at iagttage, at samtlige Breve til Udlandet, der hidtil have været karterede til Afsendelse med de norske Dampskibe, efter Standsningen af disses Fart blive karterede til Svinesund.

Det tilkjendegives derhos, at den Post som befordres med Dampskib mellem Ystad og Stralsund, afsendes for sidste Gang i Aar fra Halmstad til Ystad den 29de og fra Ystad til Halmstad den 30te November.

Christiania den 28de September 1849

F. Stang

F. Manthey.

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer

No 23

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Departementet skulde herved tilkjendgive, at Breve, bestemte til Forsendelse over Haparanda, ville hurtigst naae deres Bestemmelse, vaar de indtræffe i Stockholm inden den 23de October, den 6te og 18de December. Fra Christiania ville altsaa Haparandabreve blive at afsende den 19de October, den 2den, 16de og 30te November samt den 14de December.

Angaaende Haparandapostens Gang i næste Aar vil de senere erholde Meddelelse.

Christiania den 4de October 1849

S. Sörenssen

G. Manthey.

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer
undtagen de finmarkske

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Den kongelige svenske Overpostdirection har underrettet Departementet om, at recommandeerede Breve til Frankrig altid skulle være fuldt betalte til Adressestederne, samt at den franske indenrigske Porto for Befordringen af saadanne Breve beregnes til det dobbelte belöp af det, som erlægges for de urecommanderede.

PAA Grund heraf indtræder fra förstkommende November Maanedes Begynelse den Forandring i Bekjæntgjørelsen af 27de Decbr. 1847, at for de over Sverige gaaende rekommanderede Breve til nedennævnte Steder skal erlægges i udenrigsk Porto:

	Sv.	Bco.
	Rdlr.	Sk.
Til Frankrike og Algerien af Brev indtil $\frac{3}{4}$ Lod cøllnsk incl - - - - -	1	18
-- ---- -- --- - --- over $\frac{3}{4}$ til 1 Lod incl - - - - -	2	3
-- ---- -- --- - --- ---- 1 - $1\frac{1}{2}$ ---- - - - - -	2	36
-- ---- -- --- - --- ---- $1\frac{1}{2}$ - 2 ---- - - - - -	3	21

o. s. v. med 33 Skillings Forhøjelse for hvert overskytende halvt Lod.

Til Kystlande ved Middelhavet, hvor franske Posanstalter ere indrettede:

	Rdlr.	Sk.
For Brev indtil $\frac{3}{4}$ Lod cøllnsk incl.	2	
--- ---- over $\frac{3}{4}$ til 1 Lod incl	3	
--- ---- over 1 til $1\frac{1}{2}$ ----	4	
--- ---- over $1\frac{1}{2}$ til 2 ----	5	

o.s.v. med 1 Rigsdaler Bancos Forhøjelse for hvert overskydende halvt Lod.

Breve til Slesvig kunne nu besørgeres gennem, det danske Postvæsen saavel Frankerede som ufrankerede efter conventionsmæssig Taxt, hvorimod Breve til Holsten (altsaa ogsaa til Altona) indtil videre fremdeles maa frankeres til Hamburg eller Rendsburg.

Hoslagt oversendes:

- 1) Et Exemplar af to fra den kongelige danske Generalpostdirecteur nylig

modtagne Supplementer No. 1 af 17de Juli 1841 og No. III af 26de October 1844, der blandt andet indeholde de gjældende Taxter for Breve til og fra Preussen og Sachsen;

2) Et Exemplar af de mecklenburgske Port-Tariffer for Breve til og fra Mecklenburg, hvilke Tariffer blive at anvende, naar Berve til og fra Mecklenburg skulle gaa over Hamburg, medensn de i Circulairret af 25de April d. A. anførte Taxter for mecklenburgschwerinske Breve gjælde for Befordring over Wismar;

3) Et Exemplar af en ny Taxtprogession for den franske Brevporto for Hamburg (Se Supplement No. XI til den udenrigske Brevposttaxt).

De i disse Supplementer, Tariffer og i Taxtprogession opførte Portosatser anvendes paa Breve, der over Danmark gaa til og fra Norge i Dampfartstiden.

Christiania den 22de October 1849

F. Stang

A. Manthey

No 26

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

At Departementet har bestemt, at der paa Anløbsstedet Nord-Sæter i Hiterens Præstegjæld i Fosen skal fra næste Aar indtil videre i Dampfartstiden være et Postaabnerie i Virksomhed, for hvilket samme Portotaxter skulle gjælde, som for Hiterens Postaabnerie, meddeles herved.

Christiania den 21de November 1849

F. Stang

A. Manthey

Til

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Ved hoslagt at oversende et Exemplar af Departementets under 17de og 19de d. M. udfærdigede Bekjendtgjørelser angaaende Dampskibsfarten mellem Bergen og Hammerfest i Maanederne Februar, Marts og April 1850, meddeles at der ingen Baadpost udgaar fra Nordlands Postcontor nordover den 10de Februar og 10de Marts, horimod Baadposten skal afgaae derfra den 24de Februar og 24de Marts.

Christiania den 22de. November 1849

Petersen

H. Manthey.

Til

Postmesteren paa Kongsberg

No 27

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Da de fra Norge til andre Lande end Sverige afgaaende Embeds- eller Tjeneste-Breve i regelen ikke befordres frit af vedkommende udenlandske Postbestyrelser, er det nødvendigt, at Vegten af saadanne Breve anføres paa disse og paa Karterne, ligesom for private Breve er bestemt, hvilket De anmodes om at iagttage.

Ved denne Leilighed maa Departementet derhos opfordre Dem til at paase, at Afsendere af delvis frankerede Breve notere paa disse, hvor langt de ere frankerede.

Christiania den 8de Desember 1849

F. Stang

A. Manthey

Til

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Departementet skulde herved i Forbindelse med dets Circulaire af 4de October d. A. tilkjendegive, at Breve, bestemte til Forsendelse over Haparanda, ville hurtigst naa deres Bestemmelse, naar de indtræffe i Stockholm inden den 1ste, 15de og 29de Januarn. A Fra Christiania ville altsaa Haparandabreve blive at afsende den 28de d. M. samt 11te og 25de Januar n. A.

Christiania den 10de December 1849

F. Stang

A.Manthey.

Til
Samtlige Postmestere og Postexpediteurer
undtagen de finmarkske

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

At Departementet paa forventendes naadigst Approbation har bestemt, at den ifølge Kongelig Resolution af 17de November 1847 under Vaarsildefiskeriet oprettede Bipost mellem Haugesund og Røvær i Ryfylke indtil Videre skal ophøre og Postaabneriet i Røvær inddrages, meddeles herved. -

Christiania den 27de. December 1849

F.Stang

B. **Manthey.**

Til

Postmesteren paa Kongsberg

No 28

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

At der i Medhold af kongelig naadigst Resolution af 18de Juni d. A. er oprettet Postaabnerier i Snaasens, Grongs og Lexvigens Præstegjilde i Nordre Thronhjems Amt, der skulle træde i Virksomhed fra 1ste Marts næste Aar, meddeles herved til Efterretning og videre Bekjendtgjørelse, idet man hoslagt oversender det fornødne Antal af de for bemeldte Postaabnerier udfærdigede Portotaxter, hvilke bedes fordeelt blant de Postaabnere, som maatte sortere.

Det tilkjendgives derhos, at den udfærdigede Taxt for Sælbo Postaabnerie ikke for Tiden kan komme til Anvendelse, da Postaabneriet endnu ikke er istandbragt.

Christiania den 29de Desember 1849

F. Stang

A. Manthey

Til

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer

No 29

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

At Inderøens Postaabnerie fra 1ste Marts 1850 vil blive etableret paa Gaarden Vivang i Sparboens Præstegjeld i Nordre Thronhjems Amt og blive benævnt Sparboens Postaabnerie, samt at Rørens Postaabnerie fra samme Tid vil blive benævnt Inderøens Postaabnerie, meddeles herved.

Christiania den 29de Desember 1849

F. Stang

E. Manthey

Til

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer

No 29

1849.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

At Inderøens Postaabnerie fra 1ste Marts 1850 vil blive etableret paa Gaarden Vivang i Sparboens Præstegjeld i Nordre Thronhjems Amt og blive benævnt Sparboens Postaabnerie, samt at Rørens Postaabnerie fra samme Tid vil blive benævnt Inderøens Postaabnerie, meddeles herved.

Christiania den 29de Desember 1849

F. Stang

F. Manthey

Til

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer

No 1

1850.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Herved meddeles, at Udvigens Postaabneri fra 1ste April d. A. skal flyttes fra Gaarden Verlo til Gaarden Faleide i Indvigens Sogn, og at Gloppens Postaabneri fra samme Tid skal flyttes fra Gaarden Rye til Gloppens Præstegaard. De i denne Anledning udfærdigede nye Taxter for Indvigens og Gloppens Postaabnerier vedlægges til Afbenyttelse og til Fordeling blant de Postaabnere, som under Dem maatte sortere. De tidligere udfærdigede Taxter for Udvigens og Gloppens Postaabnerier blive fra den nævnte Tid ikke anvendelige.

Sidste Circulaire var No 29.

1849

Christiania den 16de Januar 1850

F. Stang

Johan Collett

Til

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer

No 2

1850.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Under 9de d. M. har det naadigst behaget Hs. Majestæt at resolve:

«At de indtil Videre i Maanederne Marts, April, Mai, Juni, Juli og August skal for Statskassens Regning oprettes en offentlig Bipost til Hasvig i Hasvig Annex til Loppens Præstegjeld, Tromsø Stift, hvilken Bipost efter Departementet for det Indres nærmere Bestemmelse skal, så ofte som der i bemeldte Tidsrum gaaer Hovedpostfra Tromsø til Hammerfest, afgaae til Hasvig fra et bestemt Sted i Hovedruten.»

Hvilket herved meddeles, idet man til Afbenyttelse og Fordeling blant de Postaabnere, som under Dem maatte sortere, oversender det fornødne Antal Exemplarer af den for Hasvig Postaabneri udfærdigede Portotaxt. Postaabneriet træder i Virksomhed fra 1ste Marts d.A.

Christiania den 24de Januar 1850

F. Stang

Johan Collett

Til

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer

No 3

1850.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

Under 9de d. M. har det naadigst behaget Hans. Majestæt at resolve:

«At det naadigst maa tillades, at der indtil Videre erlægges i Betaling for Forsendelse med Posterne af Bladet «Almindelig norsk Landbrugstidende,» der vil udkomme paa Stiftsoverretsprocurator Wulfsbergs Forlag, en Tolvtedeel istedenfor, som lovbestemt, en Sjettedel af Abonnementsprisen paa Udgivelsesstedet,»

Hvilket herved meddeles til Efterretning og Iagttagelse.-

Christiania den 24de Januar 1850

F. Stang

Johan Collett

Til

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer

No 4

1850.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

At det i Circulaire No 28 omhandlede, i Sælbo Præstegjeld i Søndre

1849

Thronhjems Amt oprettede, Postaabneri træder i Virksomhed den 29de d.M. meddeles herved til Efterretning og Bekjendtgjørelse for de Postaabnere, som under Dem maatte sortere.

Christiania den 29de Januar 1850

F. Stang

Johan Collett

Til

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer

No 5

1850.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

I følge derom modtagen Underretning fra den kongelige svenske General-Post-Styrelsen akulle recommanderede Breve til efternævnte Lande, naar de forsendes gennem Sverige over Hamburg eller Stralsund og Stettin, for Fremtiden være helt frankerede til Bestemmelsesstedet:

- a. til Baden, Bayern Luxemburg, Mecklenburg-Schwerin, Nederlandene, Østerrige samt det thurn og taxiske Postdistrict, derunder indbefattet Würtemberg, til hvilke Lande Porto af recommanderede Breve bliver den samme, som af urecommanderede;
- b. til Frankrig tilligemed Kystlandene ved Middelhavet, hvor franske Postanstalter ere oprettede, Belgien, Syd-Russland, Hannover, Polen, Mecklenburg-Strelitz og Sachsen, og bliver den udenrigske Porto af recommanderede Breve til disse Lande mellem den norsk-svenske Grændse og Bestemmelsesstedet følgende:

Christiania den 5te Februar 1850

F. Stang

Johan Collett

Til

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer

Nr 6

1850

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

At Vangs Postaabneri paa Hedmarken fra 14de April føstkommende skal flyttes til Kjøbstaten Hamar, og at Portotaxten Vangs Paastaabneri bliver gjældene for Hamars, meddeles herved, hvorhos det til Efterretning for Vedkommende tilkjendegives, at Postexpssen mellem Vang og Løjtens Postaabnerier fra den nævnte Tidskal ophøre og afløses af en Potexpresse mellem Hamar, Stange og Romedals Paastaabnerier, der skal gaa 2 Gange ugentlig.

Til Fordeling blant de Postaabnere, som under Dem maatte, sortere, vedlægge det fornødne Antal Exemplarer af nærværnde Circulaire.

Christiania den 25de Marts 1850

F. Stang

Johan Collett

Til

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer

Nr 7
1850

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departementet for det Indre

I følge derom modtagning Underretning fra den kongelige svenske Genralpoststyrelse Skal Dampskibsfarten mellem Stralsund og Ystad iaar begynde fra den først nævnte By Route benyttede Dampskib skal i denne Tid afgaae fra Stalsund hver Søndag og Torsdag Eftermiddag, og gaae tilbage fra Ystad til Stalsund den paafølgende Mandag og Fredag Aften; den udenrigske Post, som skal befordres med Dampskib mellem disse Stæder, skal afgaae fra Halmstad til Ystad, første Gang iaar den 14de April og sidste Gang den 28de November. Generalpoststyrlsen har derhos paalagt Postcommissairen i Ystad hver Fredag Morgen efter Aabningen af denne Dampskibsforbindelse og senere indtil Videre, i Lighed med hvad der har fundet Sted i de sidste Aar, at afsende til Gøteborg i særskilt Pakke de med Dampskibet fra Stralsund til Ystad ankomne og til Norge adresserede Breve, for at disse kunne blive befordrede med det den paafølgende Mandag fra Gøteborg til Norge gaaende norske Dampskib.

Hvilket herved meddeles med Tilføiende, at Breve til Udlandet kunne mod den derfor bestemte Porto fra den angivne Tid befordres ad ovennævnte Vei, naar det ved Paategning paa Brevene forlanges, da de i modsat Fald, som før tilkjendegivet, skulle afsendes til Udlandet med de norske Dampskibe

Christiania den 26de Marts 1850

F. Stang.

Johan Collett

Til Samtlige Postmestere og Postexpediteurer

No 8

1850

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departement for det Indre.

Paa Grund af en fra Postmesteren i Grimstad her til innkommen Anmeldse om, at Sognepræst Bjørn havde afsendt til Grimstad som Avissag en Deel Exemplarer af Henrik Wergelands Folkeviser, har man gjennem Stiftamtmanden i Cristiania tilkjendegivet bemeldte Bjørn, at man antager, at Skrifter, som de nævnte Folkeviser, ikke ere indbefattede under Benævnelsene «Tider og Tidsskrifter» i Brevportoloven af 12te August 1848 § 6, og ikke kunne befordres med Posterne mod Avisporto, selv om de udkomme periodisk eller til bestemte Tider, efterdi i modsat Fald ethvert nytb udkommende Skrift, ikkund ved at fordeles periodisk, vilde blive et Tidsskrift.

Hviket herved meddeles til Efterretning og Iagttagelse i paakommende Tilfælde,.

Cristiania den 27de Marts

F.Stang.

Johan Collett

Til

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer

No 9

1850

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departement for det Indre.

Paa dertil given Anledning skulle Deprtementet herved bringe i Erindring Bestemmelsen i det forrige Finants, Handels- og Told-Departements Skrivelse af 5te December 1832 om, at de til Poscontorerne i Sverige afsenende Breve stedse skulle convolutes paa en saadan Maade, at de ei kunne udtages, uden at Forseglingen paa Omslaget brydes. Likeledes skulle man anmode Dem om at iagttage, der paa Brevpakkerne til Sverige tydeligen anføres Afgangsstedets og Bestemmelsstedets Navne.

Cristiania den 10de April 1850

F.Stang.

Johan Collett

Til

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer

Nø 10

1850

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departement for det Indre.

At Nordlands Postkontor ved Midten af næsteMaaned vil blive flyttet fra Gaarden Hildringen til Gaarden Ottersø i Nerø Præstegjeld, Namdals Fogderi, Nordre Thron- jems Amt, og at der fra samme Tid vil blive oprettet Postaabnerier i Lekø Sogn til Kovereids Præstegjeld og i Bindalens Præstegjeld, meddeles herved, idet man lader Følge Portotaxterne for Lekø og Bindalens Postaabnerier, samt den for Nordlands Post- kontor udfærdigende Portotaxt, der fra den nævnte Tid bliver at anvende i stedet for den nu gjældende. Det bemærkes, at Nerø Postaabner skal nedlægges fra den Tid, Nord- lands Postkontor er flyttet til Ottersø, samt at Bipostskal afgaa fra Lekø til Bindalen, hver Gang Hovedposten ankommer sydfra, eller hver 3die Uge i den Tid. Dampskibs- farten finder Sted, og hver 2den Uge i den øvrige Tid av Aaret

Til Afbenyttelse for de Postbetjentene, under hvilken Postaabnere sortere, vedlæg- ges det fornødne Antal Exemplarer af nævrende Circulaire med Bilag, for at tilstilles Postaabnerne. e

Cristiania den 29de Mai 1850

F. Stang.

Johan Collett

Til

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer

No 11

1850

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departement for det Indre.

I følge derom fra den Kongelige Danske Genralpostdirektene nu indløben Underretning kunne Breve, som fra Norge sendes med Dampskib over Kjøbenhavn til Storbritannien og have Paategning via Østende, frankeres til Bestemmelsesstedet eller til Østende. En Tabel vedlægges, der viser Beløbene af Francoen for Befordringen hiinsides Hamburg, til hvilke Beløb selvfølgelig maa lægges den sædvanlige norske og danske Fraco for Befordringen til Hamburg.

Cristiania den 29de Juni 1850

F.Stang.

Johan Collett

Til

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departement for det Indre.

Departementet sender sig foranlediget til herved at gjøre opmærksom paa og indskærpe følgende Regler med Hensyn til Behandling af Breve, der forsendes med Posten:

- 1) Ifølge loven om Brevporto m. B. af 12te August 1848 §3 skal der, naar de med et Bancobrev følgende sedler forevises ved Indleveringen, beregnes særskilt Porto af Følgebrevet og halv Porto af hver 50b Spd. I Repræsentativer (herunder indbefattet Sølvmynt under 1 Dalers Beløb), hvorimod Sedlerne og Brevet ikke skulle veies sammen, for at udfinde den samlede Vægt og heraf beregne Porto.
- 2) Naar et Bancobrev sendes under egen Forsegling eller saaledes, at der paa Afsendestedet ikke er udgang for vedkommende Postbetjent til at forvises flg om, hvor stort Beløb i Sedler der i Brevet er indlagt, bør Brevet taxeres efter dets samlede Vægt, og desuden opkræves særskilt Porto af Sedlerne eller overeenstemmende med den nævnte Lovs §§ 1, 2 og 3.
- 3) Naar det ved Bancobrevets Behandling befindes, at Bancobreve eller Bancopakker ere mere eller mindre beskadigede, skulle Postbetjentene, uden at aabne dem, eller at forandre det mindste ved den Tilstand, hvori de forefindes, i fine Contorbetjentes eller i Postkarlens eller Postførerens Overvær, forsyne dem med nyt anordningsmæssigt omslag, og sættes i saa Fald Postcontorets eller Postaabneriets Segl der, hvor ellers Afsenderens Segl i anordnet, hvorved tillige bør bruges den Forsigtighed, at be beskadigede Breve s Segl vendes mod Convoluttens Bagside (den Side, hvorpaa udskriften staaer). Saadanne Tilfælde skulde hver Gang anmærkes paa timeseglerne eller paa selve Banco-Fortegnelserne og paa selve Bancobrevet. Denne fremgangsmaade bliver at anvende saavel med Hensyn til de Breve og Pakker, der skulde befordres videre, som til dem, der paa Stedet skulle forblive (?? Af 24 Novbr. 1804 § 2).
- 4) Breve angaaende portofri Sag, som afsendes af dem, der ikke ere attestberettigede, (d.e. der ikke ere Embedsmænd eller til Portofriheds-Attesters Udstedelse bemyndigede Betjente under en af flere Personer bestaaende Embedsautoritet, eller paa samme Maade bemyndigede Amts-Fuldmægtige eller edsvorne Sorenskriver_Fuldmægtige i den besittede Embedsmands Forfald, eller Postbetjente), skulle sættes i Porto, hvilken ikke kan affskrives paa Kartet uden mod Fremlæggelse af Attest for, at Brevet alene angaaer portofre Sag. Portofrie Breve maa have Påtegning «Portofri Sag» tilligemed Underskrift af afsenderens Navn og Stilling. Samtlige portofrie Breve, der afgaae fra Postaabnerierne, skulle karteres og protocolleres med Anførsel baade af Afsenderens Navne og deres Navne, til hvilke Brevene ere bestemte, hvilket ogsaa gjælder for Postcontorerne, Postexpeditionerne og med Hensyn til portofrie Breve fra Ikke-Attestberettigede / Ref. af 28de December 1848).

- 5) Karterne fra Postcontorerne, Postexpeditionerne og Postaanierne skulle have Fortløbende Nummere, saaledes, at Karterne til hvert Postcontor eller Postaabneri har særskilt Nummerfølge. Paa Foden af hvert Kart sættes derhos det sidste Karts Datum. / Circulaire af 10 Mai 1848).

Idet Departementet til Slutning maa indskjærpe til nøiagtig Iagttagelse det forrige Finants-, Handels- og Told-Departements Circulaire af 16de Januar 1844, betreffende Bancobrevs Befordring med Posterne, forsaavidt det ikke er forandret ved senere Bestemmelser om Bancobrevs Befordring med Dampskibene, anmodes de Postmestere og Postekspediturer, under hvilke Postaapnere sorterer, om at gjøre disse betjendte med Ovenstaaende, hvorfor man vedlægger det fornødne Antal Aftryk af nærværende Circulaire og af det paaberaabte Cirulaire af 16de Jaunar 1844.

Cristiania den 23de Juli 1850

F. Stang.

Johan Collett

Bekjendtgjørelse

Paa Grund af den for de herfra Byen til Steder udenfor Cristiania Stift kommende Fartøier fastsatte Quarantaine er Routen for de fra Frederikswærn til Bergen gaende Dampfartøier bestemt saaledes:

Dampfartøiet afgaaer Tirsdagene den 22de og 29de d.M.fra Frederiksværn Kl.8 F:M.
er ved Brevig – 10 –
– Langesund – 10 ½ –
– Kragerø – 12 M. D.

Og ankommer til Arendal de nævnte Dage om Eftermiddagen. Derimod anløbes ikke Riisøer og Haven.

Fra Arendal afgaaer Dampfartøiet, efter der have udligget det Resterende af Quarantine-Tiden,

Løverdager den 26de October og 2den Novbr. Kl. 10 F. M. directe til Christianssand, uden at anløbe Gros og Humlesund.

Fra Christianssand afgaaer Fartøiet samme Dage saa hurtigt see kan og fortsætter Routen vesterefter, anløbende de ved Departementets Bekjendtgjørelse af 27de Juli d. A. bestemte Steder, dog saaledes , at der ikke paa noget Sted kan paaregnes længere Ophold, end der udfordres til at afgive og modtage Passagerer og Gods.

Den Kongelige Norske Regjerings Departement for det Indre,
Christiania den 16de October 1850.

F. Stang.

Johan Collett

No 24

1850

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departement for det Indre.

I Forbindelse med Departementets Circulaire af 25de Septhr. d. A. skulde man ifølge derom modtagen Underretning fra den kongelige danske General-Postdirecteur herved meddele, at Breve til Holsten, (altsaa ogsaa til Altona) udelukkende maa være frankerede til Hamburg, og kunne ikke frankeres til Rendsborg.

Til de Postmestere, under hvilke Postaabnere sorterer, vedlægges der fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire, for at fordeles blandt Postaabnerne.

Cristiania den 21de November 1850

F. Stang.

Johan Collett

Til

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer