

N<sup>o</sup> 1.  
1851.

**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**D**epartementet finder sig foranlediget til herved at bringe i Erindring dets Circulaire af 27de Marts 1846, hvorefter trykte Sager som Subscriptionsplaner, Prøvenummere eller Prøveexemplarer af Tidender og Tidsskrifter o. d. ikke kunne forsendes med Posterne ukarterede eller karterede som Avissag, uden Erlæggelse af Porto; med Hensyn til deslige Sager bliver derimod, naar de sendes særskilt, at forholde efter den kongelige Resolution af 29de December 1848, § 12.

I Henhold til det Anførte maa Departementet opfordre Dem til at have Deres Opmærksomhed henvendt paa, at ulovlig Forsendelse af de ommeldte Sager ikke finder Sted, og til i fornødent Fald derom at gjøre Indberetning til Departementet, forat den Postembedsmand eller Postbetjent, fra hvis Contor Forsendelsen er skeet, kan blive dragen til Ansvar.

Man skulde ved denne Leilighed derhos indskjærpe Bestemmelsen om, at Porto for Avisers Forsendelse forskudsviis skal erlægges, og at derfor enhver Henstand, som gives med Erlæggelsen af denne Porto, betragtes som givet paa vedkommende Postbetjents eget Ansvar.

Til de Postbetjente, under hvilke Postaabnere sortere, vejlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire, for at fordeles blandt Postaabnerne.

Christiania den 15de Januar 1851.

**F. Stang.**

*Joh. in Collett.*

Til  
samtliges Postmestere og Postexpediteurer.



Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Ved Circulaire af 1ste September 1843 bleve samtlige Stiftamtmand og Amtmænd anmodede om at paalægge de inden deres Embedsdistricter ansatte Postmestere ved hvert Aars Udgang at indsende Attester fra vedkommende Embedsmænd om, at deres Cautionister ere i Live og befinde sig i vederhæftig Stand, samt enten at tilvejebringe Attest for, at Cautionisterne fremdeles ere boende i den Jurisdiction, hvor de havde Bopæl, dengang Cautionsdocumentet blev udstedt, eller i andet Fald at oplyse, hvor de opholde sig.

Da de Attester, som i Overensstemmelse hermed af Hr. *Postinspektøren* skulde have været indsendte ved Udgangen af forrige Aar, endnu ikke ere modtagne, maa man hermed bringe deres Indsendelse i Erindring.

Christiania den 7<sup>de</sup> Februar 1851.

*F. Høy*

*Johan Collett*

Til

*Postinspektøren i Langeland*

*bergt. 12/2 med  
atlyst af [unclear]  
[unclear]*



Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Da Departementet ifølge en Indberetning fra Postmesteren i Arendal har Grund til at antage, at Protocoller, som det paaligger Embeds-, Ombuds- eller Bestillingsmænd paa egen Bekostning at anskaffe, blive fra detSted, hvor Protocollerne bestilles indbundne, undertiden afsendte til Vedkommende med Posterne som portofri Sag, har man ved Circulaire af Dags Dato til samtlige Amtmænd anmodet dem om at tilkjendegive de af ovennævnte Functionairer, som under dem sortere, at der af bemeldte Protocoller, naar de sendes med Posterne, i Medhold af Lovgivningen maa erlægges Porto

Herom har man ogsaa underrettet Kirke-Departementet, Armee-Departementet og Marine-Departementet, forat det Fornødne i denne Anledning kan blive tilkjendegivet vedkommende geistlige og militaire Functionairer.

Hvilket herved meddeles til Efterretning og videre Bekjendtgjørelse, idet man til de Postbetjente, under hvilke Postaabnere sortere, vedlægger det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire, for at fordeles blandt Postaabnerne.

Christiania den 15de Januar 1851.

**F. Stang.**

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpeditører.



N<sup>o</sup> 3  
1851.

**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**D**a Departementet har Grund til at antage, at Brev, der over England sendes til andre Lande, ved enkelte Postkontorer blive urigtigt taxerede, skulde man i Forbindelse med Circulairet af 18de December f. A. herved indskjærpe til Iagttagelse, at der til de Portobeløb, som ere opførte i de Circulairet medfølgende Tabeller No. 1 og 2, bliver at lægge den norske Porto (6 d. for et enkelt Brev), og, naar Brevet gaar baade over Sverige og over Danmark, Sundportoen (2 d. for et enkelt Brev). Et enkelt Brev f. Ex. til og fra Canada koster, naar det sendes over Sverige og Danmark, 2 sh. 8 d. (32 d.) eller 72 Skilling norsk Species, og, naar det sendes med Dampskib til og fra Danmark 2 sh. 6 d. (30 d.) eller 67½ Skilling norsk Species. Et enkelt Brev til og fra de forenede nordamerikanske Stater koster i første Tilfælde 2 sh. 2 d. (26 d.) eller 58½ Skilling norsk Species, og i sidste Tilfælde 2 sh. (24 d.) eller 54 Skilling norsk Species.

Til Fordeling blandt vedkommende Postaabnere vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 28de Januar 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til

samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



Postexpediteuren i Langgæuden

Postoffice i Langgæuden

J. H. Høegh





*Postexpediteuren i Langesund*

*Postgi. Lng  
Langesund*

**Circulaire.**

**Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**M**an skulde herved anmode Dem om med Dampskib at oversende til Dampskibs-Expediteuren i *Christiania* det Gods, som af Passagerer med Postvæsenets Dampfartøier maatte være eller i Fremtiden blive efterladt ved Deres Expedition, forat det efterladte Gods af ham kan blive behandlet i Overensstemmelse med kongelig Resolution af 11te August 1847, der bestemmer, at Placat af 10de Marts 1800 Bogstav E og Lov af 20de Juli 1824 skulle være anvendelige paa saadant Gods, saaledes at samme efterat Eierne ved Bekjendtgjørelser med Aar og Dags Varsel gjennem Den Norske Rigtstidende og vedkommende Stiftsavis forgjæves ere opfordrede til at melde sig, bliver bortsolgt ved offentlig Auction til Indtægt for Dampfartøierne.

Christiana den 29de Januar 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
Dampskibs-Expediteuren ved Anløbsstedet *Langesund*



N<sup>o</sup> 4.  
1851.

**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**U**nder 25de f. M. har det naadigst behaget Hans Majestæt at resolvere:

At det naadigst tillades, at der indtil videre erlægges i Betaling for Forsendelse med Posterne af Bladet "For Fattig og Rig", der udgives af personel Capellan Honoratus Halling  $\frac{1}{2}$  istedetfor, som lovbestemt,  $\frac{1}{6}$  af Abonnementsprisen paa Udgivelsestedet.

Hvilket herved meddeles til Efterretning og Iagttagelse.

Christiania den 5te Februar 1851.

**F. Stang.**

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



*Tu*

*Dampskibsexportur i Langedund*

*Postsk. Sag  
S. A. Holsten*



Circulaire Nr. 5/1851 mangler

Se cirk. nr. 9 for 6. Mars 1851.

der under 17de  
Postkontor eller et  
ver Sverige, skulle,  
r svensk Transit-  
i forseglede Om-

agttage, at Breve,  
ostkontor henimod  
om, naar de ikke  
ied behørigte For-  
Departementet har  
vereensstemmende

phan Collett.

samtligé Postmestere og Postexpediteurer.



Postexpediteuren i Langelund.

Postafgi Sog  
J. N. Nygaarden

Lw



*om uindløste udenrigske Breve*

N<sup>o</sup> 6.  
1851.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

I følge Meddelelse fra den kongelige svenske General-Poststyrelse er der under 17de f. M. afgiven naadigst Bestemmelse for, at Breve, der fra Lübecks Postkontor eller et dansk Postkontor ere ankomne til Norge, uden at blive befordrede over Sverige, skulle, naar de som uindløste sendes tilbage over Sverige, være befriede for svensk Transitporto, naar de, ledsagede af Fortegnelser, fra Svinesunds Postkontor i forseglede Omslag tilstilles Helsingborgs Postcommissariat.

I denne Anledning skulde man herved anmode Dem om at iagttage, at Breve, der med Dampskib ankomme fra Lübecks Postkontor eller et dansk Postkontor henimod den Tid, da den norske Dampskibs-Fart paa Udlandet ophører, og som, naar de ikke blive indløste, skulle inden 3 Maaneder tilbagesendes, blive tilligemed behørige Fortegnelser i betimelig Tid tilstillede Postmesteren i Svinesund, hvem Departementet har tilkjendegivet det Fornødne, forat de af ham kunne blive behandlede overensstemmende med ovenomhandlede Bestemmelse.

Christiania den 14de Februar 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



N<sup>o</sup> 7.  
1851.

**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**F**oranlediget ved derom skeet Forestilling fra den kgl. britiske General-Poststyrelse skulde Departementet i Forbindelse med dets Circulaire af 18de December f. A. herved indskjærpe til Iagttagelse, at naar betalte Breve afsendes over Danmark til Storbritannien og Ireland eller til Landederover bliver den samlede danske og britiske Franco at opføre paa hvert Brevs höire Adresseside med rödt Blæk; naar ubetalte Breve afgaa til Storbritannien og Ireland eller til Lande derover bliver den samlede norske Porto og Sundporto (8 Pence for et enkelt Brev) eller alene den norske Porto, naar Brevet ikke gaar over Sverige, at opføre paa samme Sted med sort Blæk. For Exempel: Paa et betalt enkelt Brev til London anføres paa den höire Adresseside 10 d. med rödt Blæk; paa et betalt enkelt Brev til New-York anføres paa den höire Adresseside 1 s. 6 d. med rödt Blæk; paa et ubetalt enkelt Brev til London eller Canada, der sendes over Svinesund, anføres paa den höire Adresseside 8 d. med sort Blæk; paa et ubetalt enkelt Brev til London eller Canada, der sendes med Dampskib til Danmark, sættes paa den höire Adresseside 6 d. med sort Blæk. Tallene maa skrives tydelige.

Forsaavidt der hertil Riget under Korsbaand maatte ankomme Aviser, udgivne i Storbritannien og Ireland, og som ere befordrede over Danmark eller over Danmark og Sverige, uden at være afsendte af det danske Overpostamt i Hamburg, eller paa vedkommende norske Postkontor bestilte, have de, til hvem Aviserne ere adresserede, Valget mellem at betale den i Circulairet af 18de December f. A. bestemte danske Transitafgift af 1 Rigsbankdaler (64 Sk. norsk) aarlig for hvert Exemplar og for enkelte Qvartaler forholdsvis, eller en Porto af 2 Skilling norsk Species pr. Numer, hvilken Porto skal tjene til at dække den Danmark tilkommende Transitafgift af bemeldte Aviser, der forövrigt ikke blive at belægge med nogen Afgift eller Porto. Ankomme Aviser under Korsbaand fra andre Lande end England, men i Transit over dette Land og Danmark, uden at være expederede fra Overpostamtet i Hamburg, eller bestilte af vedkommende norske Postkontor, oppebæres foruden den paa dem hvilende engelske Porto den danske Transitafgift enten med 1 Rigsbankdaler aarlig for hvert Exemplar og for enkelte Qvartaler forholdsvis eller med 2 Skilling norsk Species pr. Numer samt en norsk Avisporto med 2 Skilling norsk Species pr. Numer.

I Henhold til Circulairet af 18de December f. A. udvise Regningerne over de i Storbritannien og Ireland udkommende Aviser, der afsendes til Norge af det danske Overpostamt i Hamburg, de Beløb, som for disse Aviser skulle betales, og bliver der til disse Beløb ikke at lægge nogen som helst Afgift eller Porto. Derimod bliver der at beregne norsk Avisporto paa sædvanlig Maade af alle andre fra Overpostamtet i Hamburg forsendendes udenlandske Aviser.



Af norske Aviser, der afsendes under Korsbaand over Sverige og Danmark eller alene over Danmark til Storbritannien og Ireland, beregnes, som i Circulairet anført, ingen norsk Porto, men blot dansk Transitporto, der kan erlægges enten med 1 Rigsbankdaler aarlig pr. Exemplar og for enkelte Quartaler forholdsvis, eller med 2 Skilling norsk Species pr. Numer. Af norske Aviser, der sendes under Korsbaand over Danmark og England til andre Lande, beregnes, som i Circulairet bemærket, norsk Avisporto, der enten kan oppebæres paa sædvanlig Maade eller med 2 Skilling norsk pr. Numer, fremdeles dansk Transitporto, der kan erlægges enten med 1 Rigsbankdaler aarlig pr. Exemplar og for enkelte Quartaler forholdsvis eller med 2 Skilling norsk pr. Numer, og endelig de i Circulairet anførte britiske Portoer.

For Befordringen af ovennævnte Aviser over Sverige beregnes ingen svensk Transitporto.

Med Hensyn til de i Norge og Storbritannien og Ireland udkommende Aviser, der beforders direkte mellem Landene, henvises til Circulairet af 18de December f. A.

Et Par Exemplarer af den mellem de forenede Riger og England afsluttede Postconvention af 24de August 1850 vedlægges.

Ligeledes lader man til Afbenyttelse for de Postbetjente, under hvilke Postaabnere sortere, følge det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire, for at foredeles blandt Postaabnere.

Christiania den 18de Februar 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpeditører.

## Porto-Tabel

for Breve, som ved Forsendelse over Lübeck maa frankeres. I de nedenstaaende Portosatser er Portoet mellem Norge og Hamburg ikke indbefattet.

Vægt-Progression.	Til italienske ikke — øster- rigske Stater, Moldau, Val- lakiet, Serbien, Ægypten, Bu- charest, Levanten og Tyrkiet.	Til Spanien og Portugal.	Til hele Nord- Middel- og Sydamerika.
Cöllnsk.	franco østerrigsk Grændse.	franco spansk Grændse.	franco amerikansk Sö- Grændse.
til $\frac{3}{4}$ Lod	12 $\beta$ lybsk.	11 $\beta$ lybsk.	17 $\beta$ lybsk.
over $\frac{3}{4}$ Lod til 1 Lod	12 —	19 —	31 —
1 — - 1 $\frac{1}{2}$ —	15 —	26 —	44 —
1 $\frac{1}{2}$ — - 2 —	23 —	34 —	58 —
2 — - 2 $\frac{1}{2}$ —	23 —	41 —	71 —
2 $\frac{1}{2}$ — - 3 —	30 —	49 —	85 —
3 — - 3 $\frac{1}{2}$ —	37 —		
3 $\frac{1}{2}$ — - 4 —	42 —		
4 — - 4 $\frac{1}{2}$ —	45 —		
4 $\frac{1}{2}$ — - 5 —	50 —		
5 — - 5 $\frac{1}{2}$ —	50 —		
5 $\frac{1}{2}$ — - 6 —	52 —		
6 — - 6 $\frac{1}{2}$ —	55 —		
6 $\frac{1}{2}$ — - 7 —	57 —		
7 — - 7 $\frac{1}{2}$ —	62 —		
7 $\frac{1}{2}$ — - 8 —	64 —		
8 — - 8 $\frac{1}{2}$ —	64 —		
8 $\frac{1}{2}$ — - 9 —	67 —		
9 — - 9 $\frac{1}{2}$ —	69 —		
9 $\frac{1}{2}$ — - 10 —	73 —		
10 — - 10 $\frac{1}{2}$ —	76 —		
10 $\frac{1}{2}$ — - 11 —	78 —		
11 — - 11 $\frac{1}{2}$ —	78 —		

o. s. v. saaledes at for hvert halve Lod overskydende Vægt er Brevpor-  
toen for det første halve ene Gang 13 Sk. lybsk, for det andet halve Lod 8 Sk. lybsk höjere, og saa fremdeles den ene Gang 7 Sk. lybsk, den anden Gang 8 Sk. lybsk höjere.

for hvert Lod mere oppebæres 8 Sk. lybsk mere.



N<sup>o</sup> 8.  
1851.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**I** Forbindelse med Departementets Circulairer af 11te Marts, 25de September og 21de November f. A. meddeles herved ifølge derom modtagen Underretning fra den kongelige danske General-Postdirecteur, at Postgangen for Breve til og gjennem Holsten atter er aabnet, og at det danske Postvæsen atter vil kunne befordre den norske Brevpost til det nævnte Hertugdømme mod den conventionsmæssige Porto, saaledes at Francotvangen til den holstenske Grændse ophører.

Til de Postbetjente, under hvilke Postaabnere sortere, skal det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire senere blive oversendt, for at fordeles blandt Postaabnerne.

Christiania den 20de Februar 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



**Fra**  
**Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**U**nder 15de Marts 1847 har det naadigst behaget Hans Majestæt at resolve:

At Förerne af de Statens Dampfartöier, som benyttes i Postvæsenets Tjeneste, indtil Videre fritages for at være forsynede med den i Lov om Toldvæsenet af 20de September 1845, § 9, befalede Varefortegnelse, forsaavidt betræffer det medhavende Pakgods samt Skibsprovisioner og Skibsfornödenheder, imod at vedkommende Expeditører paa ethvert Anlöbssted her i Riget afgive til Toldvæsenet en Afskrift af det Kart, som af Dampfartöiets Förer er blevet dem overleveret over det Pakgods fra Udlandet, der er bestemt til at opløses paa Stedet.

Denne Resolution, der i sin Tid er tilkjendegivet vedkommende Dampskibs-Expeditører, har Departementet troet at burde bringe i Erindring, idet man maa anmode Dem om suarest muligt, efterat De af vedkommende Dampskibs-Förer har modtaget det omhandlede Kart, at meddele Toldvæsenet paa Stedet en Afskrift af samme.

Christiania den 25de Februar 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
Dampskibs-Expeditøren ved Anlöbsstedet *Langesund*



M 9.  
1851.

6.3.1851

**Circulaire.**

**Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

Det Departementet herved foreløbig tilkjendegiver, at Farten med de norske Dampskibe paa Ulandet begynder fra Christiania paa Göteborg og Kjöbenhavn Löverdag den 5te April og paa Nyborg og Kiel Tirsdag den 8de April, samt at Postforbindelsen med Lübeck iaar ikke vil finde Sted, meddeles til Iagttagelse, at Breve til Danmark, Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen, Hamburg og Steder derover, som ved at sendes over Svinesund vilde ankomme dertil senere end Onsdag den 2den April, skulle, forsaavidt ikke Befordring over Sverige ved Paategning paa Brevene forlanges, fra de Postcontorer og Postexpeditioner, hvorfra directe Kartering til udenlandske Postcontorer efter de gjældende Bestemmelser finder Sted, karteres i Henhold til de för givne Regler til vedkommende danske Postcontorer i Kjöbenhavn, Helsingör, Hamburg, Altona, Kiel og Nyborg, hvorfra dog undtages Breve til Storbritannien og Irland og Lande derover, der blive at afsende med særskilt Kart til Postcontoret i Sandösund (o: til de Postbetjente, som ombord paa Udenrigs-Dampskibene skulle kartere den engelske Post). Fra England kommende Breve og Aviser, der ikke indlöses, eller som ere feilsendte eller urigtigt adresserede, skulle fölgelig i Dampfarts-Tiden sendes tilbage til Sandösunds Postcontor paa samme Maade, som nu skeer til Svinesund. Portoen af et enkelt Brev mellem Norge samt Storbritannien og Irland udgjör, naar det sendes med Dampskib, som i Circulaire af 18de December f. A. bemærket, 1 sh. 4 d. (16 d) eller 36 Skilling norsk Species, hvoraf 6 d. er norsk Land- og Söporto, 4 d. dansk Transitporto, 6 d. britisk Porto. Afsendes Breve til andre Lande over England, lægges, som i Circulairet af 28de Januar d. A. bemærket, naar Brevene gaae med Dampskib til Danmark, den norske Porto (6 d. for et enkelt Brev) til vedkommende Portobelöb, som ere anförte i de i det nævnte Circulaire paaberaabte Tabeller. De i Karterne over engelske Breve optagne Rubriker, der have Overskrift "Sundporto" og "Sundfranco" blive fölgelig ikke at benytte i Karterne til Sandösund. Med Hensyn til de i Extracterne befalede Anförsler og Opgaver, betræffende indenrigsk og udenrigsk Franco eller Porto, tilkjendegives, at hvad angaaer den engelske Correspondance regnes, enten den gaaer over Sverige eller befordres med Dampskib til og fra Danmark, 3 d. i norsk Landporto pr. enkelt Brev, og, naar Försendelsen skeer med Dampskib, 3 d. i norsk Söporto pr. enkelt Brev.

Fra 1ste April d. A. ville de paa de norske Postcontorer bestilte i Storbritannien og Irland udkommende Aviser samt de paa Postcontorerne bestilte amerikanske Aviser blive af Postmesteren i Christiania requirerede fra London istedetfor, som för, fra Hamburg, og vil der af bemeldte britiske Aviser, som för tilkjendegivet, kun være at



svare dansk Transitporto, men ingen anden Afgift, medens der af amerikanske Aviser, i hvis Priis den engelske Porto af 1 d. (se den engelske Convention Art. 40) er indbefattet, skal svares foruden dansk Transitafgift endvidere sædvanlig norsk Avisporto. Det følger af Circulairet af 18de Februar d. A., at den danske Transitafgift (og den norske Porto) af ommeldte Aviser, naar de ere bestilte paa et Postcontor, ikke erlægges pr. Nummer, men for det Tidsrum, for hvilket Abonnementet gjælder.

Priiscouranter over de omhandlede Aviser skulle senere blive Dem tilstillede.

Sluttelig maa man gjøre opmærksom paa, at Circulairet  $\frac{\text{N}^{\circ} 6}{1851}$  skulde have været betegnet med No. 5, da det næst foregaaende Circulaire var No. 4.

Det sidste Circulaire i Aaret 1850 var No. 26.

Christiania den 6te Marts 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til

samlige Postmestere og Postexpeditører.



samlige Postmestere og Postexpeditører.





*Postexpeditionen i Langesund*

*Postbrev  
Langesund*

*Lw*

ett.

Fra 24.3.1851  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Det meddeles herved til Efterretning og Jagttagelse, at Departementet har bestemt, at der med det et Interessentskab tilhørende Dampskib Nidelven skal sendes Post paa de Toure, som Dampskibet udfører fra Throndhjem til Tromsø den 8de April, 20de Mai og 27de Juni d. A., og paa de Toure, som Dampskibet udfører fra Tromsø til Throndhjem den 15de April, 5te og 26de Mai og 16de Juni d. A., paa hvilke Toure Post af Dampskibet befordres mellem Tromsø Postkontor, de Postaabnerier, som nedenfor nærmere angives, Nordlands Postkontor og Throndhjem samt søndenfor liggende Steder. Den fornødne Omkartering foregaaer ved Nordlands Postkontor paa Ottersø, som Dampskibet anløber paa Router mellem Björöen eller Namsos og Nord-Krogöen. Dampskibets Route paa ovennævnte Toure er bestemt saaledes:

Tirsdag den 8de April Kl. 6 Morgen afgaaer Dampskibet fra Throndhjem, og anløber Rödhjerget, Bejan, Valdersond, Syd-Krogöen og Björöen.

Onsdag den 9de April anløbes Nord-Krogöen, Brönösund og Alstadhoug.

Thorsdag den 10de April anløbes Anklakken og Stöt.

Fredag den 11te April anløbes Bodö, Grötö, Näs paa Hammeröen og Lödingen.

Löverdag den 12de April anløbes Sandtorv, Havnvig, Kastnæshavn, Klöven, Gibostad og Tromsö.

Tirsdag den 15de April afgaaer Fartöiet fra Tromsö Kl. 6 Formiddag, og anløber Gibostad, Klöven, Kastnæshavn, Havnvig og Sandtorv.

Onsdag den 16de April anløbes Lödingen, Näs paa Hammeröen, Grötö og Bodö.

Thorsdag den 17de April anløbes Stöt og Anklakken.

Fredag den 18de April anløbes Alstadhoug, Brönösund, Nord-Krogöen og Björöen.

Löverdag den 19de April anløbes Syd-Krogöen, Valdersond, Bejan, Rödhjerget og Throndhjem.

Tirsdag den 20de Mai afgaaer Fartöiet fra Throndhjem Kl. 6 Formiddag, og anløber Rödhjerget, Bejan, Valdersond, Syd-Krogöen, Björöen og Namsos.

Onsdag den 21de Mai anløbes Nord-Krogöen, Brönösund, Alstadhoug, Anklakken og Stöt.

Torsdag den 22de Mai anløbes Bodö, Grötö, Näs paa Hammeröen, Lödingen og Sandtorv.

Fredag den 23de Mai anløbes Havnvig, Kastnæshavn, Klöven, Gibostad og Tromsö.

\* De Anlöbssteder, hvor Postaabnerier ere oprettede, ere anförte med udmærket Tryk. Til og fra de övrige Mellestationer kan Post ikke sendes.



Mandagene den 5te og 26de Mai samt 16de Juni afgaaer Fartøiet fra Tromsø Kl. 6 Formiddag, og anløder Gibostad, Kløyen, Kastnæshavn, Havnvig og Sandtorv.

Tirsdagene den 6te og 27de Mai samt 17de Juni anløbes Lødingen, Næs paa Hammerøen, Grötö og Bodö.

Onsdagene den 7de og 28de Mai samt 18de Juni anløbes Stöt, Anklakken, Alstadhoug, Brönösund og Nord-Krogöen.

Torsdagene den 8de og 29de Mai samt 19de Juni anløbes Namsos, Björöen, Syd-Krogöen, Valdersund, Bejan, Rödbjerget og Throndhjem.

Fredag den 27de Juni afgaaer Fartøiet fra Throndhjem Kl. 6 Formiddag, og anløber Rödbjerget, Bejan, Valdersund, Syd-Krogöen, Björöen og Namsos.

Löverdag den 28de Juni anløbes Nord-Krogöen, Brönösund, Alstadhoug, Björns Markedsplads og Anklakken.

Söndag den 29de Juni anløbes Stöt, Bodö, Grötö, Næs og Lødingen.

Mandag den 30te Juni anløbes Sandtorv, Havnvig, Kastnæshavn, Kløyen, Gibostad og Tromsø.

I Henhold hertil bedes det paaseet, at Breve og Aviser, bestemte til de oven angivne Postaabnerier samt til Nordlands og Tromsø Postkontorer afsendes til Throndhjem med de ordinaire Poster, som kunne ventes at ankomme dertil inden Dampskibets Afgang paa ovennævnte Toure, ligesom der fra Tromsø og Nordlands Postkontorer og de angivne Postaabnerier paa de nævnte Dage vil blive at expedere Post med Dampskibet, hvilken, forsaavidt den er bestemt til sydligere Steder end Throndhjem, vil blive afsendt derfra med første ordinaire Post.

Angaaende Ovenstaaende bedes de Corresponderende ved en Bekjendtgjørelse underrettede.

Vedkommende Postmestere og Postaabnere ville have at paasee, at Posten afleveres til Dampskibet mod Førerens Qvittering, ligesom de til deene ville have at meddele Tilstaaelse for Modtagelsen af Dampskibets Post.

Til de Postembedsmænd, under hvilke Postaabnere sortere, vedlægges det fornødne Antal Aftryk af nærværende Skrivelse, for at fordeles blandt Postaabnerne.

Christiania den 24de Marts 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer  
undtagen Postexpediteurerne i Alten og Hammerfest.

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer.





*Liv*

*Postexpediteuren i Sandöund.*

*Postexp. Sog.  
J. H. Rasmussen*

**N<sup>o</sup> 10.**  
1851.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**D**a vedkommende Postexpediteurer paa Udenlands-Dampskibene ere anmodede om, naar der paa Dampskibenes Anlöbssteder i Danmark og i Kiel indleveres ufrankerede Breve til Norge, at afsende disse med Duplicatkarter til vedkommende Postcontor og Postexpedition her i Riget, skulde man herved tilkjendegive, at naar saadanne Kartter indløbe til Postcontorerne eller til de Postexpeditioner, som staae i directe Kartvexling med de danske Postcontorer, bliver det ene Exemplar af Kartet i qvitteret Stand og med fornöden Portoberegning at sende tilbage til Postcontoret paa det udenlandske Anlöbssted, hvor Brevene ere indleverede, hvorved bemærkes, at der af Brevene bliver at oppebære dansk Porto, som om de vare afsendte fra vedkommende udenlandske Postcontor.

Man troer ved denne Leilighed at burde bemærke, at den engelske til Postcontoret i Sandösund bestemte Post (Circulaire No. 1851) maa sendes i særskilt med fornöden Adresse forsynet Pose.

Christiania den 28de Marts 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



N<sup>o</sup> 11.  
1851.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

I følge derom modtagen Underretning fra den kongelige svenske General-Poststyrelse skal Dampskibs-Farten mellem Stralsund og Ystad iaar begynde fra den førstnævnte By den 13de og fra Ystad den 14de d. M., og skal Dampskibs-Posten afsendes sidste Gang iaar fra Stralsund den 27de og fra Ystad den 28de November. Den udenrigske Post, som skal befordres med Dampskib mellem disse Stæder, skal afgaa fra Halmstad til Ystad første Gang iaar den 13de April og fra Ystad til Halmstad den 14de April; samt sidste Gang respective den 27de og 28de November. General-Poststyrelsen har derhos paalagt Postcommissairen i Ystad hver Mandag Morgen efter Aabningen af denne Dampskibs-Forbindelse og senere indtil Videre, i Lighed med hvad der har fundet Sted i de sidste Aar, at afsende til Göteborg i særskilt Pakke de med Dampskibet fra Stralsund til Ystad ankomne og til Norge adresserede Breve, for at disse kunne blive befordrede med det den paafølgende Thorsdag fra Göteborg til Norge gaaende norske Dampskib.

Hvilket herved meddeles med Tilføiende, at Breve til Udlandet kunne mod den derfor bestemte Porto fra den angivne Tid befordres ad ovennævnte Vei, naar det ved Paategning paa Brevene forlanges, da de i modsat Fald, som før tilkjendegivet, skulle afsendes til Udlandet med de norske Dampskibe.

Christiania den 12te April 1851.

**F. Stang.**

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



*Postexpediteurer i Langeland.*

*Postexp. i Lng.  
i Hagerdalen*



N<sup>o</sup> 12.  
1851.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

I følge derom modtagen Underretning fra den kongelige danske General-Postdirecteur meddeles herved følgende:

1. Forvaltningen af Postvæsenet i Kongeriget Polen er henlagt under den russiske Postbestyrelse, og som Følge heraf er ogsaa den russiske Portotarif bleven indført i Kongeriget Polen. Der bliver altsaa af Breve til eller fra Polen, som karteres til eller fra dansk Postkontor, og som sendes over Preussen, at beregne samme preussiske Transitporto, som af Breve, der gaa til og fra Rusland over Preussen. Foruden denne Transitporto vil der af polske Breve være at beregne i russisk Porto 10 Kopeker Sölv eller  $3\frac{1}{4}$  Sölvgrosschen pr. enkelt Brev med Anvendelse af vedkommende Reductionstabel.

Den russiske Porto til og fra de polske Grændsestæder Wirballen, Grajewo, Mlawa, Dobrzyn, Sluzewo, Slupca, Kalisch, Wieruszow, Praska og Czenstoschau, samt de russiske Grændsestæder Tauggen, Polangen og Gertrudenburg er 3 Kopeker Sölv eller een Sölvgrosschen pr. enkelt Brev.

2. Postforsendelser til eller fra Anhalt-Köthen, der karteres til eller fra dansk Postkontor, skulle for Fremtiden behandles som preussiske.

Christiania den 12te April 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



N<sup>o</sup> 13.  
1851.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

Man skulde herved tilkjendegive, at der med det engelske Dampskib Courier, som iaar skal gaa i 14daglig Fart mellem Hull, Christiania og Göteborg, og som skal anløbe Christiania hver anden Tirsdag, første Gang den 15de d. M. (forsaavidt Is ikke da er til Hinder), kan sendes Post, og at der af Breve til Sverige bliver at erlægge almindelig Porto og af Breve til Storbritannien og Ireland og de Lande, til hvilke der kan sendes ufrankerede Breve over England, 14  $\beta$  Species pr. enkelt Brev af indtil 1 Lod inclusive i norsk Porto, og for vægtigere Breve høiere Porto efter den i Circulairet af 18de December f. A. 2den Post bestemte Progression. Den samme norske Porto af 14  $\beta$  Species pr. enkelt Brev heregnes af de til Christiania med Courier ankommende for engelsk Porto frigjorte Breve fra England, til hvilket Sted i Norge de end ere bestemte. De til andre Steder end Christiania bestemte med det nævnte Dampskib kommende Breve opføres paa Kart fra Christiania Postcontor, og afsendes med første almindelige Post, ligesom de Breve, der med de almindelige Poster ønskes afsendte med Courier, og som skulle frankeres med den nævnte Porto, maa være karterede til Christiania Postcontor, hvor de blive at omkartere. Det bemærkes, at der af de Breve, der afsendes med Courier til Hull, alene skal erlægges den ovenfor nævnte norske Franco til Hull, og at de ikke kunne frankeres længere.

De fra Norge med Courier til England afsendende norske Aviser frankeres med 2  $\beta$  pr. Nummer; af de til Norge med samme Dampskib ankommende engelske Aviser beregnes ligeledes 2  $\beta$  pr. Nummer, til hvilket Sted i Riget de end ere bestemte. (Se Circ. af 18de Decbr. f. A. 10de Post 2den Passus.) Aviserne opføres paa samme Kart som Brevene.

Vedlagt følge de i Circulaire af 6te f. M. omhandlede Opgaver over flere engelske og amerikanske Avisers Kostende; en lignende Opgave for de kjøbenhavnske Avisers Vedkommende lader man ligeledes følge.

Christiania den 9de April 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



# Aviser udgivne i London.

	Aarlig Subscrip- tionspriis.				Aarlig Subscrip- tionspriis.		
	£	sh.	d		£	sh.	d
Times . . . . .				Daglig			
Morning Herald . . . . .							
Morning Chronicle . . . . .							
Morning Post . . . . .							
Morning Advertiser . . . . .							
Daily News . . . . .							
Sun . . . . .							
Globe . . . . .							
Standard . . . . .							
Shipping Gazette . . . . .							
Express . . . . .	7	8					
Evening Mail . . . . .	3	16		3 Gange om Ugen			
St. James Chronicle . . . . .	3	1	4				
London Gazette . . . . .	2	10	8	2 Gange om Ugen			
Patriot . . . . .	2	12	8				
Record . . . . .							
News of the World . . . . .				Ugentlig			
Weekley Times . . . . .		12	8				
Lloyd's Newspaper . . . . .							
Punch . . . . .							
Expositor . . . . .		18					
Athenæum . . . . .							
Literary Gazette . . . . .							
Northern Star . . . . .							
Standard of Freedom . . . . .							
Builder . . . . .							
British Banner . . . . .	1	1	8				
Wesleyan Times . . . . .							
Watchman . . . . .							
Atlas . . . . .							
Bell's Weekly Messenger . . . . .							
Bell's Life in London . . . . .							
Bell's New Weekly Messenger . . . . .							
Britannia . . . . .							
British Army Dispatch . . . . .							
Catholic Standard . . . . .							
Courier de l'Europe . . . . .							
Court Journal . . . . .	1	5	4				
Christian Times . . . . .							
Church & State Gazette . . . . .							
County Herald . . . . .							
County Chronicle . . . . .							
Deutsche Londoner Zeitung . . . . .							
Dispatch . . . . .							
Era . . . . .							
Examiner . . . . .				Ugentlig			
English Churchman . . . . .							
Farmer's Journal . . . . .							
Gardener's Chronicle . . . . .							
Gardeners & Farmer's Journal . . . . .							
John Bull . . . . .							
Inquirer . . . . .							
Justice of Peace . . . . .							
Lady's Newspaper . . . . .							
Jerrol's Weekly Newspaper . . . . .							
Mining Journal . . . . .	1	5	4				
Nautical Standard . . . . .							
Observer . . . . .							
Railway Journal . . . . .							
Railway Record . . . . .							
Railway Times . . . . .							
Satirist . . . . .							
Sunday Times . . . . .							
Weekly Chronicle . . . . .							
Tablet . . . . .							
Guardian . . . . .							
Medical Times . . . . .							
Mark Lane Express . . . . .	1	9	8				
United Service Gazette . . . . .							
Lancet . . . . .							
Naval & Military Gazette . . . . .	1	13	4				
Medical Gazette . . . . .							
Legal Observer . . . . .							
Economist . . . . .	1	18					
Spectator . . . . .							
Illustrated London News . . . . .	1	6	4				
Lloyd's List . . . . .	3	6		Daglig			
Public Ledger . . . . .	4	8					
Custom House Bills of Entry . . . . .	7						
London New Price Current . . . . .	3	18		Ugentlig			
Friday's Edition of Ditto . . . . .							
London Mercantile Price Current . . . . .	4	4					
London Mercantile Journal . . . . .	2	6					
Princes Price Current . . . . .	2	18					
Commercial Record . . . . .							
Journal of Commerce . . . . .	1	5	4				
Merchant . . . . .							
Circular to Bankers . . . . .	5	5					
Trade List . . . . .	3						
Universal Corn Report . . . . .	1	6		2 Gange ugentlig			











N<sup>o</sup> 14.  
1851.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

**T**il fornöden Efterretning og Iagttagelse skulde man herved meddele, at de med Portofriheds-Paategning forsynede Breve til England og Steder derover blive paa Karterne at ansætte i udenlandsk Franco (dansk og engelsk og tillige Sundfranco, forsaavidt Brevene gaa over Sverige), hvilken Franco af det norske Postvæsen vil blive godtgjort vedkommende udenlandske.

Brevene blive tillige at betegne med rödt Blæk, som om de vare frankerede.

Christiania den 29de April 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
samtligte Postmestere og Postexpediteurer.

Arendsee	Kakerbeck	Sagard
Arneburg	Kletzke	Sallzwedel
Barth	Klötze	Sandau
Bergen a. R.	Kyritz	Scharlibbe
Bismark	Lenzen	Seehausen a. M.

Til  
samtligte Postmestere og Postexpediteurer.



Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Departementet skulde herved tilkjendegive følgende til Efterretning og fremtidig Iagttagelse ved Behandling af de Poster, der forsendes med Dampskib til og fra dansk Postkontor, og som over Danmark skulle afgaa til Udlandet:

1. Den udenrigske Porto for et enkelt Brev mellem Norge og Storhertugdømmet Mecklenburg-Schwerin udgjör 3¼ Sölvgröschén, hvoraf 3 Sgr. er dansk Transitporto og ¼ Sgr. mecklenburgsk Porto. Breve til Mecklenburg-Schwerin, der afgaa med Dampskib, karteres indtil videre til det kgl. danske Overpostamt i Hamburg.
2. Af Breve, der over Mecklenburg sendes mellem Norge og det tysk-österriigske Postforenings-Gebet, nemlig, foruden Mecklenburg-Schwerin, endvidere Österrig, Preussen, Bayern, Sachsen (Kongeriget), Sachsen-Altenburg, Anhalt-Bernburg, Anhalt-Dessau, Anhalt-Köthen, Waldeck, Pyrmont, de fyrstelige Schwartzburgske Underherskaber (med Postkontorerne Frankenhausen, Sondershausen, Ebeleben, Greussen, Grosz-Kaula og Schlottheim), det Storhertugelige Sachsiske Amt Altstädt (med Postkontoret af samme Navn) og det Storhertugelige Oldenburgske Fyrstendöme Birkenfeldt samt Storhertugdømmet Mecklenburg-Strelitz og fra 1ste Mai endvidere Kongeriget Hannover, svares i udenrigsk Porto pr. enkelt Brev, naar Brevene karteres til Kjöbenhavn og paategnes over Wismar.
  - a) en ensformig dansk Porto af 3 Sgr.
  - b) en ensformig tysk Porto af 3 Sgr.

Dog er den tyske Porto kun 2 Sgr. for Breve til og fra følgende Stationer:

I Storhertugdømmet Mecklenburg-Strelitz.

Feldberg	Neu Brandenburg	Strelitz
Friedland	Neu Strelitz	Wesenberg
Fürstenberg	Stargard	Woldegk.
Mirow.		

I Kongeriget Hannover.

Artlenburg	Ebstorf	Neuhaus a. E.
Bergen a. D.	Gartow	Schnakenburg
Bevensen	Göhrde	Sottau
Binenbüttel	Harburg	Stade
Bleckede	Harsefeld	Tostedt
Bodenteich	Himmelpforten	Uelzen
Brome	Hitzacker	Welle
Buxtehude	Horneburg	Winzen a. L.
Clenze	Lüchow	Wittingen
Dahlenburg	Lüneburg	Wustrow.
Danenberg		

I Kongeriget Preussen.

Altefäre	Grimmen	Richtenberg
Altenkirchen	Gützkow	Rohrberg
Anclam	Havelberg	Ruppin, Alt
Apenburg	Jarmen	Ruppin, Neu
Arendsee	Kakerbeck	Sagard
Arneburg	Kletzke	Sallzwedel
Barth	Klötze	Sandau
Bergen a. R.	Kyritz	Scharlibbe
Bismark	Lenzen	Seehausen a. M.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



*Postkontoret i Kjöbenhavn*

*Postkontoret i Kjöbenhavn*

*LD*



Born	Lindow	Steimke
Calbe a. M.	Loebnitz	Stendal
Dammgarten	Loitz	Stralsund
Demmin	Lycheu	Tangermünde
Fehrbellin	Meyenburg	Techow
Fischerwall	Mötkow	Treptow a. T.
Franzburg	Neustadt a. D.	Triebsees
Freienstein	Osterburg	Werben
Friesack	Perleberg	Wildberg
Fürstenwerder	Prerow	Wilsnack
Gardelegen	Pritzwalck	Wittenberge
Garz a. R.	Putlitz	Wittstock
Gingst	Putbus	Wolgast
Glöwen	Rathenow	Wusterhausen
Gransee	Reinberg	Zechlin
Greifswald	Rheinsberg	Zernitz,

og kun 1 Sgr. til og fra Wendisch-Warnow i Kongeriget Preussen.

Med Hensyn til Vægtprogressionen følges for den norske Portos Vedkommende de gjældende Regler; med Hensyn til den danske og tyske Porto af de ovenfor nævnte Breve er et enkelt Brev det, som ikke vejer over 1 Lod norsk Vægt; for Breve over 1 Lod indtil 2 Lod beregnes dobbelt Brevporto, og saa fremdeles enkelt Brevporto pr. Lod.

Til 1 og 2 bemærkes:

- a) For Korsbaands - Forsendelser indtil en Vægt af 4 Lod, der ikke indeholde andet Skrevet end Adressen, Afsenderens Navn, Afsendelsesstedet og Datum, er den samlede danske og mecklenburgske samt tyske Porto 1 Sgr. pr. Lod, forsaavidt de frankeres; i modsat Tilfælde taxeres de som Breve; af hiin eensformige Porto beregnes Halvdelen det danske og den anden Halvdel det mecklenburgske Postvæsen tilgode i Karterne.
- b) Vareprøver i Breve eller tilhæftede Breve indtil en Vægt af 3 Lod blive, naar de ere tydeligen kjendelige som saadanne og Brevet uden Prøven ikke overstiger enkelt Brevs Vægt, veiede sammen med dette, og betale indtil en Vægt af 2 Lod enkelt Brevs Porto og for Vægt over 2 indtil 3 Lod dobbelt Brevporto.

Disse Bestemmelser gjælde blot for den udenlandske Portos Vedkommende. Med Hensyn til den indenrigske Porto af Korsbaands - Forsendelser og Vareprøver, der sendes over Kjöbenhavn og Wismar, blive at tage til Følge de i Circulaire af 2den April 1849 Nr. 3, 1ste og 2det Afsnit indeholdte Regler.

Recommanderede Breve, der altid skulle forudbetales, mærkes paa Adressesiden med rødt Blæk eller Rødkridt Recommenderes eller NB.

3. En Fortegnelse over den Porto, som foruden den norske Porto af 14 Sk. og den danske Porto af 3 Sgr. pr. enkelt Brev bliver at beregne af Forsendelser, der over Wismar skulle transitere gennem det tysk-østerrigske Postforenings-Gebet, og som maa karteres til Kjöbenhavn, følger hermed som Bilag med 4 Underbilag mærkede A, B, C, D.
4. De Breve, der skulle gaa over Wismar, ville indtil videre først kunne afgaa fra Kjöbenhavn Löverdag Eftermiddag, hvorfor de udenrigske Breve ved at karteres paa Hamburg, i hvilket Fald de blive at taxere efter de tidligere meddelte Taxter, for Tiden blive hurtigere befordrede end ved at karteres paa Kjöbenhavn til Forsendelse over Wismar.
5. Alle de Breve, der afsendes i Henhold til ovenstaaende Bestemmelser, forsynes paa Adressesiden nederst til Venstre med tydelig Paategning af Francoen eller Portoen.



6. Francoen opføres saaledes, at det kan sees, hvormeget der er betalt i dansk, mecklenburgsk, tysk Forenings- og fremmed Porto, alt i Sölvroschen, f. Ex. paa et Francobrev af 1 Lods Vægt til Odessa

$$\left. \begin{array}{r} 3 \\ 3 \\ 3\frac{1}{4} \end{array} \right\} \text{Sgr.}$$

Den udenrigske Porto opføres derimod kun i een Sum, ligeledes i Sölvroschen.

7. 1 Sölvroschen regnes lig  $2\frac{3}{4}$  Skill. Species; naar ved Omsætningen af Sölvroschen til norsk Mynt Brök udkommer under  $\frac{1}{2}$  Sk., regnes den for  $\frac{1}{2}$  Sk., og over  $\frac{1}{2}$  Sk. for 1 Sk.

Et enkelt Brev f. Ex. til Berlin, Wien, Venedig, Cöln over Wismar koster altsaa ifølge det Anførte 30 Sk. Species, hvoraf 14 Sk. er norsk Porto, 8 Sk. dansk Transitporto, og 8 Sk. tysk Foreningsporto. Et enkelt Brev over Wismar til de ioniske Öer koster  $41\frac{1}{2}$  Sk. Species, hvoraf 14 Sk. er norsk Porto, 8 Sk. dansk og 8 Sk. tysk Transitporto, samt  $11\frac{1}{2}$  Sk. anden fremmed Porto.

8. Paa Karterne over de i Henhold til det ovenfor Anførte afgaaende Breve anføres den udenrigske Franco og Porto i Sölvroschen, hvorfor Lhß. i Overskriften paa Karterne maa rettes til Sgr.

Paa saadanne Breve, der veje over 1 Lod, maa Vægten tydelig mærkes. Værdiangivelse paa Forsendelser med Brevposten er ikke tilladt.

9. Med Undtagelse af recommanderede Breve, Korsbaand og aabne Löbesedler fra Private (hvilke sidste taxeres efter Brevpost-Taxterne og skulle frankeres) kunne Forsendelser til det tysk-österriigske Postforenings-Gebot afgaa enten helt frankerede eller helt ufrankerede; delvis Frankering er ikke tilladt.
10. Viser det sig, at Forespørgslen i privat Löbeseddel er fremkaldt ved en Postembedsmands Forseelse, vil den Paagældende faa Portoen erstattet ved den vedkommende Postbestyrelses Foranstaltning. Slige Löbesedler maa stedse besvares og tilbagesendes snarest muligt; for Tilbagesendelsen ansættes ingen Porto.
11. Uindløste Brevpostforsendelser skulle med paategnet Angivelse af Grunden til, at de ikke have kunnet besörges, uopholdeligen tilbagesendes til Afgangsstedets Postkontor i det seneste inden 1 Maaned fra Modtagelsen at regne. En Porto for Tilbagesendelsen af deslige uindløste Breve bliver gjensidigen ikke at beregne, men naar den paagældende Forsendelse er afgaaet i Porto, bliver denne igjen ansat paa Kartet ved Tilbagesendelsen.
12. Feilkarterede Breve skulle uopholdeligen omkarteres til Bestemmelsesstedet, og bliver kun den Porto at opkræve, hvortil Brevet rigtigheden burde have været ansat.

Til de Postbetjente, under hvilke Postaabnere sortere, vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire med Bilage, for at fordeles blandt Postaabnerne.

Christiania den 1ste Mai 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



N<sup>o</sup> 16.  
1851.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Departementet skulde herved tilkjendegive til Efterretning, at der for Fremtiden af de fra England med Kart fra Sandösund eller Svinesund ankommende trykte Priscouranter og trykte Circularer, der ere stemplede med Ordet Newspaper, bliver at opkræve en dansk Transitporto af 2½ β norsk pr. Ark eller Blad, men ingen engelsk, svensk eller norsk Porto. Omvendt bliver der af trykte Priiscouranter og trykte Circularer, som afgaa aabne eller under Korsbaand fra Norge til England over Danmark eller over Sverige og Danmark, og som ikke indeholde andet skrevet end Adressen, at opkræve en Porto af respective 4½ eller 6½ β norsk pr. Ark eller Blad, hvoraf 2 β er norsk og 2 β svensk Porto, hvilken samlede Porto maa forudbetales. Nogen engelsk Porto bliver ikke at beregne.

Naar deslige Sager sendes directe mellem Norge og England med privat Skib oppehæres der af dem en norsk Porto af 2 β pr. Ark eller Blad, der, naar de afsendes fra Norge, betales forud.

Paa Karterne fra Svinesunds eller Sandösunds Postcontorer til de indenrigske Postcontorer opføres ovenmeldte Forsendelser med den paa dem hvilende Porto.

Af Korsbaands-Forsendelser fra England, der ankomme med Kart fra dansk Postcontor og ere taxerede med en dansk Transitporto af 1 Lβ pr. Lod oppehæres en tilsvarende norsk Porto af 2 β Species.

Sluttelig tilkjendegives, at den danske Transitporto af Aviser, forsaavidt den oppehæres pr. Numer, for Fremtiden bliver at beregne med 2½ β Species istedetfor 2 β.

Christiania den 3die Mai 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Da Dampskibet Gyller Søndag den 25de d. M. begynder Routen mellem Christiania og Christianssand ved at afgaa fra Christiania paa den nævnte Dag Kl. 12 Middag, indtræde følgende Forandringer i Postgangen:

- 1) Den fra Christiania til Christianssand hver Søndag afgaaende Landpost gaar sidste Gang den 18de d. M.; den fra Christianssand til Christiania hver Onsdag afgaaende Landpost gaar sidste Gang den 21de d. M., hvorfor de i Forbindelse med disse Poster staaende Sideposter til og fra Horten, Sandefjord, Fredriksværn, Skien, Porsgrund, Langesund, Kragerö og Risöer ophøre fra samme Tid. Om Ovenstaaende blive snarest mulig efter Modtagelsen af dette Circulaire samtlige Postbefordrere i Routen fra Christiania til Christianssand at underrette ved Löbeseddel fra Christiania Postkontor.
- 2) De i Forbindelse med Gyllers Route staaende Landposter til og fra vedkommende Steder blive fra den Tid dette Dampskib sættes i Fart at afsende paa den Maade, som før er tilkjendegivet.
- 3) Den fra Stavanger hver Mandag afgaaende Landpost skal fra og med den 26de d. M. afgaa om Aftenen Kl. 10 (Inkl. Kl. 6—8) istedetfor om Eftermiddagen Kl. 3, om hvilken forandrede Afgangstid samtlige Postaabnere og Postbefordrere i Routen fra Christianssand til Stavanger snarest mulig efter Modtagelsen af dette Circulaire blive at underrette ved Löbeseddel fra Christianssands Postkontor;
- 4) Posten fra Christiania til Bergen gennem Valders skal fra og med den 26de d. M. afgaa hver Mandag Aften Kl. 10, eller, hvis Posten fra Svinesund da ikke er ankommen, naar denne indløber, medens Valdersposten nu afgaar Mandag Middag Kl. 12, om hvilken forandrede Afgangstid samtlige Postaabnere og Postbefordrere i Routen fra Christiania gennem Valders til Bergen snarest mulig efter Modtagelsen af dette Circulaire blive at underrette ved Löbeseddel fra Christiania Postkontor.

De i ovenstaaende Anledning til Efterretning for de Corresponderende fornødne Bekjendtgjørelser bedes udfærdigede.

Christiania den 17de Mai 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
Postmesterne og Postexpediteurerne i Routen mellem Christiania og Stavanger, Postmesteren i Bergen, Postexpediteuren i Dröbak og Postmesteren i Moss, samt Postaabneren paa Horten.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



*Di*

*Postexpediteuren i Langesund.*

*Postexp. Lang.  
17. Mai 1851.*



**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**U**nder 6te Mai 1844 har det forrige Finants-, Handels- og Told-Departement tilkjendegivet Postcontorerne i Routen mellem Christiania og Christianssand Følgende:

„Da en Deel af Postcontorerne i Dampfartöernes Route mellem Christiania og Christianssand i Aar aflevere de afsendendes Bancobreve løse ombord i Dampfartöerne, ledsagede med en Fortegnelse derover, hvilken Fremgangsmaade medfører Tidsspilde for Dampfartöerne ved Anlöbsstederne formedelst den Conference, som maa skee, förend Styrmanden ombord kan meddele Qvittering for Modtagelsen, og da desuden Styrmanden paadrages betydeligt foröget Ansvar ved at maatte forvare Pengebrevene løse ombord, saa anmodes Postcontoret om at bruge den samme Forsendelsesmaade med Hensyn til de Bancobreve, der forsendes med Dampfartöerne fra Afgangsstedet til Bestemmelsesstedet, som forhen har fundet Sted, nemlig nedlægge hemeldte Breve i Brevposen, hvorimod de Bancobreve, der for en Deel skulle befordres med Posten overland og for en Deel med Post pr. Dampfartöi, blive, forsaavidt de först afsendes med Befordring overland, at behandle paa den Maade, som er foreskrevet ved Departementets Circulaire af 16de Januar d. A., hvorefter de af det Postcontor, hvorfra de skulle afgaa med Dampfartöi, blive tilligemed en af samme forfattet Fortegnelse at nedlægge i Poserne til Bestemmelsesstederne. De Bancobreve derimod, som först skulle befordres med Dampfartöi og derpaa overland til Bestemmelsesstedet, skulle nedlægges i Brevposen til det Postcontor, hvorfra de blive at forsende med Landposten, som derpaa har at behandle dem paa den Maade, som er bestemt ved Departementets förnævnte Circulaire af 16de Januar 1844.“

Ovenstaaende Bestemmelser skulde Departementet i Forbindelse med dets Circulaire af 23de Juli f. A. herved indskjærpe til almindelig Iagttagelse, naar Bancobreve i Kystrouterne afsendes med Dampskib fra Afgangs- til Bestemmelsesstedet, eller en Deel af Veien med Dampskib og en anden Deel overland.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornödne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 21de Mai 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Til

Postexpediteren i Langgyfend.

Postofici Dag  
N. G. Barkier







*L*

*Postexpediteuren - Langvund*

*J. P. Regjerings*

✓

**Circulaire.**

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

**D**a Dampskibet Gyller paa Grund af indtrufne Omstændigheder skal gaae i Dampskibet Constitutionens Route imellem Christiania og Christianssand, blive de i Circulaire af 17de d. M. givne Bestemmelser indtil Videre ikke at tage tilfølge, hvorimod Posterne foreløbig skulle afgaae til samme Tider og befordres paa samme Maade som før.

Christiania den 21de Mai 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til

Postmesterne og Postexpediteurerne i Routen mellem Christiania og Stavanger, Postmesteren i Bergen, Postexpediteuren i Dröbak, Postmesteren i Moss samt Postaabneren paa Horten.

Til

samlige Postmestere og Postexpediteurer.



N<sup>o</sup> 18.  
1851.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

I Forbindelse med Departementets Circulaire af Iste d. M., betræffende Postforsendelse over Kjøbenhavn og Wismar, skulde man herved meddele, at den kongelige danske General-Postdirecteur har underrettet Departementet om, at den storhertugelige badenske Postbestyrelse har tiltraadt den tysk-østerrigske Postforening, og ligeledes den fyrstelige thurn og taxiske Postbestyrelse, dog ikke for Würtemberg, Chur-Hessen, Hessen-Darmstadt og Nassau.

Som Følge heraf tilkjendegives ved Henviisning til bemeldte Circulaire med Bilage, at den thurn- og taxiske samt badenske Transitporto for Fremtiden ikke bliver at opkræve af Breve til Italien, der sendes over Wismar, ligesom de Portosatser, der i den Circulaire vedföiede Tabel ere opførte for Breve, der over Wismar sendes til Schweitz, nu komme til Anvendelse, hvorhos den Porto, der efter Bilaget A skulde beregnes af Breve til Baden, nu bortfalder, idet disse Breve, naar de sendes over Wismar, blive at taxere som Breve til den tysk-østerrigske Postforening.

Breve til Würtemberg over Wismar taxeres fremdeles i Medhold af de i det anførte Circulaire givne Bestemmelser.

De til det thurn og taxiske Postdistrict hørende Lande, som ere indlemmede i den tysk-østerrigske Postforening, ere; Hessen-Homburg, Hohenzollern, Lippe, Reuss, Sachsen-Coburg-Gotha, Sachsen-Meiningen, Sachsen-Weimar, Schwartzburg samt Canton Schaffhausen og Frankfurt am Main.

I den kongelige danske General-Postdirections Supplement No. X af 28de December 1847 Pag. 2—7 findes forövrigt de thurn og taxiske Postanstalter opregnede.

Til Slutning meddeles, at Dampskibet Obotrit, der gaar mellem Kjøbenhavn og Wismar, nu er begyndt at fare 2 Gange ugentlig, og at det afgaar fra Kjøbenhavn hver Mandag og Fredag Middag, om Mandagen altsaa 4 Timer efter at Dampskibet Nordcap ifølge dets Route skal ankomme til Kjøbenhavn, hvorom de Corresponderende blive at underrette ved en Bekjendtgjørelse med Bemærkning om, at der over Wismar er Adgang til at sende Breve til flere udenlandske Steder mod en nedsat Porto.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornödne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 27de Mai 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
santlige Postmestere og Postexpediteurer.

Til  
santlige Postmestere og Postexpediteurer.



*Postexpediteuren i Langhus*

*ost  
ow*

*Postexp. Sag.  
J. A. H. H. H.*



N<sup>o</sup> 19.  
1851.

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

Med Hensyn til Taxeringen af Breve til og fra Hannover, som karteres til og fra det kongelige danske Overpostamt i Hamburg, skulde man herved meddele til Iagttagelse for Fremtiden, at den udenrigske Porto for et enkelt Brev, som ikke veier over 1 Lod norsk Vægt, sammensættes af en ensformig dansk Porto af 3 Sölvgrosschen og en ensformig hannoversk Porto af 3 Sölvgrosschen. Dog er den hannoverske Porto kun 1 Sölvgrosschen for Breve til Kontorer, som ligge indtil 10 Mile inclusive fra Hamburg, og 2 Sölvgrosschen for Breve til Kontorer, som ligge over 10 men ikke over 20 Mile fra Hamburg, i hvilken Henseende henvises til medfølgende Miletabel, som viser Afstanden mellem Hamburg og de hannoverske Postkontorer.

Den udenrigske Franco og Porto af ovenmeldte Breve anføres i Karterne i Sölvgrosschen.

Med Hensyn til denne Myntsorts Omsætning i norske Penge, til Vægtprogressionen samt den udenrigske Taxt for Korsbaands-Forsendelser og Vareprøver henvises til Circulaire af 1ste Mai d. A.

Ligeledes henvises til samme Circulaire, forsaavidt angaar Beregningen af den norske Porto af Breve og andre Forsendelser, som blive at behandle efter ovenstaaende Bestemmelser.

Til de Postbetjente, under hvilke Postaabnere sortere, vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire med Bilag for at fordeles blandt Postaabnerne.

Christiania den 6te Juni 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



*Postexpediteurer i Longevind*

*Postafg. i Longevind  
J. Almqvist*

*Lid*



# Miletabel

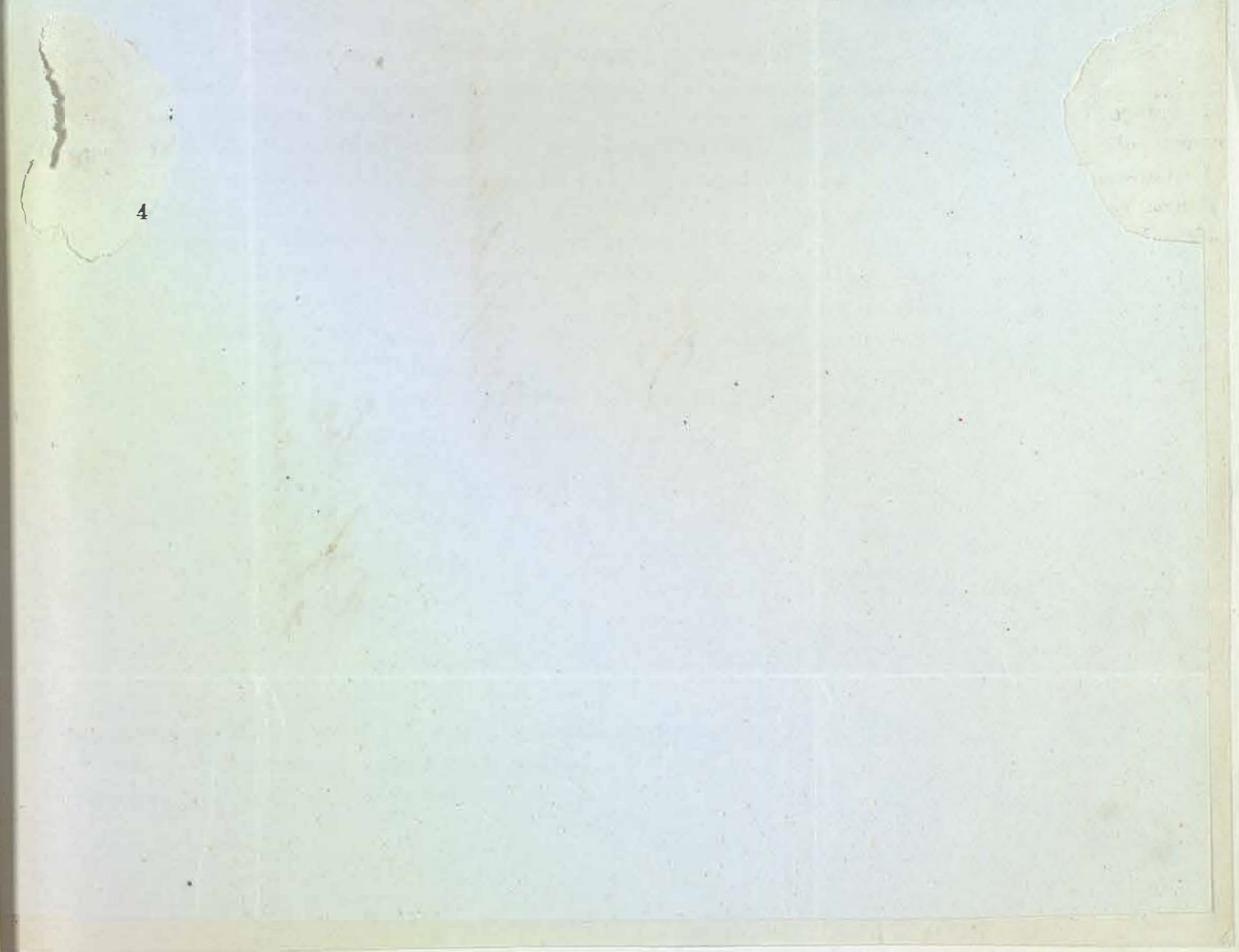
for

## Hannover.

Postkontorerne.	Mile.	Postkontorerne.	Mile.	Postkontorerne.	Mile.	Postkontorerne.	Mile.
Achim . . . . .	12	Burgdorf . . . . .	17	Gartow . . . . .	16	Iburg . . . . .	28
Adelebsen . . . . .	30	Buxtehude . . . . .	3	Geestendorf . . . . .	13	Iemgum . . . . .	24
Aerzen . . . . .	24			Georgsheil . . . . .	24	Ilfeld . . . . .	31
Ahlden . . . . .	13			Gieholdehausen . . . . .	30		
Alfeld . . . . .	24			Gifhorn . . . . .	17		
Andreasberg . . . . .	28	Carolinensyhl . . . . .	20	Glandorf . . . . .	29	Kuhstedt . . . . .	10
Ankum . . . . .	25	Catlenburg . . . . .	29	Gleidingen . . . . .	20		
Artlenburg . . . . .	6	Celle . . . . .	14	Gödens (Neust.) . . . . .	18		
Aschendorf . . . . .	26	Clausthal . . . . .	27	Göhrde . . . . .	10	Lafferde . . . . .	20
Asendorf . . . . .	15	Clenze . . . . .	13	Göttingen . . . . .	31	Lamspringe . . . . .	24
Aurich . . . . .	23	Coppenbrügge . . . . .	22	Goslar . . . . .	25	Langlingen . . . . .	16
				Greetsyhl . . . . .	26	Lathen . . . . .	27
				Grohnde . . . . .	24	Lauenau . . . . .	20
				Gronau . . . . .	22	Lauenförde . . . . .	29
Badbergen . . . . .	23	Dahlenburg . . . . .	9	Groszefehn . . . . .	22	Lautenthal . . . . .	26
Barenburg . . . . .	18	Dannenberg . . . . .	12	Grosz-Oesingen . . . . .	15	Lauterberg . . . . .	30
Barnstorf . . . . .	19	Dassel . . . . .	27	Groszander . . . . .	20	Leer . . . . .	24
Basbeck . . . . .	8	Diepenau . . . . .	21			Leese . . . . .	18
Bassum . . . . .	16	Diepholz . . . . .	21			Lehe . . . . .	13
Bederkesa . . . . .	11	Dissen . . . . .	27			Lehrte . . . . .	18
Beinum . . . . .	23	Dorfhagen . . . . .	13			Lemförde . . . . .	22
Bentheim . . . . .	32	Dorum . . . . .	13	Haaren . . . . .	28	Lengerich . . . . .	27
Berge . . . . .	25	Dransfeld . . . . .	31	Hademstorf . . . . .	13	Lesum . . . . .	13
Bergen ved Celle . . . . .	12	Duderstadt . . . . .	31	Hage . . . . .	25	Liebenau . . . . .	17
Bergen a. d. D. . . . .	14			Hagenburg . . . . .	18	Lingen . . . . .	29
Bersenbrück . . . . .	24			Halte . . . . .	25	Loccum . . . . .	18
Bevensen . . . . .	9			Hamelh . . . . .	23	Lüchow . . . . .	14
Beverstedt . . . . .	11	Ebstorf . . . . .	9	Hannover . . . . .	18	Lüneburg . . . . .	6
Bienenbüttel . . . . .	8	Echte . . . . .	27	Harburg . . . . .	2		
Bissendorf . . . . .	26	Einbeck . . . . .	26	Hardeggen . . . . .	29		
Bleckede . . . . .	8	Elbingerode . . . . .	28	Harpstedt . . . . .	16	Marienhav . . . . .	25
Bockenem . . . . .	24	Eldagsen . . . . .	21	Harsefel . . . . .	5	Markoldendorf . . . . .	27
Bodenteich . . . . .	13	Elze . . . . .	22	Haselünne . . . . .	27	Meinersen . . . . .	17
Bodenwerder . . . . .	24	Emdem . . . . .	26	Hechthausen . . . . .	7	Melle . . . . .	26
Bohmte . . . . .	24	Engter . . . . .	25	Herzberg . . . . .	29	Mellendorf . . . . .	16
Bovenden . . . . .	30	Eschede . . . . .	13	Herzlacke . . . . .	26	Menslage . . . . .	24
Bramsche . . . . .	25	Esens . . . . .	22	Hesel . . . . .	22	Meppen . . . . .	28
Bremen . . . . .	13	Eystrup . . . . .	14	Hildesheim . . . . .	21	Moringen . . . . .	28
Bremerhafen . . . . .	13			Himmelpforten . . . . .	7	Münden . . . . .	32
Bremervörde . . . . .	8			Hitzacker . . . . .	11	Münder . . . . .	21
Brinkom . . . . .	14	Fallersleben . . . . .	19	Hoheneggelsen . . . . .	21		
Brome . . . . .	17	Fallingbostel . . . . .	11	Hohenhameln . . . . .	20		
Bruchhausen . . . . .	14	Freren . . . . .	28	Hohnsen . . . . .	22		
Brüggen . . . . .	23	Friedeburg . . . . .	20	Hornburg . . . . .	4	Neuenhaus . . . . .	32
Bunde . . . . .	26	Fürstenau . . . . .	27	Hoya . . . . .	14	Neuenkirchen . . . . .	26



Postkontorene.	Mile.	Postkontorene.	Mile.	Postkontorene.	Mile.	Postkontorene.	Mile.
Neuenwalde . . .	12	Papenburg . . .	25	Selsingen . . .	8	Verden . . .	12
Neuhaus a. d. E. .	10	Pattensen b. H. .	20	Sögel . . .	25	Vienenburg . . .	25
Neuhaus a. d. O. .	10	Peine . . .	19	Soltau . . .	9	Vilsen . . .	15
Neustadt . . .	17			Springe . . .	21	Visselhövede . . .	10
Nienburg . . .	16	Quackenbrück . .	23	Stade . . .	5		
Nörten . . .	29			Steierberg . . .	17	Wagenfeld . . .	20
Norden . . .	25	Rehburg . . .	18	Stickhausen . . .	22	Walsrode . . .	11
Nordheim . . .	28	Rethem . . .	13	Stolzenau . . .	18	Wartjenstedt . . .	22
Nordhorn . . .	32	Rotenburg . . .	9	Stotel . . .	13	Weener . . .	25
				Suhlingen . . .	17	Welle . . .	5
				Syke . . .	14	Werlte . . .	24
Oldersum . . .	24	Salzdetfurth . . .	23			Winsen a. d. L. . .	4
Osnabrück . . .	26	Salzgitter . . .	23	Thiedenwiese . . .	21	Wittingen . . .	14
Ostercappeln . . .	25	Sarstedt . . .	20	Tostedt . . .	5	Wittlage . . .	24
Osterhagen . . .	30	Schapen . . .	28	Twistringen . . .	17	Wittmund . . .	20
Osterholz . . .	12	Scharmbeck . . .	12			Wunstorf . . .	18
Osterode . . .	28	Scharzfeld . . .	29	Uchte . . .	19	Wustrov . . .	14
Othfresen . . .	24	Schladen . . .	24	Uelsen . . .	33		
Otterndorf . . .	11	Schnakenburg . . .	16	Uelzen . . .	11		
Ottersberg . . .	10	Schüttorf . . .	32	Uslar . . .	29	Zeven . . .	8





**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**D**a Dampskibet Gyller Søndag den 15de d. M. begynder Routen mellem Christiania og Christianssand ved at afgaa fra Christiania paa den nævnte Dag Kl. 12 Middag, indtræde følgende Forandringer i Postgangen:

1. Den fra Christiania til Christianssand hver Søndag afgaaende Landpost gaar sidste Gang den 15de d. M.; den fra Christianssand til Christiania hver Onsdag afgaaende Landpost gaar sidste Gang den 11te d. M., hvorfor de i Forbindelse med disse Poster staaende Sideposter til og fra Horten, Sandefjord, Frederiksværn, Skien, Porsgrund, Langesund, Kragerö, Risöer og Tvedestrand ophöre fra samme Tid. Om Ovenstaaende blive samtlige Postbefordrere i Routen til Christianssand snarest mulig efter Modtagelsen af dette Circulaire at underrette ved Löbeseddel fra Christiania Postkontor.
2. De i Forbindelse med Gyllers Route staaende Landposter til og fra vedkommende Steder blive fra den Tid, dette Dampskib sættes i Fart, at afsende paa den Maade, som för er tilkjendegivet.
3. Den fra Stavanger hver Mandag afgaaende Landpost skal fra og med den 16de d. M. afgaa om Aftenen Kl. 10 (Indlevering Kl. 6—8) istedetfor om Eftermiddagen Kl. 3, om hvilken forandrede Afgangstid samtlige Postaabnere og Postbefordrere i Routen fra Christianssand til Stavanger snarest mulig efter Modtagelsen af dette Circulaire blive at underrette ved Löbeseddel fra Christianssands Postkontor.
4. Posten fra Christiania til Bergen gennem Valdres skal fra og med den 16de d. M. istedetfor Mandag Middag Kl. 12 afgaa hver Mandag Aften Kl. 10 (Indlevering Kl. 6—8) eller, hvis Posten fra Svinesund da ikke er ankommen, naar denne indlöber, om hvilken forandrede Afgangstid samtlige Postaabnere og Postbefordrere i Routen til Bergen snarest mulig efter Modtagelsen af dette Circulaire blive at underrette ved Löbeseddel fra Christiania Postkontor.

Hvilket herved meddeles til videre fornöden Bekjendtgjörelse.

Christiania den 11te Juni 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til

Postmesterne og Postexpediteurerne i Routen mellem Christiania og Stavanger, Postmesteren i Bergen, Postexpediteuren i Dröbak, Postmesteren paa Moss og Postaabneren paa Horten.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



*Postexpediteuren i Langesund*

*Lv*

*Postpui Sag  
S. K. Rognmoen*





**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

I Forbindelse med Departementets Circulaire af 5te April d. A. skulde man herved meddele, at den udenrigske Porto af Pakkepost-Sager, som forsendes med Dampskib med Adresse til Stæder i Hertugdømmet Slesvig, bliver at beregne overensstemmende med de i bemeldte Circulaire indeholdte Regler.

Til Brug ved Taxeringen af Pakkepost-Sager til Slesvig følger en Fortegnelse over Veilængden fra Kolding til samtlige slesvigske Stationer, hvilken bliver saaledes at anvende, at Veilængden fra velkommende danske Anløbssted til Kolding sammenlægges med den paa Fortegnelsen anførte til Bestemmelsesstedet, og paa den samlede Veilængde anvendes den danske Vægttarif.

Pakkepost-Sager til den slesvigske Station Ærøskjøbing taxeres efter Veilængden til Svendborg med Tillæg af 3 Mile.

Paa den ved Circulaire af 5te April d. A. tilstillede Miletabel er Veilængden mellem Nyborg og Kjerteminde paa Grund af en Trykfeil i de fra Danmark modtagne Tabeller anført med 22½ Miil istedetfor 2½ Miil.

Christiania den 11te Juni 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Dampskibs-Chefer, indenrigske Dampskibs-Expediteurer,  
samt til Expediteurerne i Götheborg og Kiel.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



*Lid*

*Postexpediteurerne i Langsund*

*Carl Fr. Loh  
Postexpediteurer*

*17*



N<sup>o</sup> 20.  
1851.

**Circulaire.** —

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**D**et tilkjendegives herved til Efterretning, at Departementet efter Overlæg med den kongelige svenske General-Poststyrelse har bestemt, at der ombord paa Dampskibet Nordcap ved Götheborg kunne modtages Breve til Norge, der skulle frankeres med den Porto, som for Breve mellem Norge og Sverige er anordnet, saa at der følgende af saadanne Breve ikke her i Riget bliver at opbære nogen Porto, ligesaa lidt som af andre Breve fra svenske Steder.

De Karter, som ifølge Ovenstaaende modtages fra Dampskibet, blive efter Fartens Ophör at tilstille Departementet.

Christiania den 18de Juni 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



N<sup>o</sup> 21.  
1851.

**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

Ifølge derom mellem det danske og det preussiske Postvæsen truffen Overenskomst er der oprettet en regelmæssig Dampskibs-Fart med danske Post-Dampskibe mellem Kjöbenhavn og Stettin saaledes, at Dampskibene indtil 1ste October d. A. afgaa fra Kjöbenhavn hver Söndag og Onsdag Eftermiddag og fra Stettin hver Tirsdag og Fredag Middag i Forbindelse med Jernbanetogene mellem Stettin og Berlin.

Ifølge heraf komme følgende udenrigske Brevtaxter til Anvendelse paa Breve til og fra Norge, fra og til den tysk-österriigske Postforening, forsaavidt de ere karterede til Kjöbenhavn, hvis de skulle sendes over Stettin, eller forsaavidt de ere karterede til det kongelige danske Overpostamt i Hamburg, hvis de skulle sendes derover, nemlig: en ensformig dansk Porto af 3 Sölvgrosschen og en ensformig preussisk eller tysk Foreningsporto af 3 Sölvgrosschen for enkelt Brev; dog er den preussiske Porto kun 2 Sölvgrosschen for Breve til og fra de paa vedlagte Fortegnelse opförte Stationer (ogsaa ved Forsendelse over Wismar).

Med Hensyn til Vægtenheden og Vægtprogressionen saavel for den norske som den danske og tyske Porto's Vedkommende, Taxten for Korsbaands-Forsendelser og Varepröver, recommanderede Breve, Portoberegningen af Breve, der gjennem Preussen sendes til andre end tysk-österriigske Postforenings-Lande, Karteringen og Brevenes Behandling i det Hele henvises til Circulairene af 1ste og 27de Mai d. A.; dog bemærkes, at i Forholdet til Preussen beregnes den i förstnævnte Circulaire bestemte lave Porto af Korsbaands-Forsendelser, selv om de veie over 4 Lod.

Det bemærkes, at de ovenfor omhandlede Breve antages hurtigst at naa Bestemmelsesstederne ved at karteres til Hamburg.

Breve, der sendes over Wismar, behandles fremdeles efter ovennævnte Circularer.

Hvilket herved meddeles til fornöden Bekjendtgjörelse for de Corresponderende og Postaabnerne.

Christiania den 3die Juli 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



*Postexpediteuren i Langesund.*

*L. S.*

*Portoföi Sag.  
Langesund.*



# Fortegnelse

over

de Preussiske Postcontoirer, for hvis Correspondence til og fra det Danske Postgebet en Portosats af 2 Sölvgrosschen pr. enkelt Brev kommer til Anvendelse.

Altdam.	Garz (Reg. Kreds Stettin).	Meyenburg.	Sandau.
Altefähre.	Gingst.	Misdroy.	Scharlibbe.
Altenkirchen (paa Rygen).	Gloewen.	Mököw.	Seehausen (Altmark).
Anklam.	Gollnow.	Naugard.	Stargard (Pommern).
Apenburg, Gross.	Gransee.	Neumark.	Steimcke.
Arendsee.	Greifenberg.	Neustadt a. Dosse.	Stendal.
Arneburg.	Greifenhagen.	Neuwarn.	Stepenitz.
Bahn.	Greifswald.	Nörenberg.	Stettin.
Barth.	Grimmen.	Oebisfelde.	Stralsund.
Bergen.	Gülzow.	Osterburg.	Swinemünde.
Bismark.	Gützkow.	Pasewalk.	Tantow.
Born.	Havelberg.	Penkum.	Tecchow.
Calbe a. M.	Herzberg (Reg. Kreds Potsdam).	Perleberg.	Torgelow.
Cammin.	Hornskrug.	Plathe.	Treptow a. R.
Carolinhorst.	Jacobshagen.	Podejuch.	Treptow a. T.
Clempenow.	Jarmen.	Pölitz.	Tribsees.
Daber.	Jasenitz.	Prerow.	Uekermünde.
Dammgarten.	Kackerbeck.	Pritzwalk.	Wangerin.
Demmin.	Kletzke.	Putbus.	Warnow.
Doelitz.	Kloetze.	Putlitz.	Werben.
Fehrbellin.	Kyritz.	Pyritz.	Wilberg.
Fiddichow.	Labes.	Regenwalde.	Wilsnacht.
Finkenbrück.	Lassan.	Rheinberg.	Wittenberge.
Fischerwall.	Lenzen.	Rhinow.	Wittstock.
Franzburg.	Lindow.	Richtenberg.	Wolgast.
Freienstein.	Löbnitz.	Rohrberg.	Wollin.
Freienwalde (Reg. Kreds Stettin).	Löcknitz.	Ruppin, Alt-.	Wusterhausen a. D.
Friesack.	Loitz.	Ruppin, Neu-.	Zachan.
Gardeligen.	Lychen.	Sagard.	Zechlin.
Garz (paa Rygen).	Massow.	Salzwedel.	Zernitz.



Nr 22.  
1851.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

Ved kongelig naadigst Resolution af 19de April sidstleden er det bestemt, at der skal oprettes en egentlig Bipost mellem Stördalens Postaabneri i Nordre Thronhjems Amt og Merager Sogn i Övre Stördalens Præstegjeld med Postaabnerier i Hegre og Merager Sogne.

Hvilket herved meddeles, idet man til Fordeling blandt de under Dem sorterende Postaabnere vedlægger det fornødne Antal Exemplarer af de for Hegre og Meragers Postaabnerier udfærdigede Portotaxter samt af nærværende Circulaire.

Postaabnerierne træde i Virksomhed fra 1ste August førstkommende.

Christiania den 7de Juli 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Udfærdiget den 2den Juli 1851.

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

*Kjøb Stang's Leds i næstkommande Hæft. Se Side 244. 57*



*Postexpediteuren i Langesund*

*Til*

*Postfor Leds  
J. Røysund*



Circularer

Den Kongelige Norske Regjeringes Departement for det Indre

Ved kongelig naadigt Resolution af 18de April sidstnævnte er det bestemt, at der skal oprettes en egentlig Bispot mellem Stordalens Postambuler i Nordre Thronhøjs Amt og Merager sogn i Øvre Stordalens Præstegjeld med Postambuler i Hæge og Merager sogn.

Hilket hermed meddeles, idet man til Fortsættelse blandt de under Dem sorterende Postambuler vedlægges det fornævnte Antal Exemplarer af de for Hæge og Merager Postambuler udferdigede Portotaster samt af nærværende Circularer.

Postambulerne træde i Virksomhed fra 1ste August f.å.

Christiania den 7de Juli 1851.

Til

Johan Collett.

Til samtlige Postmestere og Postexpeditører.

Porto-Tart

for et enkelt Brev mellem Meragers Postambuler i Øvre Stordalen og

Table with 4 columns of locations and their corresponding postage rates (Skil.). Locations include Na i Nafjord, Kalesund, Nalhuus i Følster, etc.

Udfærdiget den 2den Juli 1851.

Johan Collett.

Til samtlige Postmestere og Postexpeditører.



**Porto-Taxt**

for et enkelt Brev mellem Segre Postaabneri i Dvre Sterdalen og

Stift.	Stift.	Stift.	Stift.
Aa i Aalford . . . . . 4	Grimstad . . . . . 8	Lebesby . . . . . 8	Selsø . . . . . 8
Aalesund . . . . . 8	Grong i Namdalen . . . . . 8	Leganger i Sogn . . . . . 8	Sim i Lesje . . . . . 8
Albuus i Tøfster . . . . . 8	Grue . . . . . 8	Leko i Kolvereid . . . . . 8	Silgjord . . . . . 8
Amot . . . . . 8	Guldholmen i Næsby . . . . . 8	Lenvig (Gibostad) . . . . . 8	Skien . . . . . 8
As . . . . . 8	Haa . . . . . 8	Lereim i Grøtten . . . . . 8	Skedesmoer . . . . . 8
Asen i Frosten . . . . . 4	Hafsel . . . . . 8	Lervig i Ladvig . . . . . 8	Skjærstad . . . . . 8
Alteidet i Alten-Talvig . . . . . 8	Halse i Stangvig . . . . . 8	Levanger i Skogn) . . . . . 4	Skudesnæs i Rysfylke . . . . . 8
Alten . . . . . 8	Hamar . . . . . 8	Lervigen i Stor- og Værdal . . . . . 4	Slidre . . . . . 8
Arendal . . . . . 8	Hammerfest . . . . . 8	Lillehammer . . . . . 8	Snaasen i Inderoens . . . . . 8
Asker . . . . . 8	Havøig i Koppen . . . . . 8	Lillesand . . . . . 8	Fogderi . . . . . 4
Aurdal . . . . . 8	Haugelund i Torvestad . . . . . 8	Lindaas . . . . . 8	Sogndal i Dalerne . . . . . 8
Aure i Nordmøre . . . . . 8	Haus i Nordhordland . . . . . 8	Loppen . . . . . 8	Sogndal i Sogn . . . . . 8
Beitstaden . . . . . 4	Havnæs i Skjervø . . . . . 8	Lunde (Moi) . . . . . 8	Soleglad i Lesje . . . . . 8
Berg . . . . . 8	Havosund i Hammer- . . . . . 8	Luro (Anklakken) . . . . . 8	Solvorn i Hafslo . . . . . 8
Bergen . . . . . 8	fest Præstegjeld . . . . . 8	Lyngdal (Ressvold) . . . . . 8	Sparboen . . . . . 4
Bindalen . . . . . 8	Hemnæs i Helgeland . . . . . 8	Lyngen . . . . . 8	Stadsbygden . . . . . 4
Birkager i Melbalen . . . . . 4	Hers (Leganger) . . . . . 8	Løfter . . . . . 8	Stange . . . . . 8
Birid . . . . . 8	Hevne . . . . . 4	Lørdal . . . . . 8	Stangvig (Kvande) . . . . . 4
Bjørner (Haadvig) . . . . . 8	Hiterdal . . . . . 8	Lødingen . . . . . 8	Stavanger . . . . . 8
Bodo . . . . . 8	Hiteren . . . . . 4	Løiten . . . . . 8	Stegen eller Laakstadi . . . . . 8
Boisø (Eide) . . . . . 8	Hjelmeland i Rysfylke . . . . . 8	Maaren i Vig i Sogn . . . . . 8	Stod . . . . . 4
Brevig . . . . . 8	Hjertdal . . . . . 8	Mandal . . . . . 8	Stor-Elvedalen i Amot . . . . . 8
Brønø . . . . . 8	Hof i Færdsberg . . . . . 8	Maurfjord i Skjervø . . . . . 8	Stordøen . . . . . 8
Buksnæs . . . . . 8	Hof i Solør . . . . . 8	Meldalen . . . . . 4	Strandebarm (Vig) . . . . . 8
Bø i Thelemarken . . . . . 8	Holden (Ulefos) . . . . . 8	Melhuus . . . . . 4	Stranden (Styngstad) . . . . . 8
Bø i Vesteraalen . . . . . 8	Holmestrand . . . . . 8	Merrager . . . . . 4	Stordalen . . . . . 4
Børsen . . . . . 4	Holtaalen . . . . . 4	Mo i Helgeland . . . . . 8	Støren . . . . . 4
Christiania . . . . . 8	Horningdal i Nordfjord . . . . . 8	Mo i Thelemarken . . . . . 8	Surendal (Ekei) . . . . . 4
Christianssand . . . . . 8	Horten . . . . . 8	Modum (Bjærlund) . . . . . 8	Svevigen . . . . . 8
Christiansfund . . . . . 8	Hougfund i Eger . . . . . 8	Moland i Thelemarken . . . . . 8	Sælbo i Strinde og Sælbo . . . . . 4
Dale i Dvre Holmedal . . . . . 8	Hurdalen . . . . . 8	Molde . . . . . 8	Sorum . . . . . 8
Davigen (Bryggen) . . . . . 8	Hurum (Sætre) . . . . . 8	Mortensnæs i Næsby . . . . . 8	Talvig i Alten-Talvig . . . . . 8
Drammen . . . . . 8	Hvideseid . . . . . 8	Mos . . . . . 8	Tingvold . . . . . 4
Drobak . . . . . 8	Høland . . . . . 8	Namsos . . . . . 4	Tjoten . . . . . 8
Donnæs i Næsne . . . . . 8	Hølen i Vestby . . . . . 8	Nordalen (Ringdal) . . . . . 8	Thronenes . . . . . 8
Egersund . . . . . 8	Ibestad (Havnvigen) . . . . . 8	Nordlands Postkontor . . . . . 8	Thronhjelm . . . . . 4
Eid (Hundeide) i Nordfjord . . . . . 8	Indersøen . . . . . 4	Nærstrand . . . . . 8	Thrygstad . . . . . 8
Eid i Fjællberg . . . . . 8	Indre Holmedal . . . . . 8	Næs i Hallingdal . . . . . 8	Tjøts i Alfstadhoug . . . . . 8
Eidsberg . . . . . 8	Indvigen . . . . . 8	Næs paa Hedemarken . . . . . 8	Tjotaen . . . . . 8
Eidsvold . . . . . 8	Jælle . . . . . 8	Næs i Rommerige . . . . . 8	Tromsø . . . . . 8
Elverum . . . . . 8	Jævnager . . . . . 8	Næsne . . . . . 8	Tvedestrand . . . . . 8
Etne . . . . . 8	Kaafjorden i Alten-Talvig . . . . . 8	Næsset . . . . . 8	Tønsberg . . . . . 8
Evje (Klepp) . . . . . 8	Karlø i Senjen og . . . . . 8	Dalen . . . . . 8	Tonset . . . . . 8
Evindvig . . . . . 8	Tromsø Fogderi . . . . . 8	Opdal . . . . . 4	Ullensager . . . . . 8
Farsund . . . . . 8	Kastnæshavn i Trane . . . . . 8	Orledalen . . . . . 4	Ulstein . . . . . 8
Fede i Kvinesdal . . . . . 8	Kautofeino i Alten . . . . . 8	Os . . . . . 8	Undal . . . . . 8
Fikke i Hammerø . . . . . 8	Kinservig (Utne) . . . . . 8	Overbalden . . . . . 4	Ureland . . . . . 8
Finkrogen i Tromsø . . . . . 8	Kirkvaag i Waagen . . . . . 8	Porsgrund . . . . . 8	Urskog . . . . . 8
Præstegjeld . . . . . 8	Kjerringe i Folden . . . . . 8	Rakkestad . . . . . 8	Wabsø . . . . . 8
Fjællberg . . . . . 8	Kløven i Trane . . . . . 8	Rendalen . . . . . 8	Wanelven . . . . . 8
Flekkefjord . . . . . 8	Kobbervig i Kvaldsnæs . . . . . 8	Repvaag i Riststrand . . . . . 8	Wang i Valdres . . . . . 8
Flelje i Leganger i Sogn . . . . . 8	Kolvereid . . . . . 8	Ringebo . . . . . 8	Wardal . . . . . 8
Fosnæs (Tø-Den) . . . . . 4	Komagfjord i Alten-Talvig . . . . . 8	Ringerige . . . . . 8	Wardo . . . . . 8
Frederikshald . . . . . 8	Kongsberg . . . . . 8	Ringsager . . . . . 8	Wablungsnes i Grytten . . . . . 8
Frederiksfad . . . . . 8	Kongsvinger . . . . . 8	Rommedal . . . . . 8	Wefnæs . . . . . 8
Frederiksværn . . . . . 8	Kragersø . . . . . 8	Røde . . . . . 8	Wigedal . . . . . 8
Freds i Christiansfunds . . . . . 8	Krødsherred i Sigdal . . . . . 8	Røraas . . . . . 4	Vig i Sogn . . . . . 8
Præstegjeld . . . . . 8	Kvalfjord i Hammerfest . . . . . 8	Saltbalden . . . . . 8	Vinje i Thelemarken . . . . . 8
Fron . . . . . 8	Præstegjeld . . . . . 8	Sande . . . . . 8	Volden . . . . . 8
Frosten . . . . . 4	Kvamm i Fron . . . . . 8	Sandefjord . . . . . 8	Wofø . . . . . 8
Førde (Havstad) . . . . . 8	Kvindherred (Kvalstvedt) . . . . . 8	Sandsnæs i Høiland . . . . . 8	Wærdalen . . . . . 4
Gildeskaal . . . . . 8	Ladvig . . . . . 8	paa Jæderen . . . . . 8	Wetterøen . . . . . 4
Gjersstad . . . . . 8	Land . . . . . 8	Sandtorholm i Thron- . . . . . 8	Wier . . . . . 8
Gløppen . . . . . 8	Langesund . . . . . 8	denæs . . . . . 8	Wrilandet (Wsteraad) . . . . . 4
Gol . . . . . 8	Laurdali Laurvigs Fogderi . . . . . 8	Sarpsborg . . . . . 8	Wefskog . . . . . 8
Gran . . . . . 8	Laurdal i Thelemarken . . . . . 8	Saude . . . . . 8	Wfertiisøer . . . . . 8
Graven . . . . . 8	Laurvig . . . . . 8	Sel i Waage . . . . . 8	Wrnæs . . . . . 8

Udfærdiget den 2den Juli 1851.

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**I** Forbindelse med Departementets Circulaire af 3die d. M., betræffende Postforsendelse over det preussiske Postgebet, meddeles, at de i det nævnte Circulaire indeholdte Bestemmelser og Taxter ogsaa komme til Anvendelse ved Forsendelser, der karteres fra og til norske Postkontorer til og fra det kongelige danske Overpostamt i Hamburg, og som ere bestemte til det thurn og taxiske Postgebet og den tysk-østerrigske Postforening, eller til andre Lande, dog med følgende Undtagelser:

- a. den taxiske Porto udgjør kun 2 Sgr. for Breve til og fra Stadthagen, Nenndorf, Rodenberg og Sachsenhagen;
- b. den samlede taxiske og württenbergske Porto af Breve til og fra Kongeriget Württemberg og Fyrstendømmerne Hohenzollern (hvilke Lande ikke længere henhøre til det taxiske Postdistrikt, om hvis Omfang se Circulaire af 27de Mai d. A.) udgjør 6  $\beta$  Courant pr. enkelt Brev.
- c. Breve til Toscana ere underkastede Francotvang til den østerrigsk-toseanske Grændse. Breve til Frankrig, der karteres til Hamburg eller Kjøbenhavn, ere fremdeles underkastede Francotvang.

**Det bemærkes, at 1 Sölvgrosschen for Fremtiden bliver at beregne lig 3 Skill. norsk Species og ikke 2 $\frac{3}{4}$  Skill. som i Circulaire af 1ste Mai d. A. bestemt.**

Ved Kartering til Kjøbenhavns Postkontor af Breve, der over Stettin sendes til og fra nedennævnte Stationer i Storhertugdømmet Mecklenburg-Schwerin og Mecklenburg-Strelitz beregnes i tysk Foreningsporto respective 1 og 2 Sgr. pr. enkelt Brev, nemlig: for et enkelt Brev til eller fra Stationerne Friedland og Woldegh i Foreningsporto 1 Sgr. (dansk og tysk Porto tilsammen 4 Sgr.) og for et enkelt Brev til eller fra Stationerne

Altstrelitz	Malchin	Serrahn
Darguhn	Malchow	Stargard
Dobbertin	Marlow	Stavenhagen
Feldberg	Mirow	Sülzen
Fürstenberg	Neubrandenburg	Tessin
Gnoyen	Neustrelitz	Teterow
Goldberg	Penzlin	Waren
Güstrow	Plau	Warnemünde
Kahlden (Neu)	Ribnitz	Wesenberg
Kleth	Roebel	Wustrow
Krakow	Rostock	
Laage	Schwaan	

i Foreningsporto 2 Sgr. (dansk og tysk Porto tilsammen 5 Sgr.).

Til Fordeling blandt Postaabnerne sendes det fornødne Antal Exemplarer af dette Circulaire.

Christiania den 10de Juli 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



*Postaavgift indløst  
Hamburgs Postamt  
den 10de Juli 1851*

*Postexpeditionen i Langsund*

*Liv*

*Portofri Sag,  
J. A. H. H. H.*



den danske og svenske Post  
om Svinens Post i Langesund 1851



Liv

Postexpeditionen i Langesund.

Posth. Sgr.  
S. A. Regjeringen

**Circulaire.**  
Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

I følge derom skeet Forestilling fra den kongelige britiske General-Postdirection skulde Departementet herved tilkjendegive, at i den Tid af Aaret, da Dampskibsfarten mellem Norge og Danmark er i Gang, kunne Breve til England og Steder derover ikke karteres til Svinesund, selv om Afsenderne forlange Brevene sendte over Sverige, hvorimod de maa karteres til Sandösunds Postcontor.

Man skulde derhos anmode Dem om hertil at indsende en Opgave over den i Medhold af Conventionen med England og Departementets Circulaires af 18de Decbr. f. A., 18de Febr. og 6te Marts d. A. oppebaarne danske Transitporto af Aviser, der ere sendte over Danmark mellem Norge og England, saaledes at de samlede Beløb af den pr. Quartal og den pr. Avisnummer oppebaarne danske Porto anføres særskilt. Lignende Opgave bedes for Fremtiden hertil indsendt med hver Quartalsextract.

Hvis ingen saadan Porto er oppebaaren, eller for Fremtiden oppebæres, ønskes særskilt Indberetning derom afgiven.

Christiania den 11te Juli 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

belgisk Porto . . . . .	ialt 7½ Sgr.
b) til alle övrige belgiske Stationer:	
dansk Porto . . . . .	3 Sgr.
Foreningsporto . . . . .	3 -
belgisk Porto . . . . .	3¼ -
	ialt 9¼ Sgr.



belgisk Porto . . . . . 9 1/2 Sgr.  
 Foreningsporto . . . . . 3 -  
 dansk Porto . . . . . 3 Sgr.  
 b) til alle øvrige belgiske Stationer:  
 belgisk Porto . . . . . 7 1/2 Sgr.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**I** Forbindelse med Departementets Circulaire af 24de Marts d. A. skulde man herved meddele, at der med det private Dampskib Nidelven bliver at sende Post paa de Toure, som Dampskibet udfører fra Throndhjem til Tromsø den 9de og 30te August Kl. 12 Middag, 16de September Kl. 7 Formiddag og 14de October Kl. 7 Formiddag samt fra Tromsø til Throndhjem den 5te September Kl. 6 Formiddag, den 25de September Kl. 5 Formiddag, samt 23de October formentlig til samme Klokkeslet. Paa disse Toure anløber Dampskibet de samme Steder som Postvæsenets Dampskibe; dog ikke Stejlo i Hadsels Præstegjeld i Lofotens Fogderi. Namsos anløbes den 10de og 31te August paa Nordgaaende og den 9de September paa Sydgaende.

Dampskibet ankommer til Tromsø paa ovennævnte Toure den 13de August, 3die og 22de September samt den 20de October, og til Throndhjem den 10de September, 1ste og 29de October.

Den fornødne Omkartering foregaar ved Nordlands Postkontor paa Ottersø.

Angaaende Postforsendelsen med Nidelven henvises forøvrigt til ovennævnte Circulaire.

Vedkommende Postmestere og Postaabnere ville have at paasee, at Posten afleveres til Dampskibet mod Førerens Qvittering, ligesom de til denne ville have at meddele Tilstaaelse for Modtagelsen af Dampskibets Post.

Om Ovenstaaende bedes den fornødne Underretning ved offentlig Bekjendtgjørelse meddelt de Corresponderende.

Til de Postembedsmænd søndenfor Tromsø, under hvilke Postaabnere sortere, vedlægges det fornødne Antal Aftryk af nærværende Circulaire, for at fordeles blandt Postaabnerne.

Christiania den 17de Juli 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

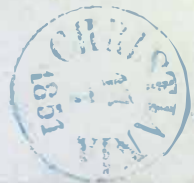
Til  
 samtlige Postmestere og Postexpediteurer, undtagen Postexpediteurerne  
 i Alten og Hammerfest.



*Postskibet Nidelven*

*Postexpediteuren i Hammerfest*

*Stang*



*Postskibet Nidelven*



**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

At Gaarden Havn i Hiterens Præstegjeld, Fosens Fogderi fra Fartens Begyndelse ;  
næste Aar skal anløbes af de mellem Bergen og Thronhjem farende Dampskibe istedet-  
for Nord-Sæter, og at Taxterne for Havns Postaabneri blive de samme som for Nord-  
Sæters, meddeles herved i Forbindelse med Departementets Circulaire af 21de Novem-  
ber 1849.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornødne Antal Exemplarer af  
nærværende Circulaire.

Christiania den 19de Juli 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

belgisk Porto . . . . .	ialt 7½ Sgr.
b) til alle øvrige belgiske Stationer:	
dansk Porto . . . . .	3 Sgr.
Foreningsporto . . . . .	3 -
belgisk Porto . . . . .	3¼ -
	ialt 9¼ Sgr.

*Postexpediteuren  
i Bergen*

*Postexpediteuren i Longwood*





1851

**Circulaire.**

Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

At Gaarden Havn i Hiterens Præstegjeld, Fosens Fogderi, fra Fartens Begyndelse i næste Aar skal anløbes af de mellem Bergen og Trondhjem færende Dampskibe istedet for Nord-Sæter, og at Taxterne for det nye Anløbssted ere de samme som for det sidst nævnte, meddeles herved.

Christiania den 19de Juli 1851.

**F. Stang.**

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postbedjente.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

At Gaarden Havn i Hiterens Præstegjeld, Fosens Fogderi, fra Fartens Begyndelse i næste Aar skal anløbes af de mellem Bergen og Trondhjem færende Dampskibe istedet for Nord-Sæter, og at Taxterne for det nye Anløbssted ere de samme som for det sidst nævnte, meddeles herved.

Christiania den 19de Juli 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Dampskibs-Chefer og Dampskibs-Expediteurer.

Belgisk Porto

ialt 7½ Sgr.

b) til alle øvrige belgiske Stationer:

dansk Porto . . . . .	3 Sgr.
Foreningsporto . . . . .	3 -
belgisk Porto . . . . .	3¼ -

ialt 9½ Sgr.



**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

I følge derom modtagen Underretning fra den kongelige danske General-Postdirecteur skulde Departementet i Forbindelse med dets Circulaire af 1ste Mai d. A. herved meddele følgende til Efterretning og Iagttagelse ved Kartering af udenrigske Breve til det kongelige danske Overpostamt i Hamburg:

For Breve til England via Ostende er den udenrigske Porto

dansk Porto . . . . .	3 Sgr.
Foreningsporto . . . . .	0 -
belgisk Transitporto . . . . .	1½ -
britisk Porto . . . . .	3½ -
ialt 11 Sgr.	

Med Hensyn til Vægtprogressionen, der bliver at anvende ved Beregningen af den belgiske Transitporto og den britiske Porto, henvises til Bemærkningerne ved Taxten af 1ste Mai under resp. No. 5 og No. 4.

For Breve til de forenede Stater beregnes i udenrigsk Porto

a) via Ostende:

dansk Porto . . . . .	3 Sgr.
Foreningsporto . . . . .	3 -
belgisk Transitporto . . . . .	1½ -
britisk Land- og Søporto . . . . .	12¾ -
ialt 20¼ Sgr.	

b) via Calais:

dansk Porto . . . . .	3 Sgr.
Foreningsporto . . . . .	3 -
fremmed Porto . . . . .	10½ -
ialt 16½ Sgr.	

Med Hensyn til Vægtprogressionen, der bliver at anvende ved Beregningen af den sidstanførte fremmede Porto, henvises til Bemærkningerne ved Taxten af 1ste Mai sidstleden under No. 5.

For Breve til Kongeriget Belgien beregnes i udenrigsk Porto:

a) til de belgiske Provindser Lüttich, Limburg og Luxemburg med Poststationerne Amay, Ans, Arlon, Aubange, Aubel, Aywaille, Barvaux, Bastogne, Beeringen, Beverloo, Bilsen, Bouillon, Brée, Chaudfontaine, Chénée, Dison, Dolhain-Limbourg, Ensival, Ferte-le-haut-clocher, Florenville, Glons, Habay la neuve, Hannut, Hasselt, Herbesthal, Herk-la-ville, Herve, Houffalise, Huy, Jemeppe, Landen, Liège, Laroche, Looz, Maaseyk, Marche, Martelange, Mechelen, Nandrin, Nessonvaux, Neufchateau, Oreye, Overpelt, Paliseul, Peer, Pepinster, Saint Trond, Saint Hubert, Saint Léger, Spa, Stavelot, Ungres, Verviers, Vielsalm, Virton, Visé, Vroenhoven, Waremme, Warnant-Dreye, Wellin:

dansk Porto . . . . .	3 Sgr.
Foreningsporto . . . . .	0 -
belgisk Porto . . . . .	1½ -
ialt 7½ Sgr.	

b) til alle øvrige belgiske Stationer:

dansk Porto . . . . .	3 Sgr.
Foreningsporto . . . . .	3 -
belgisk Porto . . . . .	3¼ -
ialt 9¼ Sgr.	



I Henseende til den belgiske Brevvægtprogression og Taxeringen af Vareprøver, Korsbaandsforsendelser og recommanderede Breve henvises til Taxten af 1ste Mai d. A. Bilag B.

For Breve til Oldenburg (via Hannover) beregnes i udenrigsk Porto:  
 Dansk Porto 3 Sgr., Foreningsporto til Bremen 2 Sgr., oldenburgsk Porto fra Bremen efter den hermed som Bilag følgende oldenburgske Porto-Taxt.

Skjönt Hertugdømmet Brunsvig ikke er tiltraadt den tysk-østerrigske Postforening, sammensættes den udenrigske Porto for Breve til samtlige brunsvigske Poststationer dog paa samme Maade som for Breve til bemeldte Postforeningsgebet, nemlig:

dansk Porto . . . . . 3 Sgr.  
 og anden udenrigsk Porto . . . . . 3 -  
 ialt 6 Sgr.

pr. enkelt Brev af ikke over 1 Lods Vægt.

Som Følge af Portoens Nedsættelse for den gennem Østerrig befordrende Correspondance til og fra Tyrkiet, Levanten, Ægypten, de ioniske Øer og Æen Malta ophæves de hidtil gjældende Bestemmelser om Behandlingen og Taxeringen af fornævnte Correspondance og komme nedenstaaende Forskrifter i saa Henseende til Anvendelse.

Den for den omhandlede Correspondance opkrævende fremmede Porto sammensættes saaledes:

**A. Ved Befordring over Triest med den østerrigske Lloyds Dampskibe:**

1. Af den danske Transitporto 3 Sgr.
2. Af den tysk-østerrigske Foreningsporto til eller fra Triest 3 Sgr.
3. Af Süporto, som udgjör:
  - a) til eller fra Beirut, Larnæa, Rodi, Cesme, Smyrna, Tenedos, Mitilene, Salonichi, Dardanellerne, Gallipoli, Constantinopel, Samsun, Trapezunt, Varna, Tulcza, Galacz og Ibraila 4 Sgr.
  - b) til eller fra Corfu, Malta og Alexandrien 3 Sgr.

**B. Ved Befordring over Belgrad tillands eller med Dampskibene paa Nedre-Donau:**

1. Af den danske Transitporto 3 Sgr.
2. Af den tysk-østerrigske Foreningsporto til eller fra det østerrigske Grændsepunkt 3 Sgr.
3. Af den øvrige fremmede Porto, som udgjör:
  - a) til eller fra Samsun, Trapezunt, Gallipoli, Dardanellerne, Mitilene, Tenedos, Smyrna, Cesme, Rodi, Larnæa og Beirut 6 Sgr.
  - b) til eller fra Seres, Salonichi, Tulcza, Varna og Constantinopel 4 Sgr.
  - c) til eller fra Ibraila og Galacz 3 Sgr.
  - d) til eller fra Bukarest, Jassy og Sarajewo 2 Sgr.
  - e) til eller fra Botutschany 1 Sgr.

Ved samtlige under A og B nævnte Portosatser kommer følgende Brevvægtprogression til Anvendelse:

indtil 1 Lod . . . . . 1 Brevporto,  
 over 1 - 2 - . . . . . 2 -  
 - 2 - 3 - . . . . . 3 -

o. s. v. for hvert Lod mere 1 Brevportosats mere.

Correspondancen til og fra alle under A og B nævnte Steder, hvor den østerrigske Postbestyrelse overalt holder Postkontorer, kan efter Afsenderens Godtbefindende afsendes frankeret eller ufrankeret.

Breve til alle øvrige Steder i Donaufyrstendømmerne, Tyrkiet, de ioniske Øer, Levanten, Ægypten o. s. v. maa derimod være frankerede til den sidste østerrigske Grændsestation. Med Hensyn til Forsendelser, bestemte til at gaa over Østerrig til og fra Tyrkiet, Levanten, Ægypten, de ioniske Øer og Æen Malta bemærkes forøvrigt:

a) For Aviser og trykte Sager under Korsbaand betales, naar samme ikke indeholder andet Skrevet end Adressen og frankeres af Afsenderen, hvad enten de befordres over Triest med Lloyds Dampskibe eller tillands over Belgrad i fremmed Porto tilsammen 1½ Sgr. pr. Lod. For ufrankerede Korsbaandsforsendelser betales sædvanlig Brevporto.

# Oldenburgsk Porto-Taxt fra Bremen.

Postkontorer.	Brev- porto. Sgr.	Postkontorer.	Brev- porto. Sgr.	Postkontorer.	Brev- porto. Sgr.	Postkontorer.	Brev- porto. Sgr.
Abbehausen . . . . .	2½	Emsteck . . . . .	2½	Löningen . . . . .	2½	Schortens . . . . .	3½
Accum . . . . .	3½	Esenshamm . . . . .	2½	Lohne . . . . .	2½	Schwey . . . . .	2½
Ahlhorn . . . . .	2	Essen . . . . .	2½	Luttan . . . . .	2½	Schweiburg . . . . .	2½
Altenesch . . . . .	1					Seefeld . . . . .	2½
Altenhutorf . . . . .	2	Falkenburg . . . . .	1½	Markhausen . . . . .	2½	Sengwarden . . . . .	3½
Altenaytha . . . . .	2½	Fedderverden . . . . .	3½	Middoge . . . . .	3½	Sillenstedt . . . . .	3½
Apen . . . . .	2½	Friesaythe . . . . .	2½	Minsen . . . . .	3½	Stollhamm . . . . .	2½
Atens . . . . .	2½			Mollbergen . . . . .	2½	Strohausen . . . . .	2½
				Moorburg . . . . .	2½	Strückhausen . . . . .	2½
Backum . . . . .	2½	Ganderkesen . . . . .	1			Strücklingen . . . . .	3½
Bardenfleth . . . . .	2	Goldenstedt . . . . .	2	Neuenbroch . . . . .	2	Stuhr . . . . .	1
Bardewisch . . . . .	1½	Golzwarden . . . . .	2½	Neuenburg . . . . .	2½		
Barschel . . . . .	2½	Groszenkneten . . . . .	2	Neuende . . . . .	3½	Tattens . . . . .	3½
Barne . . . . .	1½	Groszenmeer . . . . .	2	Neuenhutorf . . . . .	1½	Tassens . . . . .	2½
Blexen . . . . .	2½			Neuenkirchen . . . . .	2½		
Bockhorn . . . . .	2½	Hammelwarden . . . . .	2			Varel . . . . .	2½
Brake . . . . .	2	Hasbergen . . . . .	1	Oldenbrock . . . . .	2	Vechte . . . . .	2½
Burhave . . . . .	2½	Hatten . . . . .	1½	Oldenburg . . . . .	2	Vestrup . . . . .	2½
		Heppens . . . . .	3½	Oldorf . . . . .	3½	Visbeck . . . . .	2
Cappeln . . . . .	2½	Hohenkirchen . . . . .	3½	Ovelgreen . . . . .	2½		
Cleverus . . . . .	3½	Hochsiel . . . . .	3½	Oythe . . . . .	2½	Wadelens . . . . .	2½
Cloppenburg . . . . .	2½	Holle . . . . .	2	Packens . . . . .	3½	Waddewarden . . . . .	3½
		Horummersiel . . . . .	3½	Ramslo . . . . .	3½	Wardenburg . . . . .	2
Damme . . . . .	2½	Hude . . . . .	1½	Rastede . . . . .	2½	Werfleth . . . . .	1½
Dedesdorf . . . . .	2½	Huntlosen . . . . .	1½	Rodenkirchen . . . . .	2½	Westerstede . . . . .	2½
Delmenhorst . . . . .	1			St. Joost . . . . .	3½	Westrum . . . . .	3½
Dinklage . . . . .	2½	Jade . . . . .	2½	Sande . . . . .	2½	Wiarden . . . . .	3½
Dottingen . . . . .	1½	Jever . . . . .	3½	Sandel . . . . .	3½	Wiefels . . . . .	3½
				Sandersfeld . . . . .	1½	Wiefelstede . . . . .	2½
Eckwarden . . . . .	2½	Langförden . . . . .	2½	Scharrel . . . . .	2½	Wildeshausen . . . . .	1½
Edewecht . . . . .	2½	Langwarden . . . . .	2½	Schönemoor . . . . .	1	Wüppels . . . . .	3½
Ellwürden . . . . .	2½	Lastруп . . . . .	2½			Zetel . . . . .	2½
Elsfleth . . . . .	2	Lemmerwarden . . . . .	1			Zwischenahn . . . . .	2½
		Lindern . . . . .	2½				

## Bestemmelser for Taxeringen.

### Brevvægt-Progression

	indtil 1	Lod incl. 1	Brevporto
over 1 Lod	— 1½	— 1½	—
— 1½	— 2	— 2	—
— 2	— 2½	— 2½	—
— 2½	— 3	— 3	—
— 3	— 3½	— 3½	—
— 3½	— 4	— 4	—

o. s. f. for hvert Lod Halvdelen af den enkelte Portosats.

### Vareprøver.

For Vareprøver betales:

	indtil 1½	Lod enkelt	Brevporto
over 1½ Lod	— 4	— 1½	—
— 4	— 8	— 2	—
— 8	— 16	— 3	—
— 16	— 1 Pund	— 4	—

### Korsbaandsforsendelser.

For Korsbaandsforsendelser betales ¼ af Brevtaxten.

### Recommanderede Breve.

Recommanderede Breve betale foruden Porto for sædvanlige Breve endvidere enkelt Brevporto for Recommendationen.



Postdistrik	Postdistrik	Postdistrik	Postdistrik	Postdistrik
Altenburg	Altenburg	Altenburg	Altenburg	Altenburg
Aschersleben	Aschersleben	Aschersleben	Aschersleben	Aschersleben
Bamberg	Bamberg	Bamberg	Bamberg	Bamberg
Bayreuth	Bayreuth	Bayreuth	Bayreuth	Bayreuth
Bielefeld	Bielefeld	Bielefeld	Bielefeld	Bielefeld
Braunschweig	Braunschweig	Braunschweig	Braunschweig	Braunschweig
Chemnitz	Chemnitz	Chemnitz	Chemnitz	Chemnitz
Dresden	Dresden	Dresden	Dresden	Dresden
Erfurt	Erfurt	Erfurt	Erfurt	Erfurt
Frankfurt	Frankfurt	Frankfurt	Frankfurt	Frankfurt
Göttingen	Göttingen	Göttingen	Göttingen	Göttingen
Halle	Halle	Halle	Halle	Halle
Hannover	Hannover	Hannover	Hannover	Hannover
Kassel	Kassel	Kassel	Kassel	Kassel
Leipzig	Leipzig	Leipzig	Leipzig	Leipzig
Magdeburg	Magdeburg	Magdeburg	Magdeburg	Magdeburg
Münster	Münster	Münster	Münster	Münster
Nürnberg	Nürnberg	Nürnberg	Nürnberg	Nürnberg
Osnabrück	Osnabrück	Osnabrück	Osnabrück	Osnabrück
Paderborn	Paderborn	Paderborn	Paderborn	Paderborn
Regensburg	Regensburg	Regensburg	Regensburg	Regensburg
Siegen	Siegen	Siegen	Siegen	Siegen
Stuttgart	Stuttgart	Stuttgart	Stuttgart	Stuttgart
Tübingen	Tübingen	Tübingen	Tübingen	Tübingen
Ulm	Ulm	Ulm	Ulm	Ulm
Wiesbaden	Wiesbaden	Wiesbaden	Wiesbaden	Wiesbaden
Würzburg	Würzburg	Würzburg	Würzburg	Würzburg
Xanten	Xanten	Xanten	Xanten	Xanten

Bestimmungen für die Postgebühren

Die Postgebühren sind nach dem Gewicht der Briefe zu berechnen. Für jeden Brief wird ein Mindestgewicht von 10 Gramm vorausgesetzt. Die Gebühren sind in Schilling und Pfennig angegeben.

b) For Vareprøver og Mønstre betales, saafremt de ere frankerede, i fremmed Porto for hvert 2 Lod enkelt Brevporto. Ufrankerede Mønstersendelser taxeres derimod som sædvanlige Breve. Den norske Porto af Korsbaandsforsendelser og Vareprøver beregnes overensstemmende med Circulaire af 2den April 1849 No. 3, 1ste og 2det Afsnit.

c) For recommenterede Breve erlægges, foruden Porto for sædvanlige Breve og det norske Reccommandationsgebyhr, endvidere et fremmed Reccommandationsgebyhr af 2 Sgr., hvilket sidste beregnes til Indtægt i Karterne.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornødne Antal Aftryk af nærværende Circulaire.

Christiania den 23de Juli 1851.

**F. Stang.**

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpeditører.



N<sup>o</sup> 27.

1851.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**A**t Fosnæs Postaabneri paa Gaarden Sejerstad i Fosnæs Præstegjeld, Namdals Fogderi, Nordre Thronhjems Amt, efter August Maanedes Udgang skal flyttes til Foslandsosen i Vigs Sogn i samme Præstegjeld, og at Portotaxterne for Postaabneriet blive uforandrede, meddeles herved til Efterretning og Bekjendtgjørelse for Postaabnerne.

Christiania den 23de Juli 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

—\*—\*—\*—\*—

samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**U**nder 18de f. M. har det naadigst behaget Hans Majestæt at resolve:

“At det naadigst bestemmes, at Lodser paa deres Hjemreise efter forrettet Lodsning kunne befordres paa tredie Plads paa Postvæsenets Dampfartøier mod Halvdelen af den Betaling, som for denne Plads i Almindelighed er bestemt, og saaledes at de for den nævnte Betaling kunne befordres paa tredie Plads ogsaa paa kortere Afstand end 10 Mile.”

Hvilket herved meddeles til Efterretning og Iagttagelse, idet man maa bede paaseet, at den bestemte Moderation ikke tilstaaes uden i det i Resolutionen omhandlede Tilfælde.

Christiania den 24de Juli 1851.

**F. Stang.**

---

**Johan Collett.**

Til  
Dampskibsførerne og samtlige Dampskibsexpediteurer.

---

samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**D**a den svenske Poststyrelse har gjort Fordring paa en svensk Transitporto af 2  $\beta$  svensk Banco pr. Ark eller Blad af de fra England ankommende og med Ordet "Newspaper" stemplede Korsbaands-Forsendelser, forsaavidt de indeholde Andet end Aviser, skulde man anmode Dem om af saadanne Forsendelser, der ankomme med Kart fra Svinesunds Postkontor, for Fremtiden at opkræve bemeldte svenske Transitporto med 2  $\beta$  norsk pr. Ark eller Blad. Af det omhandlede Slags Korsbaands-Forsendelser vil saaledes, naar de ere befordrede over Sverig, blive at opkræve foruden ovenmeldte svenske Transitporto 2  $\beta$ , den i Circulaire af 3die Mai d. A. bestemte danske Transitporto af 2 $\frac{1}{2}$   $\beta$ , eller i det Hele 4 $\frac{1}{2}$   $\beta$  pr. Ark eller Blad. Naar deslige Korsbaands-Forsendelser kun ere befordrede over Danmark og ankomme med Kart fra Sandösunds Postkontor, opkræves derimod alene dansk Transitporto med 2 $\frac{1}{2}$   $\beta$  pr. Ark eller Blad.

Af de omhandlede Korsbaands - Forsendelser fra England bliver ingen norsk Porto at opkræve.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornødne Antal Aftryk af nærværende Circulaire.

Christiania den 11te August 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

—\*—\*—\*—  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.





*Liv*

*Postexpeditionen i Langestrand.*

*Postposten i  
Kjøbenhavn*



**Circulaire.**

**Frå  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**I** Forbindelse med Departementets Circulaire af 24de f. M. betræffende den ved kongelig naadigst Resolution bestemte Nedsættelse i Dampskibs-Fragt for Lodser, som paa deres Hjemreise efter forrettet Lodsning beforders paa 3die Plads paa Postvæsenets Dampskibe, meddeles til Efterretning og Iagttagelse, at der ved Indskrivning af saadanne Passagerer ikke bliver at beregne Indskrivningspenge ved Expeditionen ombord eller ved Expeditionen iland.

Christiania den 12te August 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Dampskibs-Chefer og Dampskibsexpediteurer.

—\*—\*—\*—  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



*Circulaire.*

Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Føljende med Departementets Circulaire af 24de A. M. berørende den ved  
Kong. Naaligst Resolution bestemte Zelemtale i Dampskibs-Routen for Lohet som  
dette Hjemme eller forresten bestemt ved den af H. M. Kongen givne  
Dampskibe meddeles til Efterretning og Indsigelse af det ved Indsigelse af  
denne Resoluc. ikke bliver at bringe Indsigelse og Expedition med  
eller ved Expedition med.

Christiania den 23de August 1851.

F. Stang

Johan Collett.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**F**ra Fru Marie Holfeldt i Stavanger, Enke efter Krigscommissaire Holfeldt, har Depar-  
tementet modtaget Anmeldelse om, at en hende tilhørende Kuffert paa hendes Rejse med  
Dampskib fra Stavanger til Lillesand i Juni Maaned d. A. er bortkommen, i hvilken  
Anledning det er bemærket, at Kufferten ved hendes Afrejse med Dampskibet Gler fra  
Stavanger blev overleveret Dampskibs-Expeditøren dersteds til Besörgelse.

Man skulde paa Grund heraf anmode Dem om hertil at indberette, om der an-  
gaaende denne Kuffert kan meddeles nogen Oplysning, hvorhos Vedkommende, hos  
hvem den maatte findes, ville afsende den med Dampskib snarest mulig til Ejerinden  
i Stavanger.

Christiania den 23de August 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Dampskibs-Chefer og samtlige Dampskibs-Expeditører  
i Routen mellem Christiania og Stavanger.

samtlige Postmestere og Postexpeditører.



N<sup>o</sup> 29.  
1851.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**V**ed kongelig naadigst Resolution af 19de April sidstleden er det bestemt, at der skal oprettes en ugentlig Bipost mellem Sells Postaabneri, Vaage Hovedsogn og Loms Præstegjeld, Gudbrandsdalens Fogderi, Christians Amt, med Postaabnerier i Vaage Hovedsogn og Loms Præstegjeld.

Hvilket herved meddeles, idet man til Fordeling blandt de under Dem sorterende Postaabnere vedlægger det fornødne Antal Exemplarer af de for Vaage og Loms Postaabnerier udfærdigede Portotaxter samt af nærværende Circulaire.

Biposten bliver sat igang fra den 15de September d. A.

Christiania den 25de August 1851

**F. Stang.**

---

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

---

—♦♦♦♦—  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.





*Liv*

*Postexpediteuren i Langelands*

*Johannes Lø  
17. 8. 1851*

N<sup>o</sup> 30.  
1851.

### Circulaire.

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**F**ra den danske General-Poststyrelse har man modtaget en Fortegnelse over Antallet af de fra og til Kjöbenhavns Postcontor i Tidsrummet fra 16de Juni til 18de August d. A. til norske Postcontorer afsendte og fra disse ankomne Brevposser, af hvilken Fortegnelse det viser sig, at enkelte Postmestere ikke efterkomme det ved Circulaire af 24de November 1847 indskjærpede Paahud om at tilbagesende de fra Danmark ankommende Postposser.

Ved at oversende et Aftryk af ovenmeldte Fortegnelse, skulde man derfor anmode vedkommende Postmestere og Postexpediteurer om snarest mnligt at tilbagesende de efter Fortegnelsen manglende Brevposser, samt derom afgive Indberetning til Departementet, hvorhos man for Fremtiden maa bede nøiagtigen paaseet, at de fra danske Postcontorer ankommende Brevposser tilbagesendes, saasnart skee kan.

Christiania den 26de August 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



1851  
17. 30.

Circularer

Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre

En den danske General-Postdirektor har som meddelte en Forsendelse over Aalborg  
at de fra og til Kjøbenhavn Postkontor i Tilsigelse af 18de Juni til 18de August 1851  
til norske Postkontorer afsendte og fra disse ankomne Breve, og hvilke Postkontorer  
det viser sig, at enkelte Postkontorer ikke afsendte Breve, som de i Circularer af 21de  
september 1847 indstjængte Brev, som de tilbagesendte de fra Danmark ankomne  
Postbreve.

Ved at overende et Aftryk af ovennævnte Forsendelse, skulde man derfor an-  
mode vedkommende Postmestere og Postexpeditioner om snarest muligt at tilbagesende  
de efter Forsendelsen indstjængte Breve, samt herom sigte Indberetning til Post-  
departementet, hvilket man for Forsiden kan behøve at tilbagesende Breve, at de fra danske  
Postkontorer ankomne Breve, tilbagesendes, såsom sket kan.

Christiania den 20de August 1851

F. Stang.

Johann Wolff.

Samtlige Postmestere og Postexpeditioner.

# Fra den 16<sup>de</sup> Juni til den 18<sup>de</sup> August 1851

afsendte Poser.		ankomne Poser		afsendte Poser.		ankomne Poser.	
				Transport		Transport	
				<b>340</b>		<b>269.</b>	
17	Aalesund	16.	17	Kongsberg	15.		
4	Alten	6.	9	Kongsvinger	7.		
19	Arendal	18.	19	Kragerö	19.		
19	Bergen	19.	18	Langesund	10.		
19	Brevig	18.	19	Laurvig	18.		
19	Christiania	19.	16	Lillesand	12.		
19	Christianssand	18.	18	Mandal	15.		
19	Christianssund	5.	17	Molde	18.		
19	Drammen	19.	19	Moss	18.		
14	Dröbak	13.	11	Nordland	2.		
11	Egersund	1.	16	Porsgrund	10.		
19	Frederikshald	18.	16	Sandefjord	12.		
19	Farsund	10.	17	Sarpsborg	14.		
18	Frederikstad	17.	19	Skien	18.		
18	Flekkefjord	15.	19	Stavanger	17.		
14	Frederiksværn	14.	14	Tromsö	6.		
16	Grimstad	5.	19	Trondhjem	17.		
11	Hammerfest	3.	19	Tvedestrand	15.		
18	Holmestrand	18.	19	Tönsberg	19.		
18	Horten	17.	19	Österriisöer	19.		
<b>340</b>		<b>269.</b>	<b>670</b>		<b>550.</b>		

forlidet tilbagesendt 120 Stkr.

Samtlige Postmestere og Postexpeditioner.



**Circulaire.**

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Ifølge hvad den Kongelige Britiske General-Postdirection har tilkjendegivet Departementet skal der af Breve til og fra Californien og Oregon, der befordres med nordamerikanske Dampskibe mellem Panama og San Francisco, betales pr. enkelt Brev til det britiske Postvæsen . . . . . 2 sh. 10 d.  
 hvortil ved Forsendelse over Danmark kommer dansk Transitporto . . . - - 4 -  
 3 sh. 2 d.

samt endvidere 6 d., hvis Brevet sendes med Dampskib til og fra Danmark, og 8 d., hvis det sendes over Sverige og Danmark. Den samlede Porto af et saadant Brev vil altsaa udgjøre 3 sh. 8 d. eller 3 sh. 10 d.

Breve til Californien og Oregon samt til Cuba kunne efter Afsenderens Forlangende ogsaa sendes over de forenede nordamerikanske Stater, i hvilket Fald der betales pr. enkelt Brev til det britiske Postvæsen . . . . . 1 sh. 7 d.  
 hvortil ved Forsendelse over Danmark kommer dansk Transitporto . . . - - 4 -  
 1 sh. 11 d.

samt endvidere 6 d., hvis Brevet sendes med Dampskib til og fra Danmark, og 8 d., hvis det sendes over Sverige og Danmark. Den samlede Porto af saadant Brev, der maa være paategnet "Via the United States," vil altsaa udgjøre 2 sh. 5 d. eller 2 sh. 7 d.

De ovenomhandlede Portobeløb maa altid forudbetales.

Til Fordeling blandt Postaahnerne vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 27de August 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
saamlige Postmestere og Postexpediteurer.

*Johan Collett.*

Til  
saamlige Postmestere og Postexpediteurer.



1 Post Lagers afsen. del  
2 af Posten til Christiania  
3 via the Minister of State  
4



Postexpeditionen, Langestrand

Postst. Lsg.  
Langestrand

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

At Departementet har bestemt, at Dampskibet Gler efter denne Maanedes Udgang skal anløbe Humlesund istedetfor Lillesand saavel paa Öst- som Vestgaaende, hvorimod Dampskibet Constitutionen fremdeles skal anløbe Lillesand, meddeles herved.

Christiania den 27de August 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
santlige Dampskibs-Chefer og santlige Dampskibs-  
Expediteurer mellem Christiania og Bergen.

**Johan Collett.**

Til  
santlige Postmestere og Postexpediteurer.



N<sup>o</sup> 32.  
1851.

**Circulaire.**

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings  
*Departement for det Indre.*

**D**epartementet skulde herved tilkjendegive, at Baadposten fra Nordlands Postcontor efter Ophöret af Dampskibs-Farten paa Nordland og Finmarken afgaaer nordover første Gang Fredag den 17de October, og senere indtil videre hver anden Fredag, samt at Breve til Finmarken over Haparanda hurtigst ville naae deres Bestemmelse, naar de indtræffe i Stockholm inden den 7de og 21de October, 4de og 18de November samt 2den og 16de December, hvorfor Haparanda-Posten afgaaer fra Christiania den 3die, 17de og 31te October, 14de og 28de November samt 12te December d. A. Angaaende Haparanda-Postens fremtidige Gang vil Departementet senere meddele det Fornödne

Christiania den 11te September 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.





Tu

*Postpostkontoret, Langestræde*

*Postpostkontoret  
H. Lorenzen*

N<sup>o</sup> 33.  
1851.

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**D**a de i Fart paa Kiel og Kjöbenhavn anbragte Postdampskibe skulde afgaa fra Christiania for sidste Gang iaar respective den 21de og 25de October, og hele den udenrigske Post efter denne Tid skal gaa igjennem Sverige, skulde man herved anmode Dem om at iagttage, at samtlige Breve til Ulandet (undtagen Sverige) efter Dampskibs-Fartens Standsning blive karterede til Svinesunds Postcontor.

Christiania den 12te September 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Med Henviſning til de ved Circulaire af Iſte Mai d. A. fremsendte Taxter meddeles herved Følgende med Hensyn til Taxering af Breve o. d., ſom afsendes med Dampſkib, og over Danmark og den tysk-øſterriſke Poſtforenings District afgaa til Udlandet:-

- a) For recommanderede Breve til Frankrig, hvilke maa være frankerede, opbæres den franske Porto med det dobbelte Beløb. For Vareprøver betales  $\frac{1}{2}$  af Portoen for ſædvanlige Breve, dog mindst enkelt Brevporto.
- b) Correspondancen til Spanien, Portugal og Gibraltar maa være frankeret til den fransk-spanske Grændse; Francoen beregnes ſom for Correspondancen til Frankrig. For Korsbaand udgjør den franske Transitporto  $\frac{1}{2}$  Sgr. pr. Ark. Recommanderede Breve og Vareprøver taxeres ſom ovenfor anført under a.
- c) For Breve til de i Circulaire af 12te April d. A. nævnte ruffiſke Grændsestationer er den ruffiſke Porto uforandret 1 Sgr., hvorimod den ruffiſke Porto for Breve til alle øvrige ruffiſke og polſke Stationer er 3 $\frac{1}{2}$  Sgr. (ſe den Circulaire af Iſte Mai d. A. vedfødte Tabel.)
- d) Af Breve til Malta, der ſendes over Frankrig, beregnes i fremmed Porto, foruden den danſke og tyske Transitporto (tilſammen 6 Sgr.), 5 $\frac{1}{2}$  Sgr. pr. enkelt Brev. Den franske og videre fremmede Porto af Korsbaandsforſendelser udgjør 1 Sgr. pr. Ark. Recommanderede Breve betale den franske og videre fremmede Porto med det dobbelte Beløb.
- e) Af Breve, der over Marseille ſendes til Ægypten, Oſtindien, Ceylon, de oſtindiſke Øer og China, beregnes i fremmed Porto, foruden den danſke og tyske Transitporto (tilſammen 6 Sgr.), 8 $\frac{1}{2}$  Sgr. pr. enkelt Brev. Diſſe Breve maa være frankerede til Alexandria, dog undtages Breve til ſelve Alexandria, ſom over Marseille kunne afgaa frankerede til danſk Grændse eller helt frankerede.
- f) Breve til Singapore taxeres efter de Beſtemmelſer, der ere angivne i den med Circulaire af Iſte Mai d. A. overſendte Tabel No. 6 c.

Videre meddeles, at Kongeriget Württemberg er tiltraadt den tysk-øſterriſke Poſtforening, hvorfor de med Hensyn til Poſtforſendelser mellem Norge og Poſtforeningen givne Beſtemmelſer nu komme til Anvendelse i Forhold til Württemberg.

Vedlagt følger det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire til Fordeling blandt Poſtaabnerne.

Christiania den 24de September 1851.

**F. Stang.**

Johan Collett.

Til  
ſamtlige Poſtmestere og Poſtexpeditører.



Lw

Postexpeditøren i Langakerud

Postexp. Lw  
i Langakerud.



N<sup>o</sup> 35.  
1851.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**M**an skulde herved tilkjendegive til Efterretning og Iagttagelse, at Departementet har bestemt, at Portoens af Forsendelser mellem Norge og England og Lande derover for Fremtiden skal beregnes saaledes, at 1 Penny ansættes lig 2½ Skilling istedetfor 24 Skilling norsk Species. Portoens af et enkelt Brev mellem Norge og England vil fölgelig, naar det befordres baade over Sverige og Danmark, udgjöre 45 Skilling, og naar det befordres alene over Danmark, 40 Skilling.

Til Fordeling blandt Postaabneme følger det fornuöde Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 25de September 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
saantlige Postmestere og Postexpediteurer.

4. Ved Enkeltbrev forstaaes et Brev, som veier 1 Lod norsk eller dansk Handelsvægt eller derunder.

*autograph for 30 Sept 1851*  
*Cours of Postoffice inbetween Norge*  
*og England.*





*JW*

*Postexpeditionen i Langesund.*

*Postbrev. Leg  
M. Regjeringen*

N<sup>o</sup> 36.  
1851.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**A**t Departementet har bestemt, at Hamar Postaabneri fra 1ste November førstkom-  
mende skal overgaa til selvstændig Postexpedition, til og fra hvilken Breve karteres  
directe, meddeles herved.

Christiania den 18de October 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

4. Ved Enkeltbrev forstaaes et Brev, som veier 1 Lod norsk eller dansk Handelsvægt  
eller derunder.



N<sup>o</sup> 37.  
1851.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**A**t der ifølge kongelig Resolution af 31te Mai d. A. er oprettet en ugentlig Bipost mellem Skedsmo Postaabneri, Fedts og Enebaks Præstegjelde i Nedre Romeriges Fogderi, Agershus Amt med Postaabnerier i Fedt, Relingen og Enebak, hvilke træde i Virksomhed den 21de d. M., meddeles herved, idet man hoslagt lader følge de for bemeldte Postaabnerier udfærdigede Portotaxter.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire og af Portotaxterne.

Christiania den 7de November 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

4. Ved Enkeltbrev forstaaes et Brev, som veier 1 Lod norsk eller dansk Handelsvægt eller derunder.



*Postexpediteurer i Langeland.*

*Siw*

*Portof. Sag  
F. Stang*



Porto-Taxt

for et enkelt Brev mellem Guebaks Postaanburi i Guebaks Præstegjeld, Nagershuus Amt og

Table listing postal routes and distances (Skil) between various locations such as Na i Naafjord, Nalesund, Nalhuus i Tølfster, etc., across multiple columns.

Udfærdiget den 20de October 1851.

4. Ved Enkeltbrev forstaaes et Brev, som veier 1 Lod norsk eller dansk Handelsvægt eller derunder.



Porto-Taxt

for et enkelt Brev mellem Fædts Postaanbueri i Fædts Præstegjeld, Agershus Amt, og

Stilling	Stilling	Stilling	Stilling
Åa i Åafjord . . . . . 8	Grimstad . . . . . 8	Leganger i Sogn . . . . . 8	Selo . . . . . 8
Åalesund . . . . . 8	Grong i Rindalen . . . . . 8	Leko i Kolvereid . . . . . 8	Sim i Lesje . . . . . 8
Åalhuus i Tølfster . . . . . 8	Grue . . . . . 4	Lenvig (Gibofstad) . . . . . 8	Silgjord . . . . . 4
Åamot . . . . . 4	Guldbolmen i Næsfey . . . . . 8	Lereim i Grytten . . . . . 8	Skien . . . . . 4
Åas . . . . . 4	Haa . . . . . 8	Lervig i Ladevig . . . . . 8	Skedsmoe . . . . . 4
Åasen i Frostø . . . . . 8	Habfel . . . . . 8	Levanger (Sfogn) . . . . . 8	Skjærstad . . . . . 8
Åteidet i Ålten-Åalvig . . . . . 8	Halse i Stangvig . . . . . 8	Lervigen i Stør- og Værdal . . . . . 8	Skudsnæs i Rysfjke . . . . . 8
Ålten . . . . . 8	Hamar . . . . . 4	Lillehammer . . . . . 4	Slidre . . . . . 8
Årendal . . . . . 8	Hammerfest . . . . . 8	Lilsefand . . . . . 8	Snaafen i Tnderøens . . . . . 8
Åfær . . . . . 4	Havvig i Loppen . . . . . 8	Lindaas . . . . . 8	Fogderi . . . . . 8
Åurdal . . . . . 8	Haugesund i Torvestad . . . . . 8	Lomb . . . . . 8	Sogndal i Dalerne . . . . . 8
Åure i Nordmøre . . . . . 8	Haus i Nordhordland . . . . . 8	Loppen . . . . . 8	Sogndal i Sogn . . . . . 8
Åreitstaden . . . . . 8	Havnæs i Skjerø . . . . . 8	Lunde (Moi) . . . . . 8	Soleglad i Lesje . . . . . 8
Åerg . . . . . 8	Havofund i Hammer- . . . . . 8	Lund (Anklakken) . . . . . 8	Solvorn i Hafsto . . . . . 8
Åergens . . . . . 8	fest Præstegjeld . . . . . 8	Lyngdal (Refsvold) . . . . . 8	Sparboen . . . . . 8
Åindalen . . . . . 8	Hegre . . . . . 8	Lyngen . . . . . 8	Stadsbygden . . . . . 4
Åirkager i Melbalen . . . . . 8	Hemnæs i Helgeland . . . . . 8	Lyster . . . . . 8	Stange . . . . . 4
Åirid . . . . . 4	Hers (Leganger) . . . . . 8	Lærdal . . . . . 8	Stangvig (Kvande) . . . . . 8
Åjørner (Havvig) . . . . . 8	Hevne . . . . . 8	Løvningen . . . . . 8	Stavanger . . . . . 8
Åobø . . . . . 8	Hiterdal . . . . . 4	Løiten . . . . . 8	Stegen eller Laftestad . . . . . 8
Åolsø . . . . . 8	Hjtelmeland i Rysfjke . . . . . 8	Maaren i Vig i Sogn . . . . . 8	Stob . . . . . 8
Årevig . . . . . 4	Hjertdal . . . . . 4	Mandal . . . . . 8	Storvelvedalen i Namot . . . . . 4
Årønø . . . . . 8	Hof i Farlsberg . . . . . 4	Maurfund i Skjerø . . . . . 8	Stordøen . . . . . 8
Åuksnæs . . . . . 8	Hof i Soløer . . . . . 4	Meldalen . . . . . 8	Strandebarm (Vig) . . . . . 8
Åø i Thelemarken . . . . . 4	Holben (Ulefos) . . . . . 4	Melhuus . . . . . 8	Stranden (Slyngstad) . . . . . 8
Åø i Vesteraalen . . . . . 8	Holmestrand . . . . . 4	Merager . . . . . 8	Stordalen . . . . . 8
Åørsen . . . . . 8	Holtaalen . . . . . 8	Mo i Helgeland . . . . . 8	Støren . . . . . 8
Åhristiania . . . . . 4	Horningdal i Nordfjord . . . . . 8	Mo i Thelemarken . . . . . 8	Surendal (Skei) . . . . . 8
Åhristiansland . . . . . 8	Horten . . . . . 4	Modum (Vigerfund) . . . . . 4	Svelvigen . . . . . 4
Åhristiansfund . . . . . 8	Hougsund i Eger . . . . . 4	Moland i Thelemarken . . . . . 8	Sælbo i Strinde og Sælbo . . . . . 8
Åale i Ytre Holmedal . . . . . 8	Hurdalen . . . . . 4	Molbe . . . . . 8	Sorum . . . . . 4
Åavigen (Bryggen) . . . . . 8	Hurum (Sætre) . . . . . 4	Mortensnæs i Næsfey . . . . . 8	Talvig i Ålten-Åalvig . . . . . 8
Årammen . . . . . 4	Hvideseid . . . . . 8	Mof . . . . . 4	Thingvold . . . . . 8
Årøbak . . . . . 4	Høland . . . . . 4	Namsos . . . . . 8	Thoten . . . . . 4
Åønnæs i Næfne . . . . . 8	Hølen i Vestfy . . . . . 4	Nordalen (Ringdal) . . . . . 8	Thronbenæs . . . . . 8
Ågerfund . . . . . 8	Høstfad (Havnvigen) . . . . . 8	Nordlands Postkontor . . . . . 8	Thronbhjem . . . . . 8
Åid (Hundeide) i Nord . . . . . 8	Indøren . . . . . 8	Nærstrand . . . . . 8	Thrygstad . . . . . 4
Åid i Fjælberg . . . . . 8	Indvigen . . . . . 8	Næs i Hallingdal . . . . . 4	Thjers i Ålftabhoug . . . . . 8
Åidsberg . . . . . 4	Jælle . . . . . 8	Næs paa Hedemarken . . . . . 4	Tolgen . . . . . 8
Åidsvold . . . . . 4	Jævnager . . . . . 4	Næs i Rommerige . . . . . 4	Tromsø . . . . . 8
Åiverrum . . . . . 4	Kaarffjorden i Ålten-Åalvig . . . . . 8	Næfset . . . . . 8	Tvedestrand . . . . . 8
Ånebak . . . . . 4	Karløs i Senjen og . . . . . 8	Nordalen . . . . . 4	Tønsberg . . . . . 4
Åtne . . . . . 8	Karlmæsghavn i Trans . . . . . 8	Opdal . . . . . 8	Tønset . . . . . 8
Åtje (Klepp) . . . . . 8	Kautokimo i Ålten . . . . . 8	Drekbalen . . . . . 8	Ullensager . . . . . 4
Åvindvig . . . . . 8	Kinsevig (Utne) . . . . . 8	De . . . . . 8	Ulffteen . . . . . 8
Åarlund . . . . . 8	Kirkevaag i Waagen . . . . . 8	Dverhalvden . . . . . 8	Umland . . . . . 8
Åede i Kvinesdal . . . . . 8	Kjerringe i Folden . . . . . 8	Porsgrund . . . . . 4	Urskog . . . . . 4
Åikke i Hammers . . . . . 8	Kløven i Trans . . . . . 8	Rakkeftad . . . . . 4	Vaage . . . . . 8
Åinkrogen i Tromsø . . . . . 8	Kobbervig i Åvaldsnæs . . . . . 8	Relingen . . . . . 4	Wabfo . . . . . 8
Præstegjeld . . . . . 8	Kolovereid . . . . . 8	Rendalen . . . . . 8	Wanelven . . . . . 8
Fjælberg . . . . . 8	Komagffjord i Ålten-Åalvig . . . . . 8	Reppvaag i Ristrand . . . . . 8	Wang i Valbers . . . . . 8
Flekkelfjord . . . . . 8	Kongsberg . . . . . 4	Ringbo . . . . . 8	Wardal . . . . . 4
Fleffe i Leganger i Sogn . . . . . 8	Kongsvinger . . . . . 4	Ringerige . . . . . 4	Wardø . . . . . 8
Fofnæs (Tø-Wen) . . . . . 8	Kragerø . . . . . 8	Ringsager . . . . . 4	Weftnæs . . . . . 8
Frederikshald . . . . . 4	Krødsherred i Sigdal . . . . . 4	Rommèdal . . . . . 4	Wigdal . . . . . 8
Frederiksfstad . . . . . 4	Kvallsund i Hammerfest . . . . . 8	Røds . . . . . 8	Wig i Sogn . . . . . 8
Frederiksværn . . . . . 4	Præstegjeld . . . . . 8	Røraas . . . . . 8	Winje i Thelemarken . . . . . 8
Frede i Åhristiansfunds . . . . . 8	Kvamm i Fron . . . . . 8	Saldalen . . . . . 8	Wolben . . . . . 8
Præstegjeld . . . . . 8	Kvindherred (Kaalstvedt) . . . . . 8	Sande . . . . . 4	Wofs . . . . . 8
Fron . . . . . 8	Ladevig . . . . . 8	Sandeffjord . . . . . 4	Wærdalen . . . . . 8
Froffen . . . . . 8	Land . . . . . 4	Sandnes i Høiland paa . . . . . 8	Wterøen . . . . . 8
Førde (Havftad) . . . . . 8	Langesund . . . . . 8	Sandtorvholm i Thron- . . . . . 8	Wier . . . . . 4
Gildeskaal . . . . . 8	Laurdal i Laurvigs Fogderi . . . . . 4	denæs . . . . . 8	Wrlanbet (Wfteraad) . . . . . 8
Gjereftad . . . . . 8	Laurdal i Thelemarken . . . . . 8	Sarpsborg . . . . . 4	Wrfkog . . . . . 8
Gloppen . . . . . 8	Laurvig . . . . . 4	Saude . . . . . 4	Wferriisøer . . . . . 8
Gol . . . . . 4	Lebesby . . . . . 8	Sel i Waage . . . . . 8	Wrnæs . . . . . 8
Gran . . . . . 4			
Graven . . . . . 8			

Udfærdiget den 20de October 1851.

Porto-Taxt

for et enkelt Brev mellem Nelingen Postaanbueri i Fædts Præstegjeld, Agershus Amt og

Stilling	Stilling	Stilling	Stilling
Åa i Åafjord . . . . . 8	Graven . . . . . 8	Lebesby . . . . . 8	Selo . . . . . 8
Åalesund . . . . . 8	Grimstad . . . . . 8	Leganger i Sogn . . . . . 8	Sim i Lesje . . . . . 8
Åalhuus i Tølfster . . . . . 8	Grong i Rindalen . . . . . 8	Leko i Kolvereid . . . . . 8	Silgjord . . . . . 8
Åamot . . . . . 4	Grue . . . . . 4	Lenvig (Gibofstad) . . . . . 8	Skien . . . . . 4
Åas . . . . . 4	Guldbolmen i Næsfey . . . . . 8	Lereim i Grytten . . . . . 8	Skedsmoe . . . . . 4
Åasen i Frostø . . . . . 8	Haa . . . . . 8	Lervig i Ladevig . . . . . 8	Skjærstad . . . . . 8
Åteidet i Ålten-Åalvig . . . . . 8	Habfel . . . . . 8	Levanger (Sfogn) . . . . . 8	Skudsnæs i Rysfjke . . . . . 8
Ålten . . . . . 8	Halse i Stangvig . . . . . 8	Lervigen i Stør- og . . . . . 8	Slidre . . . . . 8
Årendal . . . . . 8	Hamar . . . . . 4	Wærdal . . . . . 8	Snaafen i Tnderøens . . . . . 8
Åfær . . . . . 4	Hammerfest . . . . . 8	Lillehammer . . . . . 4	Fogderi . . . . . 8
Åurdal . . . . . 8	Havvig i Loppen . . . . . 8	Lilsefand . . . . . 8	Sogndal i Dalerne . . . . . 8
Åure i Nordmøre . . . . . 8	Haugesund i Torvestad . . . . . 8	Lindaas . . . . . 8	Sogndal i Sogn . . . . . 8
Åreitstaden . . . . . 8	Haus i Nordhordland . . . . . 8	Lomb . . . . . 8	Soleglad i Lesje . . . . . 8
Åerg . . . . . 8	Havnæs i Skjerø . . . . . 8	Loppen . . . . . 8	Solvorn i Hafsto . . . . . 8
Åergens . . . . . 8	Havofund i Hammer- . . . . . 8	Lunde (Moi) . . . . . 8	Sparboen . . . . . 8
Åindalen . . . . . 8	fest Præstegjeld . . . . . 8	Lurs (Anklakken) . . . . . 8	Stadsbygden . . . . . 8
Åirkager i Melbalen . . . . . 8	Hegre i Størdalen . . . . . 8	Lyngdal (Refsvold) . . . . . 8	Stange . . . . . 4
Åirid . . . . . 4	Hemnæs i Helgeland . . . . . 8	Lyngen . . . . . 8	Stangvig (Kvande) . . . . . 8
Åjørner (Havvig) . . . . . 8	Hers (Leganger) . . . . . 8	Lyster . . . . . 8	Stavanger . . . . . 8
Åobø . . . . . 8	Hevne . . . . . 8	Lærdal . . . . . 8	Stegen eller Laftestad . . . . . 8
Åolsø . . . . . 8	Hiterdal . . . . . 4	Løvningen . . . . . 8	Stob . . . . . 8
Årevig . . . . . 8	Hjtelmeland i Rysfjke . . . . . 8	Løiten . . . . . 4	Storvelvedalen i Namot . . . . . 8
Årønø . . . . . 8	Hjertdal . . . . . 4	Maaren i Vig i Sogn . . . . . 8	Stordøen . . . . . 8
Åuksnæs . . . . . 8	Hof i Farlsberg . . . . . 4	Mandal . . . . . 8	Strandebarm (Vig) . . . . . 8
Åø i Thelemarken . . . . . 4	Hof i Soløer . . . . . 4	Maurfund i Skjerø . . . . . 8	Stranden (Slyngstad) . . . . . 8
Åø i Vesteraalen . . . . . 8	Holben (Ulefos) . . . . . 4	Meldalen . . . . . 8	Stordalen . . . . . 8
Åørsen . . . . . 8	Holmestrand . . . . . 4	Melhuus . . . . . 8	Støren . . . . . 8
Åhristiania . . . . . 4	Holtaalen . . . . . 8	Merager . . . . . 8	Surendal (Skei) . . . . . 8
Åhristiansland . . . . . 8	Horningdal i Nordfjord . . . . . 8	Mo i Helgeland . . . . . 8	Svelvigen . . . . . 4
Åhristiansfund . . . . . 8	Horten . . . . . 4	Mo i Thelemarken . . . . . 8	Sælbo i Strinde og Sælbo . . . . . 8
Åale i Ytre Holmedal . . . . . 8	Hougsund i Eger . . . . . 4	Molbe . . . . . 8	Sorum . . . . . 4
Åavigen (Bryggen) . . . . . 8	Hurdalen . . . . . 4	Mortensnæs i Næsfey . . . . . 8	Talvig i Ålten-Åalvig . . . . . 8
Årammen . . . . . 4	Hurum (Sætre) . . . . . 4	Mof . . . . . 4	Thingvold . . . . . 8
Årøbak . . . . . 4	Hvideseid . . . . . 8	Namsos . . . . . 8	Thoten . . . . . 4
Åønnæs i Næfne . . . . . 8	Høland . . . . . 4	Nordalen (Ringdal) . . . . . 8	Thronbenæs . . . . . 8
Ågerfund . . . . . 8	Hølen i Vestfy . . . . . 4	Nordlands Postkontor . . . . . 8	Thronbhjem . . . . . 8
Åid (Hundeide) i Nord . . . . . 8	Høstfad (Havnvigen) . . . . . 8	Nærstrand . . . . . 8	Thrygstad . . . . . 4
Åid i Fjælberg . . . . . 8	Indøren . . . . . 8	Næs i Hallingdal . . . . . 4	Thjers i Ålftabhoug . . . . . 8
Åidsberg . . . . . 4	Indvigen . . . . . 8	Næs paa Hedemarken . . . . . 4	Tolgen . . . . . 8
Åidsvold . . . . . 4	Jælle . . . . . 8	Næs i Rommerige . . . . . 4	Tromsø . . . . . 8
Åiverrum . . . . . 4	Jævnager . . . . . 4	Næfset . . . . . 8	Tvedestrand . . . . . 8
Ånebak . . . . . 4	Kaarffjorden i Ålten-Åalvig . . . . . 8	Nordalen . . . . . 4	Tønsberg . . . . . 4
Åtne . . . . . 8	Karløs i Senjen og . . . . . 8	Opdal . . . . . 8	Tønset . . . . . 8
Åtje (Klepp) . . . . . 8	Karlmæsghavn i Trans . . . . . 8	Drekbalen . . . . . 8	Ullensager . . . . . 4
Åvindvig . . . . . 8	Kautokimo i Ålten . . . . . 8	De . . . . . 8	Ulffteen . . . . . 8
Åarlund . . . . . 8	Kinsevig (Utne) . . . . . 8	Dverhalvden . . . . . 8	Umland . . . . . 8
Åede i Kvinesdal . . . . . 8	Kirkevaag i Waagen . . . . . 8	Porsgrund . . . . . 4	Urskog . . . . . 4
Åikke i Hammers . . . . . 8	Kjerringe i Folden . . . . . 8	Rakkeftad . . . . . 4	Vaage . . . . . 8
Åinkrogen i Tromsø . . . . . 8	Kløven i Trans . . . . . 8	Relingen . . . . . 4	Wabfo . . . . . 8
Præstegjeld . . . . . 8	Kobbervig i Åvaldsnæs . . . . . 8	Rendalen . . . . . 8	Wanelven . . . . . 8
Fjælberg . . . . . 8	Komagffjord i Ålten-Åalvig . . . . . 8	Reppvaag i Ristrand . . . . . 8	Wang i Valbers . . . . . 8
Flekkelfjord . . . . . 8	Kongsberg . . . . . 4	Ringbo . . . . . 8	Wardal . . . . . 4
Fleffe i Leganger i Sogn . . . . . 8	Kongsvinger . . . . . 4	Ringerige . . . . . 4	Wardø . . . . . 8
Fofnæs (Tø-Wen) . . . . . 8	Kragerø . . . . . 8	Ringsager . . . . . 4	Weftnæs . . . . . 8
Frederikshald . . . . . 4	Krødsherred i Sigdal . . . . . 4	Rommèdal . . . . . 4	Wigdal . . . . . 8
Frederiksfstad . . . . . 4	Kvallsund i Hammerfest . . . . . 8	Røds . . . . . 8	Wig i Sogn . . . . . 8
Frederiksværn . . . . . 4	Præstegjeld . . . . . 8	Røraas . . . . . 8	Winje i Thelemarken . . . . . 8
Frede i Åhristiansfunds . . . . . 8	Kvamm i Fron . . . . . 8	Saldalen . . . . . 8	Wolben . . . . . 8
Præstegjeld . . . . . 8	Kvindherred (Kaalstvedt) . . . . . 8	Sande . . . . . 4	Wofs . . . . . 8
Fron . . . . . 8	Ladevig . . . . . 8	Sandeffjord . . . . . 4	Wærdalen . . . . . 8
Froffen . . . . . 8	Land . . . . . 4	Sandnes i Høiland paa . . . . . 8	Wterøen . . . . . 8
Førde (Havftad) . . . . . 8	Langesund . . . . . 8	Sandtorvholm i Thron- . . . . . 8	Wier . . . . . 4
Gildeskaal . . . . . 8	Laurdal i Laurvigs Fogderi . . . . . 4	denæs . . . . . 8	Wrlanbet (Wfteraad) . . . . . 8
Gjereftad . . . . . 8	Laurdal i Thelemarken . . . . . 8	Sarpsborg . . . . . 4	Wrfkog . . . . . 8
Gloppen . . . . . 8	Laurvig . . . . . 4	Saude . . . . . 4	Wferriisøer . . . . . 8
Gol . . . . . 4	Lebesby . . . . . 8	Sel i Waage . . . . . 8	Wrnæs . . . . . 8
Gran . . . . . 4			
Graven . . . . . 8			

Udfærdiget den 20de October 1851.

4. Ved Enkeltbrev forstaaes et Brev, som veier 1 Lod norsk eller dansk Handelsvægt eller derunder.





*Su*

*Partipostene i Longedund.*

*M. L. S. S.  
F. P. R. R.*

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**F**ra D. Brun paa Oberstlieutenant Bruns Vegne har Departementet modtaget Anmel-  
delse om, at en ham tilhørende, med sort og hvidt Kalveskind overtrukken Kuffert,  
der den 18de September d. A. blev afsendt fra Christiania med Dampskibet Gyller  
til Christianssund under Adresse "Brun", ikke er fremkommen til Bestemmelsesstedet.  
Man skulde paa Grund heraf anmode Dem om hertil at indberette, om der angaaende  
denne Kuffert kan meddeles nogen Oplysning.

Christiania den 8de November 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Dampskibs-Chefer og samtlige Dampskibs-Expediteurer  
i Routen mellem Christiania og Trondhjem.

—  
beregnet Porto for Søbefordringen mellem hvilken som helst dansk Havn og hvilken  
som helst tysk eller preussisk Östersö-Havn, ligesom ogsaa den Transitporto,  
som den danske Postbestyrelse for Befordringen af de ovenmeldte Breve mellem  
tvende danske Postcontorer maatte have at erlægge.

4. Ved Enkeltbrev forstaaes et Brev, som veier 1 Lod norsk eller dansk Handelsvægt  
eller derunder.



**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

I følge derom modtagen Underretning fra den kongelige svenske General-Poststyrelse skulde Departementet i Forbindelse med dets Circulaire af 8de Mai 1849 herved meddele, at der af de i Circulairets No. 2 omhandlede Korsbaands-Forsendelser, der over Sverige afsendes til Preussen, skal beregnes  $\frac{1}{4}$  af den paa Vægten faldende Brevporto, under Betingelse af, at de frankeres, hvorhos der af Vareprøver og Mönstre, indlagte i Breve eller fæstede ved Breve, som over Sverige sendes til Preussen, beregnes Halvdelen af den paa den samlede Vægt faldende Brovporto.

Sendes de omhandlede Sager over Sverige og Preussen til andre Lande, beregnes den norske, svenske og preussiske Porto paa samme Maade, som ovenfor anført.

Det bemærkes, at den svensk-preussiske Porto udgjör 33 Skilling Banco pr enkelt Brev.

Christiania den 14de November 1851.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

berregnet Porto for Søbefordringen mellem hvilken som helst dansk Havn og hvilken som helst tysk eller preussisk Östersö-Havn, ligesom ogsaa den Transitporto, som den danske Postbestyrelse for Befordringen af de ovenmeldte Breve mellem tvende danske Postcontorer maatte have at erlægge.

4. Ved Ænkeltbrev forstaaes et Brev, som veier 1 Lod norsk eller dansk Handelsvægt eller derunder.



**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**P**aa dertil given Anledning skulde Departementet ifølge indhentet Underretning hos den kongelige britiske General-Poststyrelse herved meddele, at der af Breve til St. Helena bliver at beregne i fremmed Porto, naar Brevene fra England sendes med privat Skib . . . . . 1 sh. 6 d. pr. enkelt Brev, hvorimod der beregnes . . . . . 1 sh. 10 d. pr. enkelt Brev, naar Brevene ønskes befordrede med vedkommende engelske Postpaketter, i hvilket Fald der maa paategnes Brevene "By the Cape of Good Hope Mail Packets." Til ovennævnte Beløb lægges 6 d. eller 8 d. pr. enkelt Brev, eftersom Forsendelsen foregaar alene over Danmark eller baade over Sverige og Danmark.

Portoen af Breve til St. Helena maa altid helt forudbetales.

Det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges.

Christiania den 1ste December 1851.

**F. Stang.**

*John Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpeditører.

ovennævnte dansk Transitporto . . . . .  
beregnet Porto for Søbefordringen mellem hvilken som helst dansk Havn og hvilken som helst tysk eller preussisk Östersö-Havn, ligesom ogsaa den Transitporto, som den danske Postbestyrelse for Befordringen af de ovenmeldte Breve mellem tvende danske Postcontorer maatte have at erlægge.

4. Ved Enkeltbrev forstaaes et Brev, som veier 1 Lod norsk eller dansk Handelsvægt eller derunder.



*L*

*Postexpeditøren i Langsund.*

*Forlejer Lsg  
J. H. Myrnes*



N<sup>o</sup> 40.  
1851.

**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**D**a det efter Overlæg med Revisions-Departementet er bestemt, at Revisionen af Fortegnelserne over de Postvæsenet tilhørende Inventariesager herefter skal foregaae i dette Departement, skulde man anmode Dem om herefter ved Udgangen af hvert Aar hertil at indsende en i Overeensstemmelse med vedlagte Schema affattet Inventarie-Fortegnelse, hvori bliver at indtage saavel de ved Postcontoret (Postexpeditionen) heroende, det Offentlige tilhørende Inventariesager, som de Inventariesager, saasom Vaaben, Væsker, Posthorn m. V., der enten heroe ved de under Dem henhörende Postaabnerier eller benyttes i Postrouterne i Postcontorets (Postexpeditionens) District. I Inventarie-Fortegnelsen blive dog ikke at indtage Blanketter til Timesedler og Karter. Den omhandlede Fortegnelse bliver første Gang at indsende ved Udgangen af indeværende Aar. De anmodes om at give Postaabnerne Paalæg om at meddele Dem de i ovenmeldte Henseende fornödne Oplysninger.

Christiania den 3die Decemder 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

I ovennævnte danske Transitporto af 4 Lybske Skilling skal saaledes være medberegnet Porto for Søbefordringen mellem hvilkensomhelst dansk Havn og hvilkensomhelst tysk eller preussisk Östersü-Havn, ligesom ogsaa den Transitporto, som den danske Postbestyrelse for Befordringen af de ovenmeldte Breve mellem tvende danske Postcontorer maatte have at erlægge.

4. Ved Enkelthrev forstaaes et Brev, som veier 1 Lod norsk eller dansk Handelsvægt eller derunder.

*Li*



*Postexpeditionen i Sagerne*

*Posthorn og  
Horn og Lösser*



**Circulaire.**

**Fra.**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**D**a det efter Overlæg med Revisions-Departementet er bestemt, at Revisionen af Fortegnelserne over de Postvæsenet tilhørende Inventariesager herefter skal foregaae i dette Departement, skulde man anmode Dem om herefter ved Udgangen af hvert Aar at indsende hertil en i Overeensstemmelse med vedlagte Schema affattet Fortegnelse over de ved Dampskibs-Expeditionen heroende, det Offentlige tilhørende Inventariesager, dog med Undtagelse af Blanketter til Karter, Passageer-Fortegnelser og Kvitteringer. Den omhandlede Fortegnelse bliver første Gang at indsende ved Udgangen af dette Aar.

Christiania den 3die December 1851.

**F. Stang.**

Johan Collett.

**Til**  
samtlige Dampskibs-Expediteurer.

I ovennævnte danske Transitporto af 4 Lybske Skilling skal saaledes være indberegnet Porto for Søbefordringen mellem hvilken som helst dansk Havn og hvilken som helst tysk eller preussisk Östersö-Havn, ligesom ogsaa den Transitporto, som den danske Postbestyrelse for Befordringen af de ovenmeldte Breve mellem tvende danske Postcontorer maatte have at erlægge.  
4. Ved Enkeltbrev forstaaes et Brev, som veier 1 Lod norsk eller dansk Handelsvægt eller derunder.



*Liv*  
*Postexpediteuren i Longedund*

*Postfor Læg*  
*L. M. Nygaard*



Circulaire.

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**U**nder 19de f. M. er der ved Premierlieutenant i den norske Marine, K. Motzfeldt, og dansk Postsecretaire og Contorchef, Hjort, som dertil Befuldmægtigede, afsluttet en ny Postconvention mellem Norge og Danmark, der skal træde i Kraft fra 1ste Januar 1852.

I Forventning af, at denne Convention naadigst vil vorde ratificeret, skulde Departementet i Henhold til de i Conventionen indeholdte Bestemmelser meddele Følgende til Efterretning og lagtagelse fra bemeldte Dato:

1. Porto for Breve fra eller til Norge til eller fra Kongeriget Danmark og Hertugdømmet Slesvig sammensættes pr. Enkeltbrev af:
  - a. norsk indenrigsk Porto . . . . . 2½ Lybske Skilling.
  - b. dansk indenrigsk Porto . . . . . 2½ — — og
  - c. forsaavidt Udvexling sker directe mellem det norske og det danske Postvæsen — Söporto . . . . . 2½ — —  
der tilfalder den Postkasse, for hvis Regning Söbefordringen foregaar eller  
forsaavidt Forsendelsen transiterer Sverige, da istedetfor Söporto den svenske Transitporto.
2. Porto for Breve fra eller til Norge til eller fra Hertugdømmerne Holsten (Altona derunder indbefattet) og Lauenburg sammensættes pr. Enkeltbrev af:
  - a. norsk indenrigsk Porto . . . . . 3 Lybske Skilling
  - b. dansk indenrigsk Porto . . . . . 3 — — og
  - c. forsaavidt Udvexling sker directe mellem det norske og det danske Postvæsen — Söporto . . . . . 3 — —  
der tilfalder den Postkasse, for hvis Regning Söbefordringen foregaar; eller  
forsaavidt Forsendelsen transiterer Sverige, da istedetfor Söporto den svenske Transitporto.
3. For Breve fra eller til Norge til eller fra Hamburg (ikke Altona), Lübeck eller det øvrige Udland skal, naar de expederes af det danske Postvæsen, erlægges pr. Enkeltbrev:
  - a. norsk indenrigsk Porto . . . . . 3 Lybske Skilling
  - b. dansk Transitporto . . . . . 4 — — og
  - c. forsaavidt Udvexlingen sker directe mellem det norske og det danske Postvæsen — Söporto . . . . . 3 — —  
der tilfalder den Postkasse, for hvis Regning Söbefordringen foregaar; eller  
forsaavidt Forsendelsen transiterer Sverige, da istedetfor Söporto den svenske Transitporto.

I ovennævnte danske Transitporto af 4 Lybske Skilling skal saaledes være indberegnet Porto for Söbefordringen mellem hvilken som helst dansk Havn og hvilken som helst tysk eller preussisk Östersö-Havn, ligesom ogsaa den Transitporto, som den danske Postbestyrelse for Befordringen af de ovenmeldte Breve mellem tvende danske Postcontorer maatte have at erlægge.
4. Ved Enkeltbrev forstaaes et Brev, som veier 1 Lod norsk eller dansk Handelsvægt eller derunder.



To  
Kongelige Postkontoret i Christiania

Hjort



For Breve, som veie

over 1 Lod indtil 2 Lod erlægges dobbelt Brevporto;  
 — 2 — — 3 — — 3dobbelte —  
 — 3 — — 4 — — 4dobbelte —

og saa fremdeles enkelt Brevporto pr. Lod.

5. For frankerede Forsendelser under løse Korsbaand eller Enkeltbaand, som ikke indeholde andet Skrevet end Adressen, Afsenderens Navn, Afsendelsessted og Datoen, fastsættes de under 1, 2 og 3 under Litr. a og b anførte Portoer hver til  $\frac{3}{4}$  Lybsk-Skilling; til samme Beløb fastsættes ogsaa de i nævnte Numere under Litr. c omhandlede Söportoer. Foranstaaende Bestemmelser skulle ogsaa være anvendelige paa trykte Priscouranter, om end Priserne ere tilføiede med Skrift, og paa Correcturark, hvori ikkun Rettelserne ere skrevne, med tilhørende Manuskript.

For Vareprøver og Mönstre, der indleveres saaledes indpakkede, at Indholdet let kan kjendes at indskrænke sig til saadanne Gjenstande, ansættes de norske og danske Portoer for hver 2 Lod som for Enkeltbrev. Forsendelsen kan være tilhæftet et enkelt Brev, som bliver at veie sammen dermed til Portoens Ansættelse. For at gives den nævnte Moderation i Porto, maa Korsbaands-Forsendelser ikke veie over 32, Vareprøver og Mönstre med tilhørende Brev ikke over 8 Lod.

6. Den svenske Transitporto for de over Sverige transiterende norske Breve udgjör fremdeles for de til og fra Danmark, Slesvig, Holsten (undtagen Altona) samt Lauenburg, 9 Skilling svensk Banco pr. enkelt Brev af indtil  $\frac{3}{4}$  Lod cölnsk Vægt incl. hvilken Porto for vægtigere Breve stiger paa den Maade, som i Bekjendtgjørelsen af 27de December 1847 bestemt; for Breve til og fra Altona og Hamburg, der sendes over Sverige og Danmark, udgjör den svenske Transitporto fremdeles 11 Skilling svensk Banco ( $5\frac{1}{4}$  L- $\beta$ ) pr. enkelt Brev af indtil  $\frac{3}{4}$  Lod cölnsk Vægt incl., og med den i nysmeldte Bekjendtgjørelse bestemte Portoproggression for vægtigere Breve.
7. Med Hensyn til Beregningen af den svenske Transitporto af Korsbaands-Forsendelser og Vareprøver henvises til Circulairet af 8de Mai 1849 No. 2 og 3.
8. 1 Lybsk-Skilling norsk eller dansk Porto bliver ved Indkrævningen af Portoer her i Landet at regne lig med 2 Skilling Species; preussiske Sölvgrosschen skulle, naar der karteres til dansk Postkontor, eller under Dampskibs-Farten mellem Norge og de danske Stater, beregnes i norsk Species efter vedlagte Tabel.
9. Ved Karteringen til dansk Postkontor eller under Dampskibs-Farten mellem Norge og de danske Stater opføres saavel den indenrigske Porto, som den danske og övrige udenrigske Porto i Lybsk-Skilling. Hvor den udenrigske Porto er opgivet i Sölvgrosschen, bliver den ved Kartering til dansk Postkontor at omsætte til Lybsk-Skilling efter nysnævnte Tabel.
10. Naar Breve ankomme over Sverige, beregnes den udenrigske Forskudsporto for Befordringen hinsides Hamburg, som för, saaledes at hver Sölvgrosschen regnes lig 3 Skilling svensk Banco, og hver Skilling lybsk eller Hamburger Courant lig  $2\frac{1}{2}$  Skilling svensk Banco.
11. Naar ved Omsætningen fra fremmed til norsk Mynt Brök udkommer; regnes Brök under  $\frac{1}{2}$  lig  $\frac{1}{2}$  og Brök over  $\frac{1}{2}$  lig 1 Skilling.
12. Til Oversigt over den indtraadte Forandring i Portosatserne vedlægges en Tabel, der viser Portoerne af et enkelt Brev mellem Norge og de danske Stater og mellem Norge og Hamburg (samt Lübeck) eftersom Brevet sendes over Sverige eller med Dampskib. Paa Portosatserne og Bestemmelserne om Frankeringsfrihed, vedkommende Brevbefordringen hinsides Hamburg eller vedkommende Befordringen over Ystad, har den nye Convention ingen Indflydelse, idet der i denne Henseende forholdes som för. Det følger af Conventionen, at ved Beregning af Porto af Breve, der afsendes til eller ankomme fra Stationer hinsides Hamburg, lægges der til Portoer for Befordringen hinsides Hamburg:
- 25 Skilling pr. enkelt Brev for Distancen mellem Hamburg og Norge, naar Brevet sendes baade over Sverige og Danmark, og 20 Skilling (10 L- $\beta$ ) for Distancen mellem Hamburg og Norge, naar Brevet sendes alene over Danmark.
13. Da det danske Postvæsen har renonceret paa den samme tilkommende Sundporto for Befordringen i lukket Postsæk mellem Helsingör og Helsingborg af den norsk-engelske

## Tabel

over

### Portoerne af et enkelt Brev mellem Norge og de danske Stater samt mellem Norge og Hamburg.

Ved Befordring med Dampskib.			Ved Befordring over Sverige.			
Til og fra Danmark og Slesvig.	Til og fra Holsten (med Altona) og Lauenburg.	Til og fra Hamburg og Lübeck.	Til og fra Danmark og Slesvig.	Til og fra Holsten (undtagen Altona) og Lauenburg.	Til og fra Altona.	Til og fra Hamburg.
15 Sk. Sp. hvoraf 5 Sk. norsk indenrigsk Porto, 5 Sk. Söporto og 5 Sk. dansk indenrigsk Porto.	18 Sk. Sp. hvoraf 6 Sk. norsk indenrigsk Porto, 6 Sk. Söporto og 6 Sk. dansk indenrigsk Porto.	20 Sk. Sp. hvoraf 6 Sk. norsk indenrigsk Porto, 6 Sk. Söporto og 8 Sk. dansk Transitporto.	19 Sk. Sp. hvoraf 5 Sk. norsk Porto, 9 Sk. svensk Transitporto og 5 Sk. dansk Porto.	21 Sk. Sp. hvoraf 6 Sk. norsk Porto, 9 Sk. svensk Transitporto og 6 Sk. dansk Porto.	23 Sk. Sp. hvoraf 6 Sk. norsk Porto, 11 Sk. svensk Transitporto og 6 Sk. dansk Porto.	25 Sk. Sp. hvoraf 6 Sk. norsk Porto, 11 Sk. svensk Transitporto og 8 Sk. dansk Transitporto. (Til og fra Lübeck 27 Sk. Sp., hvoraf 2 Sk. for Befordringen hinsides Hamburg.)



Tabel

# Tabel

til Brug ved Reductionen af Sølvroschen til Lybskskilling og Norsk Sp.  $\beta$ .

Sølvroschen.	Lybsksk.	Norsk Sp. $\beta$	Sølvroschen.	Lybsksk.	Norsk Sp. $\beta$	Sølvroschen.	Lybsksk.	Norsk Sp. $\beta$
$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$	1	$10\frac{1}{4}$	14	28	$20\frac{1}{4}$	27	54
$\frac{1}{2}$	1	2	$10\frac{1}{2}$	14	28	$20\frac{1}{2}$	$27\frac{1}{2}$	55
$\frac{3}{4}$	1	2	$10\frac{3}{4}$	$14\frac{1}{2}$	29	$20\frac{3}{4}$	28	56
1	$1\frac{1}{2}$	3	11	15	30	21	28	56
$1\frac{1}{4}$	2	4	$11\frac{1}{4}$	15	30	$21\frac{1}{4}$	$28\frac{1}{2}$	57
$1\frac{1}{2}$	2	4	$11\frac{1}{2}$	$15\frac{1}{2}$	31	$21\frac{1}{2}$	29	58
$1\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{2}$	5	$11\frac{3}{4}$	16	32	$21\frac{3}{4}$	29	58
2	3	6	12	16	32	22	$29\frac{1}{2}$	59
$2\frac{1}{4}$	3	6	$12\frac{1}{4}$	$16\frac{1}{2}$	33	$22\frac{1}{4}$	30	60
$2\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{2}$	7	$12\frac{1}{2}$	17	34	$22\frac{1}{2}$	30	60
$2\frac{3}{4}$	4	8	$12\frac{3}{4}$	17	34	$22\frac{3}{4}$	$30\frac{1}{2}$	61
3	4	8	13	$17\frac{1}{2}$	35	23	31	62
$3\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{2}$	9	$13\frac{1}{4}$	18	36	$23\frac{1}{4}$	31	62
$3\frac{1}{2}$	5	10	$13\frac{1}{2}$	18	36	$23\frac{1}{2}$	$31\frac{1}{2}$	63
$3\frac{3}{4}$	5	10	$13\frac{3}{4}$	$18\frac{1}{2}$	37	$23\frac{3}{4}$	32	64
4	$5\frac{1}{2}$	11	14	19	38	24	32	64
$4\frac{1}{4}$	6	12	$14\frac{1}{4}$	19	38	$24\frac{1}{4}$	$32\frac{1}{2}$	65
$4\frac{1}{2}$	6	12	$14\frac{1}{2}$	$19\frac{1}{2}$	39	$24\frac{1}{2}$	33	66
$4\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{2}$	13	$14\frac{3}{4}$	20	40	$24\frac{3}{4}$	33	66
5	7	14	15	20	40	25	$33\frac{1}{2}$	67
$5\frac{1}{4}$	7	14	$15\frac{1}{4}$	$20\frac{1}{2}$	41	$25\frac{1}{4}$	34	68
$5\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{2}$	15	$15\frac{1}{2}$	21	42	$25\frac{1}{2}$	34	68
$5\frac{3}{4}$	8	16	$15\frac{3}{4}$	21	42	$25\frac{3}{4}$	$34\frac{1}{2}$	69
6	8	16	16	$21\frac{1}{2}$	43	26	35	70
$6\frac{1}{4}$	$8\frac{1}{2}$	17	$16\frac{1}{4}$	22	44	$26\frac{1}{4}$	35	70
$6\frac{1}{2}$	9	18	$16\frac{1}{2}$	22	44	$26\frac{1}{2}$	$35\frac{1}{2}$	71
$6\frac{3}{4}$	9	18	$16\frac{3}{4}$	$22\frac{1}{2}$	45	$26\frac{3}{4}$	36	72
7	$9\frac{1}{2}$	19	17	23	46	27	36	72
$7\frac{1}{4}$	10	20	$17\frac{1}{4}$	23	46	$27\frac{1}{4}$	$36\frac{1}{2}$	73
$7\frac{1}{2}$	10	20	$17\frac{1}{2}$	$23\frac{1}{2}$	47	$27\frac{1}{2}$	37	74
$7\frac{3}{4}$	$10\frac{1}{2}$	21	$17\frac{3}{4}$	24	48	$27\frac{3}{4}$	37	74
8	11	22	18	24	48	28	$37\frac{1}{2}$	75
$8\frac{1}{4}$	11	22	$18\frac{1}{4}$	$24\frac{1}{2}$	49	$28\frac{1}{4}$	38	76
$8\frac{1}{2}$	$11\frac{1}{2}$	23	$18\frac{1}{2}$	25	50	$28\frac{1}{2}$	38	76
$8\frac{3}{4}$	12	24	$18\frac{3}{4}$	25	50	$28\frac{3}{4}$	$38\frac{1}{2}$	77
9	12	24	19	$25\frac{1}{2}$	51	29	39	78
$9\frac{1}{4}$	$12\frac{1}{2}$	25	$19\frac{1}{4}$	26	52	$29\frac{1}{4}$	39	78
$9\frac{1}{2}$	13	26	$19\frac{1}{2}$	26	52	$29\frac{1}{2}$	$39\frac{1}{2}$	79
$9\frac{3}{4}$	13	26	$19\frac{3}{4}$	$26\frac{1}{2}$	53	$29\frac{3}{4}$	40	80
10	$13\frac{1}{2}$	27	20	27	54	30	40	80



Table

Den danske Post og Telegraf-Acten af den 17de Junii 1864

Land	Postkontor	Postdistrik	Postvæsen	Postkontor	Postdistrik	Postvæsen
12	78	40	22	10	10	1
13	79	41	23	11	11	2
14	80	42	24	12	12	3
15	81	43	25	13	13	4
16	82	44	26	14	14	5
17	83	45	27	15	15	6
18	84	46	28	16	16	7
19	85	47	29	17	17	8
20	86	48	30	18	18	9
21	87	49	31	19	19	10
22	88	50	32	20	20	11
23	89	51	33	21	21	12
24	90	52	34	22	22	13
25	91	53	35	23	23	14
26	92	54	36	24	24	15
27	93	55	37	25	25	16
28	94	56	38	26	26	17
29	95	57	39	27	27	18
30	96	58	40	28	28	19
31	97	59	41	29	29	20
32	98	60	42	30	30	21
33	99	61	43	31	31	22
34	100	62	44	32	32	23
35	101	63	45	33	33	24
36	102	64	46	34	34	25
37	103	65	47	35	35	26
38	104	66	48	36	36	27
39	105	67	49	37	37	28
40	106	68	50	38	38	29
41	107	69	51	39	39	30
42	108	70	52	40	40	31
43	109	71	53	41	41	32
44	110	72	54	42	42	33
45	111	73	55	43	43	34
46	112	74	56	44	44	35
47	113	75	57	45	45	36
48	114	76	58	46	46	37
49	115	77	59	47	47	38
50	116	78	60	48	48	39
51	117	79	61	49	49	40
52	118	80	62	50	50	41
53	119	81	63	51	51	42
54	120	82	64	52	52	43
55	121	83	65	53	53	44
56	122	84	66	54	54	45
57	123	85	67	55	55	46
58	124	86	68	56	56	47
59	125	87	69	57	57	48
60	126	88	70	58	58	49
61	127	89	71	59	59	50
62	128	90	72	60	60	51
63	129	91	73	61	61	52
64	130	92	74	62	62	53
65	131	93	75	63	63	54
66	132	94	76	64	64	55
67	133	95	77	65	65	56
68	134	96	78	66	66	57
69	135	97	79	67	67	58
70	136	98	80	68	68	59
71	137	99	81	69	69	60
72	138	100	82	70	70	61
73	139	101	83	71	71	62
74	140	102	84	72	72	63
75	141	103	85	73	73	64
76	142	104	86	74	74	65
77	143	105	87	75	75	66
78	144	106	88	76	76	67
79	145	107	89	77	77	68
80	146	108	90	78	78	69
81	147	109	91	79	79	70
82	148	110	92	80	80	71
83	149	111	93	81	81	72
84	150	112	94	82	82	73
85	151	113	95	83	83	74
86	152	114	96	84	84	75
87	153	115	97	85	85	76
88	154	116	98	86	86	77
89	155	117	99	87	87	78
90	156	118	100	88	88	79
91	157	119	101	89	89	80
92	158	120	102	90	90	81
93	159	121	103	91	91	82
94	160	122	104	92	92	83
95	161	123	105	93	93	84
96	162	124	106	94	94	85
97	163	125	107	95	95	86
98	164	126	108	96	96	87
99	165	127	109	97	97	88
100	166	128	110	98	98	89

Correspondance, hvilken Porto har udgjort 1 Penny pr. enkelt Brev, bliver der til de paa vedkommende Portotabeller opførte udenrigske Portoer af Breve til og fra og over England at lægge 7 d. istedetfor 8 d. pr. enkelt Brev, naar Brevene sendes over Sverige. Et enkelt Brev fra Norge til England, sendt over Sverige, vil saaledes koste 42½ Skilling istedetfor 45 Skilling Species. I Övrigt er Conventionen med England uforandret. Forsaavidt Breve mellem Norge og England ikke sendes i lukket Postsæk, men karteres til dansk Postcontor, behandles de som andre Transitbreve.

- 14. Mellemrigske Brevpostforsendelser, som udvexles directe mellem Norge og Danmark, kunne efter Afsenderens Valg afgaa enten helt frankerede eller helt ufrankerede Delviis Frankering tilstædes ikke.

Fra denne Regel undtages:

- a) Anbefalede Breve. Disse skulle altid være helt frankerede med den af Brevet pligtige Porto. Forlanger Afsenderen, at et Modtagelsesbevis skal medfølge Brevet, for at forsynes med Adressatens Qvittering, skal dette Bevis frankeres med almindelig Brevporto. Naar Adressatens Qvittering er erholdt, tilbagesendes det med omgaaende Post portofrit.
- b) Pengebreve, der kunne afgaa helt frankerede, helt ufrankerede eller frankerede med den det afsendende Postvæsen tilkommende Andel af Porto.
- c) Breve, der sendes med private Fartöier, som fare mellem Norge og de danske Stater. Disse Breve frankeres til det fremmede Postdistrict, saaledes at der ved deres Udlevering i dette kun bliver at oppebære den indenrigske Porto.

- 15. Forkommer et anbefalet Brev, skal det Postvæsen, inden hvis Omraade det er kommet, udbetale Afsenderen 5 norske Species eller 10 Rigsbankdaler. Med Hensyn til Erstatning for bortkomne eller beskadigede Pengebreve forholdes efter de for ethvert af Rigerne gjældende Anordninger. Erstatningspligten ophører, naar Adressaten har qvitteret for Modtagelsen, eller naar Erstatningskravet ikke anmeldes inden 6 Maaneder efter Forsendelsens Indlevering. Med Hensyn til Bestemmelser angaaende Angivelse af Værdi og Indhold, Forbud mod visse Sagers Forsendelse med Posten o. s. v. forholdes efter de for ethvert af Rigerne gjældende Anordninger.

- 16. Embedsbrev mellem Postbestyrelserne og Löbesedler mellem Postcontorerne (Postaabnerierne, Expeditionerue) i Tjeneste-Anliggender befordres portofrit. Löbesedler for Privatpersoner skulle frankeres som Breve; men viser det sig, at Afsendelsen er foranlediget ved en af Postvæsenet begaaet Feil, skal Portoen erstattes Vedkomende. Löbesedler skulle snarest muligt retournere med Paategning angaaende det Efterspurgte; Tilbagesendelsen sker altid portofrit.

- 17. For uindlöste Brevforsendelser, som uaabnede retournere, godtgjøres gjensidigen den paa samme hvilende norske og danske Porto og tillige den udenrigske Forskudsporto, forsaauidt denne kan erholdes tilbage fra de fremmede Postcontorer. Tilbagesendelsen skal ske ved særskilte Karter og portofrit. Det bliver saaledes at iagttagte, at naar Forsendelsen har været ufrankeret, den samme Porto anföres paa Retourkartet som ved Fremkarteringen, men derimod ingen Porto, naar Forsendelsen har været frankeret. Det Postcontor, til hvilket en ufrankeret Forsendelse kommer tilbage, er, saafremt Afsenderen indlöser denne, berettiget til at opkræve den fulde saavel udenrigske som indenrigske Porto for Hensendelsen, til Fordel for dets egen Postkasse.

Brevforsendelser, som Adressaten vægrer sig ved at modtage, og Transitbreve fra Norge til Udlandet, der retournere som uindlöste til det danske Postvæsen, skulle snarest muligt tilbagesendes til Afgangstedet; andre uindlöste Brevforsendelser senest inden 3 Maaneder efter Ankomsten. Poste-restante-Breve maa ikke förend, efter at have henligget 3 Maaneder paa Bestemmelsesstedet, tilbagesendes som uindlöste. Grunden til Tilbagesendelsen bliver i ethvert Tilfælde at paategne Forsendelserne.

- 18. Under Dampskibs-Farten mellem Norge og Danmark udvexles Brevpostkarter mellem vedkommende norske Postcontorer og Postexpeditioner og

a) de danske Postcontorer i Helsingöer og Kjöbenhavn, Altona, Hamburg og Lübeck, uden Hensyn til, ad hvilken Dampskibs-Route Forsendelsen fra eller til Norge foregaar;



- b) Postcontorerne paa andre Anløbssteder i de danske Stater, dog kun forsaavidt angaar Forsendelser med de Dampskibe, som anløbe Stedet.
19. Ethvert Brev forsynes paa Afgangstedet med Stempel eller Paakrift med Stationens Navn og Afgangsdagen. Transitbreve stemples ligeledes af det Postcontor, af hvilket de omkarteres. Brevene karteres fra Postcontorerne og Postexpeditionerne (men ikke fra Postaabnerierne) efter Stykketal og generelt saaledes, at saavel Antallet som Portoen kun anføres summarisk paa Karterne for de Breve, som efter deres i en særegen Columne anførte Vegt bære ens Porto. Dog skulle Pengebreve, ligesom ogsaa anbefalede Breve — det er saadanne, som have Paategningen "Anbefales", "Recommanderes" eller "NB." — stedse karteres hvert for sig og med Angivelse af Adressatens Navn. Brevpostkarter til danske Postcontorer udfærdiges in duplo, og Duplicatkartet tilbagesendes fra det modtagende Postcontor (Expedition) med omgaaende Post og forsynet med Qvittering for Modtagelsen. Brevene med tilhørende Karter forsendes mellem de vedkommende Postcontorer i forseglede Poser. Brevposerne mellem Norge og Helsingør, Kjøbenhavn, Altona, Hamburg og Lübeck kunne derhos, forsaavidt de nævnte Stæder ikke ere Anløbssteder, forsendes i særskilte forseglede Postsække, som uabnede passere Anløbsstedet; i Postsækkene fremsendes Fortegnelser in duplo over de i samme værende Brevposer, og Duplicatfortegnelsen, forsynet med Qvittering, returnerer til Afsenderen.
20. For Aviser, bestilte gennem danske og norske Postcontorer, erlægges for Emballering, Forsendelse, Distribution og Inkassation i Alt 20 pCt. af, hvad Avisen koster det afsendende Postvæsen, til lige Deling mellem begge Postkasser. For transiterende Aviser, som ikke ere bestilte paa et dansk Postcontor, erlægges i dansk Transitporto pr. Exemplar 1 Rigsbankdaler aarlig uden Hensyn til Numerantallet; for enkelte Qvartaler forholdsvis derefter.
- De det norske Postvæsen tilkommende 10 pCt. eller  $\frac{1}{10}$  af ovenmeldte Avisers Kostende deles lige mellem Postkassen og vedkommende Postbetjent i Henhold til de kongelige Resolutioner af 10de September 1837 og 29de December 1848 No. 11. Naar den danske Transitporto i Henhold til før givne Bestemmelser beregnes pr. Numer af de til og fra England og Lande derover i lukket Postsæk gaende Aviser samt Priscouranter, mærkede "Newspaper", erlægges den med  $2\frac{1}{2}$  Skilling Species pr. Stykke. Den ovenfor nævnte danske Transitafgift af Aviser, 1 Rigsbankdaler, regnes lig 60 Skilling Species.
21. Hvor "de danske Stater" ovenfor er nævnt som Postdistrict, forstaaes derved Kongeriget Danmark med Hertugdømmerne Slesvig, Holsten og Lauenburg. Breve til Island og Færøerne frankeres til Kjøbenhavn.
- Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.
- Aftryk af Conventionen skulle senere blive oversendte.

Christiania den 15de December 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
santlige Postmestere og Postexpeditører.

N<sup>o</sup> 42.  
1851.

**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
Departement for det Indre.

Da Departementet har havt Anledning til at erfare, at Circulairet af 16de Januari 1844 betræffende Bancobreves Behandling, indskjærpeth ved Circulairet af 23de Juli s. A., paa enkelte Steder ikke noiagtig iagttages, skulde man herved paa Nyt bringe det i Erindring med Bemærkning, at Postbetjenten paa det Sted, hvorfra Posten udgaar, har at anføre baade paa Timeseddelen og paa den samme medfølgende Fortegnelse, hvormange Bancobreve der affendes til ethvert Sted, til hvem de ere adresserede, samt hvilket Pengebeløb hvert enkelt Brev indeholder, og endvidere, at enhver Postmester, Postexpeditør eller Postaabner undervejs har noiagtigen at anføre baade paa Timeseddelen og Fortegnelsen, hvilke Bancobreve der udtages, og hvormange der afgaa videre eller af ham affendes, til hvilke Steder og til hvem de ere bestemte, samt hvilket Pengebeløb hvert enkelt Brev indeholder.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 27de December 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
santlige Postmestere og Postexpeditører.

Loppen,  
Hasvig og  
Hammerfest, hvor det antages at ankomme

Bejan,  
Rødhjerget og  
Thronhjelm.



N<sup>o</sup> 42.  
1851.

**Circulaire.**

Den Kongelige Norske Regjerings  
Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
Departement for det Indre.

Da Departementet har havt Anledning til at erfare, at Circulairet af 16de Januar 1844 be-  
træffende Bancobrevs Behandling, indskærpet ved Circulairet af 23de Juli f. A., paa enkelte  
Steder ikke noiagtig iagttages, skulde man herved paa Nytt bringe det i Erindring med Bemærk-  
ning, at Postbetjenten paa det Sted, hvorfra Posten udgaar, har at anføre baade paa  
Timeseddelen og paa den samme medfølgende Fortegnelse, hvormange Bancobreve  
der affendes til ethvert Sted, til hvem de ere adresserede, samt hvilket  
Pengebeløb hvert enkelt Brev indeholder, og endvidere, at enhver Postmester, Postex-  
pediteur eller Postaabner undervejs har noiagtigen at anføre baade paa Timeseddelen og For-  
tegnelsen, hvilke Bancobreve der udtages, og hvormange der afgaa videre eller af ham affendes,  
til hvilke Steder og til hvem de ere bestemte, samt hvilket Pengebeløb hvert  
enkelt Brev indeholder.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af næv-  
nende Circulaire.

Christiania den 27de December 1851.

J. Stang.

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpeditører.

Loppen,  
Hasvig og  
Hammerfest, hvor det antages at ankomme

Bejan,  
Rødbjerget og  
Throndhjem.



*Postexpeditøren, Løngedalen*

*Postens Løngedalen*



Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpeditører.



1851

Circularer

Departementet for det Indre

Den Kongelige Norske Regjerings
Departementet for det Indre

Christiania den 31te December 1851

F. Stang

Johan Collett

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Johan Collett

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.

Ved hoslagt at oversende en Deel Exemplarer af Departementets under 11te og 29de d. M.
udfærdigede Bekjendtgjørelser angaaende Dampskibs-Farten mellem Bergen og Hammerfest i
Maanederne Februar, Marts og April 1852, meddeles til videre Kundgjørelse, at Baadpostens
Gang i Nordland og Finmarken indtil Videre bliver uforandret.

Det bemærkes derhos, at der under Lofotsfiskeriet i næste Aar kan sendes Post til
Henningsvær, Stenc, Balstad, Sund, Reine, Flakstad, Moskenæs og Værø, hvor Postaabnerier
ere oprettede, for hvilke samme Taxter gjælde som for Buksnæs Postaabnerie.

Endvidere meddeles, at Handelsstedet Stot i Rødo Præstegjæld i Helgeland skal an-
bes af Dampskibet paa de 3 første Toure, og at der sammesteds er oprettet Postaabnerie, for
hvilket samme Taxter gjælde som for Rødo.

Til de Postbetjente, under hvilke Postaabnere sortere, vedlægges det fornødne Antal
Exemplarer af nærværende Circularer, for at fordeles blandt Postaabnerne tilligemed Bekjend-
gjørelserne.

Christiania den 31te December 1851.

F. Stang.

Johan Collett.

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Loppen,
Hasvig og
Hammerfest, hvor det antages at ankomme

Bejan,
Rødbjerget og
Thronhjelm.



**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
Departement for det Indre.

**H**oslagt oversendes en Deel Exemplarer af Departementets under 11te og 29de d. M. udfærdigede Bekjendtgjørelser om Dampskibs-Farten mellem Bergen, Throndhjem og Hammerfest, i Maanederne Februar, Marts og April 1852.

Med Bemærkning, at nye Miletabeller for Dampskibs-Farten i Lobet af næste Aar ville blive udfærdigede, skal man tilkjendegive, at Taxterne for Havn ere de samme som for Nord-Sæter, for Brettesnæs de samme som for Skraaven, for Havnæs de samme som for Havn, og for Havnæs de samme som for Havn. Mellem Gildeskaal og Støt regnes 4 Mile og mellem Rødt og Støt 5 Mile.

Christiania den 31te December 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Dampskibs-Chefer og Dampskibs-Expediteurer.

Skjervø,  
Loppen,  
Hasvig og  
Hammerfest, hvor det antages at ankomme

Valdersund,  
Bejan,  
Rødbjerget og  
Throndhjem.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



## Bekjendtgjørelse.

Farten til Postens, Passagerers, Pakkers og andre Sagers Befordring mellem Thronhjelm, Tromsø og Hammerfest med Dampfartøiet PRINDS GUSTAV tager for næste Aar sin Begyndelse den 15de Februar, da Fartøiet afgaar fra Thronhjelm. Dets Routepaa de 3 første Toure bliver følgende:

### Første og anden Tour:

Søndagene den 15de Februar og 14de Marts udgaar Fartøiet

fra Thronhjelm . . . . Kl. 6 F. M.  
anløber Rødbjerget,  
Bejan,  
Valdersund og  
Syd-Krogø.

Mandagene den 16de Februar og 15de Marts

anløbes Björö,  
Nord-Krogø og  
Gutvig.

Tirsdagene den 17de Februar og 16de Marts

anløbes Brönösund,  
Alstahaug,  
Kobberdal og  
Anklakken.

Onsdagene den 18de Februar og 17de Marts

anløbes Rödö,  
Stöt,  
Gildeskaal og  
Bodö.

Thorsdagene den 19de Februar og 18de Marts

anløbes Kjerringö,  
Grötö og  
Brettesnæs i Lofoten.

Fredagene den 20de Februar og 19de Marts

anløbes Lüdningen,  
Sandtorv,  
Harstadhavn,  
Havnvigen og  
Kastnæshavn.

Løverdage den 21de Februar og 20de Marts

anløbes Klöven,  
Gibostad og  
Tromsø.

Mandagene den 23de Februar og 22de Marts Kl. 6 F. M.

afgaar Dampskibet fra Tromsø og anløber  
Carlsö,  
Skjervö,  
Loppen,  
Hasvig og  
Hammerfest, hvor det antages at ankomme

Tirsdagene den 24de Februar og 23de Marts. Det af-  
gaar derfra Thorsdagene den 26de Februar og 25de  
Marts Kl. 6 F. M. og anløber

Hasvig,  
Loppen,  
Skjervö,  
Carlsö og

Tromsø, hvor det antages at ankomme

Fredagene den 27de Februar og 26de Marts. Fartøiet  
afgaar derfra Søndagene den 29de Februar og 28de  
Marts Kl. 6 F. M. og anløber

Gibostad,  
Klöven,  
Kastnæshavn,  
Havnvigen og  
Harstadhavn.

Mandagene den 1ste og 29de Marts

anløbes Sandtorv  
Lüdningen og  
Brettesnæs i Lofoten.

Tirsdagene den 2den og 30te Marts

anløbes Grötö,  
Kjerringö,  
Bodö og  
Gildeskaal.

Onsdagene den 3die og 31te Marts

anløbes Stöt,  
Rödö,  
Anklakken,  
Kobberdal og  
Alstahaug.

Thorsdagene den 4de Marts og 1ste April

anløbes Brönösund,  
Gutvig,  
Nord-Krogø og  
Björö.

Fredagene den 5te Marts og 2den April

anløbes Syd-Krogø,  
Valdersund,  
Bejan,  
Rødbjerget og  
Thronhjelm.



Tredie Tour

Søndag den 11te April udgaar Fartöiet		ved Hammerfest . . . . Kl. 10 F. M.
fra Thronhjøm . . . . Kl. 6 F. M.	Fra Hammerfest afgaar Fartöiet	Tirsdag den 20de April
er ved Rødbjerget . . . . — 8 —		Kl. 8 F. M.
— Bejan . . . . — 10 —	er ved Bosekop . . . . — 2 E. M.	
— Valdersund . . . . — 1 E. M.	— Kaafjord . . . . — 3 —	
— Syd-Krogö . . . . — 4 —	— Talvig . . . . — 4 —	
— Björö . . . . — 9 —	— Öxfjord . . . . — 7 —	
	— Loppen . . . . — 10 —	
Mandag den 12te April udgaar Fartöiet	Onsdag den 21de April	
fra Björö . . . . — 5 F. M.	ved Skjervö . . . . — 1 F. M.	
er ved Nord-Krogö . . . . — 9 —	— Havnes . . . . — 3 —	
— Gutvig . . . . — 11 —	— Carlsö . . . . — 6 —	
— Brönösund . . . . — 3 E. M.	— Tromsö . . . . — 10 —	
— Alstahaug . . . . — 7 —		
Tirsdag den 13de April udgaar Fartöiet	Thorsdag den 22de April udgaar Fartöiet	
fra Alstahaug . . . . — 1 F. M.	fra Tromsö . . . . — 8 F. M.	
er ved Kobberdal . . . . — 4 —	er ved Gibostad . . . . — 12 Midd.	
— Anklakken . . . . — 7 —	— Klöven . . . . — 2 E. M.	
— Rödö . . . . — 9 —	— Kastneshavn . . . . — 4 —	
— Stöt . . . . — 12 Midd.	— Havnvig . . . . — 7 —	
— Gildeskaal . . . . — 2 E. M.	— Harstadhavn . . . . — 10 —	
— Bodö . . . . — 4 —	— Sandtorv . . . . — 12 Midn.	
Onsdag den 14de April udgaar Fartöiet	Fredag den 23de April	
fra Bodö . . . . — 4 F. M.	ved Lüdingen . . . . — 2 F. M.	
er ved Kjerringö . . . . — 6 —	— Skraaven . . . . — 8 —	
— Grötö . . . . — 9 —	— Grötö . . . . — 12 Midd.	
— Skraaven . . . . — 1 E. M.	— Kjerringö . . . . — 3 E. M.	
— Lüdingen . . . . — 7 —	— Bodö . . . . — 5 —	
— Sandtorv . . . . — 9 —		
— Harstadhavn . . . . — 11 —	Lövdag den 24de April udgaar Fartöiet	
Thorsdag den 15de April	fra Bodö . . . . — 2 F. M.	
ved Havnvig . . . . — 2 F. M.	er ved Gildeskaal . . . . — 4 —	
— Kastneshavn . . . . — 5 —	— Stöt . . . . — 6 —	
— Klöven . . . . — 7 —	— Rödö . . . . — 9 —	
— Gibostad . . . . — 9 —	— Anklakken . . . . — 11 —	
— Tromsö . . . . — 12 Midd.	— Kobberdal . . . . — 2 E. M.	
Fartöiet afgaar fra Tromsö Lövdagen den 17de April	— Alstahaug . . . . — 4 —	
Kl. 8 F. M.	— Brönösund . . . . — 8 —	
er ved Carlsö . . . . — 12 Midd.	— Gutvig . . . . — 12 Midn.	
— Havnes . . . . — 3 E. M.	Søndag den 25de April	
— Skjervö . . . . — 5 —	ved Nord-Krogö . . . . — 3 F. M.	
— Loppen . . . . — 8 —	— Björö . . . . — 6 —	
— Öxfjord . . . . — 11 —	— Syd-Krogö . . . . — 11 —	
Søndag den 18de April	— Valdersund . . . . — 2 E. M.	
ved Talvig . . . . — 2 F. M.	— Bejan . . . . — 5 —	
— Bosekop . . . . — 3 —	— Rødbjerget . . . . — 7 —	
— Kaafjord . . . . — 4 —	— Thronhjøm . . . . — 9 —	

Hvor Klokkeslettene for Dampskibets Anløben ved de forskjellige Stationer ikke ere anførte, maa alle Vedkommende være forberedte paa, at Dampskibet passerer Anløbsstedet til hvilkenhelst Tid af den Dag eller det Dögn, som er anført. Hvor Klokkeslettene angives, maa alle Vedkommende være forberedte paa, at Dampskibet ankommer indtil 2 Timer tidligere.

For Befordringen med Dampfartöiet paa disse 3 Toure følges de samme Taxter og Regler som hidtil.

Angaaende de Toure, som senere blive at udføre med Dampfartöi mellem Thronhjøm og Hammerfest, skal Bekjendtgjorelse blive udstedt.

Den Kongelige Norske Regjerings Departement for det Indre.  
Christiania den 11te December 1851.

F. Stang.

Johan Collett.

Bekjendtgjorelse.

I den Tid Lofotsfiskeriet i næste Aar foregaar, skal et Dampskib sættes i Fart mellem Bergen og Thronhjøm efter følgende Route:

Mandag den 9de Februar afgaar Dampskibet fra Bergen Kl. 7 Morgen, og anløber Saudesund, Furesund og Moldöen; Tirsdag den 10de Februar anløbes Aalesund og Molde;

Onsdag den 11te Februar anløbes Christianssund;

Thorsdag den 12te Februar anløbes Havn, Bejan og Thronhjøm, hvorfra Dampskibet "PRINDS GUSTAV" gaar nordover Søndag den 15de Februar Kl. 6 Morgen.

Fredag den 5te Marts afgaar et Dampskib fra Thronhjøm Kl. 7 Morgen, anløber Bejan samt Fosens Havn, hvor "PRINDS GUSTAVS" Ankomst fra Nordland paaventes, hvorefter førstnævnte Dampskib, saasart "PRINDS GUSTAV" er ankommet, afgaar til Christianssund, Aalesund, Moldöen, Furesund, Saudesund og Bergen.

I Bergen stopper Dampskibet i 24 Timer, afgaar derpaa nordover og anløber Saudesund, Furesund, Moldöen, Aalesund, Christianssund, Bejan og Thronhjøm, hvorfra Dampskibet "PRINDS GUSTAV" afgaar paa dets 2den Tour til Nordland og Finmarken Søndag den 14de Marts Kl. 6 Morgen.

Fredag den 2den April Kl. 7 Morgen afgaar et Dampskib fra Thronhjøm, anløber Bejan og Fosens Havn, hvor "PRINDS GUSTAVS" Ankomst fra Nordland oppebies, hvorefter førstnævnte Dampskib afgaar sydover til Bergen og anløber Havn, Christianssund, Molde, Aalesund, Moldöen, Furesund og Saudesund.

Fra Bergen afgaar Dampskibet 24 Timer efter Ankomsten og anløber Saudesund, Furesund, Moldöen, Aalesund, Molde, Christianssund, Havn, Bejan og Thronhjøm, hvorfra "PRINDS GUSTAV" gaar nordover paa 3die Tour Søndag den 11te April Kl. 6 Morgen.

Dampskibet "PRINDS GUSTAV" oppebier i Fosens Havn Dampskibets Ankomst sydfra, forsaavidt dette ikke skulde være ankommet til Thronhjøm inden "PRINDS GUSTAVS" Afgang.

For Befordringen med Dampskibet mellem Bergen og Thronhjøm gjælde de samme Taxter og Regler, som de, der iaar have været bestemte for denne Fart.

Den Kongelige Norske Regjerings Departement for det Indre, Christiania den 11te December 1851.

F. Stang.

Johan Collett.



Bekjendtgjørelse

I den Tilbedraget i den 1ste Decbr. 1851... (mirrored text from the reverse side)

P. Stang

John Collin

samlige Postmestere og Postexpediteurer.

Bekjendtgjørelse

fra Departementet for det Indre.

Da Dampskibet PRINDS GUSTAV paa de to første Toure, som det ifølge Departementets Bekjendtgjørelse af 11te d. M. skal udføre mellem Thronhjelm og Hammerfest i Februar og Marts Maaneder 1852, muligens ikke kommer til at anløbe Brettesnæs i Lofoten, men til at gaa directe mellem Grötö og Lüdingen, vil der i Svolvær blive stationeret et Dæksfartöi, som for dette Tilfælde under Dampskibets 2 første Toure skal gjøre 4 Toure eller 8 Reiser mellem Svolvær, Skraaven og Grötö. Med dette Dæksfartöi vil der blive befordret Post, samt, forsaavidt Omstændighederne tillade det, ogsaa Passagerer efter nærmere Bestemmelse af Dæksfartöiets Fører.

Christiania den 29de December 1851.



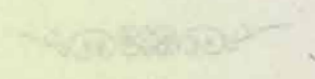


Bekjendtgjørelse

fra Departementet for det Indre.

Da Dampskibet PRINDS GUSTAV paa de to første Toure, som det ifølge Departementets Bekjendtgjørelse af 11te d. M. skal udføre mellem Thronhjelm og Hammerfest i Februar og Marts Maaneder 1852, muligens ikke kommer til at anløbe Brettesnæs i Lofoten, men til at gaa directe mellem Grötö og Lüdingen, vil der i Svolvær blive stationeret et Dæksfartöi; som for dette Tilfælde under Dampskibets 2 første Toure skal gjøre 4 Toure eller 8 Reiser mellem Svolvær, Skraaven og Grötö. Med dette Dæksfartöi vil der blive befordret Post, samt, forsaavidt Omstændighederne tillade det, ogsaa Passagerer efter nærmere Bestemmelse af Dæksfartöiets Fører.

Christiania den 29de December 1851.



Bekjendtgjørelse

fra Departementet for det Indre.

Da Dampskibet PRINDS GUSTAV paa de to første Toure, som det ifølge Departementets Bekjendtgjørelse af 11te d. M. skal udføre mellem Thronhjelm og Hammerfest i Februar og Marts Maaneder 1852, muligens ikke kommer til at anløbe Brettesnæs i Lofoten, men til at gaa directe mellem Grötö og Lüdingen, vil der i Svolvær blive stationeret et Dæksfartöi; som for dette Tilfælde under Dampskibets 2 første Toure skal gjøre 4 Toure eller 8 Reiser mellem Svolvær, Skraaven og Grötö. Med dette Dæksfartöi vil der blive befordret Post, samt, forsaavidt Omstændighederne tillade det, ogsaa Passagerer efter nærmere Bestemmelse af Dæksfartöiets Fører.

Christiania den 29de December 1851.





Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
*Department for det Indre.*

Ved hoslagt at oversende en Deel Exemplarer af Departementets under 11te og 29de d. M. udfærdigede Bekjendtgjørelser angaaende Dampskibs-Farten mellem Bergen og Hammerfest i Maanederne Februar, Marts og April 1852, meddeles til videre Kundgjørelse, at Baadpostens Gang i Nordland og Finmarken indtil Videre bliver uforandret.

Det bemærkes derhos, at der under Lofotsfiskeriet i næste Aar kan sendes Post til Henningsvær, Stene, Balstad, Sund, Reine, Flakstad, Moskenæs og Værø, hvor Postaabnerier ere oprettede, for hvilke samme Taxter gjælde som for Buksnæs Postaabnerie.

Endvidere meddeles, at Handelsstedet Stot i Rødo Præstegjæld i Helgeland skal anløbes af Dampskibet paa de 3 første Toure, og at der sammesteds er oprettet Postaabnerie, for hvilket samme Taxter gjælde som for Rødo.

Til de Postbetjente, under hvilke Postaabnere sortere, vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire, for at fordeles blandt Postaabnerne tilligemed Bekjendtgjørelserne.

Christiania den 31te December 1851.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.