

**Circulaire!**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**T**il fornøden Iagttagelse og Efterretning ved Kartering af Breve til danske Postkontorer under Dampskibsfarten meddeles herved:

1. Storhertugdømmene Luxemburg og Oldenburg ere tiltraadte den tysk-østerrigske Postforening, hvorfor der af Breve og andre Forsendelser til og fra disse Lande beregnes den tysk-østerrigske Foreningsporto (se Departementets Circulaire af 1ste Mai 1851 og Circulaire af 23de Juli 1851). Den tyske Porto af Correspondancen til Bremen, der ligeledes er tiltraadt bemeldte Forening, saavel som til de oldenburgske Stationer Abbehausen, Ahlhorn, Altenesch, Atens, Bardewisch, Berne, Blexen, Brake, Deedesdorff, Delmenhorst, Ellwürden, Elsflath, Esenshamm, Falkenburg, Golzwarden, Lemwerder, Oldenburg, Ovelgönne, Rastede, Rodenkirchen, Saudersfeld, Schwey, Seefeld, Strohausen, Yechta, Wardenburg, Warfleth, Wildeshausen, udgjör kun 2 Sölv groschen (3 Lybsk $\beta$ ) pr. enkelt Brev, naar Brevene karteres til det danske Postkontor i Hamburg.
2. Breve til Toscana kunne afsendes helt ufrankerede eller helt frankerede. Den fremmede Porto udgjör 8 Sgr. pr. enkelt Brev, hvoraf 3 Sgr. eller 4 L $\beta$  er dansk Transitporto (Circulaire af 10de Juli 1851).
3. Den østerrigske Postbestyrelse har nedsat Söporto en mellem Triest og Alexandria til 3 Sgr. pr. enkelt Brev for Correspondancen til Ostindien, China o. s. v. (se Tabellen til Circulaire af 1ste Mai 1851, No. 6).
4. Breve til de forenede nordamerikanske Stater (Californien og Oregon derunder indbefattede) kunne, naar de, paategnede via Bremen, karteres til det danske Postkontor i Hamburg, sendes med de fra Bremen afgaaende Dampskibe til Nordamerika (Circulaire af 25de September 1850).

Foruden den norske og den danske Porto til Hamburg (10 L $\beta$ ) og Porto en fra Hamburg til Bremen (2 Sgr. eller 3 L $\beta$ ), beregnes 9 $\frac{1}{2}$  Sgr. eller 13 L $\beta$  pr. enkelt Brev af indtil 1 Lod excl.

Følgende Vægtprogression bliver at anvende med Hensyn til Befordringen hinsides Bremen:

fra 1 Lod indtil 2 Lod excl. 2 Portosatser,

„ 2 „ „ 4 „ „ 4 „

o. s. v. for hver 2 Lod mere 2 Portosatser mere.

Breve, som afgaa til Nordamerika via Bremen, kunne afgaa helt ufrankerede, eller frankerede til Bremen eller helt frankerede.

For Aviser under Korsbaand udgjör den amerikanske Porto 1 Sgr. (1 $\frac{1}{2}$  L $\beta$ ) pr. Nummer.

Det sidste Circulaire i 1851 var af 31te December, angaaende Dampskibsfarten mellem Bergen og Hammerfest m. m., hvilket Circulaire var det 43de i Ordenen.

Det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges.

Christiania den 29de Januar 1852.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Til

Dampskibsselskabet - Langesund

Portoforlag  
Michaelis



**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departementet for det Indre.

Fra Bogtrykker Abelsted her af Høen har Departementet modtaget Anmeldelse om, at en af ham under 15de Juni f. A. med Dampskibet Constitutionen herfra afsendte Kasse med Bøger til Pastor Wetlesen i Finmarken under Adresse „Hr. Dvertoldbetjent Nørbye i Tromsø“ mærket  $\frac{I M}{H K}$  ikke er fremkommet til Bestemmelsesstedet.

Man skulde paa Grund heraf anmode Dem om hertil at indberette, om der angaaende denne Kasse kan meddeles nogen Oplysning.

Christiania den 31te Januar 1852.

J. Stang.

Johan Collett.

Til  
samtlige Dampskibsschefer og samtlige  
indenrigske Dampskibsexpediteurer.

besvaret 16. 52  
Jørgen Opljósnig

N<sup>o</sup> 2.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre,**

**A**t Departementet har bestemt, at der paa Anløbsstedet Edö i Nordmøres Fogderi, Romsdals Amt, fra den almindelige Dampskibs-Farts Begyndelse iaar, under Farten skal være et Postaabneri i Virksomhed, og at Taxten for Aure Postaabneri bliver at befølge ogsaa for Edö Postaabneri, meddeles herved.

Det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire vedlægges til Fordeling blandt Postaabnerne.

Christiania den 2den Februar 1852.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



Til  
Dampskib = Expeditionen i Langsund  
Postoppe Sted  
Postoppe



N. 3.  
1852.

**Circulaire.**

Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

At Departementet har bestemt, at der paa Anledningen af den kongelige svenske General-Poststyrelse givne Anledning skulde Departementet i Forbindelse med dets Circulairer af 22de September 1849 og 10de April 1850 anmode Dem om at iagttage, at der udenpaa de Pakker, hvori de til svenske Steder bestemte Pengebreve og andre recommanderede Breve indlægges, bliver anført Ordet "Recommanderet".

Christiania den 5te Februar 1852.

F. Stang.

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N. 3.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Paa dertil fra den kongelige svenske General-Poststyrelse givne Anledning skulde Departementet i Forbindelse med dets Circulairer af 22de September 1849 og 10de April 1850 anmode Dem om at iagttage, at der udenpaa de Pakker, hvori de til svenske Steder bestemte Pengebreve og andre recommanderede Breve indlægges, bliver anført Ordet "Recommanderet".

Christiania den 5te Februar 1852.

F. Stang.

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N<sup>o</sup> 4.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Ifølge Meddelelse fra den kongelige svenske General-Poststyrelse ere Postexpeditioner oprettede i Fårösund, Ljugarn og Burgsvik paa Gottland samt i Malugn i Stora Kopparbergs Len, hvorhos Qvarsebo Postcontor er flyttet fra Wik i Mo Herred, Jönköpings Len, til Byen Gisslaved i Westbo Herred, samme Len, og benævnes Gisslaveds Postcontor. Ved at underrette Dem herom, skal man i Forbindelse med Departementets Circulaire af 13de Juli 1849 N<sup>o</sup> 2 tilføie, at Taxten for enkelt Brev fra ethvert Sted her i Riget til Gisslaveds Postcontor samt Fårösunds, Ljugarns og Burgsviks Postexpeditioner, der samtlige ere beliggende over 20 Mile fra den norsk-svenske Grændse, er 8 Skill., og at Afstanden mellem Malugn og

Kongsvinger . . . . .	udgjör . . . . .	11½	Miil
Grue Postaabneri . . . . .	— . . . . .	14	—
Hofs — i Solör . . . . .	— . . . . .	16¼	—
Elverums — . . . . .	— . . . . .	20	—
Odalens — . . . . .	— . . . . .	13	—
Sands — . . . . .	— . . . . .	15½	—
Næs — paa Romerige — . . . . .	— . . . . .	15½	—
Ullensagers — . . . . .	— . . . . .	16¾	—
Skedsmo — . . . . .	— . . . . .	18¼	—
Fets — . . . . .	— . . . . .	19¾	—
Ejdsvolds — . . . . .	— . . . . .	19	—
Sörums — . . . . .	— . . . . .	18½	—
Urskougs — . . . . .	— . . . . .	19¾	—
Christiania . . . . .	— . . . . .	20	—

hvorfor Taxten for enkelt Brev mellem Malugn og de her nævnte norske Postcontorer og Postaabnerier udgjör 4 Skilling, medens den mellem Malugn og de övrige Steder i Norge er 8 Skilling.

Det bemærkes, at det ovenfor nævnte Sands Postaabneri i Solör og Odalens Fogderi, Hedemarkens Amt, endnu ikke er traadt i Virksomhed.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornödne Antal Exemplarer af dette Circulaire.

Christiania den 13de Februar 1852.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



*Lii*  
*Postexpeditionen i Fårösund*

*Postpost og  
skrivet*



Circulaire.

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

**F**ra *H. B. Linæe* i Porsgrund har Departementet modtaget Anmeldelse om, at en fra Christiania til Brevig i Slutningen af October Maaned f. A. med Dampskib afsendt Vadsæk af rødbrun og gul Plyds med Beslag af Messing og med et Laas, der var lidt itu, er bleven efterglemmt paa Dampskibet, og senere ikke har været at finde. — Vadsækken indeholdt Bøger og Papirer.

I denne Anledning skulde man anmode Dem om hertil at indberette, om De angaaende denne Vadsæk kan meddele nogen Oplysning.

Christiania den 28de Februar 1852.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Dampskibs-Chefer og indenrigske Dampskibs-Expeditører.

samtlige Postcontorer og Postexpeditioner.

*AB*  
Det bemærkes, at Dampskibet paa 8de Tour skal afgaa fra Tromsø sydover den 5te October, istedetfor som i de af Dampskibets Direction udfærdigede Bekjendtgjørelser anført den 3die October.



*Dampskibetspostdirektor, Langesund*

*Posten for  
Langesund*



**Circulaire.**

*Fra*  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Revisions-Departement.

Da flere Postcontorer og Postexpeditioner vedblive hertil kvartalsviis at indsende saavel de i Departementet for det Indres Circulaire af 6te Marts 1847 (13de Post) og 22de Mai 1848 (Nr. 5) omhandlede Opgaver og Karter, som de i samme Departements Circulaire af 13de Juli 1849 (Nr. 10) nævnte svenske Karter, naaget disse sidste ifølge det citerede Circulaire halvaarigen skulle tilstilles Departementet for det Indre, imedens den omhandlede Indsendelse for hine Opgavers og Karters Vedkommende er bortfaldt deels ved Departementet for det Indres Circulaire af 14de Juni 1848, deels ved Trawemündepostgangens Ophör i Aaret 1850, saa tilkjendegives herved til Efterretning og lagttagelse for Fremtiden, at den kvartalsvise Indsendelse for dette Departements Vedkommende udelukkende er indskrænket til de i dette Departements Circulaire af 16de August 1850 omhandlede Karter, hvis betimelige Indsendelse i Overensstemmelse med Circulairet Departementet herved gjentagende maa have indskjærpet.

Christiania den 28de Februar 1852.

**N. I. Krog.**

---

D. Arentz.

Til  
saamlige Postcontorer og Postexpeditioner.

*13*

Det bemærkes, at Dampskibet paa 8de Tour skal afgaa fra Tromsö sydover den 5te October, istedetfor som i de af Dampskibets Direction udfærdigede Bekjendtgjorelser anført den 3die October.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

Det meddeles herved til Efterretning og Iagttagelse, at Departementet har truffet Overenskomst med Directionen for det private Dampskib "Nidelven" om Postbefordring paa de Toure, som Dampskibet iaar skal udføre paa Nordland og Finmarken samt paa Indherred.

Den fornødne Omkartering foregaar ved Nordlands Postkontor paa Ottersö, som Dampskibet anlöber paa Routen mellem Björöen eller Namsos og Nord Krogö.

Dampskibets Route paa Nordland og Finmarken er bestemt saaledes:

	Afgaar fra Throndhjem nordover	Ankommer til Tromsö	Afgaar fra Tromsö nordover	Ankommer til Hammerfest	Afgaar fra Hammerfest sydover	Ankommer til Tromsö	Afgaar fra Tromsö sydover	Ankommer til Throndhjem
1ste Tour	11te Marts Kl. 6 F. M.	17de Marts					20de Marts Kl. 6 F. M.	25de Marts
2den Tour	4de April Kl. 6 F. M.	9de April	11te April Kl. 8 F. M.	12te April	14de April Kl. 8 F. M.	15de April	16de April Kl. 8 F. M.	20de April
3die Tour	7de Maj Kl. 9 F. M.	11te Maj	12te Maj Kl. 12 Mid.	13de Maj	15de Maj Kl. 3 F. M.	16de Maj	17de Maj Kl. 9 F. M.	21de Maj
4de Tour	4de Juni Kl. 9 F. M.	8de Juni	9de Juni Kl. 12 Mid.	10de Juni	12te Juni Kl. 3 F. M.	13te Juni	14de Juni Kl. 9 F. M.	18de Juni
5te Tour	1ste Juli Kl. 9 F. M.	5te Juli	7de Juli Kl. 12 Mid.	8de Juli	10de Juli Kl. 3 F. M.	11te Juli	12te Juli Kl. 9 F. M.	16de Juli
6te Tour	30te Juli Kl. 9 F. M.	3die Aug.	4de Aug. Kl. 12 Mid.	5te Aug.	7de Aug. Kl. 3 F. M.	8de Aug.	9de Aug. Kl. 9 F. M.	13de Aug.
7de Tour	27de Aug. Kl. 9 F. M.	31te Aug.	1ste Sept. Kl. 12 Mid.	2den Sept.	4de Sept. Kl. 3 F. M.	5te Sept.	6te Sept. Kl. 6 F. M.	10de Sept.
8de Tour	24de Sept. Kl. 7 F. M.	30te Sept.					5te Oct. Kl. 5 F. M.	11te Oct.
9de Tour	19de Oct. Kl. 7 F. M.	25de Oct.					28de Oct. Kl. 5 F. M.	3die Nvbr.

Paa 1ste Tour mellem Throndhjem og Tromsö anlöber Dampskibet de samme Steder, som Dampskibet Prinds Gustav paa 1ste og 2den Tour iaar; paa 2den Tour de samme Steder som Dampskibet Prinds Gustav paa 3die Tour iaar, samt derhos Namsos paa Nord- og Sydgaende; paa 3die, 4de, 5te, 6te og 7de Tour de samme Steder som Postvæsenets Dampskibe paa Sommertourene i Aaret 1851 undtagen Stejlo, hvorhos anlöbes Namsos og Stöt samt Havnæs istedetfor Maursund; paa 8de og 9de Tour anlöbes de samme Steder mellem Throndhjem og Tromsö, som Postvæsenets Dampskibe paa 14de Tour i Aaret 1851, samt derhos Stöt.

Det bemærkes, at Dampskibet paa 8de Tour skal afgaa fra Tromsö sydover den 5te October, istedetfor som i de af Dampskibets Direction udfærdigede Bekjendtgjørelser anført den 3die October.



*Longvins - Aalesund*  
*Prinds Gustav*  
*Aalesund*



*AB*



Routen paa Indherred er bestemt saaledes:

Löverdag den 27de Marts, Mandagene den 26de April og 3die Mai, Thorsdagen den 27de Mai, 24de Juni, 22de Juli, 19de August, 16de September samt Fredag den 15de October

afgaar Fartöiet fra Throndhjem . . . . . Kl. 7 F. M.  
er ved Levanger . . . . . — 11 —  
— Sundnæshavn . . . . . — 12 Midd.  
— Stenkjær . . . . . — 4 E. M.

Mandag den 29de Marts, Onsdagene den 28de April og 5te Mai samt Löverdage den 29de Mai, 26de Juni, 24de Juli, 21de August, 18de September og 16de October

afgaar Fartöiet fra Stenkjær . . . . . Kl. 7 F. M.  
er ved Sundnæshavn . . . . . — 11 —  
— Levanger . . . . . — 12 Midd.  
— Throndhjem . . . . . — 4 E. M.

Onsdag den 31te Marts, Thorsdag den 22de April, Fredag den 30te April, Söndagene den 23de Mai, 20de Juni, 18de Juli, 15de August, 12te September samt Tirsdagene den 1ste og 29de Juni, 27de Juli, 24de August, 21de September og 12te October

afgaar Fartöiet fra Throndhjem . . . . . Kl. 7 F. M.  
er ved Levanger . . . . . — 11 —  
— Sundnæshavn . . . . . — 12 Midd.  
afgaar fra Sundnæshavn . . . . . — 2 E. M.  
er ved Levanger . . . . . — 3 —  
— Throndhjem . . . . . — 7 —

I Henhold til Ovenstaaende bedes det paaseet, at Breve og Aviser, bestemte til Postkontorerne, Postexpeditionerne og Postaabnerne i Skibets Route, afsendes til Throndhjem fra sydligere Steder med de ordinaire Poster, som kunne ventes at ankomme til Throndhjem inden DampskibetsAfgang paa ovennævnte Toure, ligesom der fra Postbetjentene vil blive at expedere Post med Dampskibet, hvilken, forsaavidt den er bestemt til sydligere Steder end Throndhjem, vil blive afsendt derfra med første ordinaire Post.

Om Ovenstaaende bedes det Fornödne bekendtgjort til Efterretning for de Corresponderende.

Vedkommende Postmestere, Postexpediteurer og Postaabnere ville have at paase, at Posten afleveres til Dampskibet mod Förerens Qvittering, ligesom de til denne ville have at meddele Tilstaaelse for Modtagelsen af Dampskibets Post.

Sluttelig tilføjes, at sidste Baadpost i indeværende Halvaar udgaar fra Nordlands Postkontor nordover den 19de d. M.

Til de Postembedsmænd, under hvilke Postaabnere sortere, vedlægges det fornödne Antal Aftryk af nærværende Circulaire, for at fordeles blandt Postaabnerne.

Christiania den 4de Marts 1852.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N<sup>o</sup> 6.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjering  
Departement for det Indre.

Det Departementet herved oversender til Efterretning og Fordeling blandt Postaabnerne endel Exemplarer af den under Dags Dato udfærdigede Bekjendtgjørelse om Post-Dampskibenes Fart iaar, meddeles til Iagttagelse, at Breve til de danske Stater, Hamburg og derover, som ved at sendes over Svinesund ville ankomme dertil senere end Onsdag den 7de April skulle, forsaavidt ikke Befordring over Sverige ved Paategning paa Brevene forlanges, fra de Postkontorer og Postexpeditioner, hvorfra direkte Kartering til udenlandske Postkontorer finder Sted, karteres i Henhold til de for givne Regler til vedkommende danske Postkontorer i Helsingör, Kjöbenhavn, Nyborg, Kiel, Altona, Hamburg og Lübeck, hvorfra dog undtages Breve til Storbritannien og Ireland og derover, som, naar de ved at sendes over Svinesund, ville ankomme dertil efter den 7de April, skulle karteres til Sandösunds Postkontor, selv om Afsenderen forlanger dem sendte over Sverige, (se Circulaire af 11te Juli f. A.) hvorfor Postmesteren i Svinesund vil have at expedere de Breve til England og Lande derover, som indløbe efter den nævnte Dag, til Sandösunds Kontor, for der at omkarteres. Breve til Preussen og Lande derover, der afsendes med Kjöbenhavns-Dampskibet, blive at kartere til Overpostmester-Embedet i Kjöbenhavn, for fra Kjöbenhavn at afsendes med Dampskib til Stettin hver Mandag Eftermiddag Kl. 3.

Det bemærkes, at fra 1ste April afgaar der et Dampskib fra Kjöbenhavn til Kiel hver Mandag Eftermiddag Kl. 2, hvilket Dampskib igjen afgaar fra Kiel til Kjöbenhavn Tirsdag Aften, og ankommer til Kjöbenhavn Onsdag Eftermiddag med Post til det norske Dampskib.

Forövrigt henvises til Circulairene af 18de Februar, 6te og 28de Marts, 20de April, 1ste, 3die og 27de Maj, 6te og 18de Juni, 3die, 10de, 11te og 23de Juli, 11te, 26de og 27de August, 24de og 25de September, 1ste og 15de December f. A. samt 29de Januar d. A.

Christiania den 6te Marts 1852.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Oran . . . . . 8 Laurvig . . . . . 4 Sel i Waage . . . . . 8  
Graben . . . . . 8

Udfærdiget den 7de April 1852.

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Man skulde herved tilkjendegive, at det engelske Dampskib Courier fra 9de d. M. er begyndt at gaa i 14daglig Fart mellem Hull, Christiania og Göteborg, og at der med Dampskibet bliver at sende Post overensstemmende med de i Circulairet af 9de April f. A. indeholdte Regler.

For recommanderede Breve til Storbritannien og Ireland, via Ostende, hvilke karteres til det kgl. danske Overpostamt i Hamburg, opkræves saavel den belgiske Transitporto som den britiske Porto med det dobbelte Beløb. (Se den Circ. af 1ste Maj f. A. vedføjede Tabel No. 9).

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornødne Anlal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 11te Marts 1852.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Sluppen	8	Laurvig	4	Sarpborg	4	Stjørdal	8
Sol	8	deri	4	Saude	4	Stjørdal	8
Gran	4	Laurdal i Thelemarken	8	Sel i Waage	8	Drnæs	8
Graven	8	Laurvig	4				

Udfærdiget den 7de April 1852.

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Christiania den 11te Marts 1852  
 F. Stang  
 Johan Collett



W. J.  
1852

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Man skulde have tillige, at den kongelige General-Postdirection har underrettet Departementet om, at den britiske Søporto af Breve mellem England og Buenos Ayres samt andre Steder i den argentinske Republik er fra og med den 1ste d. M. nedsat fra 2 sh. 7 d. til 1 sh. for enkelt Brev eller et, der ikke veier over en halv Unce eller eet Lod.

Paa Grund heraf bliver der af Breve til og fra ovennævnte Steder at beregne i udenrigsk Porto 1 sh. 10 d. for enkelt Brev hvortil bliver at lægge 6 d. naar Brevet alene sendes over Danmark, og 7 d. naar det sendes baade over Sverige og Danmark. — Brevene maa altid helt frankeres.

Denne Portonedsættelse gjælder alene Breve til eller fra den argentinske Republik; Portoerne af Breve til og fra Brasilien og Montevideo ere uforandrede.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 11te Marts 1852.

**F. Stang.**

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N. 8.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Den kongelige britiske General- Postdirection har underrettet Departementet om, at den britiske Søporto af Breve mellem England og Buenos Ayres samt andre Steder i den argentinske Republik er fra og med den 1ste d. M. nedsat fra 2 sh. 7 d. til 1 sh. for enkelt Brev eller et, der ikke veier over en halv Unce eller eet Lod.

Paa Grund heraf bliver der af Breve til og fra ovennævnte Steder at beregne i udenrigsk Porto 1 sh. 10 d. for enkelt Brev hvortil bliver at lægge 6 d. naar Brevet alene sendes over Danmark, og 7 d. naar det sendes baade over Sverige og Danmark. — Brevene maa altid helt frankeres.

Denne Portonedsættelse gjælder alene Breve til eller fra den argentinske Republik; Portoerne af Breve til og fra Brasilien og Montevideo ere uforandrede.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 11te Marts 1852.

**F. Stang.**

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Sluppen . . . . . 8	Laurdal i Thelemarken 8	Sarpsborg . . . . . 4	Stjørdal . . . . . 8
Gol . . . . . 8	Laurvig . . . . . 4	Saude . . . . . 4	Strømmen . . . . . 8
Gran . . . . . 4		Sel i Waage . . . . . 8	
Graven . . . . . 8			

Udfærdiget den 7de April 1852.

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N. 9.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Den kongelige norske General-Postdirection har underrettet Departementet om, at den britiske Søpost al Brev mellem England og Buenos Ayres samt andre Steder i den argentinske Republik er fra og med den 1ste d. M. nedsat fra 2 Sh. 7 d. til 1 Sh. for enkelt Brev eller for et Par Brev over en halv Tonne eller 100 Pund. Paa Grund heraf bliver det af Brev til og fra ovennævnte Steder at betragte i indenrigsk Porto 1 Sh. 10 d. for enkelt Brev hvortil bliver at lægge 6 d. naar Brevet alene sendes over Danmark, og 7 d. naar det sendes både over Sverige og Danmark. Brevene maa altid være frankerede. Denne Portobekendtgørelse gjælder alene Brev til eller fra den argentinske Republik; Portoen af Brev til og fra Brasilien og Montevideo er ulovændret. Til Fordeling blandt Postaabnere vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 18de Marts 1852.

**F. Stang.**

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N. 9.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Med Hensivning til Departementets Circulaire af 29de Januar d. A. skulde Departementet herved meddele, at der i indeværende Aar hver Fredag fra Bremen bliver sendt en Brevsæk til Nordamerika, hvorfor der fra Dampskibsfartens Begyndelse ad denne Route fra Norge til de forenede nordamerikanske Stater kan sendes ufrankerede eller frankerede Breve, paategnede via Bremen pr. Dampfpost, og karterede til det kongelige danske Overpostamt i Hamburg. Foruden at Breve til de forenede nordamerikanske Stater over Bremen kunne sendes ufrankerede, hvilket ikke er Tilfældet med Forsendelsen ad nogen anden Route, er Portoens ogsaa lavere, idet den kun udgjør 52 Sk. Sp. pr. enkelt Brev, medens den over Calais udgjør 56 Sk. Sp., over Ostende 66 Sk. Sp., over Sandöund (undtagen til Californien og Oregon) 60 Sk. Sp. pr. enkelt Brev, alt efter den forskjellige Vægtenhed og Vægtprogression.

I denne Anledning bedes den fornødne Bekjendtgørelse udfærdiget til Efterretning for de Corresponderende.

Det bemærkes, at der i Circulairet N. 7<sup>1852</sup> skal henvises til Circulairet af 23de Juli f. A. istedetfor til Circulairet af 1ste Mai f. A.

Det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire til Fordeling blandt Postaabnere vedlægges.

Christiania den 18de Marts 1852.

**F. Stang.**

Christiania den 20de Marts 1852.

**F. Stang.**

Johan Collett.

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Steppen	8	Laurvig	4	Sarpsborg	4	Østerrisøer	8
Gol	8	Laurdal i Thelmarken	8	Saude	4	Drnes	8
Gran	4	Laurvig	4	Sel i Waage	8		
Graven	8						

Udfærdiget den 7de April 1852.

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

**Circulaire.**

Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Med Hensyn til Departementets Circulaire af 29de Januar d. A. skulde Depar-  
tementet have meddele, at der i indværende Aar hver Fjerde fra Bremen bliver sendt  
en Brevsk til Nordamerika, hvortil der fra Dampskibslinens Regjering ad denne  
Route fra Norge til de forenede nordamerikanske Stater kan sendes afsendte eller  
frankerede Breve, postgæde via Bremen pr. Dampskib, og karernde til det kon-  
gelige danske Overpostamt i Hamburg. Foruden at Breve til de forenede nordamerikan-  
ske Stater over Bremen kunne sendes afsendte, hvilket ikke er tilladt med for-  
sendelsen ad nogen anden Route, er Portoen ogsaa lavere, idet den kun udgjør 52 Sk.  
Sp. pr. enkelt Brev, medens den over Caisis udgjør 58 Sk. Sp., over Ostende 68 Sk.  
Sp., over Sandvands (nudsagen til Californien og Oregon) 60 Sk. Sp. pr. enkelt Brev.  
At efter den forskjellige Vægt og Vægtproportion.  
I denne Anledning behes den fornødne Bekjendtgørelse udleveret til Erhverv-  
ning for de Corresponderende.  
Det bemærkes, at der i Circulairet N. O. skal henvises til Circulairet af 29de  
Jan. d. A. istedetfor til Circulairet af 1ste Mai d. A.  
Det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire til Fordeling blandt  
Postaabneme vedlægges.

Christiania den 18de Mars 1852.

**F. Stang.**

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

**Opgave**

af et enkelt Brev ved følgende,  
overensstemmende med Indre-Departementets Skrivelse  
af 18de December 1851 oprettede Postaabnerier.

Under 13de Januar d. A. har det naadigst behaget Hans Majestæt blandt andet at  
resolvere:

- 1) At der aarlig i Maanederne Marts, April og Maj for Statskassens Regning skal ind-  
til videre beforders udenom de ydre Fiskevær 5 Gange Post frem og tilbage mellem  
Kjøbstæderne Hammerfest og Vardö eller Vadsö, og
- 2) at Postaabnerier, forsaavidt Omstændighederne tillade det, skulle oprettes paa 8 af  
de mellem Hammerfest og Vardö i fornævnte Postroute beliggende Handelssteder eller  
Fiskevær, hvor Postaabnerier ikke allerede forhen findes.

Efter i denne Anledning at have corresponderet med Stiftamtmanden i Tromsö,  
skulde Departementet herved meddele, at det er antageligt, at de omhandlede Poster  
ville udgaa fra Hammerfest den 5te og 19de Marts, 2den, 16de og 30te April d. A., og  
at Postaabnerier formentlig ville blive oprettede paa Gjesvær, Skarsvaag, Kjelvig, Skjöt-  
ningberg, Gamvig, Omgang, Berlevaag og Makkur eller Havningberg, i hvilken Anled-  
ning vedlægges en af Stiftamtmanden udarbejdet Opgave over Portoen af et enkelt Brev  
til og fra bemeldte Postaabnerier.

Det bemærkes, at der med den omhandlede Post ikke maa medsendes offentlige  
Penge, og at private Bankobreve alene medtages paa Afsenderens egen Resico, hvorom  
Vedkommende i fornödent Fald bedes underrettede.

Til Fordeling blandt Postaabneme vedlægges det fornödne Antal Exemplarer af  
nærværende Circulaire med Bilag.

Christiania den 26de Marts 1852.

**F. Stang.**

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Stoppen . . . . . 8	Laurdal i Helemarken 8	Sarpöborg . . . . . 4	Østerrisöer . . . . . 8
Sol . . . . . 8	Laurvig . . . . . 4	Saube . . . . . 4	Øpnæs . . . . . 8
Gran . . . . . 4		Sel i Waage . . . . . 8	
Graven . . . . . 8			

Udfærdiget den 7de April 1852.

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

# Opgave

over den bestemte Porto af et enkelt Brev ved følgende, overensstemmende med Indre-Departementets Skrivelse af 31te December 1851 oprettede Postaabnerier.

	Steder vestenfor Postaabneriet.		Steder østenfor Postaabneriet.	
	4 Skill.	8 Skill.	4 Skill.	8 Skill.
1. Gjesvær . . .	Karlsö og mellemliggende Steder.	De vesten og sydenfor Karlsö beliggende Steder.	Havningberg og mellemliggende Steder.	De østenfor Havningberg beliggende Steder.
2. Skarsvaag . .	Skjervö og mellemliggende Steder.	De vesten og sydenfor Skjervö beliggende Steder.	Vardö og mellemliggende Steder.	De østenfor Vardö beliggende Steder.
3. Kjelvig . . . .	Som No. 2.	Som No. 2.	Som No. 2.	Som No. 2.
4. Skjötningberg	Loppen og mellemliggende Steder.	De vesten og sydenfor Loppen beliggende Steder.	Vadsö og mellemliggende Steder.	
5. Gamvig . . . .	Hasvig og mellemliggende Steder.	De vesten og sydenfor Hasvig beliggende Steder.	Som No. 4.	
6. Omgang . . . .	Hammerfest og mellemliggende Steder.	De vesten og sydenfor Hammerfest beliggende Steder.	Som No. 4.	
7. Berlevaag . .	Som No. 6.	Som No. 6.	Som No. 4.	
8. Makkur eller Havningberg	Havösund og mellemliggende Steder.	De vesten og sydenfor Havösund beliggende Steder.	Som No. 4.	

Sluppen . . . . . 8	Laurvig . . . . . 4	Sarpsborg . . . . . 4	Herrisøer . . . . . 8
Sol . . . . . 8	Laurdal i Ehelemarken 8	Saude . . . . . 4	Ønæs . . . . . 8
Gran . . . . . 4	Laurvig . . . . . 4	Sel i Baage . . . . . 8	
Graven . . . . . 8			

Udfærdiget den 7de April 1852.

Johan Collett.

Til samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

## Circulaire

Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre

Under 16de Januar d. A. har det nævnte Departement blidt under at

1) At det vedlig i Afsendelses-Marts April og Maj for Statskassens Regning skal ind-  
til videre beholde udenom de fyre Fiskerier 7 Gange Post frem og tilbage mellem  
Kjøbstaden Hammerfest og Vadsö eller Vadsö og

2) At Postaabnerier foranstaltningerne tilhede der skulle oprettes paa 8 af  
de mellem Hammerfest og Vadsö i følgende Postroute beliggende Handelssteder eller  
Fiskerier hvor Postaabnerier ikke allerede foretaas

Efter i denne Anledning at have corresponderet med Stiftamtmanden i Tromsö,  
skulde Departementet først meddele, at det er satgældigt, at de omhandlede Poster  
ville udgaa fra Hammerfest den 1de og 18de Marts 1852, 16de og 30de April d. A., og  
at Postaabnerier formentlig vilde blive oprettede paa Gjesvær, Skarsvaag, Kjelvig, Skjöt-  
ningberg, Gamvig, Omgang, Berlevaag og Makkur eller Havningberg, i hvilken Anled-  
ning vedtoges en af Stiftamtmanden indsendt Opgave over Portoen af et enkelt Brev  
til og fra enkelte Postaabnerier.

Det bemærkes, at der med den omhandlede Post ikke man medsende offentlig  
Penge, og at private Bankbreve alene medtages paa Afsendelses egen Risiko, hvorefter  
Vedkommende i forinden Fald bedes underrette.

Den forbeholdt blandt Postaabnerier vedtoges det følgende Antal Exemplarer af  
nævnte Circulaire med Bilag.

Christiania den 26de Marts 1852

E. S. I. N. G.

Johan Collett.

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N<sup>o</sup> 11.  
1852.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

I følge derom modtagen Underretning fra den kongelige svenske General-Poststyrelse skal Dampskibsfarten mellem Stralsund og Ystad iaar begynde fra først nævnte By den 15de og fra Ystad den 16de April. Det hertil anvendte Dampskib afgaar fra Stralsund til Ystad hver Søndag og Thursdag Eftermiddag, og fra Ystad til Stralsund hver Mandag og Fredag Aften. Den udenrigske Post, som skal befordres med Dampskib mellem disse Steder, skal afgaa fra Halmstad til Ystad, første Gang iaar den 15de og fra Ystad til Halmstad den 16de April, samt sidste Gang respective den 28de og 29de November. General-Poststyrelsen har derhos paalagt Postcommissairen i Ystad hver Mandag Morgen efter Aabningen af denne Dampskibsforbindelse, og senere indtil videre, i Lighed med hvad der har fundet Sted i de sidste Aar, at afsende til Gøtheborg i særskilt Pose de med Dampskibet fra Stralsund til Ystad ankomne og til Norge adresserede Breve, for at disse kunne blive befordrede med det den paafølgende Thursdag fra Gøtheborg til Norge gaaende norske Dampskib.

Hvilket herved meddeles med Tilføiende, at Breve til Ulandet kunne mod den derfor bestemte Porto fra den angivne Tid befordres ad den ovennævnte Vei, naar det ved Paategning paa Brevene forlanges, da de i modsat Fald, som for tilkjendegivet, skulle afsendes til Ulandet med de norske Dampskibe.

Christiania den 27de Marts 1852.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Bløppen . . . . . 8	Laurdal i Telemarken 8	Sarpsborg . . . . . 4	Stjørdal . . . . . 8
Gol . . . . . 8	Laurvig . . . . . 4	Sande . . . . . 4	Storlien . . . . . 8
Gran . . . . . 4		Sel i Waage . . . . . 8	Strindheim . . . . . 8
Graven . . . . . 8			

Udfærdiget den 7de April 1852.

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**M**ed Henvisning til Departementets Circulaire af 15de December f. A. 6te Post meddeles, at den svenske General-Poststyrelse har givet sit Samtykke til, at der ved Beregningen af den svenske Transitporto af norske Breve, som afsendes over Sverige til og fra eller over de danske Stater, følges sammø Vægterhed og Vægtprogression som i Postforholdet mellem Norge og Danmark bestemt ifølge bemeldte Circulaire 4de Post.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 2den April 1852.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Sluppen . . . . .	8	Laurvig i Laurvigs Byg . . . . .	4	Sarpsborg . . . . .	4	Herrisøer . . . . .	8
Gol . . . . .	8	deri . . . . .	4	Saube . . . . .	4	Drøes . . . . .	8
Gran . . . . .	4	Laurdal i Helemarken . . . . .	8	Sel i Waage . . . . .	8		
Graven . . . . .	8	Laurvig . . . . .	4				

Udfærdiget den 7de April 1852.

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Med Hensigt til Departementets Circulaire af 15de December f. A. ble Post meddeles, at den svenske General-Poststyrelse har givet sit Samtykke til, at der ved Beredningen af den svenske Transitporto af norske Brev, som afsendes over Sverige til og fra eller over de danske, skal følges samme Værdighed og Vægtproportion som i Postforholdet mellem Norge og Danmark, bestemt i den benævnte Circulaire af Post-  
Til Fordeling blandt Postmestere følger et fornødt Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 3den April 1852.

F. Stang.

Johan Collett.

Til  
samtlig Postmestere og Postexpediteurer.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

At der fra 15de d. M. er oprettet Postaabneri paa Terøen i Søndhordlands og Hordalens Fogderi, Søndre Bergenhuus Amt, og at dette Postaabneri skal være i Virksomhed, saalænge Terøen er Dampskibs-Anløbssted, meddeles herved med Tilføiende, at Portotaxten for dette Postaabneri er den samme som for Kvindherreds (Roalstvedts).

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire

Christiania den 3die April 1852.

F. Stang.

Johan Collett.

Til  
samtlig Postmestere og Postexpediteurer.

Gloppen . . . . . 8	Lurdal i Laurvigs Fog- . . . . . 8	denæs . . . . . 8	Drifoug . . . . . 8
Sol . . . . . 8	deri . . . . . 4	Sarpsborg . . . . . 4	Herrisøer . . . . . 8
Gran . . . . . 4	Lurdal i Ehelemarken 8	Saude . . . . . 4	Drnæs . . . . . 8
Graven . . . . . 8	Laurvig . . . . . 4	Sel i Waage . . . . . 8	

Udfærdiget den 7de April 1852.

Johan Collett.

Til  
samtlig Postmestere og Postexpediteurer.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**A**t der ifølge kongelig Resolution af 20de Februar d. A. er oprettet en Bipost 2de Gange ugentlig mellem Aas Postaabneri og Næsoddens Præstegjeld i Ager og Follongs Fogderie, Agershuus Amt, med et Postaabneri paa Næsodden, der træder i Virksomhed den 1ste Maj d. A., meddeles herved, idet man hoslagt lader følge den for bemeldte Postaabneri udfærdigede Portotaxt.

Breve fra Udlandet til Næsoddens Postaabneri blive at omkartere ved Moss Postcontor, naar Brevene ankomme over Svinesund eller med Dampskib.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire og af Portotaxten.

Christiania den 10de April 1852.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Gløppen . . . . . 8	Laurdal i Laurvigs Fogderi . . . . . 4	Laurdal i Helemarken . . . . . 8	Laurvig . . . . . 4	Sarpsborg . . . . . 4	Saude . . . . . 4	Sel i Waage . . . . . 8	Århus . . . . . 8	Århus . . . . . 8	Århus . . . . . 8
---------------------	--	----------------------------------	---------------------	-----------------------	-------------------	-------------------------	-------------------	-------------------	-------------------

Udfærdiget den 7de April 1852.

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

**Porto-Taxt**

for et enkelt Brev mellem Næsøddens Postkontor og

Stilling	Stilling	Stilling	Stilling
Å i Aafford . . . . . 8	Grimstad . . . . . 8	Lebesby . . . . . 8	Selsø . . . . . 8
Ålefund . . . . . 8	Grong i Namdalen . . . . . 8	Leganger i Sogn . . . . . 8	Sim i Lesje . . . . . 8
Ålhuus i Følster . . . . . 8	Grue . . . . . 4	Leks i Kolbered . . . . . 8	Silgjord . . . . . 4
Åmot . . . . . 4	Guldholmen i Næsøby . . . . . 8	Lenvig (Sibostad) . . . . . 8	Skien . . . . . 4
Ås . . . . . 4	Haa . . . . . 8	Lereim i Grytten . . . . . 8	Skedsmoe . . . . . 4
Åsen i Frosten . . . . . 8	Hadsel . . . . . 8	Lervig i Ladevig . . . . . 8	Skjærstad . . . . . 8
Åsteidet i Alten-Talvig . . . . . 8	Halse i Stangvig . . . . . 8	Levanger (Ekegn) . . . . . 8	Skudsnæs i Rysfjke . . . . . 8
Åsten . . . . . 8	Hamar . . . . . 4	Lervigen i Stør-og Værdal . . . . . 8	Sidre . . . . . 8
Årendal . . . . . 8	Hammerfest . . . . . 8	Lillehammer . . . . . 8	Snaasen i Indreøens . . . . . 8
Åsker . . . . . 4	Havsvig i Loppen . . . . . 8	Lillesand . . . . . 8	Fogderi . . . . . 8
Åurdal . . . . . 8	Haugesund i Torvestad . . . . . 8	Lindaa . . . . . 8	Sogndal i Dalerne . . . . . 8
Åuce i Nordmøre . . . . . 8	Haus i Nordhordland . . . . . 8	Lomb . . . . . 8	Sogndal i Sogn . . . . . 8
Åustfjaden . . . . . 8	Havnæs i Eskerve . . . . . 8	Loppen . . . . . 8	Soleglad i Lesje . . . . . 8
Åveg . . . . . 8	Havøsfund i Hammerfest . . . . . 8	Lunde (Moi) . . . . . 8	Solvorn i Hafslo . . . . . 8
Åvgen . . . . . 8	Præstegjeld . . . . . 8	Luro (Anklakken) . . . . . 8	Sparboen . . . . . 8
Åvndalen . . . . . 8	Hegre i Stordalen . . . . . 8	Lyngdal (Refsvold) . . . . . 8	Stadsbygden . . . . . 8
Åviker i Meldalen . . . . . 8	Hemnæs i Helgeland . . . . . 8	Lynge . . . . . 8	Stange . . . . . 4
Åvid . . . . . 4	Hers i Leganger) . . . . . 8	Lyster . . . . . 8	Stanvig (Kvande) . . . . . 8
Åvørn (Haavig) . . . . . 8	Herve . . . . . 8	Lærdal . . . . . 8	Stavanger . . . . . 8
Åvø . . . . . 8	Hiterdal . . . . . 4	Lødingen . . . . . 8	Strgen eller Lassestad . . . . . 8
Åvø (Eide) . . . . . 8	Hiteren . . . . . 8	Løiten . . . . . 8	Stod . . . . . 8
Åvø . . . . . 4	Hjelmeland i Rysfjke . . . . . 8	Maaren i Vig i Sogn . . . . . 8	Stor-Elvedal i Namot . . . . . 8
Åvø . . . . . 8	Hjerdal . . . . . 4	Mandal . . . . . 8	Stordøen . . . . . 8
Åvø . . . . . 8	Hof i Jarlsberg . . . . . 4	Mausund . . . . . 8	Strandebarm (Vig) . . . . . 8
Åvø i Thelemarken . . . . . 4	Hof i Soløer . . . . . 4	Meldalen . . . . . 8	Stranden (Styngstad) . . . . . 8
Åvø i Westeraalen . . . . . 8	Holden (Ulefos) . . . . . 4	Melhuus . . . . . 8	Stordalen . . . . . 8
Åvø . . . . . 8	Holmestrand . . . . . 4	Merager . . . . . 8	Støren . . . . . 8
Åvø . . . . . 4	Holstaalen . . . . . 8	Mo i Helgeland . . . . . 8	Sucendal (Skei) . . . . . 8
Åvø . . . . . 8	Horningdal i Nordfjord . . . . . 8	Mo i Thelemarken . . . . . 8	Svelvigen . . . . . 4
Åvø . . . . . 8	Horten . . . . . 4	Modum (Vigerfund) . . . . . 4	Sælbo i Strindeog Sælbo . . . . . 8
Åvø . . . . . 8	Hougund i Eger . . . . . 4	Moland i Thelemarken . . . . . 8	Sorum . . . . . 4
Åvø . . . . . 8	Hurdalen . . . . . 4	Molde . . . . . 8	Talvig i Alten Talvig . . . . . 8
Åvø . . . . . 4	Hurum (Sætre) . . . . . 4	Mortensnæs i Næsøby . . . . . 8	Thingvold . . . . . 8
Åvø . . . . . 4	Hvideeid . . . . . 8	Mos . . . . . 4	Thoten . . . . . 4
Åvø . . . . . 8	Høland . . . . . 4	Namsos . . . . . 8	Thronenæs . . . . . 8
Åvø . . . . . 8	Hølen i Westby . . . . . 4	Nordbalden (Ringdal) . . . . . 8	Thronbjem . . . . . 8
Åvø (Hundeide) i Nordfjord . . . . . 8	Høstad (Haavvigen) . . . . . 8	Nordlands Postkontor . . . . . 8	Thrygstad . . . . . 4
Åvø i Hjelberg . . . . . 8	Indersen . . . . . 8	Nærstrand . . . . . 8	Tjøts i Alfshoug . . . . . 8
Åvø . . . . . 4	Indre Holmedal . . . . . 8	Næs i Hallingdal . . . . . 4	Tolgen . . . . . 8
Åvø . . . . . 4	Indvigen . . . . . 8	Næs paa Hedemarken . . . . . 4	Tromsø . . . . . 8
Åvø . . . . . 4	Jælle . . . . . 8	Næs i Rommerige . . . . . 4	Tvedestrand . . . . . 8
Åvø . . . . . 4	Jævnager . . . . . 4	Næsne . . . . . 8	Tønberg . . . . . 4
Åvø . . . . . 8	Kaafjorden i Alten-Talvig . . . . . 8	Næsset . . . . . 8	Tønset . . . . . 8
Åvø (Klepp) . . . . . 8	Karlsø i Senjen og Tromsø . . . . . 4	Nbdalen . . . . . 4	Ullensager . . . . . 4
Åvø . . . . . 8	Fogderi . . . . . 8	Nbdal . . . . . 8	Ullsteen . . . . . 8
Åvø . . . . . 8	Kastnæshavn i Trane . . . . . 8	Nrdaldalen . . . . . 8	Undal . . . . . 8
Åvø i Kvinesdal . . . . . 8	Kautokeino i Alten . . . . . 8	Ns . . . . . 8	Ueland . . . . . 8
Åvø . . . . . 4	Kinsevig (Utne) . . . . . 8	Nverhalvden . . . . . 8	Urfoug . . . . . 4
Åvø i Hammers . . . . . 8	Kirkevaag i Vaagen . . . . . 8	Norsgrund . . . . . 4	Vaage . . . . . 8
Åvø i Tromsø Præstegjeld . . . . . 8	Kjerringe i Solen . . . . . 8	Nakkestad . . . . . 4	Vaase . . . . . 8
Åvø . . . . . 8	Kløven i Trane . . . . . 8	Nellingen . . . . . 4	Vanelven . . . . . 8
Åvø . . . . . 8	Kobbervig i Aualdnæs . . . . . 8	Nendalen . . . . . 8	Vang i Valbers . . . . . 8
Åvø . . . . . 8	Kolvareid . . . . . 8	Nepvaag i Kistrand . . . . . 8	Vardal . . . . . 4
Åvø i Leganger i Sogn . . . . . 8	Komagfjord i Alten-Talvig . . . . . 8	Ningebo . . . . . 8	Vardo . . . . . 4
Åvø (Sø-Den) . . . . . 8	Kongsberg . . . . . 4	Ningerige . . . . . 4	Velblungsnæs i Grytten . . . . . 8
Åvø . . . . . 4	Kongsvinger . . . . . 4	Ningsager . . . . . 4	Vestnæs . . . . . 8
Åvø . . . . . 4	Kragers . . . . . 8	Rommedal . . . . . 4	Vigedal . . . . . 8
Åvø . . . . . 4	Krøtsherred i Sigdal . . . . . 4	Røbo . . . . . 8	Vig i Sogn . . . . . 8
Åvø i Christiansunds Præstegjeld . . . . . 8	Kvallsund i Hammerfest . . . . . 8	Roraas . . . . . 8	Vinje i Thelemarken . . . . . 8
Åvø . . . . . 8	Præstegjeld . . . . . 8	Saldalen . . . . . 8	Volden . . . . . 8
Åvø . . . . . 8	Kvamm i Fron . . . . . 8	Sande . . . . . 4	Vos . . . . . 8
Åvø . . . . . 8	Kvindherred (Kvalstvedt) . . . . . 8	Sandefjord . . . . . 4	Værdalen . . . . . 8
Åvø (Havstad) . . . . . 8	Ladevig . . . . . 8	Sandnæs i Høiland paa Jæderen . . . . . 8	Ytterøen . . . . . 8
Åvø . . . . . 8	Land . . . . . 4	Sandtorvholm i Thron- denæs . . . . . 8	Dier . . . . . 8
Åvø . . . . . 8	Langesund . . . . . 4	Sandtorvholm i Thron- denæs . . . . . 8	Delandet (Msteraad) . . . . . 8
Åvø . . . . . 8	Laurdal i Laurvigs Fog- deri . . . . . 4	Sarpsborg . . . . . 4	Drfoug . . . . . 8
Åvø . . . . . 8	Laurdal i Thelemarken . . . . . 8	Saude . . . . . 4	Mstertisøer . . . . . 8
Åvø . . . . . 8	Laurvig . . . . . 4	Sel i Vaage . . . . . 8	Drnæs . . . . . 8

Udfærdiget den 7de April 1852.

Johan Collett.

Til  
samtliche Postmestere og Postexpediteurer.

Kongelige Norske Regjerings  
 Departement for det Indre

Christiania den 10de April 1852  
 Til Førding blandt Postanstaltene følger det følgende Antal Eksemplarer af  
 Postkontor, naar Brevene ankomme over Skiansund eller med Dampskib.  
 Breve fra Ulandet til Næsøddens Postkontor blive af omkæret ved Næsø  
 Postanstalt udfærdigede Postkontor.  
 den 1ste Maj d. A. meddeles herved, idet man hermed lader følge den for bemeldte  
 Fogderie, Agerstans Amt, med et Postkontor paa Næsøddens, der vedrør i Virksomhed  
 Gangs egentlig mellem Aas Postkontor og Næsøddens Postkontor i Ager og Følloangs  
 A den følgende kongelige Resolution af 20de Februar d. A. er oplyst en tilpost 3de

Johan Collett.

N<sup>o</sup> 15.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

**P**aa dertil given Anledning skulde Departementet herved paalægge samtlige Postmestere og Postbetjente nøiagtigen at iagttage, at de Brevposer, der tilhøre andre Postcontorer, og som ankomme med Posterne, uopholdeligen tilbagesendes til vedkommende Contorer.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 21de April 1852.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N<sup>o</sup> 16.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

**D**a der fra Svinesunds og Sandösunds Postcontorer skal gives Underretning til vedkommende danske Postcontorer om, hvor mange Exemplarer af norske Aviser der postdaglig forsendes gennem førstnævnte Postcontorer til England eller fjernere Lande over England, skulde man anmode Dem om for Fremtiden at paase, at der paa enhver til England eller Lande derover bestemt Avispakke meddeles Oplysning om, hvormange Exemplarer Aviser Pakken indeholder.

Christiania den 27de April 1852.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**A**t Dampskibenei Routen mellem Christiania og Christianssand for Fremtiden fra og med den 7de Maj d. A. skulle anløbe Sandvigen paa Borøen istedetfor Haven ved Tvedestrand, meddees herved med Tilføjende, at Taxterne for Sandvigen ere de samme som for Haven.

Christiania den 29de April 1852.

**F. Stang.**

---

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Dampskibs-Chefer og Dampskibs-Expeditører.

---

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpeditører.

N<sup>o</sup> 17.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Under 22de f. M. har det naadigst behaget Hans Majestæt blandt Andet at resolve:  
"At det tillades, at der indtil Videre erlægges i Betaling for Forsendelse med Posterne  
af Tidsskriftet "Folkevennen", som udgives af Selskabet for Folkeoplysningens Fremme  
en Tolvtedel eller 10 Skilling aarlig fra 1ste Marts 1852 for hvert Exemplar, istedet-  
for som lovbestemt en Sjettedel af Abonnementsprisen paa Udgivelsesstedet".

Hvilket herved meddeles til Efterretning og fornøden Iagttagelse.

Til Fordeling blandt Postaabnerne veillægges det fornødne Antal Exemplarer af nær-  
værende Circulaire.

Christiania den 1ste Maj 1852.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

*Johan Collett.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**U**nder 22de f. M. har det naadigst behaget Hans Majestæt at resolvere:

“At det tillades, at de Sager, som maatte blive afsendte til Bestyrelsen af den Industriudstilling, der den 15de Juli d. A. skal aabnes i Bergen, og som efter Udstillingens Slutning af Bestyrelsen blive tilstillede vedkommende Fabrikker, befordres frit med Postvæsenets Dampskibe, efterhaanden som Rummet i samme tillader det, og mod at Postvæsenet ikke overtager nogen Ansvarspilgt for disse Sager for det mulige Tilfælde, at nogen af dem undervejs maatte beskadiges eller forkomme“.

Hvilket herved meddeles til Efterretning og fornöden Iagttagelse.

Christiania den 1ste Maj 1852.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtligte Dampskibs-Chefer og Dampskibs-Expeditereur.

**Johan Collett.**

Til  
samtligte Postmestere og Postexpeditereur.

N<sup>o</sup> 17.  
1852.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**U**nder 22de f. M. har det naadigst behaget Hans Majestæt blandt Andet at resolve:  
"At det tillades, at der indtil Videre erlægges i Betaling for Forsendelse med Posterne  
af Tidsskriftet "Folkevennen", som udgives af Selskabet for Folkeoplysningens Fremme  
en Tolvtedel eller 10 Skilling aarlig fra 1ste Marts 1852 for hvert Exemplar, istedet-  
for som lovbestemt en Sjettedel af Abonnementsprisen paa Udgivelsesstedet".

Hvilket herved meddeles til Efterretning og fornöden Iagttagelse.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornödne Antal Exemplarer af nær-  
værende Circulaire.

Christiania den 1ste Maj 1852.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N<sup>o</sup> 18.  
1852.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

At et i Stods Præstegjeld i Nordre Thronhjems Amt i Medhold af kongelig naadigst Resolution af 18de Juni 1849 oprettet Postaabneri træder i Virksomhed den 1ste Juli førstkommende, meddeles herved til fornöden Efterretning med Tilföiende, at samme bliver at benævne Stods Postaabneri, medens det för i samme Præstegjeld etablerede skal benævnes Steenkjærs Postaabneri.

Fra Postkontorer söndenfor Throndhjem karteres Breve til Steenkjær og Stod til Throndhjem.

Portotaxt for det nye Stods Postaabneri vedlægges.

Til de Postbetjente, under hvilke Postaabnere sortere, vedlægges det fornödne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire med Bilag, for at fordeles blandt Postaabnerne.

Christiania den 17de Maj 1852.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Gran . . . . . 4	Laurvig . . . . . 8	Saude . . . . . 8	Wefkong . . . . . 8
Graven . . . . . 8	Lebesby . . . . . 8	Sel i Waage . . . . . 8	Wæverisøer . . . . . 8
Grimstad . . . . . 8			

Udfærdiget den 18de Mai 1852.

**F. St**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N<sup>o</sup> 19.  
1851.

1852.

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

At der ifølge kongelig Resolution af 15de September f. A. er oprettet en ugentlig Bipopost mellem Postaabneriet i Søndre Odalens Præstegjeld og Sands Sogn i Nordre Odalens Præstegjeld, Solørs og Odalens Fogderi, Hedemarkens Amt, og at det ny oprettede, under Christiania Postkontor sorterende, Sands Postaabneri træder i Virksomhed den 1ste Juni d. A. meddeles herved.

Portotaxt for Sands Postaabneri følger.

Til de Postbetjente, under hvilke Postaabnere sortere, vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire med Bilag, for at fordeles blandt Postaabnerne.

Christiania den 19de Maj 1852.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Gran . . . . . 4	Laurvig . . . . . 8	Saude . . . . . 8	Distoug . . . . . 8
Graven . . . . . 8	Lebesby . . . . . 8	Sel i Baage . . . . . 8	Herrisær . . . . . 8
Grimstad . . . . . 8			

Udfærdiget den 18de Mai 1852.

**F. St**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Postkontor

Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Af det kongelige kongelige Resolution af 15de September f. A. er oprettet en egentlig  
Post mellem Postkontoret i Søndre Odalens Præstegjeld og Sands Sogn i Norske Oda-  
lens Præstegjeld, Solens og Odalens Fogderi, Hedemarkens Amt, og af det ny oprettede  
under Christiania Postkontor sorterende Sands Postkontor træder i Virksomhed den  
1ste Juni f. A. meddeles herved.

Posttaxen for Sands Postkontoret følger

Til de Postbestemte, under hvilke Postkontorene sortere, vedlægges det fornødne  
Andre Eksemplarer af nærværende Circulære med Bilag, for at fordeles blandt Postbestemte.

Christiania den 10de Maj 1852

F. Stang.

Johan Collett.

Postkontor

Porto-Taxt

for et enkelt Brev mellem Sands Postkontor og

Stift.	Stift.	Stift.	Stift.
Na i Naafjord . . . . . 8	Grong i Nambalen . . . . . 8	Leganger i Sogn . . . . . 8	Selsø . . . . . 8
Nalesund . . . . . 8	Grue . . . . . 4	Leksø i Stør. og . . . . . 8	Sim i Lesje . . . . . 8
Nathuus i Vestre . . . . . 8	Guldbolmen i Næsby . . . . . 8	Wærdal . . . . . 8	Silgjord . . . . . 8
Namot . . . . . 4	Haa . . . . . 8	Leks i Kolvereid . . . . . 8	Stien . . . . . 8
Nas . . . . . 4	Hafsel . . . . . 8	Lenvig (Gibostad) . . . . . 8	Stedsmo . . . . . 4
Nasen i Frosten . . . . . 8	Halse i Stangvig . . . . . 8	Leceim i Geytten . . . . . 8	Stjærstad . . . . . 8
Usteidet i Alten Talvig . . . . . 8	Hamar . . . . . 4	Lervig i Ladevig . . . . . 8	Stubsønæs i Ryspflø . . . . . 8
Alten . . . . . 8	Hammerfest . . . . . 8	Levanger (Efog) . . . . . 8	Stidre . . . . . 8
Arndal . . . . . 8	Hasvig i Loppen . . . . . 8	Lillehammer . . . . . 4	Snaasen i Jnderøens . . . . . 8
Asker . . . . . 4	Haugesund i Torvestad . . . . . 8	Lilleland . . . . . 8	Fogderi . . . . . 8
Aurdal . . . . . 8	Haus i Nordhordland . . . . . 8	Lindaas . . . . . 8	Sogndal i Dalerne . . . . . 8
Aure i Nordmøre . . . . . 8	Havnæs i Skjerve . . . . . 8	Lomb . . . . . 8	Sogndal i Sogn . . . . . 8
Beitstaden . . . . . 8	Hovsund i Hammerfest . . . . . 8	Loppen . . . . . 8	Soleglad i Lesje . . . . . 8
Berg . . . . . 8	Præstegjeld . . . . . 8	Lunde (Moi) . . . . . 8	Solvorn i Hafsto . . . . . 8
Bergen . . . . . 8	Hegre i Stordalen . . . . . 8	Lurs (Anklakken) . . . . . 8	Sparboen . . . . . 8
Bindalen . . . . . 8	Hemnes i Helgeland . . . . . 8	Lyngdal (Ressvold) . . . . . 8	Stadsbygden . . . . . 8
Birkelager i Melbalden . . . . . 8	Hers (Leganger) . . . . . 8	Lynge . . . . . 8	Stange . . . . . 4
Birid . . . . . 4	Herve . . . . . 4	Lyster . . . . . 8	Stangvig (Kvande) . . . . . 8
Bjørnar (Haa) . . . . . 8	Hiterdal . . . . . 4	Lærdal . . . . . 8	Stavanger . . . . . 8
Bodo . . . . . 8	Hitereen . . . . . 8	Løbingen . . . . . 8	Stegen eller Lafestad . . . . . 8
Bolsø (Eide) . . . . . 8	Hjelmeland i Ryspflø . . . . . 8	Løiten . . . . . 4	Stenfjær . . . . . 8
Brevig . . . . . 8	Hjertdal . . . . . 8	Maaren i Vig i Sogn . . . . . 8	Stod . . . . . 8
Brøns . . . . . 8	Hof i Karlsberg . . . . . 4	Mandal . . . . . 8	Stor-Elvedalen i Namot . . . . . 8
Buknæs . . . . . 8	Hof i Soler . . . . . 4	Mausund . . . . . 8	Storøen . . . . . 8
Bo i Thelemarken . . . . . 8	Holben (Ulefos) . . . . . 8	Melbalden . . . . . 8	Strandebarm (Vig) . . . . . 8
Bo i Vesteraalen . . . . . 8	Holmestrand . . . . . 4	Melhuus . . . . . 8	Stranden (Elyngstad) . . . . . 8
Borfen . . . . . 8	Holtaalen . . . . . 8	Merager . . . . . 8	Stordalen . . . . . 8
Christiana . . . . . 4	Horningdal i Nordfjord . . . . . 8	Mo i Helgeland . . . . . 8	Støren . . . . . 8
Christiansand . . . . . 8	Horten . . . . . 4	Mo i Thelemarken . . . . . 8	Surendal . . . . . 8
Christiansund . . . . . 8	Hougund i Eger . . . . . 4	Robum (Wigerfund) . . . . . 4	Svelvigen . . . . . 4
Dale i Ytre Holmedal . . . . . 8	Hurdalen . . . . . 8	Moland i Thelemarken . . . . . 8	Sælbo i Strinde og . . . . . 8
Davigen (Bryggen) . . . . . 8	Hurum (Sætre) . . . . . 4	Molde . . . . . 8	Sælbo . . . . . 8
Drammen . . . . . 4	Hvideøid . . . . . 8	Mortensnæs i Næsby . . . . . 8	Sorum . . . . . 4
Drosbak . . . . . 4	Holand . . . . . 4	Mosø . . . . . 4	Talvig i Alten Talvig . . . . . 8
Donnæs i Næsne . . . . . 8	Hølen i Vestby . . . . . 4	Namsos . . . . . 8	Thingvold . . . . . 8
Egerfund . . . . . 8	Høstad (Havnvigen) . . . . . 8	Nordalen (Kingdal) . . . . . 8	Thoten . . . . . 4
Eid (Hundeide) i Nord- . . . . . 8	Jnderøen . . . . . 8	Nordlands Postkontor . . . . . 8	Thronbenæs . . . . . 8
fjord . . . . . 8	Jndre Holmedal . . . . . 8	Nærstrand . . . . . 8	Thronhjem . . . . . 8
Eid i Fjælberg . . . . . 8	Jndvigen . . . . . 8	Næs i Hallingdal . . . . . 8	Thryggstad . . . . . 4
Eidsberg . . . . . 4	Jælle . . . . . 8	Næs paa Hedemarken . . . . . 4	Tjøta i Alfshoug . . . . . 8
Eidsvold . . . . . 4	Jævnager . . . . . 4	Næs paa Romerige . . . . . 4	Tolgen . . . . . 8
Etverum . . . . . 4	Kaafjorden i Alten Talvig . . . . . 8	Næsne . . . . . 8	Tromsø . . . . . 8
Enebal . . . . . 4	Karlsø i Senjen og . . . . . 8	Næsodden . . . . . 4	Tvedestrand . . . . . 8
Etna . . . . . 8	Tromsø Fogderi . . . . . 8	Næsset . . . . . 8	Tønsberg . . . . . 4
Evje (Klepp) . . . . . 8	Kastnæsghavn i Trano . . . . . 8	Dbalen . . . . . 4	Tønsset . . . . . 8
Evinndvig . . . . . 8	Kautokeino i Alten . . . . . 8	Opdal . . . . . 8	Ullensager . . . . . 4
Farsund . . . . . 8	Rinservig (Utne) . . . . . 8	Orkedalen . . . . . 8	Ulfsveen . . . . . 8
Fede i Kvinesdal . . . . . 8	Rirkevaag i Waagen . . . . . 8	Os . . . . . 8	Unbal . . . . . 8
Fedt . . . . . 4	Rjerringe i Solben . . . . . 8	Overschalden . . . . . 8	Urland . . . . . 8
Fikke i Hammers . . . . . 8	Rloven i Trano . . . . . 8	Porøgrund . . . . . 8	Urskog . . . . . 4
Finkrogen i Tromsø . . . . . 8	Robbervig i Aualbønæs . . . . . 8	Rakkestad . . . . . 4	Waage . . . . . 8
Præstegjeld . . . . . 8	Kolvereid . . . . . 8	Relingen . . . . . 4	Wabso . . . . . 8
Fjælberg . . . . . 8	Komagfjord i Alten . . . . . 8	Rendalen . . . . . 8	Wanelven . . . . . 8
Flekkefjord . . . . . 8	Talvig . . . . . 8	Reppvaag i Risstrand . . . . . 8	Wang i Walbers . . . . . 8
Flesje i Leganger i Sogn . . . . . 8	Kongsberg . . . . . 4	Ringebu . . . . . 8	Wardal . . . . . 4
Fosnæs . . . . . 8	Kongsvinger . . . . . 4	Ringerige . . . . . 4	Wardo . . . . . 8
Frederikshald . . . . . 4	Kragerø . . . . . 8	Ringsager . . . . . 4	Weslungsnæs i Geytten . . . . . 8
Frederikstad . . . . . 4	Krodsherred i Sigdal . . . . . 4	Rommedal . . . . . 4	Westnæs . . . . . 8
Frederiksværn . . . . . 8	Kvalfund i Hammer- . . . . . 8	Røds . . . . . 8	Wigedal . . . . . 8
Frede i Christiansunds . . . . . 8	fest Præstegjeld . . . . . 8	Røraas . . . . . 8	Wig i Sogn . . . . . 8
Præstegjeld . . . . . 8	Kvam i Fron . . . . . 8	Saltdalen . . . . . 8	Winje i Thelemarken . . . . . 8
Fron . . . . . 8	Kvindherred (Kvalstvedt) . . . . . 8	Sande . . . . . 4	Wolben . . . . . 8
Frosten . . . . . 8	Ladevig . . . . . 8	Sandessjod . . . . . 4	Wofs . . . . . 8
Forde (Havstad) . . . . . 8	Land . . . . . 4	Sandnæs i Høiland . . . . . 8	Wærdalen . . . . . 8
Gildeskaal . . . . . 8	Langesund . . . . . 8	paa Jæderen . . . . . 8	Ytterøen . . . . . 8
Gjeresfad . . . . . 8	Laurdal i Laurvigs . . . . . 8	Sandtorvholm i Thron- . . . . . 8	Ytterøen . . . . . 8
Gloppen . . . . . 8	Fogderi . . . . . 4	denæs . . . . . 8	Dier . . . . . 8
Gol . . . . . 8	Laurdal i Thelemarken . . . . . 8	Sarpsborg . . . . . 4	Wsnæs . . . . . 8
Gran . . . . . 4	Laurvig . . . . . 8	Saude . . . . . 8	Werlandet (Wsteraad) . . . . . 8
Graven . . . . . 8	Lebesby . . . . . 8	Sel i Waage . . . . . 8	Weskoug . . . . . 8
Grimstad . . . . . 8			Wstertliøer . . . . . 8

Udfærdiget den 18de Mai 1852.

F. St

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Nr 20.  
1852.

## Circulaire.

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Ifølge derom modtagen Underretning fra den kongelige danske General-Postdirecteur skulde man herved tilkjendegive Følgende med Hensyn til Karteringen af Breve til Belgien, Rusland og Polen, naar Brevene i Dampfarts-Tiden karteres til dansk Postkontor:

### A Correspondancen til Belgien.

Denne bliver at behandle efter medfølgende Brevtaxt.

Til nærmere Oplysning følger derhos en Fortegnelse over, hvilke belgiske Postkontorer der ere beliggende i Provindserne Lüttich, Limburg og Luxemburg, og hvilke i den anden belgiske Rayon.

Gjennem det preussiske og mecklenburgske Postvæsen kunne Postforsendelser til Belgien forsendes efter samme Taxt som gennem det thurn og taxiske.

### B. Om Postforsendelser til Rusland og Polen.

Den fremmede Porto for Breve fra Norge til Rusland og Polen, som forsendes gennem de tysk-østerrigske Postforeningslande, sammensættes saaledes pr. Enkeltbrev af 1 Lods Vægt efter den gjældende Progression:

Dansk Porto . . . . .	4 Lβ
Tydisk Porto . . . . .	4 Lβ
Russisk Porto . . . . .	4 Lβ
<hr/>	
Ialt . . . . .	12 Lβ (24 β Sp.)

Dog er den russiske Porto for Breve til Grændsepostkontorerne Polangen, Taugoggen, Georgenburg, Wirhallen, Grajewo, Mlawa, Dobrzyn, Sluzewo, Slupca, Kalisch, Wirszow og Czenstochau kun  $1\frac{1}{2}$  Lβ pr. Enkeltbrev.

Recommanderede Breve, som ikkun kunne afgaa frankerede, betale dobbelt russisk Porto.

For Aviser, Journaler, Priskuranter, trykte Circularer og Anbefalingsbreve under Korsbaand eller löse Baand beregnes den russiske Porto indtil en Vægt af 3 Lod som for et Enkeltbrev, og for hvert overskydende Lod beregnes  $1\frac{1}{2}$  Lβ. Disse Forsendelser, som maa frankeres ved Indleveringen, maa foruden Adresse, Datum og Underskrift ikke indeholde noget Skrevet.

For Vareprøver og Mönstre beregnes Porto, naar de ere pakkede saaledes, at de let kunne kjendes som saadanne og det medfølgende Brev ikke vejer over 1 Lod, indtil en Vægt af 2 Lod som for Enkeltbrev, og for Vægt over 2 og til 3 Lod som for et dobbelt Brev.

Brevpostforsendelser, som karteres til Lübeck, for derfra at afgaa med Dampskib til Rusland, ere den ovenanførte Porto underkastede; dog finder ingen Moderation Sted for Forsendelser til de ovenangivne Grændsestationer.

C. Den norske Porto af samtlige ovenanførte Breve bliver at beregne med 3 Lβ i indenrigsk Porto og 3 Lβ i Süporto for Enkeltbrev (Circ. af 15de Decbr. f. A. 3die Post.)

Til de Postbetjente, under hvilke Postaabnere sortere, vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire med Bilage, for at fordeles blandt Postaabnerne.

Christiania den 25de Maj 1852.

**F. Stang.**

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

## Fortegnelse

over de belgiske Postkontorer, som ligge i Provindserne  
Lüttich, Limburg og Luxemburg.

Postkontorernes Navne.	Provindserne.	Postkontorernes Navne.	Provindserne.
Amay . . . . .	Liège (Lüttich).	Landen . . . . .	Liège.
Ans . . . . .	Liège.	Laroche . . . . .	Luxembourg.
Arlon . . . . .	Luxembourg.	Léger (St.) . . . .	Luxembourg.
Aubange . . . . .	Luxembourg.	Liège (Lüttich) . .	Liège.
Aubel . . . . .	Liège.	Looz . . . . .	Limbourg.
Aywayille . . . . .	Liège.	Maeseck . . . . .	Limbourg.
Barvaux . . . . .	Luxembourg.	Marche . . . . .	Luxembourg.
Bastogne . . . . .	Luxembourg.	Matelange . . . . .	Luxembourg.
Beeringen . . . . .	Limbourg.	Mechelen . . . . .	Limbourg.
Beverloo . . . . .	Limbourg.	Nandrin . . . . .	Liège.
Bilsen . . . . .	Limbourg.	Nessonvaux . . . .	Liège.
Bouillon . . . . .	Luxembourg.	Neufchateau . . . .	Luxembourg.
Brée . . . . .	Limbourg.	Oreye . . . . .	Liège.
Chaufontaine . . . .	Liège.	Overpelt . . . . .	Limbourg.
Chenée . . . . .	Liège.	Paliseul . . . . .	Luxembourg.
Dison . . . . .	Liège.	Peer . . . . .	Limbourg.
Dolhain-Limbourg . .	Liège.	Pepinster . . . . .	Liège.
Ensival . . . . .	Liège.	Riempst . . . . .	Limbourg.
Fexhe le haut Clocher	Liège.	Seraing . . . . .	Liège.
Florenville . . . . .	Luxembourg.	Spa . . . . .	Liège.
Glons . . . . .	Liège.	Stavelot . . . . .	Liège.
Habaye la neuve . .	Luxembourg.	Tongres . . . . .	Limbourg.
Hannut . . . . .	Liège.	Trond (St.) . . . .	Limbourg.
Hasselt . . . . .	Limbourg.	Verviers . . . . .	Liège.
Herbestal . . . . .	Liège.	Vielsalm . . . . .	Luxembourg.
Herck-la-Ville . . .	Limbourg.	Virton . . . . .	Luxembourg.
Herve . . . . .	Liège.	Vise . . . . .	Liège.
Houffalize . . . . .	Luxembourg.	Vroenhoven . . . .	Limbourg.
Hubert (St.) . . . .	Luxembourg.	Waremme . . . . .	Liège.
Huy . . . . .	Liège.	Warnant-Dreye . .	Liège.
Jemeppe . . . . .	Liège.	Wellin . . . . .	Luxembourg.

## Fortegnelse

over de Postkontorer, som ligge i den anden belgiske Rayon.

Postkontorernes Navne.	Provindserne.	Postkontorernes Navne.	Provindserne.
Aeltre . . . . .	Flandre orientale (Øst-Flandern).	Diest . . . . .	Brabant.
Aerschot . . . . .	Brabant.	Dinant . . . . .	Namur.
Alost . . . . .	Flandre orientale.	Dixmude . . . . .	Fl. occidentale.
Andenne . . . . .	Namur.	Dour . . . . .	Hainaut.
Antoing . . . . .	Hainaut (Hennegau)	Duffel . . . . .	Anvers.
Anvers (Antwerpen)	Anvers (Antwerpen)	Ecaussines (les) .	Hainaut.
Assche . . . . .	Brabant.	Eecloo . . . . .	Fl. orientale.
Ath . . . . .	Hainaut.	Eghezée . . . . .	Namur.
Andeghem . . . . .	Flandre orientale.	Enghien . . . . .	Hainaut.
Audenaerde . . . . .	Flandre orientale.	Farciennes . . . . .	Hainaut.
Avelghem . . . . .	Flandre occidentale (Vest-Flandern).	Fleurus . . . . .	Hainaut.
Barry . . . . .	Hainaut.	Floreffe . . . . .	Hainaut.
Beaumont . . . . .	Hainaut.	Florenne . . . . .	Namur.
Beauraing . . . . .	Namur.	Fontaine-l'Évêque.	Hainaut.
Beveren . . . . .	Fl. orientale.	Fosse . . . . .	Namur.
Binche . . . . .	Hainaut.	Frasnes . . . . .	Hainaut.
Bloomendael . . . . .	Fl. occidentale.	Furnes . . . . .	Fl. occidentale.
Boom . . . . .	Anvers.	Gand (Gent) . . . . .	Fl. orientale.
Blankenberghe . . . . .	Fl. occidentale.	Gavre . . . . .	Fland. orient.
Boussu . . . . .	Hainaut.	Gédinne . . . . .	Namur.
Braine-le-comte . . . . .	Hainaut.	Gembloux . . . . .	Namur.
Brasschaet . . . . .	Anvers.	Genappe . . . . .	Brabant.
Brugelette . . . . .	Hainaut.	Gheel . . . . .	Anvers.
Bruges (Brügge) . . . . .	Fl. occidentale.	Ghislain (St.) . . . . .	Hainaut.
Bruxelles (Brüssel) . . . . .	Brabant.	Ghistelles . . . . .	Fl. occidentale.
Capelle-au-Bois . . . . .	Brabant.	Givry . . . . .	Hainaut.
Charleroi . . . . .	Hainaut.	Gosselies . . . . .	Hainaut.
Chatelineau . . . . .	Hainaut.	Grammont . . . . .	Fl. orientale.
Chièvre-Attre . . . . .	Hainaut.	Hal (Halle) . . . . .	Brabant.
Chimay . . . . .	Hainaut.	Hamme . . . . .	Fl. orientale.
Ciney . . . . .	Namur.	Hamme-mille . . . . .	Brabant.
Contich . . . . .	Anvers.	Harlebeke . . . . .	Fl. occidentale.
Courtrai (Cortryk) . . . . .	Fl. occidentale.	Havelange . . . . .	Namur.
Couvin . . . . .	Namur.	Heer . . . . .	Namur.
Crayshautem . . . . .	Fl. orientale.	Herenthals . . . . .	Anvers.
Deynze . . . . .	Fl. orientale.	Heyst-op-den-berg	Anvers.
		Hoogstraeten . . . . .	Anvers.
		Iseghem . . . . .	Fl. occidentale.

## Taxt

for Correspondancen til Kongeriget Belgien.

### Brevtaxt.

- I. Den fremmede Porto for et Enkeltbrev sammensættes:
- af den danske og den thurn og taxiske Porto efter de hidtil gjældende Bestemmelser; (se Depart. Circulaire af 27de Maj f. A. sammenholdt med Circulaire af 1ste Maj næstfö.)
  - af den belgiske Porto, som udgjör
    - 10 Centimer eller 1½ L/β (1 Sgr.) for Breve til og fra de belgiske Provindser Limburg, Lüttich og Luxemburg (se hoslagte Fortegnelse) og
    - 20 Centimer eller 3 L/β (2 Sgr.) for Breve til og fra Postkontorerne i den anden belgiske Rayon
 Hoslagt følger en Tabel til Reduction af Centimer til Sölvgröschén.

### Vægt- og Taxt-Progression.

- II. I Henseende til den norske, danske og den taxiske Portos Beregning henvises til de för meddelte Bestemmelser.
- I Henseende til den belgiske Porto regnes et saadant Brev for Enkeltbrev, hvis Vægt ikke overstiger 15 Grammer (1 Lod Sölvvægt eller saakaldt cölnsk Vægt) For hver 15 Grammer (1 Lod cölnsk) maa opkræves et Enkeltbrevs Porto mere.

### Frankering.

- III. Correspondancen til og fra Belgien kan paa de under IV og VI anförte Undtagelser nær efter Afsenderens Valg afgaa ufrankeret eller frankeret til Bestemmelsesstedet.

### Recommanderede Breve.

- IV. Portoen for recommanderede Breve maa af Afsenderen altid forudbetales til Bestemmelsesstedet.
- Gaar et recommanderet Brev tabt paa det belgiske Gebet, udbetales der til Reclamanten i Erstatning herfor en Sum af 50 Francs. Retten til at reclamere i denne Anledning ophörer dog, naar 6 Maaneder ere forløbne efter Indleveringsdagen.
- Med de til Belgien afgaaende recommanderede Breve kan der følge et Modtagelsesbevis, for hvilket der betales efter den norske Taxt (4 Sk. Sp.)<sup>\*)</sup>
- De til Belgien afgaaende recommanderede Breve maa være forsynede med særskilt Couvert og med idetmindste to Segl.

### Vareprøver og Mönstre.

- V. Vareprøver og Mönstre, som afsendes ledsagede af et Enkeltbrev, behandles i Henseende til Beregningen af den norske, danske og den taxiske Porto efter de gjældende Bestemmelser. Som belgisk Porto beregnes for hver 30 Grammer (2 Lod cölnsk) af Brevets og Prövens samlede Vægt kun Enkeltbrevs Porto, naar Forsendelsen er saaledes pakket, at Indholdet let kan skjönnes at indskrænke sig til Varepröven. Vejer det medfølgende Brev alene mere end 15 Grammer (1 Lod cölnsk), saa er den samlede Forsendelse undergivet almindelig Brevtaxt.

### Korsbaandsforsendelser.

- VI. For trykte, stukne eller lithogrepherede Journaler, Aviser, periodiske Skrifter, heftede Böger, Brochurer, Musicalier, Cataloger, Prospectus, Annoncer og Underretninger, som

<sup>\*)</sup> Anm. Det bemærkes i denne Forbindelse, at ifölgeden norsk-danske Postconvention af 19de Novbr 1851 Art. 20 skal der for det Modtagelsesbevis, der paa Afsenderens Forlangende medsendes et anbefalet Brev til dansk Postkontor og som, forsynet med Adressatens Quitting portofrit skal tilbagesendes med omgaaende Post, alene betaales efter norsk Taxt (4 Sk. Sp.).



ere udkomne i Belgien og bestemte til Norge, bliver der, naar samme foruden Adressen (med Angivelse af Bladenes Antal), Datum og Underskrift forøvrigt ikke indeholde noget Skrevet og ved Indleveringen i Belgien frankeres til den belgiske Grændse, i thurn og taxisk Porto at beregne 1 L. $\beta$ ( $\frac{1}{2}$  Sgr.) pr. Lod norsk Handelsvægt. For lignende Forsendelser fra Norge til Belgien kommer, naar de ved Indleveringen frankeres helt, ligeledes en modereret Taxt til Anvendelse, idet der i norsk Porto bliver at beregne 1 $\frac{1}{2}$  L. $\beta$  pr. Lod (Circ. af 15de Decbr. f. A. 5te Post) og i dansk samt thurn og taxisk Porto 1 $\frac{1}{2}$  L. $\beta$ (1 Sgr.) p. r. Lod og i belgisk Porto 2 Sølvpenninge ( $\frac{1}{2}$  L. $\beta$ ) pr. Blad (Ark.)

#### Retourbreve.

- VII. Brevpostforsendelser af enhver Art, som af hvilkensomhelst Grund ei kunne afleveres, skulle af det thurn og taxiske eller belgiske Postvæsen tilbagesendes den 15de i hver Maaned, saa at enhver saadan Sending indeholder de Gjenstande, som i den foregaaende Maaned ikke ere blevne afleverede. Porto for retournerede Forsendelser opkræves kun for Tilbagesendelsen hos den, der har indleveret Samme, forsaavidt han kjendes, medens Forsendelser, der ved Indleveringen ere frankerede, tilbageleveres Afsenderen uden videre Portobetaling.

Retourbreve tages kun tilbage, naar de ikke have været aabnede, men endnu ere lukkede med det dem af Afsenderen paatrykte Segl. Dog skulle saadanne Breve, for hvilke Adressaterne efter de i det Land, hvor de ere indleverede, gjældende Bestemmelser (f. Ex. paa Grund af deres injurierende Indhold) erholde den erlagte Porto tilbagebetalt, ogsaa kunne retourneres aabnede.

#### Feilsendte Breve.

- VIII. Feilsendte Brevforsendelser af enhver Art skulle uopholdelig fra begge Sider tilbagesendes, saaledes at den Porto, hvori de ved Udvexlingen vare ansatte, godtgjøres.

#### Eftersendte Breve.


- IX. Brevpostforsendelser af enhver Art, som eftersendes Adressaterne (reclamerede Breve), skulle gjensidig udleveres mod den Porto, som oprindeligt skulde have været erlagt af Adressaterne.



Postkontorernes Navne.	Provindserne.	Postkontorernes Navne.	Provindserne.
Isque . . . . .	Brabant.	Quiévrain . . . . .	Hainaut.
Jemmapes . . . . .	Hainaut.	Raince . . . . .	Hainaut.
Jodoigne . . . . .	Brabant.	Renaix . . . . .	Fl. orientale.
Jurbise . . . . .	Hainaut.	Rochefort . . . . .	Namur.
La louvière . . . . .	Hainaut.	Roulx (le) . . . . .	Hainaut.
Léau . . . . .	Brabant.	Roulers . . . . .	Fl. occidentale.
Lennick St. Quentin	Brabant.	Roux . . . . .	Hainaut.
Lens . . . . .	Hainaut.	Ruysbræck . . . . .	Brabant.
Lessines . . . . .	Hainaut.	Santhoven . . . . .	Anvers.
Leuze . . . . .	Hainaut.	Soignies . . . . .	Hainaut.
Lierre (Lier) . . . . .	Anvers.	Solre-sur-Sambre .	Hainaut.
Lokeren . . . . .	Fl. orientale.	Somergem . . . . .	Fl. orientale.
Louvain (Löven) . . .	Brabant.	Sotttemge . . . . .	Fl. orientale.
Luttre . . . . .	Hainaut.	Tamines . . . . .	Fl. orientale.
Maldegem . . . . .	Fl. orientale.	Tamise (Temsche.)	Fl. orientale.
Malines (Mechelen)	Anvers.	Templeuve . . . . .	Hainaut.
Manage . . . . .	Hainaut.	Termonde (Dender-	
Marbais . . . . .	Brabant.	monde) . . . . .	Fl. orientale.
Marchienne au pont	Hainaut.	Tervueren . . . . .	Brabant.
Mariembourg . . . . .	Namur.	Thielt . . . . .	Fl. occidentale.
Menin (Meenen) . . .	Fl. occidentale.	Thourout . . . . .	Fl. occidentale.
Mettet . . . . .	Namur.	Thuin . . . . .	Hainaut.
Molle . . . . .	Anvers.	Thulin . . . . .	Hainaut.
Mons (Bergen) . . . .	Hainaut.	Tirlemont . . . . .	Brabant.
Mouscron . . . . .	Fl. occidentale.	Tournay (Dornyk)	Hainaut.
Moustier sur Sambre	Namur.	Tubize (Tubise) . . .	Brabant.
Namur . . . . .	Namur.	Turnhout . . . . .	Anvers.
Nechin . . . . .	Hainaut.	Vertryck . . . . .	Brabant.
Nederbrakel . . . . .	Fland. orient.	Vilvorde (Vilvoorde)	Brabant.
Nicolas (St.) . . . . .	Fl. orientale.	Waeteghem . . . . .	Fl. occidentale.
Nieuport . . . . .	Fl. occidentale.	Wolcourt . . . . .	Namur.
Nil St. Vincent . . . .	Brabant.	Waerschoot . . . . .	Fl. orientale.
Ninove (Ninoven) . . .	Fl. orientale.	Waneton . . . . .	Fl. occidentale.
Nivelles . . . . .	Brabant.	Wavre . . . . .	Brabant.
Oosterseele . . . . .	Fl. orientale.	Waterloo . . . . .	Brabant.
Ostvrederen . . . . .	Fland. occidentale.	Wervicq (Wervick)	Fl. occidentale.
Oostmalle . . . . .	Anvers.	Wespelaer . . . . .	Brabant.
Ostende . . . . .	Fl. orientale.	Westerloo . . . . .	Anvers.
Pecq . . . . .	Hainaut.	Westwezel . . . . .	Anvers.
Peruwelz . . . . .	Hainaut.	Wetteren . . . . .	Fl. orientale.
Perwez . . . . .	Brabant.	Willebroeck . . . . .	Anvers.
Philippeville . . . . .	Namur.	Ypres (Yperen) . . .	Fl. occidentale.
Plasschendaele . . . .	Fl. occidentale.	Zele . . . . .	Fl. orientale.
Poperinghe . . . . .	Fl. occidentale.	Zelzaete (Selzaete)	Fl. orientale.
Puers . . . . .	Anvers.		

# Tabel

## til Reduction af den belgiske Porto.



10 Centimer	=	1	Sgr.
20 "	=	2	"
30 "	=	2½	"
40 "	=	3½	"
50 "	=	4	"
60 "	=	5	"
70 "	=	6	"
80 "	=	6¾	"
90 "	=	7½	"
100 "	=	8	"

o. s. v.

N<sup>o</sup> 21.  
1852.

### Circulaire.

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Den kgl. svenske General-Poststyrelse har underrettet Departementet om, at, saalænge Dampskibsfarten mellem Gottland og det svenske Fastland finder Sted, eller i Maanederne Mai til October inclusive, benytter den fra Svinesund over Göteborg og Calmar til Gottland afgaaende Post den ene Gang i Ugen 11, og den anden Gang 9 Dögn, medens Posten fra Kongsvinger over Stockholm til Gottland den ene Gang i Ugen benytter 5½ og den anden Gang 5 Dögn.

Hvilket herved meddeles til Iagttagelse ved Expeditionen af Breve og Pakker til Gottland, der fölgelig i det anförte Tidsrum bör sendes over Kongsvinger.

Christiania den 25de Maj 1852.

**F. Stang.**

Johan Collett.

**Johan Collett.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

**Johan Collett.**

a. via Triest med Lloyd's  
Dampskibe:  
Beirut, Canea, Cesme,  
Constantinopel, Dar-

Breve skulle stedse frankeres  
til Bestemmelsesstedet.  
For Korsbaandsforsendelser  
erlægges:

M. 21.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Den kongelige General-Postdirektion har underrettet Departementet om, at saar-  
lange Dampskibslinien mellem Götland og det svenske Fastland finder Sted, eller i  
Maaendene Mai til October inclusive benytter den fra Svinemund over Göteborg og  
Gölnar til Götland afgaaende Post den ene Gang i Ugen II, og den anden Gang i  
Dögn, medens Posten fra Kongsvinger over Stockholm til Götland den ene Gang i Ugen  
benytter sig og den anden Gang i Dögn.  
Hvilket herved meddeles til Iagttagelse ved Expeditionen af Breve og Pakker  
til Götland, der følgende i det anførte Tidrum bør sendes over Kongsvinger.

Christiania den 25de Maj 1852.

**F. Stang.**

Johan Collett.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Postdirektionen

Postkontorer og Postexpediteurer

At Dampskibene, der gaa i Routen mellem Bergen og Thronhjem, skulle anløbe  
Hagevigen istedetfor Moldöen, og at Taxterne for det nye Anløbssted ere de samme,  
som for det forrige, meddeles herved.

Christiania den 29de Maj 1852.

**F. Stang.**

Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Johan Collett.

Postdirektionen har underrettet Departementet om, at den  
kongelige Dampskibslinien mellem Bergen og Thronhjem, som  
Postkontorer og Postexpediteurer i Bergen og Thronhjem  
til Götland, der følgende i det anførte Tidrum bør sendes  
over Kongsvinger.

Christiania den 29de Maj 1852.

**F. Stang.**

Til  
samtlige Dampskibs-Chefer og Dampskibs-Expediteurer.

Johan Collett.

a. via Triest med Lloyd's  
Dampskibe:  
Beirut, Canea, Cesme,  
Constantinopel, Dar-

Breve skulle stedse frankeres  
til Bestemmelsesstedet.  
For Korsbaandsforsendelser  
erlægges:

FOTOKOPI

# Fortegnelse

over  
Postkontorer og Postexpeditioner  
i  
Sverige.

Navn.	Len i hvilke de ere beliggende.
-------	---------------------------------

Nr 22.  
1852.

## Circulaire.

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Til Efterretning og til Fordeling blandt Postaabnerne oversendes herved en fra den kongelige svenske General-Poststyrelse modtagen Fortegnelse over Postkontorer og Postexpeditioner i Sverige, hvilken Fortegnelse bliver at benytte ved Expeditionen af Breve til svenske Steder samt til Berigtigelse af feilagtige Adresser paa de til Sverige indleverede Breve.

Christiania den 2den Juni 1852.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

a. via Triest med Lloyd's  
Dampskibe:  
Beirut, Canea, Cesme,  
Constantinopel, Dar-

Breve skulle stedse frankeres  
til Bestemmelsesstedet.  
For Korsbaandsforsendelser  
erlægges:

Circulaire

Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

At Dampskibene, der gaa i Romen mellem Bergen og Trondhjem, skulle anløbe Hagevigen istedetfor Moldeen, og at Taxterne for det nye Anløbsted ere de samme, som for det forrige, meddeles herved.

Christiania den 29de Maj 1852.

**F. Stang.**

*Johan Collett.*

177  
Kongelige Dampskibs-Charter og Dampskibs-Expeditioner

# Fortegnelse

over

Postkontorer og Postexpeditioner

i

Sverige.

Navn.	Len i hvilke de ere beliggende.
Alingsås . . . . .	Elfsborgs eller Wenersborgs.
Arboga . . . . .	Westmanlands eller Westerås.
Arwika . . . . .	Wermlands eller Carlstads.
Askersund . . . . .	Nerikes eller Örebro.
Awesta . . . . .	Fahlu eller Stora Kopparbergs.
Bjästa . . . . .	Wester-Norrlands.
Bollnäs . . . . .	Gefleborgs.
Borgholm . . . . .	Calmar.
Borås . . . . .	Elfsborgs eller Wenersborgs.
Boxholm . . . . .	Linköpings.
Burgsvik . . . . .	Gottlands eller Wisby.
Bästad . . . . .	Christianstads.
Calmar . . . . .	Calmar.
Carlsborg . . . . .	Mariestads eller Skaraborgs.
Carlshamn . . . . .	Blekinge eller Carlskrona.
Carlskrona . . . . .	Do.
Carlstad . . . . .	Wermlands eller Carlstads
Christianstad . . . . .	Christianstads.
Christinehamn . . . . .	Wermlands eller Carlstads.
Cimbritshamn . . . . .	Christianstads.
Dalarö . . . . .	Stockholms.
Döderhultsvik . . . . .	Calmar.
Ekolsund . . . . .	Uplands eller Upsala.
Eksjö . . . . .	Jönköpings.
Engelholm . . . . .	Christianstads.
Enköping . . . . .	Uplands eller Upsala.
Eskilstuna . . . . .	Södermanlands eller Nyköpings.
Fahlun . . . . .	Fahlu eller Stora Kopparbergs.
Falkenberg . . . . .	Hallands eller Halmstads.
Falköping . . . . .	Mariestads eller Skaraborgs.
Fährösund . . . . .	Gottlands eller Wisby.
Gagnef . . . . .	Fahlu eller Stora Kopparbergs.
Gefle . . . . .	Gefleborgs.
Gisslaved . . . . .	Jönköpings.
Grenna . . . . .	Do.
Grisslehamn . . . . .	Stockholms.
Grythytted . . . . .	Nerikes eller Örebro.
Gysinge . . . . .	Gefleborgs.
Göteborg . . . . .	Göteborgs og Bohus.
Halmstad . . . . .	Hallands eller Halmstads.
Haparanda . . . . .	Norrbottnens.
Hedemora . . . . .	Fahlu eller Stora Kopparbergs.
Helsingborg . . . . .	Malmöhus.
Hernösand . . . . .	Wester-Norrlands.
Hjo . . . . .	Mariestads eller Skaraborgs.

a. via Triest med Lloyd's  
Dampskibe:  
Beirut, Canea, Cesme,  
Constantinopel, Dar-

Breve skulle stedse frankeres  
til Bestemmelsesstedet.  
For Korsbaandsforsendelser  
erlægges:

Navn.	Len i hvilke de ere beliggende.
Hudiksvall . . . . .	Gefleborgs.
Hvetlanda . . . . .	Jönköpings.
Hörby . . . . .	Malmöhus.
Jönköping . . . . .	Jönköpings.
Kisa . . . . .	Linköpings.
Kongsbacka . . . . .	Hallands eller Halmstads.
Kongelf . . . . .	Götheborgs og Bohus.
Köping . . . . .	Westmanlands eller Westerås.
Laholm . . . . .	Hallands eller Halmstads.
Landskrona . . . . .	Malmöhus.
Lidköping . . . . .	Mariestads eller Skaraborgs.
Lilla Edet . . . . .	Elfsborgs eller Wenersborgs.
Lindesberg . . . . .	Nerikes eller Örebro.
Linköping . . . . .	Linköpings.
Ljugarn . . . . .	Gottlands eller Wisby.
Ljungby . . . . .	Wexiö eller Kronobergs.
Ljusdal . . . . .	Gefleborgs.
Luleå . . . . .	Norrboten.
Lund . . . . .	Malmöhus.
Malmköping . . . . .	Södermanlands eller Nyköpings.
Malmö . . . . .	Malmöhus.
Malung . . . . .	Fahlu eller Stora Kopparbergs.
Mariestad . . . . .	Södermanlands eller Nyköpings.
Marstrand . . . . .	Mariestads eller Skaraborgs.
Medevi . . . . .	Götheborgs og Bohus.
Mora . . . . .	Linköpings.
Motala . . . . .	Fahlu eller Stora Kopparbergs.
Neder Calix . . . . .	Linköpings.
Nora . . . . .	Norrbotens.
Nordmaling . . . . .	Nerikes eller Örebro.
Norrköping . . . . .	Wester-Norrlands.
Norrtelje . . . . .	Linköpings.
Nya Kopparberget . . . . .	Stockholms.
Nyköping . . . . .	Nerikes eller Örebro.
Nyland . . . . .	Södermanlands eller Nyköpings.
Oroust . . . . .	Wester-Norrland.
Philipstad . . . . .	Götheborgs og Bohus.
Piteå . . . . .	Wermlands eller Carlstads.
Ramundeboda . . . . .	Norrbotens.
Runneby . . . . .	Nerikes eller Örebro.
Sala . . . . .	Blekinge eller Carlskrona.
Sigtuna . . . . .	Westmanlands eller Westerås.
Skanör . . . . .	Stockholms.
Skara . . . . .	Malmöhus.
Skellefteå . . . . .	Mariestads eller Skaraborgs.
Skenninge . . . . .	Westerbottens.
Sköfde . . . . .	Linköpings.
Smedjebacken . . . . .	Mariestads eller Skaraborgs.
Sollebrunn . . . . .	Fahlu eller Stora Kopparbergs.
Sollefteå . . . . .	Elfsborgs eller Wenersborgs.
Staby . . . . .	Wester-Norrlands.
Stockholm . . . . .	Calmar.
Stora Rör . . . . .	Stockholms.
Strengnäs . . . . .	Calmar.
Strömsholm . . . . .	Södermanlands eller Nyköpings.
	Westmanlands eller Westerås.

a. via Triest med Lloyd's  
Dampskibe:  
Beirut, Canea, Cesme,  
Constantinopel, Dar-

Breve skulle stedse frankeres  
til Bestemmelsesstedet.  
For Korsbaandsforsendelser  
erlægges:

Navn.	Len i hvilke de ere beliggende.
Strömstad . . . . .	Götheborgs og Bohus.
Sundsvall . . . . .	Wester-Norrlands.
Svenljunga . . . . .	Elfsborgs eller Wenersborgs.
Säther . . . . .	Fahlu eller Stora Kopparbergs.
Söderhamn . . . . .	Gefleborgs.
Söderköping . . . . .	Linköpings.
Södertelje . . . . .	Stockholms.
Sölvesborg . . . . .	Blekinge eller Carlskrona.
Thorshälla . . . . .	Södermanlands eller Nyköping.
Thorsåker . . . . .	Gefleborgs.
Tjellmo . . . . .	Linköpings.
Tierp . . . . .	Upsala.
Trelleborg . . . . .	Malmöhus.
Trosa . . . . .	Södermanlands eller Nyköping.
Uddevalla . . . . .	Götheborgs og Bohus.
Ulricehamn . . . . .	Elfsborg eller Wenersborg.
Umeå . . . . .	Westerbottens.
Upsala . . . . .	Uplands eller Upsala.
Wadstena . . . . .	Linköpings.
Waldemarsvik . . . . .	Do.
Warberg . . . . .	Hallands eller Halmstads.
Wassbacken . . . . .	Mariestads eller Skaraborgs.
Waxholm . . . . .	Stockholms.
Wemdaleu . . . . .	Jemtlands.
Wenersborg . . . . .	Elfsborgs eller Wenersborgs.
Wernamo . . . . .	Jönköpings.
Westervik . . . . .	Calmar.
Westerås . . . . .	Westmanlands eller Westerås.
Wexiö . . . . .	Wexiö eller Kronobergs.
Wijk . . . . .	Fahlu eller Stora Kopparbergs.
Wimmerby . . . . .	Calmar.
Wisby . . . . .	Gottlands eller Wisby.
Wrigstad . . . . .	Jönköpings.
Ystad . . . . .	Malmöhus.
Åby . . . . .	Christianstads.
Åhre . . . . .	Jemtlands.
Åmål . . . . .	Elfsborgs eller Wenersborgs.
Ånäset . . . . .	Westerbottens.
Åsen . . . . .	Södermanlands eller Nyköping.
Åtorp . . . . .	Nerikes eller Örebro.
Ås . . . . .	Södermanlands eller Nyköping.
Ödeshög . . . . .	Linköpings.
Örebro . . . . .	Nerikes eller Örebro.
Öregrund . . . . .	Stockholms.
Östersund . . . . .	Jemtlands.
Östhammar . . . . .	Stockholms.



a. via Triest med Lloyd's  
Dampskibe:  
Beirut, Canea, Cesme,  
Constantinopel, Dar-

Breve skulle stedse frankeres  
til Bestemmelsesstedet.  
For Korsbaandsforsendelser  
erlægges:

N<sup>o</sup> 23.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

**D**epartementet skulde herved meddele, at der paa Boghandler P. T. Mallings Forlag hersteds udkommer et Tidsskrift kaldet "Samling af underholdende og belærende Afhandlinger" med eet Hefte hveranden Maaned til en Pris af 24 Skilling pr Hefte, hvilket Tidsskrift kan sendes med Posterne mod den lovbestedte Betaling.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 7de Juni 1852.

**F. Stang.**

L. M. Lassen.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

og Gørne i Middelhavet.  
I. til og fra følgende Steder &c.:  
a. via Triest med Lloyd's Dampskibe:  
Beirut, Canea, Cesme, Constantinopel, Dar-

Korsbaandsforsendelser, Vapreprover og recommanderede Breve skulle stedse frankeres til Bestemmelsesstedet.  
For Korsbaandsforsendelser erlægges:



N<sup>o</sup> 24.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Ifølge derom modtagen Underretning fra den kongelige britiske General-Poststyrelse skal der for Fremtiden af Breve, der fra Plymouth afgaa med Post-Dampskibe til Vest-Australia, Syd-Australia, Victoria (Port Philip), Van Diemens Land og Ny-Syd-Wales, beregnes i fremmed Porto 1 sh. 10 d. for enkelt Brev, hvortil lægges 7 d. eller 6 d., eftersom Forsendelsen gaar baade over Sverige og Danmark eller over Danmark alene. Den samlede Porto 2 sh. 5 d. eller 2 sh. 4 d. maa altid forudbetales.

Breve til de nævnte australiske Colonier ville blive expederede fra London til Forsendelse paa den anførte Maade, medmindre de af Afsenderen forlanges sendte over Ostindien eller med privat Fartöi (by Private Ship)

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornödne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 8de Juni 1852.

**F. Stang.**

**L. M. Lassen.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

og Gjerne i Middelhavet.  
I. til og fra følgende Steder &c.:  
a. via Triest med Lloyd's Dampskibe:  
Beirut, Canea, Cesme, Constantinopel, Dar-

Korsbaandsforsendelser, Vareprøver og recommenterede Breve skulle stedse frankeres til Bestemmelsesstedet.

For Korsbaandsforsendelser erlægges:

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Under 28de f. M. har det naadigst behaget Hans Majestæt blandt Andet at resolvere:

1. At der inden Departementet for det Indre oprettes en Expedition for Postvæsenet, til hvilken henlægges Kontoret for Postvæsenet under bemeldte Departement og Kontoret for Postregnskabernes Revision, som for Tiden henhører under Revisions-Departementet.
2. At for den nævnte Expedition ansættes en Chef, hvorimod Departementets Expeditionssecretaire for Fremtiden fritages for Deltagelse i disse Sagers Behandling.
3. At de under Postexpeditionens Chef hørende Forretninger inden Departementet under hans Forfald eller Fraværelse paa Embedsrejser blive at udføre af Bureauchefen i Postadministrations-Kontoret.
4. At til Chef for Postexpeditionen inden Departementet for det Indre naadigst udnævnes Premierlieutenant i Marinen **Ketil Johnsen Melsted Motzfeldt**.

Hvilket herved meddeles med Tilføjende, at Postexpeditionens-Chefen ifølge den paaberaabte Resolution nyder fri Befordring med Postvæsenets Dampskibe.

Det bemærkes derhos, at samtlige Sager, som hidtil have været tilstillede Revisions-Departementet, for Fremtiden blive at tilstille Departementet for det Indre.

Christiania den 17de Juni 1852.

**F. Stang.**

**L. M. Lassen.**

Til  
samtlige Dampskibs-Chefer og Dampskibs-Expediteurer.

og Verne i Middelhavet.  
I. til og fra følgende Steder &c.:  
a. via Triest med Lloyd's Dampskibe:  
Beirut, Canea, Cesme, Constantinopel, Dar-

Korsbaandsforsendelser, Vapreprover og recommanderede Breve skulle stedse frankeres til Bestemmelsesstedet.  
For Korsbaandsforsendelser erlægges:



Til

Dampskibs-Expeditøren

Postens dag

Wegraf Langgaard



N<sup>o</sup> 25.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

**P**aa dertil given Anledning fra den kongelige svenske General-Poststyrelse skulde Departementet anmode Dem om fra 1ste Juli d. A. at iagttage, at de fra udenrigske Steder over Sverige til Norge ankomne ubetalte Breve, som ikke indløses af Adressaterne, istedetfor som i Circulairet af 13de Juli 1849 15de Post bestemt at indsendes til den svenske Poststyrelse, blive tilstillede "Contoret for Postvæsenet under Departementet for det Indre" saa betimelig, at de derfra kunne blive indsendte til Stockholm inden 3 Maaneder, efterat de til Bestemmelsesstedet i Norge ere ankomne.

Det bringes i Erindring, at udenrigske Breve, der ere paategnede "Poste restante" d. e. som ønskes opbevarede ved Postcontoret, indtil de af Adressaten afhentes, først skulle tilbagesendes, naar de i 3 Maaneder have henligget paa Bestemmelsesstedet.

Ved Indsendelsen af ovenmeldte Breve bør de være ledsagede af in duplo udfærdigede Karter, af hvilke det ene Exemplar vil blive tilbagesendt qvitteret, og bør paa ethvert uindløst Brev være paategnet Aarsagen til, at Indløsning ikke har fundet Sted.

Ved ovenstaaende Bestemmelser gjøres ingen Forandring i hvad der særskilt er anordnet om engelske Breve og om Breve, der ere befordrede med Dampskib til Norge.

Det tilkjendegives derhos ved denne Leilighed, at naar der fra indenrigske Steder ankomne Breve, paategnede "Poste restante", skulle disse altid henligge ved Bestemmelsesstedet 3 Maaneder efter Ankomsten, inden de indsendes fra Postaabnerne til vedkommende Postcontor og fra Postcontorerne til Departementet for det Indre.

Til de Postbetjente, under hvilke Postaabnere sortere, vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire, for at fordeles blandt Postaabnerne.

Christiania den 16de Juni 1852.

**F. Stang.**

**Motzfeldt.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpeditører.

og Gørne i Middelnøret.  
I. til og fra følgende Steder &c.:  
a. via Friest med Lloyd's Dampskibe:  
Beirut, Canea, Cesme, Constantinopel, Dar-

Korsbaandsforsendelser, Vapreprøver og recommanderede Breve skulle stedse frankeres til Bestemmelsesstedet.  
For Korsbaandsforsendelser erlægges:

N<sup>o</sup> 26.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

I følge derom modtagen Underretning fra den kongelige britiske General-Poststyrelse skal der af Breve til Ascension, Mauritius, Ceylon og britisk Ostindien, naar Brevene sendes via det gode Haabs Forbjerg, beregnes i fremmed Porto 1 sh. 10 d. for hvert enkelt Brev, hvortil lægges 6 d. eller 7 d., eftersom Brevet gaar alene over Danmark eller baade over Sverige og Danmark, altsaa respective 2 sh. 4 d. eller 2 sh. 5 d., hvilken Porto maa forudbetales.

Breve og Aviser til Ascension og Mauritius ville blive sendte ad den anførte Vei, medmindre de ved Paategning fordres expederede ad en anden Route, hvorimod Breve og Aviser til Ceylon og britisk Ostindien, som ønskes befordrede over Cap, maa have saadan Paategning: "Via the Cape of Good Hope".

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 17de Juni 1852.

**F. Stang.**

**Motzfeldt.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

og Gørne i Middelhavet.  
I. til og fra følgende Steder &c.:  
a. via Triest med Lloyd's Dampskibe:  
Beirut, Canea, Cesme, Constantinopel, Dar-

Korsbaandsforsendelser, Vapreprøver og reccommanderede Breve skulle stedse frankeres til Bestemmelsesstedet.  
For Korsbaandsforsendelser erlægges:

N<sup>o</sup> 27.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

At Departementet ifølge Andragende fra Dampskibet Nidelvens Direction har indvilget i, at Dampskibet for Fremtiden i indeværende Aar anløber Hasvig istedetfor Öxfjord paa Tourene til og fra Hammerfest, meddeles herved i Forbindelse med Departementets Circulaire af 4de Marts d. A.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornødne Antal Aftryk af nærværende Circulaire.

Christiania den 17de Juni 1852.

**F. Stang.**

*Motzfeldt.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

og Søerne i Middelhavet.  
I. til og fra følgende Steder &c.:  
a. via Triest med Lloyd's  
Dampskibe:  
Beirut, Canea, Cesme,  
Constantinopel, Dar-

Korsbaandsforsendelser, Vapreprøver og recommanderede Breve skulle stedse frankeres til Bestemmelsesstedet.  
For Korsbaandsforsendelser erlægges:

N<sup>o</sup> 28.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

Under 28de f. M. har det naadigst behaget Hans Majestæt blandt Andet at resolve:

1. At der inden Departementet for det Indre oprettes en Expedition for Postvæsenet, til hvilken henlægges Kontoret for Postvæsenet underbemeldte Departement og Kontoret for Postregnskabernes Revision, som for Tiden henhører under Revisions-Departementet.
2. At for den nævnte Expedition ansættes en Chef, hvorimod Departementets Expeditionssecretaire for Fremtiden fritages for Deltagelse i disse Sagers Behandling.
3. At de under Postexpeditionens Chef hørende Forretninger inden Departementet under hans Forfald eller Fraværelse paa Embedsrejser blive at udføre af Bureauchefen i Postadministrations-Kontoret.
4. At til Chef for Postexpeditionen inden Departementet for det Indre naadigst udnævnes Premierlieutenant i Marinen **Ketil Johnsen Melsted Motzfeldt.**

Hvilket herved meddeles med Tilføiende, at samtlige Sager, som hidtil have været tilstillede Revisions-Departementet, for Fremtiden blive at tilstille Departementet for det Indre.

Til Fordeling blandt Postaahnerne vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 17de Juni 1852.

**F. Stang.**

**L. M. Lassen.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

og Verne i Indredepartementet.  
I. til og fra følgende Steder &c.:  
a. via Triest med Lloyd's Dampskibe:  
Beirut, Canea, Cesme, Constantinopel, Dar-

Korsbaandsforsendelser, Vapreprover og recommanderede Breve skulle stedse frankeres til Bestemmelsesstedet.  
For Korsbaandsforsendelser erlægges:

**Circulaire.**

Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Under 28de J. M. har det naadigst befalede Hans Majestæt blandt andet at resolvere:  
1. At det indre Departement for det Indre oprettes en Expedition for Postvesenets  
til hvilken henlægges Kontoret for Postvesenets indre, samt det indre Kontor under Revisions-  
Departementet.  
2. At for den nævnte Expedition ansettes en Chef, herved indkomne Departementets Ekspedi-  
tionssekreterer for Fremtiden tilføjes for Delegation i disse Sager Behandling.  
3. At de indre Postexpeditioners Chef herved Revisionskontoret under Departementet under  
Hans Fortsættelse eller Forvarelse paa Embedsretten blive at udvælges af Revisionschefen i  
Revisionskontoret.  
4. At til Chef for Postexpeditionen indkomne Departementet for det Indre naadigst udnæv-  
nes Postsekretereren i Marinen **Karl Johan Moltfeldt**.  
Hilfeden herved meddeles med Tilføje, at samtlige Sager, som hidtil have  
været tilhørende Revisions-Departementet, for Fremtiden blive at tilhøre det indre  
for det Indre.  
Til Førelse blandt Postvesenets vedlægges det følgende Antal Exemplar af  
nævnte Circulaire.

Christiania den 17de Juni 1852

**F. Stang.**

L. W. Larsen

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Ved de for Postkontorerne i sin Tid udfærdigede Instruxer er det paabudt at holde en  
Protocol, hvori afgaaende Bancobreve med Angivelse af Afsendelsesdag, Afsender, Be-  
løbets Størrelse og Adressat skulle indføres.

I Betragtning af denne Bestemmelses Tjenlighed med Hensyn til ønskelig Con-  
trol skal man for det Tilfælde, at en Protocol som den ovenomhandlede ikke findes ved  
Kontoret, have Dem paadraget at anskaffe en saadan, der bliver at autorisere af ved-  
kommende Overøvrighed, og hvori der anbringes Rubrikker med de Overskrifter, som  
ovenfor ere antydede. Ethvert afgaaende Pengebrev bliver at indføre i Protocollen af  
den, der paa Kontoret modtager Brevet, hvorefter den, der har indleveret samme, under-  
tegner, forsaavidt han er skrivekyndig. At Gebyr ikkuns, naar særskilt Qvittering  
meddeles, bliver at opkræve, er en Selvfølge.

Til Efterretning for de Corresponderende bliver om Ovenstaaende Bekjendtgjø-  
relse at udfærdige i Tilfælde at en Protocol som den omhandlede ved Postkontoret ikke  
hidtil har været i Brug.

Christiania den 18de Juni 1852.

**F. Stang.**

**Moltfeldt.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

og Gerne i Middelmævet.  
I. til og fra følgende Ste-  
der &c.:  
a. via Triest med Lloyd's  
Dampskibe:  
Beirut, Canea, Cesme,  
Constantinopel, Dar-

Korsbaandsforsendelser, Va-  
reprøver og recommanderede  
Breve skulle stedse frankeres  
til Bestemmelsesstedet.  
For Korsbaandsforsendelser  
erlægges:

N<sup>o</sup> 30.  
1852.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**D**en kongelige danske General-Postdirecteur har underrettet Departementet om, at Correspondancen til og fra de hohenzollernske Lande for Fremtiden bliver at taxere overensstemmende med de Regler, som gjælde for Breve til og fra den tysk-østerrigske Postforening, samt at der er bestemt endel Forandringer i Taxterne for Correspondancen til og fra Parma og Modena, Storbritannien og Ireland, de forenede nordamerikanske Stater, Tyrkiet, Levanten, Øerne i Middelhavet, Grækenland, Ægypten, Ostindien og China m. v. saaledes som nærmere vil erfares af vedlagte Tarif; til de deri opførte Portosatser bliver at lægge den norske Porto 6 Lb $\beta$  og den danske Transitporto 4 Lb $\beta$  for Enkeltbrev.

Ved at meddele Ovenstaaende til Iagttagelse ved Kartering af Breve til dansk Postcontor lader man følge det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire med Bilag til Fordeling blandt Postaabnerne.

Christiania den 23de Juni 1852.

**F. Stang.**

**Mot-feldt.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

og Øerne i Middelhavet:  
I. til og fra følgende Steder &c.:  
a. via Triest med Lloyd's  
Dampskibe:  
Beirut, Canea, Cesme,  
Constantinopel, Dar-

Korsbaandsforsendelser, Vapreprøver og recommanderede Breve skulle stedse frankeres til Bestemmelsesstedet.  
For Korsbaandsforsendelser erlægges:



# T a r i f

for

Correspondancen til og fra Parma og Modena, Storbritannien og  
Ireland, Forenede Nordamerikanske Stater, Tyrkiet, Levanten,  
Øerne i Middelhavet, Grækenland, Ægypten, Ostindien og  
China m. v.

(Det ved Portosatserne i Parenthes staaende Bogstav antyder Vægtprogressionen, se Anhang A.)  
(I Henseende til Reductionen af Kreuzer til Sölvgrosschen, se Anhang B.)

No	Navnene paa de fremmede Stater.	Mecklen- borgsk eller For- enings- Porto.	Videre fremmed Porto.	Tilsammen.	Anmærkninger over Frankeringen, recommanderede Breve, Korsbaands- o. a. Forsendelser.
1.	Parma og Modena:				
	a. via Österrig . . .	3 Sgr. (a)	1½ Sgr. (a)	4½ Sgr. 6 Lbß	Recommanderede Breve, som stedse skulle frankeres ved Af- sendelsen, betale sædvanlig Brevporto. Naar Korsbaandsforsendelser ere frankerede, bliver for hvert Lod at erlægge ½ Sgr. i frem- med Porto. Naar Vareprøver blive franke- rede, betales i Forenings- og fremmed Porto enkelt Brevporto for hver 2 Lod. Correspondancen kan afsen- des helt frankeret eller ogsaa helt ufrankeret. Recommanderede Breve skulle stedse frankeres og betales da sædvanlig Brevporto. Korsbaandsforsendelser betale i fremmed Porto ¼ Sgr. pr. Lod og Vareprøver betale for hver 2 Lod enkelt Porto. Den Sweizeriske Transitporto udgjör 1½ Sgr. Correspondancen skal franke- res til Ostende.
	b. via Schweiz . . . .	3 Sgr. (a)	Schw. Pto. 1½ Sgr. (b) Parma- Modena Porto 1 Sgr. (a)	5½ Sgr. 8 Lbß	
2.	Storbritannien og Ireland via Ostende . . . .	3 Sgr. (a)	Belg. Porto 2 Sgr. (c)	5 Sgr. 7 Lbß	Correspondancen skal franke- res til Ostende.
3.	Forenede Stater via Ostende . . . . .	3 Sgr. (a)	Belg. Porto 2 Sgr. (c)	5 Sgr. 7 Lbß	Correspondancen skal franke- res til Ostende.
4.	Tyrkiet, Moldau, Wala- chiet, Servien, Levanten og Øerne i Middelhavet: I. til og fra følgende Ste- der &c.: a. via Triest med Lloyd's Dampskibe: Beirut, Canea, Cesme, Constantinopel, Dar-				Sædvanlige Breve kunne af- sendes ufrankerede eller helt frankerede. Korsbaandsforsendelser, Va- reprøver og recommanderede Breve skulle stedse frankeres til Bestemmelsesstedet. For Korsbaandsforsendelser erlægges:

No	Navnene paa de fremmede Stater.	Mecklenborgsk eller Forenings-Porto.	Videre fremmed Porto.	Tilsammen.	Anmærkninger over Frankeringen, reocommanderede Breve, Korsbaands- o. a. Forsendelser.
	danellerne, Galacz, Gallipoli, Ibraila, Larnæa, Mytilene, Rhodos, Salonici, Sanchom, Smyrna, Tenedos, Trapezunt Tulcza, Varna	3 Sgr. (a)	12 Kr. = 4½ Sgr. (a)	7½ Sgr. 10 Lbβ	1. i Forenings-Porto ½ Sgr. pr. Lod; 2. i Sö-Porto eller fremmed Porto 1 Kr. = ½ Sgr. pr. Lod.  Vareprøver betale for hver 2 Lod enkelt Brevporto.  Recommanderede Breve betale sædvanlig Brevporto.
	Corfu (overhovedet de Joniske Öer) og Öen Malta . . . . .	3 Sgr. (a)	9 Kr. = 3½ Sgr. (a)	6¼ Sgr. 8 Lbβ?	
	b. ad Landrouten pr. Belgrad: Constantinopel, Seres, Salonichi, Tulcza, Varna . . . . .	3 Sgr. (a)	12 Kr. = 4½ Sgr. (a)	7½ Sgr. 10 Lbβ	
	Beirut, Canea, Cesme, Dardanellerne, Gallipoli, Larnæa, Mytilene, Rhodos, Sanchom, Smyrna, Tenedos, Trapezunt . . . . .	3 Sgr. (a)	18 Kr. = 6½ Sgr. (a)	9½ Sgr. 13 Lbβ	
	Galacz og Ibraila . . . . .	3 Sgr. (a)	9 Kr. = 3½ Sgr. (a)	6¼ Sgr. 8 Lbβ	
	Bukarest, Jassy, Mostar . . . . .	3 Sgr. (a)	6 Kr. = 2½ Sgr. (a)	5½ Sgr. 7 Lbβ	
	Botutschany . . . . .	3 Sgr. (a)	3 Kr. = 1¼ Sgr. (a)	4¼ Sgr. 6 Lbβ	
	II. Til og fra alle övrige Steder i Tyrkiet &c.	3 Sgr. (a)	—	3 Sgr. 4 Lbβ	Correspondancen skal være frankeret til det österrigske Udgangspunkt.
5.	Grækenland via Triest . . . . .	3 Sgr. (a)	Sö-Porto 9 Kr. Græsk Pto. 6 Kr. tils. 15 Kr. = 5½ Sgr. (a)	8¼ Sgr. 11 Lbβ	Sædvanlige Breve kunne afsendes ufrankerede eller helt frankerede. — Korsbaandsforsendelser, Vareprøver og reocommanderede Breve skulle frankeres til Bestemmelsesstedet.  Korsbaandsforsendelser erlægges: 1. i Forenings-Porto ½ Sgr. pr. Lod. 2. i Söporto 1 Kr. } pr. Lod 3. i Græsk Porto 1 - } 2 Kr. = ¾ Sgr.  Vareprøver betale for hver 2 Lod enkelt Porto.  For reocommanderede Breve erlægges sædvanlig Porto.

No	Navnene paa de fremmede Stater.	Mecklenborgsk eller Forenings-Porto.	Videre fremmed Porto.	Tilsammen.	Anmærkninger over Frankeringen, reocommanderede Breve, Korsbaands- o. a. Forsendelser.
6.	Ægypten via Triest . . . . .	3 Sgr. (a)	9 Kr. = 3¼ Sgr. (a)	6¼ Sgr. 8 Lbβ	Sædvanlige Breve kunne afsendes ufrankerede eller helt frankerede.  Korsbaandsforsendelser, Vareprøver og reocommanderede Breve skulle steds frankeres til Bestemmelsesstedet.  For Korsbaandsforsendelser erlægges: 1. i Forenings-Porto ½ Sgr. pr. Lod; 2. i Sö-Porto eller fremmed Porto 1 Kr. = ½ Sgr. pr. Lod. Vareprøver betale for hver 2 Lod enkelt Porto.  Recommanderede Breve betale sædvanlig Brevporto.  Correspondancen skal frankeres til Alexandrien.  For Korsbaandsforsendelser erlægges; 1. i Forenings-Porto ½ Sgr. pr. Lod; 2. i Sö-Porto 1 Kr. = ½ Sgr. pr. Lod.  For Aviser skal desforuden erlægges 3 Kr. = 1¼ Sgr. pr. Stk. Vareprøver betale for hver 2 Lod enkelt Porto.
7.	Engelsk-Ostindiske Besiddelser og Skytsstater samt Hong-Kong i China via Triest . . . . .	3 Sgr. (a)	9 Kr. = 3¼ Sgr. (a)	6¼ Sgr. 8½ Lbβ	Correspondancen skal frankeres til den översöiske Landingshavn.  For Korsbaandsforsendelser er at erlægges: 1. i Forenings-Porto ½ Sgr. pr. Lod; 2. i Sö-Porto 1 Kr. = ½ Sgr. pr. Lod; 3. i Engelsk Porto nemlig: a. for Tidsskrifter 12 Kr. = 4¼ Sgr. pr. Stk. b. for andre trykte Sager sædvanlig Porto 30 eller 40 Kr. Vareprøver betale til Alexandrien for hver 2 Lod enkelt Porto og fra Alexandrien fuld Brevporto.
8.	China excl. Hong-Kong via Triest . . . . .	3 Sgr. (a)	Sö-Porto til Alex. 9 Kr. = 3¼ Sgr. (a) Engl. Proto fra Alex. 30 Kr. = 10½ Sgr. (d)	16½ Sgr. 22½ Lbβ	Correspondancen skal frankeres til den översöiske Landingshavn.  For Korsbaandsforsendelser er at erlægges: 1. i Forenings-Porto ½ Sgr. pr. Lod; 2. i Sö-Porto 1 Kr. = ½ Sgr. pr. Lod; 3. i Engelsk Porto nemlig: a. for Tidsskrifter 12 Kr. = 4¼ Sgr. pr. Stk. b. for andre trykte Sager sædvanlig Porto 30 eller 40 Kr. Vareprøver betale til Alexandrien for hver 2 Lod enkelt Porto og fra Alexandrien fuld Brevporto.
	Andre hinsides Ostindien beliggende Lande &c, Australien saavel som Sincapore via Triest . . . . .	3 Sgr. (a)	Sö-Porto til Alex. 9 Kr. = 3¼ Sgr. (a) Engl. Porto fra Alex. 40 Kr. = 14 Sgr. (d)	20¼ Sgr. 27 Lbβ	

## Anhang A.

### Vægt-Progressions-Tabel.

<b>a</b>	indtil 1 Lod Forenings-Vægt excl. . . . .	enkelt Porto
over 1	— 2 — — — . . . . .	dobbelt —
	o. s. fr. for hvert enkelt Lod mere Vægt, enkelt Porto mere.	
<b>b</b>	indtil $\frac{1}{2}$ Lod Cöln. incl. . . . .	enkelt Porto
over $\frac{1}{2}$	— 1 — — — . . . . .	dobbelt —
— 1	— $1\frac{1}{2}$ — — — . . . . .	3 — —
— $1\frac{1}{2}$	— 2 — — — . . . . .	4 — —
	o. s. fr. for hvert $\frac{1}{2}$ Lod mere Vægt, enkelt Porto mere.	
<b>c</b>	indtil $\frac{1}{2}$ Lod Cöln. incl. . . . .	enkelt Porto
over 1	— 2 — — — . . . . .	dobbelt —
— 2	— 3 — — — . . . . .	3 — —
	o. s. fr. for hvert enkelt Lod mere Vægt, enkelt Porto mere.	
<b>d</b>	indtil 1 Lod . . . . .	enkelt Porto
over 1	— 2 — — — . . . . .	dobbelt —
— 2	— 4 — — — . . . . .	4 — —
— 4	— 6 — — — . . . . .	6 — —
	o. s. fr. for hver 2 Lod mere Vægt, 2 Portoer mere.	

## Anhang B.

### Reductions-Tabel.

1 Kr. = $\frac{1}{2}$ Sgr.	16 Kr. = $5\frac{3}{4}$ Sgr.	31 Kr. = 11 Sgr.	46 Kr. = $16\frac{1}{4}$ Sgr.
2 - = $\frac{2}{3}$ -	17 - = 6 -	32 - = $11\frac{1}{4}$ -	47 - = $16\frac{1}{2}$ -
3 - = $1\frac{1}{4}$ -	18 - = $6\frac{1}{2}$ -	33 - = $11\frac{3}{4}$ -	48 - = 17 -
4 - = $1\frac{1}{2}$ -	19 - = $6\frac{3}{4}$ -	34 - = 12 -	49 - = $17\frac{1}{4}$ -
5 - = $1\frac{3}{4}$ -	20 - = 7 -	35 - = $12\frac{1}{4}$ -	50 - = $17\frac{1}{2}$ -
6 - = $2\frac{1}{4}$ -	21 - = $7\frac{1}{2}$ -	36 - = $12\frac{3}{4}$ -	51 - = 18 -
7 - = $2\frac{1}{2}$ -	22 - = $7\frac{3}{4}$ -	37 - = 13 -	52 - = $18\frac{1}{4}$ -
8 - = 3 -	23 - = $8\frac{1}{4}$ -	38 - = $13\frac{1}{2}$ -	53 - = $18\frac{3}{4}$ -
9 - = $3\frac{1}{4}$ -	24 - = $8\frac{1}{2}$ -	39 - = $13\frac{3}{4}$ -	54 - = 19 -
10 - = $3\frac{1}{2}$ -	25 - = $8\frac{3}{4}$ -	40 - = 14 -	55 - = $19\frac{1}{4}$ -
11 - = 4 -	26 - = $9\frac{1}{4}$ -	41 - = $14\frac{1}{2}$ -	56 - = $19\frac{3}{4}$ -
12 - = $4\frac{1}{4}$ -	27 - = $9\frac{1}{2}$ -	42 - = $14\frac{3}{4}$ -	57 - = 20 -
13 - = $4\frac{1}{2}$ -	28 - = 10 -	43 - = $15\frac{1}{4}$ -	58 - = $20\frac{1}{2}$ -
14 - = 5 -	29 - = $10\frac{1}{4}$ -	44 - = $15\frac{1}{2}$ -	59 - = $20\frac{3}{4}$ -
15 - = $5\frac{1}{4}$ -	30 - = $10\frac{1}{2}$ -	45 - = $15\frac{3}{4}$ -	60 - = 21 -

N<sup>o</sup> 31.  
1852.

### Circulaire.

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Vedlagt oversendes Schemaer for Affattelsen af Extracterne af Regnskabet over Postintraderne samt af Opgaverne over den paa udenrigske Steder oppehaarne norske Söfranco og Söporto m. v. af Breve, befordrede med Dampfartöi mellem Norge og Danmark eller Holsteen, hvilke Schemaer for Fremtiden ville blive at befølge.

Christiania den 1ste Juli 1852.

F. Stang.

Motzfeldt.

Til  
samtligte Postmestere (med Undtagelse af Svinesund) og Postexpediteurer.

fordres til Strengen, og derfra over Ulefös til Skien. — Breve fra Kongsberg til Saude, Bö og Holden afgaa fra Hiterdal med Dampskib Thorsdag Morgen Kl. 5. (Posten til Bö afleveres paa Saude Postaabneri, og befordres derfra videre om Löverdagen).

N<sup>o</sup> 34.  
1852.

**Circulaire.**

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

FOTUKOPI

N<sup>o</sup> 32.  
1852.

**Circulaire.**

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

**D**epartementet skulde herved foreløbig tilkjendegive, at ifølge nyligen afsluttede Post-conventioner mellem de forenede Riger og Preussen samt mellem Sverige og Danmark er der for Breve mellem Norge og Udlandet, som sendes over Sverige, fra 1ste Juli d. A. indtraadt en Portonedsættelse, i hvilken Anledning Postmesteren i Svinesund har erholdt tilsendt et Exemplar af den svenske Poststyrelses i denne Anledning udstedte Taxt, ligesom han er anmodet om indtil videre at holde sig denne efterrettelig ved Omkarteringen af udenrigske Breve. Indtil nye Taxter for Breve, der sendes til og fra Udlandet over Sverige blive udfærdigede, bliver Portoen af saadanne Breve, der ankomme fra Udlandet over Svinesund, at opkræve overensstemmende med hvad Svinesunds Karter udvise, og Portoen af Breve, der udtrykkelig forlanges sendte til Udlandet over Svinesund, at beregne i Henhold til de for meddelte Taxter.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 1ste Juli 1852.

**F. Stang.**

**Motzfeldt.**

Skien bestemte Posten hver Onsdag Morgens med Dampskib til Spjosanden befordres til Strengen, og derfra over Ulefos til Skien. — Breve fra Kongsberg til Saude, Bö og Holden afgaa fra Hiterdal med Dampskib Thorsdag Morgen Kl. 5. (Posten til Bö afleveres paa Saude Postaabneri, og befordres derfra videre om Löverdagen).

N<sup>o</sup> 33.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

Ifølge derom modtagen Underretning fra den kongelige britiske General- Postdirection er den fremmede Porto af Breve til og fra St. Thomas og andre danske Colonier i Vestindien nedsat til 1 sh. 10 d. pr. Enkeltbrev, hvortil lægges 6 d. eller 7 d., eftersom denne Correspondance karteres til Sandösund eller Svinesund. Den samlede Porto 2 sh. 4 d. eller 2 sh. 5 d. maa forudbetales.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 2den Juli 1852.

**F. Stang.**

**Motzfeldt.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

den kan naa Spjosodden ved Hvidesejd, inden Dampskib om Løvernagen gaar Østover.  
2. Fra Kongsberg afgaar Posten til Skien og Thelemarken Løverdags, sidste Gang den 7de August, og Tirsdag Eftermiddag Kl. 2, første Gang den 10de August, over Hiterdal, Hjertdal og Silgjord til Hvidesejd, hvor de til Holden, Skien og Steder hinsides Skien bestemte Poster hver Onsdag Middag med Dampskib fra Spjosodden befordres til Strengen, og derfra over Ulefos til Skien. — Breve fra Kongsberg til Saude, Bö og Holden afgaa fra Hiterdal med Dampskib Thorsdag Morgen Kl. 5. (Posten til Bö afleveres paa Saude Postaabneri, og befordres derfra videre om Løverdagen).

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings**

**Departement for det Indre.**

**D**en kongelige danske General- Postdirecteur har underrettet Departementet om, at det af den danske Postbestyrelse ndfærdigede Circulaire, som er benyttet ved Forfattelsen af Departementets Circ. N<sup>o</sup> 1852 og den dertil hørende Tarif, maa berigtiges saaledes:

1. Den under No 2 i Tarifen ifølge en Meddelelse fra den thurn og taxiske Postbestyrelse anførte Bestemmelse, om at den via Ostende til Storbritannien og Ireland forsendende Correspondance skal frankeres til Ostende er urigtig, hvorimod bemeldte Correspondance ligesom tidligere vil kunne afsendes helt frankeret eller helt ufrankeret, ligesom ogsaa de tidligere gjældende Tarifer og andre Bestemmelser for denne Correspondance igjen ville være at bringe i Anvendelse.

2. For Aviser under Korsbaand, som forsendes via Triest til de hinsides Ostindien beliggende Lande, er den engelske Søporto fra Alexandrien bleven nedsat fra 12 Kr. = 4 $\frac{1}{2}$  Sgr. (jfr den ovennævnte Tarif) til 6 Kr. = 2 $\frac{1}{2}$  Sgr.

3. Da den schweizerske Transitporto for Korsbaands-Forsendelser, som sendes via Schweiz til Parma og Modena, udgjør  $\frac{1}{2}$  af den schweizerske Brevporto (jfr. den ovennævnte Tarif), dog som minimum Halvdelen af Portoen for et Enkeltbrev, og for Vareprøver ad samme Vej  $\frac{1}{2}$  af den schweizerske Brevporto, dog som minimum Enkeltbrevs Porto, bortfalder den i bemeldte Tarif under No. 1 b for Korsbaands-Forsendelser og Vareprøver opførte schweizerske Transitporto af 1 $\frac{3}{4}$  Sgr.

4. I Tarifens Anhang A er under c opført "indtil  $\frac{1}{2}$  Lod köln. incl." istedetfor "indtil 1 Lod köln. incl."

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 5te Juli 1852.

**F. Stang.**

*Motzfeldt.*

Til

santlige Postmestere og Postexpediteurer.

den kan naa Spjosodden ved Hvidesejd, inden Dampskib om Løvernagen gaar dsever.  
2. Fra Kongsberg afgaar Posten til Skien og Thelemarken Løverdags, sidste Gang den 7de August, og Tirsdag Eftermiddag Kl. 2, første Gang den 10de August, over Hiterdal, Hjertdal og Silgjord til Hvidesejd, hvor de til Holden, Skien og Steder hinsides Skien bestemte Poster hver Onsdag Middag med Dampskib fra Spjosodden befordres til Strengen, og derfra over Ulefos til Skien. — Breve fra Kongsberg til Saude, Bö og Holden afgaa fra Hiterdal med Dampskib Thorsdag Morgen Kl. 5. (Posten til Bö afleveres paa Saude Postaabneri, og befordres derfra videre om Løverdags).

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**M**ed Henviſning til Departementets Circulaire af 15de December f. A. 3die Post meddeles herved, at den danske Transitporto for Breve til og fra Hamburg, Lübeck og det övrige Udland, naar Brevene expederes af det danske Postvæsen, er nedsat fra 4 Lb/ß pr. Enkeltbrev til 3½ Lb/ß (7 Sk Sp.), fra 1ste d. M. at regne. Som Følge heraf er Portoen for et Brev ved Befordring alene over Danmark til og fra Hamburg og Lübeck nu 19 Sk. Sp. hvoraf 6 Sk. norsk indenrigsk Porto, 6 Sk. Søporto og 7 Sk. dansk Transitporto.

Af nærværende Circulaire vedlægges det fornødne Antal Exemplarer til Forde-  
ling blandt Postaabnerne.

Christiania den 5te Juli 1852.

**F. Stang.**

**Motzfeldt.**

Til  
santlige Postmestere og Postexpediteurer.

den kan naa Spjosodden ved Hvidesejd, inden Dampskib om Løverdagen gaar östover.  
2. Fra Kongsberg afgaar Posten til Skien og Thelemarken Løverdag, sidste Gang den 7de August, og Tirsdag Eftermiddag Kl. 2, første Gang den 10de August, over Hiterdal, Hjertdal og Silgjord til Hvidesejd, hvor de til Holden, Skien og Steder hinsides Skien bestemte Poster hver Onsdag Middag med Dampskib fra Spjosodden befordres til Strengen, og derfra over Ulefos til Skien. — Breve fra Kongsberg til Saude, Bö og Holden afgaa fra Hiterdal med Dampskib Thorsdag Morgen Kl. 5. (Posten til Bö afleveres paa Saude Postaahneri, og befordres derfra videre om Løverdagen).

N<sup>o</sup> 36.  
1852.

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**P**aa dertil given Anledning skulde Departementet herved indskjærpe til nøjagtig Iagttagelse Bestemmelsen i Circulaire af 16de Januar 1844 om, at Behandling af Pengebreve overensstemmende med de gjældende Bestemmelser (cfr bemeldte Circulaire af 16de Januar 1844, 23de Juli 1850 og 27de December 1851) skal ved Postcontorerne, Postexpeditionerne og Postaabnerierne ske i Postföernes, eller, hvor saadanne ei have, i Postkarlenes Övervær, ligesom enhver Postmester, Postexpediteur og Postaabner skal paa Timeseddelen anmærke Navnene paa den eller de Personer, der have overværet Udtagelsen og Indlæggelsen af Bancobreve samt Bancoposens Aabning og Forsegling. Enhver, der aabner Bancoposen, har at paase, at den i alle Henseender befindes i uskadt Stand (hvilket ogsaa maa paasees med Hensyn til Bancobrevene), og i modsat Fald anmærke paa Timeseddelen, hvilken Beskadigelse der maatte oplages.

Undladelse af at iagttage de ved dette og ovenfor nævnte Circulairer foreskrevne Regler vil paadrage Vedkommende Ansvar, selv om ingen Skade paa Grund af Forsømmelse opstaar.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornödne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 20de Juli 1852.

**F. Stang.**

*Motzfeldt.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpeditører.

den kan naa Spjosodden ved Hvidesejd, inden Dampskib om Löverdagen gaar östover.  
2. Fra Kongsberg afgaar Posten til Skien og Thelemarken Löverdag, sidste Gang den 7de August, og Tirsdag Eftermiddag Kl. 2, förste Gang den 10de August, over Hiterdal, Hjertdal og Silgjord til Hvidesejd, hvor de til Holden, Skien og Steder hinsides Skien bestemte Poster hver Onsdag Middag med Dampskib fra Spjosodden befordres til Strengen, og derfra over Ulefos til Skien. — Breve fra Kongsberg til Saude, Bü og Holden afgaa fra Hiterdal med Dampskib Thorsdag Morgen Kl. 5. (Posten til Bü afleveres paa Saude Postaabneri, og befordres derfra videre om Löverdagen).



*Dampskibs-Posten over Frederikshavn*  
21/7. 52

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings**

**Departement for det Indre.**

Til fornöden Efterretning meddeles herved, at Frederikshavn i Jylland indtil Videre vil blive anløbet af det i Route mellem Christiania og Kiel gaaende Dampskib Christiania, paa Sydgaaende hver Onsdag omtrent Kl. 7 Formiddag, første Gang den 28de Juli, og paa Nordgaaende hver Søndag omtrent Kl. 10 Formiddag, første Gang den Iste August förstkommende. Fragten for en Passageer over 12 Aar paa Iste Plads beregnes for Befordringen mellem Sandösund og Frederikshavn til 5 Spd. 60  $\beta$ , mellem Frederikshavn og Nyborg 5 Spd. og mellem Frederikshavn og Kiel til 8 Spd. 60  $\beta$ , hvorved til Vedkommendes Underretning bemærkes, at Billet til 3die Plads kan udstedes saavel mellem Frederikshavn, Sandösund og Nyborg, som mellem Frederikshavn og Kiel; for Pakgods regnes Fragten mellem Sandösund og Frederikshavn efter en Veilængde af 26 Mile, mellem Frederikshavn og Nyborg efter 34 Mile samt mellem Frederikshavn og Kiel efter 52 Mile.

For Övrigt gjælde for Befordring af Passagerer og Gods til og fra Frederikshavn de i Departementets Bekjendtgjørelse af 6te Marts sidstleden indeholdte Regler, forsaavidt de ere anvendelige.

Christiania den 21de Juli 1852.

**F. Stang.**

**Motzfeldt.**

Til  
samtlige Dampskibs-Förere og Dampskibs Expediteurer.

Hvidesejds Postaabneri; Posten fra Silgjord til Hvidesejd afsendes saa betimelig, at den kan naa Spjosodden ved Hvidesejd, inden Dampskib om Löverdagen gaar östover.  
2. Fra Kongsberg afgaar Posten til Skien og Thelemarken Löverdage, sidste Gang den 7de August, og Tirsdag Eftermiddag Kl. 2, første Gang den 10de August, over Hiterdal, Hjertdal og Silgjord til Hvidesejd, hvor de til Holden, Skien og Steder hinsides Skien bestemte Poster hver Onsdag Middag med Dampskib fra Spjosodden befordres til Strengen, og derfra over Ulefos til Skien. — Breve fra Kongsberg til Saude, Bö og Holden afgaa fra Hiterdal med Dampskib Thorsdag Morgen Kl. 5. (Posten til Bö afleveres paa Saude Postaabneri, og befordres derfra videre om Löverdagen).

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

Under 28de Maj d. A. har det naadigst behaget Hans Majestæt at resolvare:

1. "At i den Tid af hvert Aar, hvori Dampskibsfart underholdes paa Nordsjøen og Hiterdalsvandet i Thelemarken, Post bliver at befordre 2 Gange ugentlig frem og tilbage mellem Skiens, Holdens, Saude og Hiterdals Postaabnerier;
2. At den ved kongelig Resolution af 22de November 1842 oprettede Bipostgang mellem Gaarden Heibø i Hiterdals Præstegjeld og Gaarden Norendal i Saude Præstegjeld bliver, forsaavidt angaar Strækningen mellem førstnævnte Sted og Saude Postaabneri, at inddrage, samt at den ved kongelig Resolution af 13de Mai 1835 oprettede Post mellem Skien og Hvidesejd bliver at befordre om Saude Postaabneri;
3. At den ved sidstnævnte Resolution oprettede Postgang udvides saaledes, at Post istedetfor, som hidtil, 1 Gang ugentlig, bliver at befordre 2 Gange om Ugen mellem Silgjords og Hvidesejds Postaabnerier;
4. At de for en Postudtager i Norendal og en Postudtager i Hiterdal i Gagerelementet opførte Lønninger af respective 2 og 4 Spd. aarlig inddrages fra den Tid, at Postgangen mellem Norendal og Heibø ophører;
5. At Departementet for det Indre naadigst bemyndiges til, naar Dampskibsfart paa Flaa- og Bandags-Vandet i Thelemarken kommer istand, at afslutte Overenskomst med vedkommende Interessentskab om Postbefordring med Dampskibet 2 Gange ugentlig og til i dette Fald at foretage saadan Forandring i den ovenfor bestemte Postgang, at Posten mellem Skien og Kongsberg bliver, hvis Saadant ansees hensigtsmæssigt, at befordre med Dampskib om Hvidesejds istedetfor at beforders om Silgjords Postaabneri."

Efterat Departementet i denne Anledning gennem Amtmanden i Bratsbergs Amt har indhentet Erklæringer fra Directionerne for Dampskibs-Farten paa Nordsjø og Hiterdalsvandet samt paa Flaa- Hvidesejd- og Bandags-Vandene om de Vilkaar, paa hvilke Postbefordringen med Dampskibene paa de nævnte Vande vil kunne overtages, er der bestemt følgende til Iagttagelse efter den 7de August førstkommende;

1. Posten fra Skien afgaar til Fjærestranden (ved Nordsjøens sydlige Ende) Tirsdag og Löverdag Morgen Kl. 6 første Gang den 10de August (Indleveringstid Mandag og Fredag Aften Kl. 6—8) og fra Fjærestranden til Skien Tirsdag og Löverdag Aften, naar Dampskibet er ankommet. Om Tirsdagen afsendes med Dampskibet Poster til Hvidesejd, Silgjord, Laurdal og Mo (hvilke Poster afleveres ved Ulefos, for derfra at føres til Saltevje ved Flaavandet) samt endvidere til Holden, Saude, Hiterdal og Hjertdal, hvilken sidste Post beforders fra Hiterdal med den fra Kongsberg samme Dags Eftermiddag kommende Post. — Om Löverdagen afsendes Poster, foruden til de nævnte Postaabnerier endvidere til Moland, Vinje og Kongsberg over Ulefos og Strengen eller Saltevje, i hvilken Henseende bemærkes, at Posterne til Moland og Vinje beforders fra de nærmeste Anløbssteder; Posten til Bö afsendes ligeledes om Löverdagen fra Saude Postaabneri. — Om Löverdagen beforders Retour-Post fra Strengen til Ulefos til videre Forsendelse med Nordsjø-Dampskibet.

- Posten til Silgjord bliver om Tirsdagen at befordre med egen Skyds fra Hvidesejds Postaabneri; Posten fra Silgjord til Hvidesejd afsendes saa betimelig, at den kan naa Spjosodden ved Hvidesejd, inden Dampskib om Löverdagen gaar östover.
2. Fra Kongsberg afgaar Posten til Skien og Thelemarken Löverdag, sidste Gang den 7de August, og Tirsdag Eftermiddag Kl. 2, første Gang den 10de August, over Hiterdal, Hjertdal og Silgjord til Hvidesejd, hvor de til Holden, Skien og Steder hinsides Skien bestemte Poster hver Onsdag Middag med Dampskib fra Spjosodden beforders til Strengen, og derfra over Ulefos til Skien. — Breve fra Kongsberg til Saude, Bö og Holden afgaa fra Hiterdal med Dampskib Thorstid Morgen Kl. 5. (Posten til Bö afleveres paa Saude Postaabneri, og beforders derfra videre om Löverdagen).

De til Hvidesejd om Onsdagen fra Kongsberg og mellemliggende Steder ankommende Breve, der ere bestemte til Laurdal, Moland, Mo og Vinje, befordres til Bestemmel-  
sesstederne i Forening med den første fra Skien ankommende Post.

Posten fra Bö afsendes Tirsdag Morgen i betimelig Tid til Saude, for at kunne gaa videre med Dampskibet.

Posterne fra Vinje og Moland afsendes saa betimelig, at de kunne indtræffe ved Spjosodden om Onsdagen, inden Dampskib afgaar derfra östover.

3. Til Holdens, Saude, Hiterdals, Hvidesejds, Laurdals og Mo Postaabnerier befordres Posterne i det Hele 2 Gange om Ugen fra nærmeste Anlöbssteder, og fra de nævnte Postaabnerier 2 Gange om Ugen til Anlöbsstederne til de Tider, som af Postmesteren i Skien nærmere bestemmes, forsaavidt de ikke ovenfor ere anordnede.
4. Posten fra Christiania til Thelemarken afgaar Fredag og fra Drammen til Thelemarken Löverdag, sidste Gang respective den 6te og 7de August, senere afgaar den fra Christiania Mandag og fra Drammen Tirsdag, første Gang respective den 9de og 10de August förstkommende.

I Anledning af Ovenstaaende bedes det Fornödne bekjendtgjort.

Christiania den 24de Juli 1852.

**F. Stang.**

**Motzfeldt.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N<sup>o</sup> 38.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

At der i Henhold til de kongelige Resolutioner af 13de Januar og 28de Mai d. A. i Ladestedet Aasgaardstrand i Jarlsbergs Fogderi, Jarlsberg og Laurvigs Amt, er oprettet et Postaabneri, der træder i Virksomhed den 3die September førstkommende, meddeles herved til fornöden Efterretning, idet man vedlægger den for Postaabneriet udfærdigede Portotaxt og bemærker, at Breve til Aasgaardstrand blive under Dampfartstiden at kartere til Horten, og at de udenfor Dampfartstiden blive fra nordligere Steder at kartere til Holmestrands, fra östligere Steder at kartere til Moss og fra vestligere Steder at kartere til Tönsbergs Postcontor.

Til Fordeling blandt Postaabnerne lader man föolge det fornödne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire med Bilag

Christiania den 30te Juli 1852.

**F. Stang.**

Motzfeldt.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Udfærdiget den 29de Juli 1852.

(Ark). I norsk Porto opkræves 1½ Lb<sup>β</sup> pr Lod, (jfr. Bilaget til Circulaire af 25de Maj d. A. under N<sup>o</sup> VI).

**Porto-Taxt**

for et enkelt Brev mellem Næsgaardstrands Postkontor og

Stil.	Stil.	Stil.	Stil.
Na i Næsfjord . . . 8	Grimstad . . . 4	Leganger i Sogn . . . 8	Sel i Waage . . . 8
Næsfund . . . 8	Grong i Namdalen . . . 8	Lekebyeni i Stov-og Værdal . . . 8	Selsø . . . 8
Næhuus i Følster . . . 8	Grue . . . 8	Leke i Kolvereid . . . 8	Sim i Lesje . . . 8
Næmot . . . 8	Guldbolmen i Næsby . . . 8	Lervig (Gibostad) . . . 8	Silafjord . . . 4
Næs . . . 4	Haa . . . 8	Lereim i Grytten . . . 8	Stien . . . 4
Næsen i Frosken . . . 8	Habel . . . 8	Lervig i Ladevig . . . 8	Stedsmoer . . . 4
Næstved . . . 8	Halle i Stangvig . . . 8	Lervanger (Elegn) . . . 8	Stjærstad . . . 8
Næten . . . 8	Hamar . . . 8	Lillehammer . . . 8	Stubsnes i Rypylke . . . 8
Nærdal . . . 4	Hammerfest . . . 8	Lilleland . . . 8	Stidre . . . 8
Næffer . . . 4	Havvig i Loppen . . . 8	Lindaa . . . 8	Stuaasen i Indersens . . . 8
Nærdal . . . 8	Haugelund i Torvessad . . . 8	Lomb . . . 8	Roaderi . . . 8
Nære i Nordmøre . . . 8	Haus i Nordhordland . . . 8	Loppen . . . 8	Soandal i Valerne . . . 8
Næstaden . . . 8	Havnes i Skierve . . . 8	Lunde (Moi) . . . 8	Soandal i Soan . . . 8
Næst . . . 8	Havosund i Hammerfest . . . 8	Luro (Anklakken) . . . 8	Solealad i Lesje . . . 8
Næst . . . 8	Dræstegjeld . . . 8	Lungdal (Kefsvold) . . . 8	Solnorn i Hæsto . . . 8
Næst . . . 8	Hæare i Stordalen . . . 8	Lunna . . . 8	Sparden . . . 8
Næst . . . 8	Hemnes i Helgeland . . . 8	Luster . . . 8	Stadsbygden . . . 8
Næst . . . 8	Hers i Leganger . . . 8	Lærdal . . . 8	Stanae . . . 8
Næst . . . 8	Hevne . . . 8	Ledingen . . . 8	Stanavig (Kvande) . . . 8
Næst . . . 8	Hiterdal . . . 4	Leiten . . . 8	Stavanger . . . 8
Næst . . . 8	Hiteren . . . 8	Maaren i Vig i Sogn . . . 8	Steen eller Lassestad . . . 8
Næst . . . 4	Hjelmsland i Rypylke . . . 8	Mandal . . . 8	Stenfjer . . . 8
Næst . . . 8	Hjerndal . . . 4	Maurfund . . . 8	Stob . . . 8
Næst . . . 8	Hof i Trilshø . . . 4	Melbalden . . . 8	Stor-Grøbdalen i Namot . . . 8
Næst . . . 4	Hof i Coler . . . 8	Melhuus . . . 8	Stordøen . . . 8
Næst . . . 8	Holten (Ulefos) . . . 4	Merager . . . 8	Strandebarm (Via) . . . 8
Næst . . . 8	Holmestrand . . . 4	Moi i Helgeland . . . 8	Stranden (Slyngstad) . . . 8
Næst . . . 4	Holstaalen . . . 8	Moi i Thelemarken . . . 4	Stordalen . . . 8
Næst . . . 8	Horningdal i Nordfjord . . . 8	Modum (Bigerfund) . . . 4	Støren . . . 8
Næst . . . 8	Horten . . . 4	Moland i Thelemarken . . . 8	Surenbal . . . 8
Næst . . . 8	Houssund i Eger . . . 4	Molde . . . 8	Svelvaen . . . 4
Næst . . . 8	Hurdalen . . . 4	Mortensnes i Næsby . . . 8	Sælho i Strindeog Sælbo . . . 8
Næst . . . 4	Hurum (Cætre) . . . 4	Moss . . . 4	Sorum . . . 4
Næst . . . 4	Hvidevej . . . 4	Namsos . . . 8	Talvig i Alten-Lalvig . . . 8
Næst . . . 8	Hvland . . . 4	Nordalen (Ringdal) . . . 8	Thinavold . . . 8
Næst . . . 4	Hvlen i Vestby . . . 4	Nordlands Postkontor . . . 8	Thoten . . . 8
Næst . . . 8	Hvstad (Havnvigen) . . . 8	Nærstrand . . . 8	Throntenes . . . 8
Næst . . . 8	Indersens . . . 8	Næs i Hallingdal . . . 8	Thronbhem . . . 8
Næst . . . 4	Indre Holmedal . . . 8	Næs paa Hedemarken . . . 8	Thronstad . . . 4
Næst . . . 4	Indvigen . . . 8	Næs paa Rommerige . . . 4	Tjøst i Alfshoug . . . 8
Næst . . . 8	Indse . . . 8	Næsne . . . 8	Tolaen . . . 8
Næst . . . 4	Isøen . . . 4	Næsodden . . . 4	Tromsø . . . 8
Næst . . . 8	Kaafjorden i Alten-Lalvig . . . 8	Næsset . . . 8	Tvedestrand . . . 4
Næst . . . 8	Karlsø i Senjen og Tromsø . . . 8	Nbdalen . . . 4	Tvæsborg . . . 4
Næst . . . 8	Kastnæs i Trane . . . 8	Nybal . . . 8	Tønset . . . 8
Næst . . . 8	Kautokveino i Alten . . . 8	Orkedalen . . . 8	Ullensager . . . 4
Næst . . . 8	Kinnervig (Utne) . . . 8	Os . . . 8	Ulfften . . . 8
Næst . . . 4	Kirkvæaaq i Waagen . . . 8	Overhalvden . . . 8	Undal . . . 8
Næst . . . 8	Kjerrings i Folben . . . 8	Porsarund . . . 4	Ureland . . . 8
Næst . . . 8	Kjøven i Trane . . . 8	Rafkestad . . . 4	Urskog . . . 4
Næst . . . 8	Kobbervig i Waalsnes . . . 8	Rellingen . . . 4	Waage . . . 8
Næst . . . 8	Kolvereid . . . 8	Rendalen . . . 8	Wabso . . . 8
Næst . . . 8	Kommaafjord i Alten-Lalvig . . . 8	Reppvaag i Riststrand . . . 8	Wanelven . . . 8
Næst . . . 8	Kongsberg . . . 4	Ringebo . . . 8	Wang i Walbers . . . 8
Næst . . . 8	Kongsvinger . . . 4	Ringerige . . . 4	Wardal . . . 8
Næst . . . 4	Kraaers . . . 4	Ringsaager . . . 8	Wards . . . 8
Næst . . . 4	Krødsherred i Sigdal . . . 4	Rommedal . . . 8	Wefstungsnes i Grytten . . . 8
Næst . . . 4	Kvalund i Hammerfest . . . 8	Røds . . . 8	Wefnæs . . . 8
Næst . . . 8	Præstegjeld . . . 8	Røraas . . . 8	Wigebal . . . 8
Næst . . . 8	Kvam i Fren . . . 8	Saltbalden . . . 8	Vig i Soan . . . 8
Næst . . . 8	Kvindherred i Kvalstvedt . . . 8	Sand . . . 4	Vinje i Thelemarken . . . 8
Næst . . . 8	Ladevig . . . 8	Sande . . . 4	Volben . . . 8
Næst . . . 8	Land . . . 8	Sandefjord . . . 4	Wof . . . 8
Næst . . . 8	Langelund . . . 4	Sandnes i Høiland paa . . . 8	Wærdalen . . . 8
Næst . . . 4	Laurdal i Laurvigs Fog- . . . 8	Tæderen . . . 8	Witteroen . . . 8
Næst . . . 8	berri . . . 4	Sandtorvholm i Thron- . . . 8	Wier . . . 8
Næst . . . 8	Laurdal i Thelemarken . . . 4	denæs . . . 8	Wfenæs . . . 8
Næst . . . 4	Laurvig . . . 4	Sarpsborg . . . 4	Wrlandet (Wsteraab) . . . 8
Næst . . . 8	Lebesby . . . 8	Saude . . . 4	Wrfkua . . . 8
			Wsterrisøer . . . 4

Udfærdiget den 29de Juli 1852.

(Ark). I norsk Porto opkræves 1½ Lb pr Lod, (jfr. Bilaget til Circulaire af 25de Maj d. A. under N° VI).

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

**M**ed Dampskibet Prinds Gustav skal der den 25de Marts d. A. være afsendt fra Ham-  
merfest som Pakgods under Adresse Madame Jentoft — Christiania en Egetræes  
Halvtønde, indeholdende 60 Potter Multegrød. Da denne Halvtønde ikke senere er frem-  
kommen til Bestemmelsesstedet, skulde man anmode Dem om hertil at indberette, om  
der angaaende samme kan meddeles nogen Oplysning.

Christiania den 31te Juli 1852

**F. Stang.**

**Motzfeldt.**

Til  
santlige Dampskibs-Førere og indenrigske Dampskibs-Expeditører.

hvortil kommer norsk Porto 6 Lb $\beta$  i almindelig Brevporto og 96 Lb $\beta$   
i Pengeporto eller . . . . . 204 — —

tilsammen 368 $\frac{1}{2}$   $\beta$  Species.

2. Af frankerede Korsbaands-Forsendelser til Belgien bliver der herefter at opkræve i  
dansk Porto  $\frac{1}{2}$  Sgr. pr Lod, og i tysk og belgisk Porto tilsammen  $\frac{1}{2}$  Sgr. pr. Blad  
(Ark). I norsk Porto opkræves 1 $\frac{1}{2}$  Lb $\beta$  pr Lod, (jfr. Bilaget til Circulaire af 25de Maj  
d. A. under N $^{\circ}$  VI).

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

Med Hensyn til Postforsendelse til og over Danmark skulde Departementet herved tilkjendegive Følgende:

1. Den danske Porto af Bancosedler eller andre paa Ihændeheren lydende Papirer (hvormed kan følge Mynt indtil 4 Rbdl. i 1 Rigsdalere eller Species og  $95\frac{1}{2}$  Rb $\beta$  i Skillemynt) sammensættes, naar Forsendelsen sker i Convolut, af en Grundtaxt, der udgjør den conventionsmæssige danske Andel af Porto for Enkeltbrev, altsaa:

- a. for Forsendelser til Danmark og Slesvig . . . . .  $2\frac{1}{2}$  L $\beta$  (5  $\beta$  Species.)
- b. for Forsendelser til Holsten og Lauenburg . . . . . 3 - (6 - -)
- c. for Forsendelser til Hamburg og Lübeck . . . . .  $3\frac{1}{2}$  - (7 - -)

samt af en Værdiporto, der er saaledes bestemt:

Indtil 5 Rbdl. . . . .	4 Rb $\beta$
over 5 Rbdl. — 25 — . . . . .	8 -
— 25 — — 50 — . . . . .	12 -
— 50 — — 100 — . . . . .	16 -
— 100 — — 1000 for hvert 100 Rbdl. . . . .	12 -
— 1000 — for 1000 Rbdl. af Beløbet 120 Rb $\beta$ og for hvert 200 Rbdl. af den overskydende Del 12 Rb $\beta$ . Adressebrev indtil 1 Lod medfølger uden særskilt Betaling. 1 Rigsbank-Skilling regnes lig $\frac{5}{8}$ Skilling Species.	

Til den danske lægges den norske Porto, der beregnes efter samme Regler som for indenrigske Breve bestemt, saaledes at der opføres den conventionsmæssige norske Porto og dernæst Halvdelen deraf for hver 50 Spdl. (Lov af 12te August 1848 § 3)

Den danske Porto af 300 Rbd Sedler med Adressebrev (ikke over 1 Lod) til Kjøbenhavn udgjør altsaa:

Grundtaxt . . . . .	5 $\beta$ Species.
Værdiporto . . . . .	$22\frac{1}{2}$ — —
	<hr/>
	$27\frac{1}{2}$ $\beta$ Species

hvortil kommer norsk Porto 5 Lb $\beta$  i almindelig Brevporto og  $7\frac{1}{2}$  Lb $\beta$

i Pengeporto eller . . . . .	25 — —
	<hr/>
	tilsammen $52\frac{1}{2}$ $\beta$ Species.

Den danske Porto af en Couvert med 3120 Rbdl. til Hamburg:

Grundtaxt . . . . .	7 $\beta$ Species
Værdiporto af 1000 Rbdl . . . . .	75 $\beta$ . Species
— 2120 — . . . . .	$82\frac{1}{2}$ — —

	<hr/>
	$157\frac{1}{2}$ — —
	<hr/>
	$164\frac{1}{2}$ $\beta$ Species

hvortil kommer norsk Porto 6 Lb $\beta$  i almindelig Brevporto og 96 Lb $\beta$

i Pengeporto eller . . . . .	204 — —
	<hr/>
	tilsammen $368\frac{1}{2}$ $\beta$ Species.

2. Af frankerede Korsbaands-Forsendelser til Belgien bliver der herefter at opkræve i dansk Porto  $\frac{1}{2}$  Sgr. pr Lod, og i tysk og belgisk Porto tilsammen  $\frac{1}{2}$  Sgr. pr. Blad (Ark). I norsk Porto opkræves  $1\frac{1}{2}$  Lb $\beta$  pr Lod, (jfr. Bilaget til Circulaire af 25de Maj d. A. under N<sup>o</sup> VI).

3. Af Breve, der befordres over Bremen med Dampskib til de Forenede Stater i Nordamerika (Californien og Oregon incl.) beregnes for Fremtiden 11 Sgr. (15 Lb $\beta$ ) for Befordringen hinsides Hamburg. Lægges hertil Porto en mellem Norge og Hamburg, udgjör den samlede Porto 49  $\beta$ . Species pr Enkeltbrev. Brevene kunne afgaa frankerede eller ufrankerede (jfr. Circulaire af 29de Januar og 18de Marts d. A).

4. Da der fra 28de f. M. indtil videre er aabnet ugentlig Dampskibs-Fart mellem Norge og Frederikshavn i Jylland, der anlöbes af Kieler-Dampskibet paa Sydgaende hver Onsdag og paa Nordgaende hver Söndag, vil der med Dampskibet kunne sendes Breve til samtlige Postcontorer i Jylland med Kart til Frederikshavn.

Af nærværende Circulaire vedlægges det fornödne Antal Exemplarer til Forde-  
ling blandt Postaabnerne.

Christiania den 5te August 1852.

**F. Stang.**

**Motfeldt.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

Ifølge en mellem den preussiske Postbestyrelse (paa den tysk-østerrigske Postforenings Vegne) og den storbritanniske Postbestyrelse angaaende Correspondancen til, fra og over Storbritannien og Ireland via Belgien afsluttet Overenskomst, der er traadt i Kraft fra den 1ste dennes at regne, skulle de fra og til Norge over Danmark, Tyskland og Belgien afgaaende Breve o. d. til og fra Storbritannien og Ireland og i Transit gennem England til og fra andre Lande, naar Brevene o. d. ere paategnede via Belgien, behandles efter nedenstaaende Regler:

A. Correspondancen med Storbritannien og Ireland.

Brevene kunne afgaa helt frankerede eller helt ufrankerede; delvis Frankering kan ikke finde Sted.

Den Porto, der her bliver at opkræve for et Enkeltbrev, som saaledes forsendes mellem Norge og Storbritannien, bestaar

a) af den norske Porto . . . . .	6 Lbβ
b) af den danske Transitporto . . . . .	3½ —
c) af den tyske Forenings-Transitporto . . . . .	4 —
d) af den øvrige udenrigske (britiske indenrigske og belgiske Transit-Porto) . . . . .	5½ —

ialt . . . . 19 Lbβ.

Den Vægtprogression, som kommer til Anvendelse, er den ifølge Conventioen med Danmark gjældende (se Circ. af 15de December 1851 4de Post) forsaavidt Porto en opkræves her, medens den engelske Vægtprogression anvendes, forsaavidt Porto en opkræves i Storbritannien.

For frankerede Sager under Korsbaand eller Enkeltbaand (Vexel-Courser, Priscouranter og andre trykte Sager) til Storbritannien og Ireland bliver foruden den norske og den danske Porto af tilsammen 2 Lbβ. pr. Lod, endvidere i tysk Forenings- og anden Transitporto at beregne respective ¼ og ½ Sgr. pr. Lod efter den nævnte Vægtprogression. Den samlede Porto, der bliver at forudbetale for deslige Sager, udgjør saaledes 6 Sk. Sp. pr. Lod. Samme Porto bliver at opkræve for ufrankerede Korsbaandssager, der fra Storbritannien ankomme hertil.

Aviser under Korsbaand til Storbritannien maa ligeledes afsendes frankerede og betale samme Porto som andre Korsbaandssager. Samme Porto bliver at beregne for ufrankerede Aviser, der fra Storbritannien ankomme hertil.

Vareprøver og Mønstre nyde ingen Portomoderation.

For recommanderede Breve, som alene kunne afgaa frankerede, opkræves hos Afsenderen, foruden Porto en af 19 Lbβ pr. Enkeltbrev og det sædvanlige Recommendationsgebyr, endvidere et britisk Gebyr af 7 Lbβ for hvert Brev uden Hensyn til sammes Vægt.

B. Correspondancen med de transatlantiske Lande.

For alle gennem Storbritannien transitrende Breve mellem Norge og de britiske Colonier samt andre Lande bliver at beregne, foruden den almindelige Porto for Breve til og fra Storbritannien af 19 Lbβ pr. Enkeltbrev, endvidere de i hoslagte Fortegnelse angivne Süportoer.

Den almindelige Porto af 19 Lbβ pr. Enkeltbrev af 1 Lod Handelsvægt for Befordringen mellem Norge og Storbritannien stiger efter den ovenfor angivne Progression, hvorimod der for Süportoens Vedkommende bliver at anvende følgende Progression:

indtil 1 Lod ( $\frac{1}{2}$ Unce) . . . . .	enkelt Brevporto
over 1 — 2 — — . . . . .	dobbelt —
— 2 — 4 — — . . . . .	4dobbelt —
— 4 — 6 — — . . . . .	6dobbelt —

o s. v. for hver 2 Lod mere dobbelt Brevporto mere.

For frankerede Aviser under Korsbaand eller Enkeltbaand til de i Fortegnelsen nævnte Lande ialmindelighed bliver der, foruden en norsk og en dansk Porto af tilsammen 2 Lbβ pr. Lod og en tysk Forenings-Transitporto af  $\frac{1}{3}$  Sgr. pr. Lod, at opkræve i belgisk-engelsk Transit- og Söporto 1 Sgr. pr. Stykke, altsaa ialt 5 Sk. Sp. pr. Lod og endvidere 3 Sk. Sp. pr. Stykke.

Desforuden bliver der for Aviser til Canada, Ny-Brunsvig, Ny-Skotland og Prinds Edwards Ö via Ny-York samt til Californien og Oregon endvidere i Transit- og Söporto at opkræve et Belöb af 1 Sgr. pr. Stykke, altsaa ialt 5 Sk. Sp. pr. Lod og endvidere 6 Sk. Sp. pr. Stykke.

For Aviser fra de fornævnte Lande bliver samme Portobelöb at opkræve.

Alle övrige trykte Sager under Korsbaand saavelsom Varepröver til de nævnte Lande via England nyde ingen Portomoderation, men betale samme Porto som sædvanlige Breve.

Recommanderede Breve kunne ikke afsendes pr. Transit gennem England.

Ved Ovenstaaende gjöres ingen Forandring i Bestemmelserne om Brevvexlingen med England og Lande derover i Henhold til Circulairet af 18de Decbr. 1850 og dertil hörende senere Circulaire.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornödne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 10de August 1852.

**F. Stang.**

*Motzfeldt.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

# Fortegnelse

over

de Söportoer, som blive at beregne for Breve til og fra andre Lande gennem Storbritannien over Tyskland og Belgien.

## I. Ved Befordringen med britiske Dampketter.

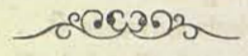
1. Britiske Besiddelser i Nordamerika, nemlig:	Sölvgröschén.
a. Canada . . . . .	11 $\frac{3}{4}$
do. "via Halifax" (paa Forlangende) . . . . .	10
b. Ny-Skotland, Ny-Brunsvig, Prinds Edwards Ö. . . . .	10
do. "via the United States" eller "via New-York" (paa Forlangende) . . . . .	11 $\frac{3}{4}$
c. Ny-Fundland . . . . .	10
2. Britiske Colonier og Besiddelser i Vestindien o. s. v., nemlig:	
Antigua, Bahamas (Nassau), Barbados, Cariacon, Demerara, Dominica, Essequibo, Grenada, Montserrat, Nevis, St. Kitts, St. Lucia, St. Vincent, Tabago, Tortola, Trinidad . . . . .	10
fremdeles:	
Belize, Bermuda, Honduras . . . . .	10
endvidere:-	
Berbice, Jamaica (med Undtagelse af Havnen og Staden Kingston) . . . . .	11 $\frac{3}{4}$
Kingston (Havn og Stad) . . . . .	10
3. Ikke-Engelske Kolonier o. s. v. i Vestindien, nemlig:	
Guadeloupe, Martinique, Hayti (St. Domingo), Porto Rico, St. Eustatius, St. Martin . . . . .	12 $\frac{1}{2}$
St. Croix, St. Jean, St. Thomas . . . . .	10
Cuba med Havanna . . . . .	21
do. "via the United States" eller "via New-York" (paa Forlangende) . . . . .	12 $\frac{1}{2}$
4. De Forenede Stater i Nordamerika (undtagen Californien og Oregon) . . . . .	6 $\frac{3}{4}$
5. Californien og Oregon ("via Chagres og Panama") . . . . .	23 $\frac{1}{2}$
do. do. "via the United States" eller "via New-York" (paa Forlangende) . . . . .	12 $\frac{1}{2}$
6. Mexico, Central-Amerika (Costa Rica, Guatemala, Mosquito-Kysten) . . . . .	21
7. Ny-Granada (Panama) og Venezuela . . . . .	10
8. Ecuador og Bolivia . . . . .	20
9. Vestkysten af Sydamerika: Peru, Chile . . . . .	20
10. Den Argentinske Republik (La Plata) med Buenos-Ayres . . . . .	10
11. Guyana . . . . .	21
12. Brasilien, Paraguay, Uruguay . . . . .	26
Monte Video . . . . .	24 $\frac{1}{2}$
13. Gibraltar . . . . .	10
14. Azorerne og de Canariske Öer, Madeira . . . . .	16 $\frac{3}{4}$
15. Det grønne Forbjergs Öer (Cap de Verdes) . . . . .	18 $\frac{1}{2}$
16. Det gode Haabs Forbjerg, Sierra Leona, Ascension . . . . .	10
17. Mauritius, Ceylon, Engelsk Ostindien, China (med Hong-Kong) . . . . .	10
do. do. do. "via Marseille" . . . . .	18 $\frac{1}{2}$
18. Ægypten og Syrien . . . . .	16 $\frac{3}{4}$
do. do. "via Southampton" . . . . .	15

19. Vest - Australien, Syd - Australien, Victoria (Port Philip), Van Diemens Land, Ny Syd-Wales . . . . .	10
do. do. "via Marseille og Indien" . . . . .	21 $\frac{3}{4}$

II. Ved Befordring med private Skibe.

1. Alle Lande uden Forskjel . . . . .	6 $\frac{1}{2}$
---------------------------------------	-----------------

Breve til de under 1, 2 og 13 anførte Steder saavel som til Hong-Kong (under 17) kunne afgaa helt frankerede eller helt ufrankerede, hvorimod Breve til alle andre her nævnte Steder maa frankeres med 19 Lb/β pr. Enkeltbrev og derhos med vedkommende Söporto.



**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**D**epartementet finder sig foranlediget til herved at anmode Dem om ved Indleveringen af Gods, der er bestemt til Forsendelse med Postvæsenets Dampskiibe, at paasee, at Godset er forsvarligen emballeret og i modsat Fald nægte dets Modtagelse.

Christiania den 1ste September 1852.

**F. Stang.**

Motfeldt.

Til  
samtlige Dampskibs-Chefer og Dampskibs-Expediteurer.

111  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N<sup>o</sup> 41.  
1852.

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**D**a den Postbønder i sin Tid tilstaaede Fritagelse for at deltage i det med Hovedveies Anlæg eller Omlægning forbundne Arbeide er ophævet ved Loven angaaende Veivæsenet af 15de September 1851, skulde man, forsaavidt der i Deres Distrikt findes Postbønder, der ikke skydse Posten efter Contract men efter Patent, anmode Dem om ved Löbeseddel at underrette Postbønderne om denne ved Lovgivningen indtraadte Forandring i deres Stilling, samt om ved Udfærdigelsen af Patenter for Fremtiden at foretage den i denne Henseende fornødne Rettelse i de trykte Blanketter.

Det bemærkes, at Postbønderne fremdeles ere fritagne for at være Vei-Rodemestere.

Christiania den 3die September 1852.

**F. Stang.**

---

**Mot:feldt.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N<sup>o</sup> 42.  
1852.

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**D**epartementet finder sig foranlediget til herved at tilkjendegive, at private Breve, der have Paategning "Recommanderet", og som ikke indeholde Penge, blive at kartere paa almindelig Maade (efter Stykketal og Vægt men uden Anførsel af Adressatens Navn) naar der ikke for Brevene løses Modtagelsesbevis.

Herom bedes en Bekjendtgjørelse udstedt til Efterretning for de Corresponderende.

Christiania den 6te September 1852.

**F. Stang.**

*Motzfeldt.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N<sup>o</sup> 43.  
1852.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**D**epartementet finder sig foranlediget til at meddele, at den Portomoderation, som ved Loven om Brevporto m. V. af 12 August 1848 § 5 er tilstaaet Correcturark, idet der for saadanne, naar de sendes aabne eller underKorsbaand, kun betales  $\frac{1}{3}$  af enkelt Brevporto pr. Ark, antages ogsaa at maatte gjælde Haandskrifter, der medfølge det efter samme trykte Ark, men derimod ikke antages anvendelig paa Haandskrifter, der, for at benyttes ved Trykning eller paa anden Maade, forsendes alene med Posten mellem indenrigske Steder. Fremdeles tilkjendegives i Forbindelse med Circulaire af 14de November 1849, at man antager, at ved Taxering af Pengebreve bør Convolut og medfølgende Brev eller Breve veies tilsammen til Bestemmelse af den Porto, som foruden den ved Brevportolovens § 3 fastsatte, af Pengebeløbets Størrelse afhængige Afgift, skal erlægges for deslige Forsendelsers samlede Vægt.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornødne Antal Aftryk af dette Circulaire.

Christiania den 6te September 1852.

**F. Stang.**

Motzfeldt.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N<sup>o</sup> 44.  
1852.

**Circulaire.**

**Fra**

**Den Kongelige Norske Regjerings**

**Departement for det Indre.**

**D**epartementet skulde herved tilkjendegive, at Baadposten fra Nordlands Postcontor afgaaar nordover første Gang Fredag den 15de October og senere indtil Videre hver anden Fredag, samt at Breve til Finmarken over Haparanda hurtigst ville naa deres Bestemmelse, naar de indtræffe i Stockholm inden den 19de October, 2den, 16de og 30te November samt 14de og 28de December d. A., hvorfor Haparandaposten afgaar fra Christiania den 15de og 29de October, 12te og 26de November samt 10de og 24de December d. A. Angaaende Haparandapostens fremtidige Gang vil Departementet senere meddele det Fornödne.

Christiania den 11te September 1852.

**F. Stang.**

Motzfeldt.

Til  
samlige Postmestere og Postexpediteurer.

ii  
samlige Postmestere og Postexpediteurer.



FOTOKOPI

N<sup>o</sup> 45.  
1852.

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

Vedlagt oversendes i Forbindelse med Departementets Circulaire af 1ste Juli d. A. til Iagttagelse og til Fordeling blandt Postaabnerne en ny Portotaxt for Breve o. d., som afgaae til Udlandet over Sverige.

Christiania den 15de September 1852.

**F. Stang.**

*Motfeldt.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

111  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Følger No 1 over Breve af 11te November 1852  
 - - 2 - - - 23de December -  
 - - 3 - - - March 1853.

# Porto-Taxt

for

## Breve o. d., som afgaa til Udlandet over Sverige.

1 Skilling svensk Banco beregnes lig 1 Skilling norsk Species; Vægten af et enkelt Brev og progressionen angives pag. 12; Brevene veies efter den cölnske Vægt eller Sölvvægten. 1 cölnsk Lod er  $\frac{1}{17}$  mindre end 1 Lod norsk Handelsvægt.

Lande og Steder.	Norsk Porto.	Svensk Porto.	Dansk Porto.	Samme Porto for hvert enkelt Brev.		Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særskilte Taxerings-Bestemmelser.
				Skill. Sp.	Skill. Sv. Bco.		
<b>I. EUROPA.</b>							
<b>I. De danske Stater.</b>							
Kongeriget Danmark . . . . .	5	6	6	—	17	Correspondancen kan afsendes: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstedet.	I Norsk, Svensk og Dansk Porto oppebures: For <i>Korsbaandsforsendelser</i> , som frankeres, 4 $\frac{1}{2}$ Sk. Bco. for hvert Lod, indtil og med 32 Lod, hvoraf 1 $\frac{1}{2}$ Sk. er norsk Porto. For <i>Vareprøver og Mønstre</i> enkelt Brevporto for hver Vægt af til og med 2 Lod, indtil og med 8 Lod. For <i>recommandede Breve</i> (uden Angivelse af Værdien eller Indholdet), som altid maa frankeres, Porto som for almindelige Breve. (aug. recommandede Pengebreve, se de særskilte Bestemmelser til denne Taxt).
Hertugd. Slesvig . . . . .							
Hertugdømmet Holsten . . . . .							
Hertugdømmet Lauenburg . . . . .	6	7 $\frac{1}{2}$	7	—	20 $\frac{1}{2}$		
via Danmark . . . . .							
via Preussen, se nedenfor.							
<b>Lande og Steder, som høre til den Tysk-Österrigske Postforretning.</b>							
Befordringen med Postartiklerne mellem Sverige og Preussen.	6	15	9	—	30	Correspondancen kan afsendes: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstedet.	I Norsk, Svensk og Tysk Porto, eller naar Befordringen sker over Danmark, i Norsk, Svensk, Dansk samt Tysk Porto erlægges: For <i>Korsbaandsforsendelser</i> , som frankeres, 6 Sk. Bco. for hvert Lod. For <i>Vareprøver og Mønstre</i> af til og med 2 Lod enkelt og til og med 3 Lod dobbelt Brevporto. For <i>recommandede Breve</i> (uden Angivelse af Værdien eller Indholdet), som altid maa frankeres, Porto som for almindelige Breve.
Baden . . . . .							
Bavarn . . . . .							
Bayrischschweig . . . . .							
Böhmen . . . . .							
Frankfurt $\frac{1}{m}$ . . . . .							
Hannover . . . . .							
Hessen-Cassel . . . . .							
Hessen-Darmstadt . . . . .							
Hessen-Homburg . . . . .							
Mecklenburg . . . . .							
Mecklenburg-Schwerin . . . . .							
Mecklenburg-Strelitz . . . . .							
Sachsen . . . . .							

Li  
 samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Land og Steder.	Kont. Post.	Præstisk eller Tysk Forretningspost.				Summa Porto for hvert enkelt Brev.	Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særskilte Taxerings-Bestemmelser.
		Sv. Land- samt Sv. og Preuss. Sjøpost eller Svensk og Dansk Porto.	Sv. Bco.	Sv. Bco.	Sv. Bco.			
Preussen . . . . .								
De Reussiske Fyrstendømmer . . . . .								
Sachsen med Altenburg . . . . .								
Sachsen - Weimar - Eisnach . . . . .								
Sachsen-Coburg-Gotha . . . . .	6	15	9	—	30			
Sachsen-Meinungen-Hildburghausen . . . . .								
Schwarzburg . . . . .								
Württemberg . . . . .								
De Østerrigske Stater, deri indbefattet det Lombardisk-Venetianske Rige. Fra disse Lande og Steder undtages dog:								
1) de i vedlagte Fortegnelse (Litr. A) opregnede Preussiske Steder, til hvilke Brevportoer udgjør . . . . .	6	15	6	—	27			
2) de i vedlagte Fortegnelse (Litr. B) opregnede, til den Tyske Postforening henhørende Postanstalter, til hvilke Brevportoer udgjør, dels . . . . .	6	15	6	—	27			
dels . . . . .	6	15	3	—	24			
Hamburg . . . . .	6	15	6	—	27	Breve til de her under Bogstav B opregnede Lande og Steder, som høre til den Tysk-Østerrigske Postforening kunne afsendes: ufrankerede den hele Vej, frankerede til Bestemmelsesstedet.	Med Hensyn til Korsbånd-Forsendelser, Vareprøver og Mønstre se Bestemmelserne under <i>M</i> 2 Bogstav <i>a</i> .	
Altona . . . . .	6	15	6	—	27			
b) ved Befordringen over Danmark eller med Dampfartøi directe mellem Sverige og Lübeck.								
Baden . . . . .								
Bayern . . . . .	6	15	9	—	30			
Braunschweig . . . . .								
Bremen . . . . .	6	15	6	—	27			
Frankfurt <sup>m</sup> . . . . .	6	15	9	—	30			
Hamburg . . . . .	6	15	—	—	21			
Hannover . . . . .	6	15	9	—	30			
undtagen:								
de i vedlagte Fortegnelse (Litr. C) opregnede Postanstalter, til hvilke Brevportoer udgjør, dels . . . . .	6	15	6	—	27			
dels . . . . .	6	15	3	—	24			
Hessen-Cassel . . . . .								
Hessen-Darmstadt . . . . .	6	15	9	—	30			
Hessen-Homburg . . . . .								
Lübeck . . . . .	6	15	—	—	21			
Luxemburg . . . . .	6	15	9	—	30			
Mecklenburg-Schwerin . . . . .	6	15	2½	—	23½			
Mecklenburg-Strelitz . . . . .	6	15	9	—	30			
undtagen:								
de i vedlagte Fortegnelse (Litr. D) opregnede Postanstalter, til hvilke Brevportoer udgjør . . . . .	6	15	6	—	27			

Lande og Steder.	Kont. Porto	Summa Porto for hvert enkelt Brev.					Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særskilte Taxerings-Bestemmelser.
		Skull. Sp.	Skull. Sv. Bco.	Skull. Sv. Bco.	Skull. Sv. Bco.	Skull. Sv. Bco.		
Nassau . . . . .	6	15	9	—	30			
Oldenburg . . . . .	6	15	9	—	30			
undtagen: de i vedlagte Fortegnelse (Lit. E) opregnede Postanstalter, til hvilke Brevportoen udgjör . . . . .	6	15	6	—	27			
Preussen . . . . .	6	15	9	—	30			
undtagen: de i vedlagte Fortegnelse (Lit. A) opregnede Steder, til hvilke Brevportoen udgjör . . . . .	6	15	6	—	27			
De Reussiske Fyrstendömer . . . . .	6	15	9	—	30			
Sachsen med Altenburg . . . . .								
Sachsen-Weimar-Eisnach . . . . .								
Sachsen-Coburg-Gotha . . . . .								
Sachsen-Meinungen-Illdhurghausen . . . . .								
Schwarzburg . . . . .								
Württemberg . . . . .								
De Österrigske Stater, deri indbefattet det Lombardisk-Venetianske Rige.								
<b>C. Lande og Steder, som ei höre til den Tyske Postforening.</b>						Correspondancen kan afsendes: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstedet.	Den fremmede Porto udgjör: For Korsbaandsforsendelser, som frankeres, Halvdelen af den sædvanlige Brevporto. - Varepröver Halvdelen af Portoen for almindelige Breve, men mindst enkelt Brevporto. - recommanderede Breve, som altid maan frankeres, dobbelt Brevporto. (Se Anm. N <sup>o</sup> 1).	
Hertugdömmet Lauenburg via Preussen . . . . . (via Danmark, se ovenfor N <sup>o</sup> 1)	6	15	9	4	34			
Fyrstendömmene Lippe . . . . .	6	15	9	3	33	Dito Dito.	Den fremmede Porto udgjör: For Korsbaandsforsendelser, som frankeres, Fjerdeparten af sædvanlig Brevporto. - Varepröver Halvdelen af Portoen for almindelige Breve, men mindst enkelt Brevporto. - recommanderede Breve, som altid maan frankeres, samme Porto som for almindelige Breve. (Se Anm. N <sup>o</sup> 1).	

Anm. N<sup>o</sup> 1. Med Hensyn til Korsbaandsforsendelser, Varepröver og Mönstre samt recommanderede Breve til Lande og Steder, som ei höre til den Tyske Postforening, anvendes de for Befordringen i det fremmede Land gjældende, i Taxten særskilt angivne Bestemmelser og desuden de for Befordringen mellem Norge og det Tyske Postforenings-Gebiet givne ovenfor aförte Regler, t. Ex.:

for Korsbaandsforsendelser af 1 Lod incl.		
til Nederlandene:	Norsk Porto . . . . .	1½ Sk. Sp.
	Svensk og Tysk, eller Svensk og Dansk samt Tysk Porto . . . . .	4¼ Sk. Bco.
	Nederlandsk Porto . . . . .	1½ -
		7½ Sk. Bco.
til Frankrige:	Norsk Porto . . . . .	1½ Sk. Sp.
	Sv. og Tysk eller Sv. og Dansk samt Tysk Porto . . . . .	4¼ Sk. Bco.
		6 Sk. Bco.
for Varepröver m. m. af 2 Lod incl.		
til Nederlandene:	Norsk Porto . . . . .	6 Sk. Sp.
	Sv. og Tysk eller Sv. og Dansk samt Tysk Porto . . . . .	24 Sk. Bco.
	Nederlandsk Porto . . . . .	6 Sk. Bco.
		36 Sk. Bco.
til Frankrig:	Norsk Porto . . . . .	6 Sk. Sp.
	Sv. og Tysk eller Sv. og Dansk samt Tysk Porto . . . . .	24 Sk. Bco.
	Fransk Porto . . . . .	16 -
		46 Sk. Bco.

№	Lande og Steder.	Korsk Porto.	Sammes Porto for hvert enkelt Brev.					Bestemmelser for Correspondancens Frankring.	Særskilte Taxerings-Bestemmelser.
			Skull. Sv. Bco.	Skull. Sv. Bco.	Skull. Sv. Bco.	Skull. Sv. Bco.	Skull. Sv. Bco.		
5	<b>D. Til Tyskland et hørende Lande og Steder.</b> Nederlandene. a) til de i vedlagte Fortegnelse (Litr. F) opregnede Steder . . . . . b) til alle øvrige Nederlandske Steder . . . . .	6 6	15 15	9 9	3 6	33 36	Correspondancen kan afsendes: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstedet.	I Nederlandsk Porto erlægges: For <i>Korsbaandsforsendelser</i> , som frankeres, 1½ Sk. Bco. for hvert Lod - <i>Vareprøver</i> af til og med 2 Lod enkelt og over 2 til 3 Lod dobbelt Brevporto. - <i>recommanderede Breve</i> , som altid maa frankeres, samme Porto som for almindelige Breve. (Se Anm. N 1.) Den Belgiske Porto udgjør: For <i>Korsbaandsforsendelser</i> , som frankeres, ¾ Sk. Bco. for hvert trykt Ark - <i>Vareprøver</i> af til og med 2 Lod enkelt og over 2 til 3 Lod dobbelt Brevporto. - <i>recommanderede Breve</i> , som altid maa frankeres, samme Porto som for almindelige Breve. (Se Anm. N 1.)	
6	<b>Belgien.</b> a) til de i vedlagte Fortegnelse (Litr. G) opregnede Steder . . . . . b) til alle øvrige Belgiske Steder . . . . .	6 6	15 15	9 9	3 6	33 36	Dito Dito.	For <i>Korsbaandsforsendelser</i> , som frankeres, ¾ Sk. Bco. for hvert trykt Ark - <i>Vareprøver</i> af til og med 2 Lod enkelt og over 2 til 3 Lod dobbelt Brevporto. - <i>recommanderede Breve</i> , som altid maa frankeres, samme Porto som for almindelige Breve. (Se Anm. N 1.)	
7	<b>Frankrig tilligemed Corsica.</b> a) til de i vedlagte Fortegnelse (Litr. H) opregnede Steder . . . . . b) til alle øvrige Steder i Frankrig . . . . .	6 6	15 15	9 9	(a) 7 (a) 12	37 42	Dito Dito.	<i>Korsbaandsforsendelser</i> maa være frankerete til den franske Grænse. For <i>Vareprøver</i> erlægges i Fransk Porto en Tredjedel og - <i>Recommanderede Breve</i> , som altid maa frankeres, det Dobbelte af den sædvanlige Brevporto. (Se Anm. N 1.)	
8	<b>Spanien } over Frankrig: Portugal } Gibraltar }</b> a) til Spanien etc. . . . . b) fra Spanien . . . . . (Se Anm. N 2.)	6 6	15 15	9 9	— (a) 24	30 54	Correspondancen til Spanien etc. maa frankeres til den Preuss. - Franske Grænse med den hosstaaende Porto. Modtageren i Spanien har desforuden at erlægge 24 Sk. for hvert halvt Lod. For Correspondancen fra Spanien afkræves Afsenderen ingen Porto, men den foranførte Porto udgjør Betalingen for Brevets Befordring fra Afsendelsesstedet til Bestemmelsesstedet i Norge, hvilken Betaling erlægges af Modtageren.	For <i>Korsbaandsforsendelser</i> erlægges i fremmed Porto 1½ Sk. Banco for hvert trykt Ark. <i>Vareprøver</i> nyde ingen Portomoderation. For <i>recommanderede Breve</i> , som maa være frankerete til den Fransk-Spanske Grænse, opbevares i Belgisk og Fransk Transitporto 1½ Sk. Bco. for hvert halve Lod. (Se Anm. N 1.)	
9	<b>Stor-Britannien og Ireland.</b> over Belgien . . . . . Belgisk Transitporto . . . . . Engelsk Porto . . . . . (Brevene paategnes via Ostende). (Se Anm. N 2.)	6 — —	15 — —	9 — —	— — —	— 12 42	Correspondancen kan afsendes: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstedet.	Aviser, Journaler, Priscouranter og trykte Coursberetninger under <i>Korsbaand</i> maa være frankerete til Kysten af Continentet. For disse bliver saaledes at opkræve, foruden Norsk, Svensk og Tysk Porto 6 Sk. Banco, desuden Belgisk Transitporto 1 Sk. for hvert Lod, og følgelig til sammen 7 Sk. Bco. for hvert Lod. <i>Vareprøver</i> erholde ingen Portomoderation. For <i>recommanderede Breve</i> , som altid maa frankeres, opbevares foruden Porto for almindelige Breve desuden til Indtægt for det Engelske Postvæsen et Recommendations-Gehyr af 15 Sk. Banco for hvert Brev uden Hensyn til Vægten.	

for *recommanderede Breve* (ei Pengebreve) paa til og med 1 Lod  
 til Nederlandene: Norsk Porto . . . . . 6 Sk. Sp.  
 Svensk og Tysk eller Sv. og Dansk samt Tysk Porto . . . . . 24 - Bco.  
 Nederlandsk Porto . . . . . 6 - -  
 ————— 36 Sk. Bco.  
 til Frankrig: Norsk Porto . . . . . 6 Sk. Sp.  
 Svensk og Tysk eller Sv. og Dansk samt Tysk Porto . . . . . 24 Sk. Bco.  
 Fransk Porto . . . . . 1 Rdr. - -  
 ————— 1 Rdr. 30 Sk. Bco.  
 men, om Brevet ei veier mere end ½ Lod, i Fransk Porto alene . 24 Sk. Bco.

Lande og Steder.	Norsk Porto.	Summa Porto for hvert enkelt Brev.					Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særskilte Taxerings-Bestemmelser.		
		Skill. Sp.	Skill. Sv. Bco.	Skill. Sv. Bco.	Skill. Sv. Bco.	Skill. Sv. Bco.				
<b>Schweitz. Cantonerne.</b>										
a) Aargau . . . . .	6	15	9	3	33	Correspondancen kan afsendes: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstedet.	Den fremmede Porto udgjör: For Korsbaandsforsendelser, som frankeres, en Fjerdedeel af Portoen for almindelige Breve. - Vareprøver Halvdelen af Portoen for almindelige Breve, men mindst sædvanlig Brevporto. - recommanderede Breve, som altid maa frankeres, sædvanlig Brevporto. (Se Anm. N <sup>o</sup> 1.)			
Basel . . . . .										
St. Gallen . . . . .										
Schaffhausen . . . . .										
Zürich . . . . .										
b) Appenzell . . . . .	6	15	9	7½	37½			Correspondancen kan afsendes: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstedet.	Den fremmede Porto udgjör: For Korsbaandsforsendelser, som frankeres, en Fjerdedeel af Portoen for almindelige Breve. - Vareprøver Halvdelen af Portoen for almindelige Breve, men mindst sædvanlig Brevporto. - recommanderede Breve, som altid maa frankeres, sædvanlig Brevporto. (Se Anm. N <sup>o</sup> 1.)	
Bern . . . . .										
Freiburg . . . . .										
Glarus . . . . .										
Luzern . . . . .										
Neuenburg (Neuchâtel) . . . . .										
Solothurn . . . . .										
Schwyz . . . . .										
Thurgau . . . . .	6	15	9	12	42	Correspondancen kan afsendes: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstedet.	Den fremmede Porto udgjör: For Korsbaandsforsendelser, som frankeres, en Fjerdedeel af Portoen for almindelige Breve. - Vareprøver Halvdelen af Portoen for almindelige Breve, men mindst sædvanlig Brevporto. - recommanderede Breve, som altid maa frankeres, sædvanlig Brevporto. (Se Anm. N <sup>o</sup> 1.)			
Uri . . . . .										
Zug . . . . .										
c) Genf . . . . .	6	15	9	12	42			Correspondancen kan afsendes: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstedet.	Den fremmede Porto udgjör: For Korsbaandsforsendelser, som frankeres, en Fjerdedeel af Portoen for almindelige Breve. - Vareprøver Halvdelen af Portoen for almindelige Breve, men mindst sædvanlig Brevporto. - recommanderede Breve, som altid maa frankeres, sædvanlig Brevporto. (Se Anm. N <sup>o</sup> 1.)	
Graubündten . . . . .										
Tessin . . . . .										
Unterwalden . . . . .										
Waadt . . . . .										
Wallis . . . . .										
1 Italien med Undtagelse af Lombardiet-Venedig (som hører til den Tyske Postforening) Storhertugdømmet Toscana og Hertugdømmerne Parma og Modena . . . . .	6	15	9	—	30					Correspondancen maa frankeres til Grændsen af de Österrig ei tilhørende italienske Stater med modstaaende Porto.
2 Toscana . . . . .	6	15	9	6	36	Correspondancen kan afsendes: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstedet.	I fremmed Porto oppebæres: For Korsbaandsforsendelser, som frankeres, 1½ Sk. for hvert Lod. - Vareprøver, som frankeres, til og med 2 Lod enkelt og over 2 indtil 3 Lod dobbelt Brevporto. - recommanderede Breve, som altid maa frankeres, samme Porto som for almindelige Breve. (Se Anm. N <sup>o</sup> 1.)			
3 Parma og Modena . . . . .	6	15	9	4	34	dito	dito			dito
4 De Ioniske Öer og Malta over Triest . . . . . (Se Anm. N <sup>o</sup> 2.)	6	15	9	10	40	dito	dito			For Korsbaandsforsendelser oppebæres i fremmed Porto 1½ Sk. for hvert Lod. - Vareprøver erlægges for hvert 2 Lod enkelt Brevporto. Korsbaandsforsendelser og Vareprøver maa, for at nyde Portomoderation, frankeres ved Indleveringen. (Se Anm. N <sup>o</sup> 1.)
5 Grækenland. over Triest . . . . . (Se Anm. N <sup>o</sup> 2.)	6	15	9	16½	46½	dito	dito	For Korsbaandsforsendelser, som frankeres, betales i fremmed Porto 2½ Sk. for hvert Lod. - Vareprøver, som frankeres, erlægges for hvert 2 Lod enkelt Brevporto, men for saadanne ej frankerede Forsendelser sædvanlig Brevporto. - recommanderede Breve, som altid maa frankeres, betales sædvanlig Brevporto. (Se Anm. N <sup>o</sup> 1.)		

Anm. N<sup>o</sup> 2. De i denne Taxt fastsatte Bestemmelser for Brevvekslingen m. m. paa Storbritannien og Irland, samt over dette Rige paa andre Lande og Steder gjælde ved disse Breves Forsendelse over Tyskland og Belgien, hvorimod Breve m. m. til Storbritannien og Irland og derved til andre Lande og Steder, som i lukket Brevsæk afsendes over Danmark, indtil videre taxeres som hidtil i Henhold til Circ. af 18 Decbr. 1850 og de dermed i Forbindelse staaende Bestemmelser.

Lande og Steder.	Norsk Porto.	Fremmede Landes Porto.				Summa Porto for hvert enkelt Brev.	Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særskilte Taxerings-Bestemmelser.							
		Skilt. Sv. Bco.	Skilt. Sv. Bco.	Skilt. Sv. Bco.	Skilt. Sv. Bco.										
16 Tyrkiet, Moldau, Wallachiet, Serbien, Levanten, de Tyrkiske Öer i Middelhavet.															
I. Til og fra saadanne Steder, hvor Österrig har Postanstalter.															
a) Ved Befordring Landveien over Belgrad.															
Beirut . . . . .	6	15	9	19½	49½	Correspondancen kan afsendes: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstedet.	For Korsbaandsforsendelser, som frankeres, erlægges i fremmed Porto 1½ Sk. for hvert Lod, og - Vareprøver, som ligeledes frankeres, for hvert 2 Lod enkelt Brevporto, hvorimod for ufrankerede Vareprøver opbæres Porto som for almindelige Breve. - recommanderede Breve, som altid maa frankeres, opkræves sædvanlig Porto. (Se Anm. N <sup>o</sup> 1.)								
Canea . . . . .															
Cesme . . . . .															
Dardanellerne . . . . .															
Gallipoli . . . . .															
Larnæa . . . . .															
Mitiline . . . . .															
Rhodos . . . . .															
Sanchum . . . . .															
Smyrna . . . . .															
Tenedos . . . . .															
Trapezunt . . . . .															
Constantinopel . . . . .															
Salonichi . . . . .	6	15	9	13	43	Correspondancen kan afsendes: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstedet.	For Korsbaandsforsendelser, som frankeres, erlægges i fremmed Porto 1½ Sk. for hvert Lod, og - Vareprøver, som ligeledes frankeres, for hvert 2 Lod enkelt Brevporto, hvorimod for ufrankerede Vareprøver opbæres Porto som for almindelige Breve. - recommanderede Breve, som altid maa frankeres, opkræves sædvanlig Porto. (Se Anm. N <sup>o</sup> 1.)								
Tuleza . . . . .															
Warna . . . . .															
Galaz . . . . .	6	15	9	10	40			Correspondancen kan afsendes: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstedet.	For Korsbaandsforsendelser, som frankeres, erlægges i fremmed Porto 1½ Sk. for hvert Lod, og - Vareprøver, som ligeledes frankeres, for hvert 2 Lod enkelt Brevporto, hvorimod for ufrankerede Vareprøver opbæres Porto som for almindelige Breve. - recommanderede Breve, som altid maa frankeres, opkræves sædvanlig Porto. (Se Anm. N <sup>o</sup> 1.)						
Ibraila . . . . .															
Bukarest . . . . .	6	15	9	7	37					Correspondancen kan afsendes: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstedet.	For Korsbaandsforsendelser, som frankeres, erlægges i fremmed Porto 1½ Sk. for hvert Lod, og - Vareprøver, som ligeledes frankeres, for hvert 2 Lod enkelt Brevporto, hvorimod for ufrankerede Vareprøver opbæres Porto som for almindelige Breve. - recommanderede Breve, som altid maa frankeres, opkræves sædvanlig Porto. (Se Anm. N <sup>o</sup> 1.)				
Jassy . . . . .															
Moslar . . . . .	6	15	9	4	34							Correspondancen kan afsendes: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstedet.	For Korsbaandsforsendelser, som frankeres, erlægges i fremmed Porto 1½ Sk. for hvert Lod, og - Vareprøver, som ligeledes frankeres, for hvert 2 Lod enkelt Brevporto, hvorimod for ufrankerede Vareprøver opbæres Porto som for almindelige Breve. - recommanderede Breve, som altid maa frankeres, opkræves sædvanlig Porto. (Se Anm. N <sup>o</sup> 1.)		
Botutschany . . . . .															
b) Ved Befordring over Triest med Österrigske Dampfartøier.														Correspondancen kan afsendes: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstedet.	For Korsbaandsforsendelser, som frankeres, erlægges i fremmed Porto 1½ Sk. for hvert Lod, og - Vareprøver, som ligeledes frankeres, for hvert 2 Lod enkelt Brevporto, hvorimod for ufrankerede Vareprøver opbæres Porto som for almindelige Breve. - recommanderede Breve, som altid maa frankeres, opkræves sædvanlig Porto. (Se Anm. N <sup>o</sup> 1.)
Constantinopel . . . . .	6	15	9	13	43	Correspondancen kan afsendes: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstedet.	For Korsbaandsforsendelser, som frankeres, erlægges i fremmed Porto 1½ Sk. for hvert Lod, og - Vareprøver, som ligeledes frankeres, for hvert 2 Lod enkelt Brevporto, hvorimod for ufrankerede Vareprøver opbæres Porto som for almindelige Breve. - recommanderede Breve, som altid maa frankeres, opkræves sædvanlig Porto. (Se Anm. N <sup>o</sup> 1.)								
Smyrna . . . . .															
Salonichi . . . . .															
Galaz . . . . .															
Cauca . . . . .															
Mitilene . . . . .															
Rhodos . . . . .															
Larnæa . . . . .															
Beirut . . . . .															
Tenedos . . . . .															
Dardanellerne . . . . .															
Gallipoli . . . . .															
Sanchum . . . . .															
Trapezunt . . . . .															
Tuleza . . . . .															
Warna . . . . .															
Ibraila . . . . .															
II. Til og fra alle övrige Steder i Tyrkiet, Donaufyrstendømmerne, Levanten og de Tyrkiske Öer i Middelhavet.	6	15	9	—	30	Correspondancen saavel derhen som derfra maa frankeres med modstaende Porto.									
17 Rusland og Polen.															
a) Polangen . . . . .	6	15	9	3	33	Correspondancen til de under a og b anførte Steder kan afsendes: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstedet.	For Korsbaandsforsendelser opbæres for en Vægt af til og med 3 Lod enkelt Russisk Brevporto, 9 Sk. Banco, og for større Vægt 3 Sk. for hvert Lod mere. - Vareprøver betales for en Vægt af til og med 2 Lod enkelt og								
Tauroggen . . . . .															
Georgenburg . . . . .															
Wirballen . . . . .															
Grasewo . . . . .															
Mlawa . . . . .															
Dobrzyn . . . . .															
Slazewo . . . . .															

Lande og Steder.	Kont. Porto.		Præstik eller Tyk Foringsporto.	Kommende-Landes Porto.		Summa Porto for hvert enkelt Brev.	Bestemmelser for Correspondanceens Frankering.	Særskilte Taxerings-Bestemmelser.
	Skill. Sp.	Skill. Sv. Bco.		Skill. Sv. Bco.	Skill. Sv. Bco.			
Slupen . . . . .	6	15	9	3	33		for over 2 til og med 3 Lod dobbelt Brevporto. For recommanderede Breve, som altid maa frankeres, opkræves det Dobbelt af den sædvanlige Brevporto. (Se Anm. N <sup>o</sup> 1.)	
Kolisch-Wieruszow . . . . .								
Chenstochau . . . . .								
til alle øvrige Steder i Keiserdømmet Rusland. . . . . (Se Anm. N <sup>o</sup> 3).	6	15	9	9	39			
<b>2. AMERICA.</b>								
Forenede Nordameri- canske Stater.							Breve derhen maa frankeres, og Breve derfra indløses med hosstaaende Porto, hvormed Brevet er betalt for Veien mellem Afsendelses- og Bestemmelsesstedet i Norge og Landings- eller Afgangshavnen i America.	For Aviser under Korsbaand, som blot kunne afsendes frankerede, oppebæres en samlet Porto af 6 Sk. pr. Lod og desuden 3 Sk. pr. St. Andre trykte Sager under Korsbaand saavelsom Vareprøver nyde ingen Portomoderation. Recommandation af Breve er ikke tilladt.
Red Expedition over Belgien og England . . . . .	6	15	9	—	62½			
Belgisk og Engelsk Transitporto . . . . .	—	—	—	12 (b) 20½				
Engelsk Søporto . . . . . (Brevene paategnes via Ostentle).	—	—	—	(b) 28½	58½	Correspondancen kan afgaa: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstederne i de Forenede Stater eller frankeret til Bremen.	For Aviser under Korsbaand oppebæres i fremmed Porto 3 Sk. for hvert Ark. Andre trykte Sager under Korsbaand nyde ingen Portomoderation.	
Red Expedition over Bremen. (Brevene paategnes via Bremen). (Se Anm. N <sup>o</sup> 2.)	6	15	9	(b) 28½	58½			
Argon og Californien.							Correspondancen derhen maa frankeres med modstaaende Porto til den transatlantiske Landingshavn.	For Aviser under Korsbaand, som maa frankeres, opkræves foruden den oven bestemte Porto af 6 Sk. pr. Lod tillige 6 Sk. Banco pr. St. Andre trykte Sager under Korsbaand, saavelsom Vareprøver, nyde ingen Portomoderation. Recommandation af Breve er ikke tilladt.
Red Expedition over Belgien og England. via Panama . . . . .	6	15	9	—	112½			
Belgisk og Engelsk Transitporto . . . . .	—	—	—	12 (b) 70½				
Engelsk Søporto . . . . . via New-York (paa Forlangende) . . . . .	6	15	9	—	79			
Belgisk og Engelsk Transitporto . . . . .	—	—	—	12 (b) 37				
Engelsk Søporto . . . . . over Bremen sagesom til de Forenede Stater over Bremen. (Se N <sup>o</sup> 18).	—	—	—	—	37			
<b>Engelske Colonier og Besiddelser i Nordamerika og Vestindien tillige med alle de Lande og Øer i America, hvor der findes Engelske Postanstalter, nemlig: Red Forsendelse over Belgien og England.</b>								
Canada . . . . .	6	15	9	—	77½			
Belgisk og Engelsk Transitporto.	—	—	—	12 (b) 35½				
Engelsk Søporto . . . . .	—	—	—	—	72			
Halifax (paa Afsenderens Forlangende) . . . . .	6	15	9	—				
Belgisk og Engelsk Transitporto.	—	—	—	12 (b) 30	72			
Engelsk Søporto . . . . .	—	—	—	—				
St.-Brunsvig . . . . .	6	15	9	—	72			
Skottland . . . . .								
Edwards Øe . . . . .	—	—	—	12 (b) 30	72			
Belgisk og Engelsk Transitporto.								
Engelsk Søporto . . . . .	—	—	—	—	77½			
New-York (paa Afsenderens Forlangende) . . . . .	6	15	9	—				
Belgisk og Engelsk Transitporto.	—	—	—	12 (b) 35½	77½			
Engelsk Søporto . . . . .	—	—	—	—				



№	Lande og Steder.	Kursk. Porto.	Summa Porto for hvert enkelt Brev.					Bestemmelser for Correspondanciens Frankering.	Særskilte Taxerings-Bestemmelser.
			Skill. Sp.	Skill. Sv. Bco.	Skill. Sv. Bco.	Skill. Sv. Bco.	Skill. Sv. Bco.		
	New-Foundland								
	Belize								
	Bermuda								
	Honduras								
	Antigua								
	Bahamas (Nassau)								
	Barbados								
	Cariacou								
	Demerara								
	Dominica								
	Essequibo								
	Grenada								
	Montserrat								
	Nevis								
	St. Kitts								
	St. Lucia								
	St. Vincent								
	Tabago								
	Tortola								
	Trinidad								
	Kingston paa Jamaica								
	ved Expedition over Belgien og England	6	15	9	—				
	Belgisk og Engelsk Transitporto	—	—	—	12 (b)	72			
	Engelsk Søporto	—	—	—	30				
	(Se Anm. № 2).								
21	Berbice og Jamaica med Undtagelse af Staden Kingston.								
	ved Expedition over Belgien og England	6	15	9	—				
	Belgisk og Engelsk Transitporto	—	—	—	12 (b)	77½			
	Engelsk Søporto	—	—	—	35½				
	(Se Anm. № 2).								
22	Guayana.								
	over Belgien og England	6	15	9	—				
	Belgisk og Engelsk Transitporto	—	—	—	12 (b)	105			
	Engelsk Søporto	—	—	—	63				
	(Se Anm. № 2).								
23	Alle øvrige til England ikke hørende Colonier og Besiddelser i Vestindien, nemlig:								
	Guadeloupe								
	Martinique								
	Hayi (St. Domingo)								
	Portorico								
	St. Eustacius								
	St. Martin								
	ved Expedition over Belgien og England	6	15	9	—				
	Belgisk og Engelsk Transitporto	—	—	—	12 (b)	79½			
	Engelsk Søporto	—	—	—	37½				
	(Se Anm. № 2).								

For Aviser under Korsbaand, som ved indleveringen frankeres, oppebæres foruden 6 Sk. pr. Lod tillige 3 Sk. pr. St. Afendes Aviser til Canada, Ny-Brundsvig, Ny Skotland og Prinds Edwards Ø over New-York, erfrankeret den hele Vej, lægges desuden 3 Sk. pr. St. Andre trykte Sager under Korsbaand, saavel som Vareprøver, nyde ingen Portomoderation. Recommendation af Breve er ikke tilladt.

Ligesom ovenfor anført under № 20.

Ligesom ovenfor anført under № 20.

Correspondancen maa frankeres med modstaaende Porto til den transatlantiske Landingshavn. Liget som ovenfor anført under № 18 a.

Anm. № 3. De i denne Taxt indeholdte Bestemmelser for Breve m. m. til Rusland gjælde alene ved Brevenes Forsendelse over Tyskland, hvorimod Breve mellem Norge, Rusland og Finland, som afgaa over Sverige directe til Bestemmelsesstederne taxeres efter § 1 i Bekjendtgjørelsen af 27de Decbr. 1847.

Lande og Steder.	Sammene Post for hvert enkelt Brev.					Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særskilte Taxerings-Bestemmelser.
	Norsk Porto.	Skull. Sv. Bco.	Skull. Sv. Bco.	Skull. Sv. Bco.	Skull. Sv. Bco.		
St. Croix . . . . .							
St. Jean . . . . .							
St. Thomas . . . . .							
ved Expedition over Belgien og England . . . . .	6	15	9	—	} 72	Ligesom ovenfor anført under <i>N</i> 18 <i>a</i> .	
Belgisk og Engelsk Transitporto.	—	—	—	12			
Engelsk Süporto . . . . . (Se Anm. <i>N</i> 2).	—	—	—	30			
<b>Cuba med Havanna.</b>							
ved Expedition over Belgien og England . . . . .	6	15	9	—	} 105	Ligesom ovenfor anført under <i>N</i> 18 <i>a</i> .	
Belgisk og Engelsk Transitporto.	—	—	—	12			
Engelsk Süporto . . . . .	—	—	—	63			
over New-York (paa Afsenders Forlangende) . . . . .	6	15	9	—	} 79	Do. Do.	
Belgisk og Engelsk Transitporto.	—	—	—	12			
Engelsk Süporto . . . . . (Se Anm. <i>N</i> 2).	—	—	—	37			
<b>Central-America.</b>							
Cosquito-Kysten.							
Guatemala.							
Honduras.							
Costa-Rica etc.							
over Belgien og England . . . . .	6	15	9	—	} 105	Ligesom ovenfor anført under <i>N</i> 18 <i>a</i> .	
Belgisk og Engelsk Transitporto.	—	—	—	12			
Engelsk Süporto . . . . . (Se Anm. <i>N</i> 2).	—	—	—	63			
<b>Mexico.</b>							
over Belgien og England . . . . .	6	15	9	—	} 105	Ligesom ovenfor anført under <i>N</i> 18 <i>a</i> .	
Belgisk og Engelsk Transitporto.	—	—	—	12			
Engelsk Süporto . . . . . (Se Anm. <i>N</i> 2).	—	—	—	63			
<b>Granada (Panama) og Venezuela.</b>							
over Belgien og England . . . . .	6	15	9	—	} 72	Ligesom ovenfor anført under <i>N</i> 18 <i>a</i> .	
Belgisk og Engelsk Transitporto.	—	—	—	12			
Engelsk Süporto . . . . . (Se Anm. <i>N</i> 2).	—	—	—	30			
<b>Brasilien, Paraguay og Uruguay.</b>							
over Belgien og England . . . . .	6	15	9	—	} 120	Ligesom ovenfor anført under <i>N</i> 18 <i>a</i> .	
Belgisk og Engelsk Transitporto.	—	—	—	12			
Engelsk Süporto . . . . . (Se Anm. <i>N</i> 2).	—	—	—	78			
<b>Porto-Rico.</b>							
ved Expedition over Belgien og England . . . . .	6	15	9	—	} 115	Ligesom ovenfor anført under <i>N</i> 18 <i>a</i> .	
Belgisk og Engelsk Transitporto.	—	—	—	12			
Engelsk Süporto . . . . . (Se Anm. <i>N</i> 2).	—	—	—	73			

№	Lande og Steder.	Kont. Porto.	Sv. Land- samt Sv. eller Svensk og dansk Porto.		Fremadse eller Fria Forudsigtporto.	Fremadse Lande Porto.	Summa Porto for hvert enkelt Brev.	Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særlig Taxerings-Bestemmelser.	
			Skill. Sp.	Skill. Sv. Bco.						Skill. Sv. Bco.
31	<b>La Plata Staterne.</b> Den Argentiske Republik med Buenos Ayres. over Belgien og England . . . Belgisk og Engelsk Transitporto. Engelsk Søporto . . . . . (Se Anm. № 2).	6	15	9	—	12 (b) 30	72	Ligesom ovenfor anført under № 18 a.		
32	<b>Ecuador, Bolivia, Peru, Chili og alle de øvrige Stater ved den vestlige Kyst af Sydamerica.</b> over Belgien og England . . . Belgisk og Engelsk Transitporto. Engelsk Søporto . . . . . (Se Anm. № 2).	6	15	9	—	12 (b) 60	102	Ligesom ovenfor anført under № 18 a.		
<b>3. AFRICA.</b>										
33	<b>Ægypten og Syrien.</b> a) over Triest . . . . . b) over Belgien og England . . . Belgisk og Engelsk Transitporto. Engelsk Søporto . . . . . c) over Southampton . . . . . Belgisk og Engelsk Transitporto. Engelsk Søporto . . . . . (Se Anm. № 2).	6	15	9	10	40 12 (b) 50½	92½	Correspondancen over Triest kan afgaa: ufrankeret den hele Vei, frankeret med modstaaende Porto.	For Korsbaandsforsendelser, som frankeres, opkræves via Triest i fremmed Porto for hvert Lod 1½ Sk. Bco. - Vareprøver, som frankeres, elægges via Triest i fremmed Porto for hvert 2 Lod enkelt Brevporto. (Se Anm. № 1).	
		6	15	9	—	12 (b) 45	87		Ligesom ovenfor anført under № 18 a.	
34	<b>De Franske Besiddelser i Nordafrika (Algerien).</b> ved Expedition over Frankrig . . . . .	6	15	9	(a) 12	42	Correspondancen kan afgaa: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelsesstedet.	Korsbaandsforsendelser maa være frankerete til den franske Grændse. Vareprøver betale i Fransk Porto en Trediedel og recommanderede Breve, som altid maa frankeres, det Dobbelte af den sædvanlige Brevporto. (Se Anm. № 1).		
35	<b>Tunis og Tanger.</b> ved Expedition over Frankrig . . . . .	6	15	9	(a) 24	54	Correspondancen maa frankeres med modstaaende Porto.	Korsbaandsforsendelser maa frankeres til den franske Grændse. Vareprøver nyde ingen Portomoderation. Recommendation af Breve er ikke tilladt. (Se Anm. № 1.)		
36	<b>Madeira samt de Azoriske og Canariske Øer.</b> ved Expedition over Belgien og England . . . . . Belgisk og Engelsk Transitporto. Engelsk Søporto . . . . . (Se Anm. № 2).	6	15	9	—	12 (b) 50½	92½	Ligesom ovenfor anført under № 18 a.		
37	<b>Cap Verd- eller det Grønne Forbjergs Øer.</b> over Belgien og England . . . Belgisk og Engelsk Transitporto. Engelsk Søporto . . . . . (Se Anm. № 2).	6	15	9	—	12 (b) 55½	97½	Ligesom ovenfor anført under № 18 a.		

Lande og Steder.	Norsk Porto.	Fremmede Landes Porto.					Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særskilte Taxerings-Bestemmelser.
		Skill. Sp.	Skill. Sv. Bco.	Skill. Sv. Bco.	Skill. Sv. Bco.	Skill. Sv. Bco.		
Leona, Ascension med Gode Haabs For- g. Expedition over Belgien England . . . . . og Engelsk Transitporto. Sjøporto . . . . . (Se Anm. N <sup>o</sup> 2.)	6	15	9	—	12 (b) 30	} 72	Ligesom ovenfor anført under N <sup>o</sup> 18 a.	
	—	—	—	—	—			
<b>4. ASIEN.</b> Asiatiske Tyrkie. (Se N <sup>o</sup> 16).								
Engelsk - Ostindiske Brevbædere og de under fransk Beskyttelse staa- ende Lande samt Hong- kong i China. Expedition over Triest og Alexandrien . . . . . (Se Anm. N <sup>o</sup> 2).	6	15	9	10	40	Correspondancen snavel der- hen som derfra maa fran- kerer med modstaaende Porto. For Korsbaandsforsendelser erlægges i fremmed Porto 1½ Sk. Banco for hvert Lod. Aviser under Korsbaand oppebæ- res desuden 4 Sk. Banco pr. St. Vareprøver betales for hvert 2 Lod enkelt Brevporto. Recommendation af Breve er ikke tilladt. (Se Anm. N <sup>o</sup> 1.)		
Engelsk - Ostindiske Brevbædere, China med Hongkong, Mauritius og Madagaskar. Expedition over Belgien England . . . . . og Engelsk Transitporto. Sjøporto . . . . . Marseille . . . . . og Engelsk Transitporto. Sjøporto . . . . . (Se Anm. N <sup>o</sup> 2).	6	15	9	—	12 (b) 30	} 72	Ligesom ovenfor anført under N <sup>o</sup> 18 a; dog kunne Breve til Hong- kong afsendes over Belgien og England helt frankerede eller helt ufrankerede.	
	—	—	—	—	—			
Engelsk - Ostindiske Brevbædere, China med Hongkong, Mauritius og Madagaskar. Expedition over Triest og Alexandrien . . . . . Sjøporto fra Triest til Alex- andrien . . . . . Sjøporto fra Alexandrien Landingshavnen i China. (Se Anm. N <sup>o</sup> 2).	6	15	9	—	10 (b) 31½	} 71½	Correspondancen maa være frankeret med den mod- staaende Porto. I fremmed Porto oppebæres: For Aviser under Korsbaand, som frankeres: I. fra Triest til Alexandrien 1½ Sk. pr. Lod. II. fra Alexandrien til de ultra- marinske Landingshavne 7 Sk. pr. St. For andre trykte Sager under Kors- baand: I. fra Triest til Alexandrien 1½ Sk. pr. Lod. II. fra Alexandrien og videre sæd- vanlig Brevporto. For Vareprøver, som frankeres: I. fra Triest til Alexandrien 10 Sk. for hvert 2 Lod. II. fra Alexandrien og videre sæd- vanlig Brevporto. Recommendation af Breve er ikke tilladt. (Se Anm. N <sup>o</sup> 1.)	
	—	—	—	—	—			
Indsides Ostindien be- grebne Lande, Öer og Steder. Singapore, Malacca, Batavia,								

No	Lande og Steder.	Købt Porto.	Fremmede Lande					Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særskilte Taxerings-Bestemmelser.
			Skull. Sp.	Skull. Sv. Bco.	Skull. Sv. Bco.	Skull. Sv. Bco.	Skull. Sv. Bco.		
	Borneo, Celebes, de Philippinske og Molukkiske Øer etc. over Triest og Alexandrien . . . . .		6	15	9	—	} 82	Ligesom ovenfor anført under N <sup>o</sup> 42.	
	Søporto fra Triest til Alexandrien . . . . .		—	—	—	10			
	Engelsk Porto fra Alexandrien til de ultramarinske Landingshavne . . . . . (Se Anm. N <sup>o</sup> 2.)		—	—	—	(b) 42			
<b>5. AUSTRALIEN.</b>									
44	Syd-Australien. ved Expedition over Triest og Alexandrien . . . . .		6	15	9	—	} 82	Ligesom ovenfor anført under N <sup>o</sup> 42.	
	Søporto fra Triest til Alexandrien . . . . .		—	—	—	10			
	Engelsk Porto fra Alexandrien til de ultramarinske Landingshavne . . . . .		—	—	—	(b) 42			
45	Vest - Australien, Syd-Australien, Victoria (Port-Philip), Van - Diemens-Land og Ny-Syd-Wales								
	a) ved Expedition over Belgien og England . . . . .		6	15	9	—	} 72	Ligesom ovenfor anført under N <sup>o</sup> 18 a.	
	Belgisk og Engelsk Transitporto. . . . .		—	—	—	12 (b) 30			
	Engelsk Søporto . . . . .		—	—	—	—			
	b) over Marseille og Indien . . . . .		6	15	9	—			
	Belgisk og Engelsk Transitporto. . . . .		—	—	—	12 (b) 65½			
	Engelsk Søporto . . . . . (Se Anm. N <sup>o</sup> 2.)		—	—	—	—			
	Til alle i denne Taxt ikke nævnte, udenfor Europa beliggende Lande og Colonier snarvelsom, paa Afsenderens udtrykkelige Ønske, til de i denne Taxt opregnede ultramarinske Lande og Colonier blive Breve gennem de Preussiske, Britiske, Franske, Nederlandske og Belgiske Postbestyrelser befordrede ved Hændelsfartøier, naar Leilighed dertil tilhyder sig:								
	For saadanne Breve oppebæres:								
	via England . . . . .		6	15	9	—	} 62½	Foranstaaende Portosatser Kørsbaandsforsendelser og Vareprøma altid forud betales af ver nyde ingen Portomoderation. Afsenderen.	
	Belgisk og Engelsk Transitporto. . . . .		—	—	—	12 (b) 20½ (a)			
	Engelsk Søporto . . . . .		—	—	—	—			
	via Frankrig . . . . .		6	15	9	15 45			
	" Holland . . . . .		6	15	9	20½ 50½			
	" Belgien . . . . .		6	15	9	6 36			

- 1) Paa den ovenfor med (a) betegnede fremmede Porto anvendes følgende Vægtskala og Portoproggression:
  - til og med ½ Lod . . . . . enkelt Porto.
  - over ½ — — 1 do. . . . . 2 Portoer.
  - 1 — — 1½ do. . . . . 3 do.
  - 1½ — — 2 do. . . . . 4 do.
  - o. s. v. for hvert halve Lod mere en enkelt Porto mere.
- 2) Paa den ovenfor med (b) betegnede fremmede Porto anvendes følgende Vægtskala og Portoproggression:
  - til og med 1 Lod . . . . . enkelt Porto.
  - over 1 — — 2 do. . . . . dobbelt do.
  - 2 — — 4 do. . . . . firdobbelt do.
  - 4 — — 6 do. . . . . sexdobbelt do.
  - o. s. v. for hvert 2 Lod mere, to enkelte Portosatser mere.
- 3) For alle øvrige fremmede Portosatser ligesom ogsaa for den Norske gjælder, naar Breve o. d. ankomme fra og afgaa til Udlandet, følgende Vægtskala og Portoproggression, nemlig:

	til og med 1 Lod . . . . .	enkelt Porto.
over 1 — —	2 do. . . . .	2 Portoer.
— 2 — —	3 do. . . . .	3 do.
— 3 — —	4 do. . . . .	4 do.

o. s. v. for hvert Lod mere en enkelt Porto mere.

### Særskilte Bestemmelser.

#### § 1.

Til Brevpostforsendelser regnes:

- der hō-a)* Alle urecommanderede Breve til en Vægt af 60 Grammer = 4 Lod (hvilken Indskrænkning med Hensyn til Vægten dog ei gjælder for Breve til de danske Stater).
- Brev-* *den.* *b)* Saadanne tungere urecommanderede Breve, hvis Befordring med Brevposten, ved Af-senderens Paategning paa Adressen, udtrykkelig begjæres, eller saadanne, som komme med Brevposten uden saadan Paategning.
- c)* Korsbaandsforsendelser i Almindelighed til en Vægt af  $\frac{1}{2}$  Kilogram = 16 Lod, samt Korsbaandsforsendelser til Danmark til en Vægt af 32 Lod.
- d)* Vareprøver i Almindelighed og Mønstre til en Vægt af 45 Grammer = 3 Lod, samt saadanne Sager ved Forsendelse til Danmark til en Vægt af 8 Lod, og
- e)* Aviser.

#### § 2.

*aands-* Ved Korsbaandsforsendelser forstaaes: Aviser, Journaler, Priscouranter, Hefter, Bro-  
*delser.* churer, trykte Recommendationsskrivelser etc. under Korsbaand, hvilke foruden Adressen, Datum og Navnunderskriften ikke maa indeholde noget Skrevet.

For at kunne nyde den i Taxten fastsatte Portomoderation maa disse Forsendelser frankeres ved Indleveringen.

Korsbaandsforsendelser, som ikke frankeres, ere underkastede den fulde tarifmæssige Porto.

#### § 3.

*prøver* Vareprøver og Mønstre bør være saaledes indpakkede, at de som saadanne tydelig  
*önstre.* kunne kjendes.

For at erholde Portomoderationen, maa de ikke veie mere end den i § 1 hestemte Vægt, og alene være ledsagede af et enkelt Brev af til og med 1 Lods Vægt, hvilket ved Taxeringen veies sammen med Prøven og Mønstret.

Er Brevet tungere, taxeres hele Forsendelsen som sædvanligt Brev.

#### § 4.

*Paat-* Brevafsenderen bør ved Indleveringen af Brevet have antegnet derpaa: Landet  
*ing af* hvori Bestemmelsesstedet er beliggende, Veien paa hvilken han ønsker at faa Brevet be-  
*nderen.* fordret og, om han vil frankere det, eller det maa betaales, Ordet „franco“.

#### § 5.

*ende re-* Breve, som Afsenderne ønske recommenterede for at erholde Bevis for deres rig-  
*mandere-* tige Indlevering eller rigtige Befordring til Adressaten, bør af Afsenderne være paategnede  
*Brev.* Ordet „Recommenteres“.

Saadanne Breve maa altid ved Indleveringen frankeres.

Med recommenterede Breve kan mod Erlæggelse af Porto som for enkelte Breve

følge Blanketter til Recipissen, hvilke efter Paategning af Brevmodtageren med omgaaende Post tilbagesendes portofrit.

*Pengebreve.*

Pengebreve til de Lande, hvor Recommendation af Breve ikke er forhuden (hvilket er Tilfældet med Breve til de Forenede Stater i Nordamerika m. fl.), skulle recommanderes, og det Beløb, de indeholde, antegnes paa Brevet. For saadanne recommanderede Breve, som ligeledes maa frankeres, men alene til den svenske Grændse, skal betales sædvanlig norsk og svensk Landporto, som udgjør for Breve til alle i denne Taxt nævnte Lande og Steder, med Undtagelse af de danske Stater,  $13\frac{1}{2}$  Skilling Banco, og for Breve til de danske Stater de ovenfor anførte norske og svenske Portoer, alt pr. Lod, samt derhos Halvdelen af den norske Porto pr. enkelt Brev for hver 50 Spd., Brevet indeholder (Brevporto — Loven af 12te August 1848 § 3), og endelig svensk Assuranceafgift, der beregnes med 1 Skilling Species af hver fulde 40 norske Species eller modsvarende Værdi af det med Brevet følgende Beløb, hvilken Assuranceafgift særskilt opføres i Karterne. Brevet paategnes „Franco svensk Grændse.“

Hvis et saadant Pengebrev forkommer udenfor Norges Grændser, beror det paa de i vedkommende Postdistrict gjældende Regler, om og hvorvidt Erstatning kan erholdes.

For Pengebreve, der befordres med Posten mellem Haparanda og Alten samt Tromsö, overtager Postvæsenet ikke Ansvar, hvorimod Afsendere, som attraa Pengebreve befordrede paa denne Vei, selv maa staa Resicoen for samme.

§ 6.

*Ankommende Breve.*

De til Norge ankommende urecommanderede ufrankerede Breve eller andre Brevforsendelser indløses med den i denne Taxt fastsatte norske, svenske og danske Porto, eller saafremt Befordringen har fundet Sted alene over Sverige og Preussen, med den norske og svenske Landporto samt svenske og preussiske Söporto, med Tillæg af den paa Brevene eller Postkarterne antegnede Forskudsporto saaledes, at hver paategnet Sölv-Groschen godtgjøres med 3 Sk., hver Hamburger-Skilling eller Lübsk-Skilling Ct med  $2\frac{1}{2}$  Sk. og hver Rigsbank-Skilling med  $\frac{2}{3}$  Sk. svensk Banco.

For recommanderede Breve (ei Pengebreve), der ankomme fra de i denne Taxt opregnede Lande og Steder, have Modtagerne ikke at erlægge Noget, hverken i Porto- eller Recommendation-Afgift, efterdi Brevene paa Afsendelsesstederne bør være fuldt betalte.

§ 7.

Breve o. d., der afgaa til eller ankomme fra Sverige, behandles fremdeles som før i Henhold til Circulairt af 13de Juli 1849 og dermed i Forbindelse staaende Circularer.

**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**H**erved oversender Departementet et Schema, som De ville befølge ved Affattelsen af de af Dem herefter aflæggendes Dampfartsregnskaber. Da Schemaet indeholder Rubriker for Passagerernes Antal og Veierpengenes Størrelse ved Angivelse af Pakkernes forskjellige Vægt for hver Anløbsdag, ville de særskilt herover afgivne Fortegnelser, hvilke hidindtil have medfulgt Regnskaberne som Bilage, for Fremtiden bortfalde.

Christiania den 25de September 1852.

**F. Stang.**

**Motzfeldt.**

Til  
samtlige Dampskibsexpediteurer.

Gran . . . . . 8    Laurvig . . . . . 8    Gaude . . . . . 8    Herrerisøer . . . . . 8  
Graven . . . . . 8    Lebesby . . . . . 8    Sel i Waage . . . . . 8

Udfærdiget den 21de September 1852.

111  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.





*W. Langsund*

*for Danstilsigelsesbureauet*

*Postfor. Bay*

*J. Daaen*

*Kong. Postkontor*

*H. C. L.*

N<sup>o</sup> 46.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

At der ifølge Interimsregjeringens Resolution af 3die d. M. er oprettet en ugentlig Bipost mellem Voldens Postaabneri og Hjörendfjord Præstegjeld i Söndmöre Fogderi, Romsdals Amt, med et Postaabneri i Hjörendfjord, der træder i Virksomhed i Midten af næste Maaned, meddeles herved, idet man hoslagt lader følge den for bemeldte Postaabneri udfærdigede Portotaxt.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornödne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire og af Portotaxten.

Christiania den 24de September 1852.

**F. Stang.**

**Motzfeldt.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediturer.

Gran . . . . . 8	Laurvig . . . . . 8	Saube . . . . . 8	Herrisdøer . . . . . 8
Graven . . . . . 8	Lebesby . . . . . 8	Sel i Waage . . . . . 8	

Udfærdiget den 21de September 1852.

ii  
samtlige Postmestere og Postexpediturer.

**Porto-Taxt**

for et enkelt Brev mellem Sjorendfjords Postkæbneri og

Skil.	Skil.	Skil.	Skil.
Na i Nassjord . . . . . 8	Grimstad . . . . . 8	Leganger i Sogn . . . . . 8	Selsø . . . . . 4
Nalesund . . . . . 4	Grong i Namdalen . . . . . 8	Leksøvig i Stør- og . . . . . 8	Silgjord . . . . . 8
Nalhuus i Tøstet . . . . . 4	Grue . . . . . 8	Verdal . . . . . 8	Sim i Lesje . . . . . 8
Namot . . . . . 8	Gulbholmen i Næsøby . . . . . 8	Leksø i Kolvareid . . . . . 8	Skien . . . . . 8
Nas . . . . . 8	Haa . . . . . 8	Lenvig (Sibostad) . . . . . 8	Skedsmo . . . . . 8
Nasen i Frostøen . . . . . 8	Hadsel . . . . . 8	Lereim i Grytten . . . . . 4	Skjærstad . . . . . 8
Nasgaardstrand . . . . . 8	Halse i Stangvig . . . . . 8	Lervig i Ladevig . . . . . 8	Skudsnæs i Rysfylke . . . . . 8
Alteidet . . . . . 8	Hamar . . . . . 8	Levanger (Stogn) . . . . . 8	Sidre . . . . . 8
Alten . . . . . 8	Hammerfest . . . . . 8	Lillehammer . . . . . 8	Snaasen i Jnderøens . . . . . 8
Alendal . . . . . 8	Hadsvig i Loppen . . . . . 8	Lillesand . . . . . 8	Fogderi . . . . . 8
Alfer . . . . . 8	Haugesund i Torvestad . . . . . 8	Lindaas . . . . . 8	Sogndal i Daleerne . . . . . 8
Aurdal . . . . . 8	Haus i Nordhordland . . . . . 8	Lomb . . . . . 8	Sogndal i Sogn . . . . . 8
Aure i Nordmøre . . . . . 8	Havnæs i Skjerve . . . . . 8	Loppen . . . . . 8	Soleglad i Lesje . . . . . 8
Bejstaden . . . . . 8	Havnsund i Hammerfest . . . . . 8	Lunde (Moj) . . . . . 8	Solvorn i Hafslo . . . . . 8
Berg . . . . . 8	Dræstegjeld . . . . . 8	Luro (Anklakken) . . . . . 8	Sparbo . . . . . 8
Bergen . . . . . 8	Hegre i Stordalen . . . . . 8	Lyngdal (Ressvold) . . . . . 8	Stadsbygden . . . . . 8
Bindalen . . . . . 8	Hemnæs i Helgeland . . . . . 8	Lungen . . . . . 8	Stange . . . . . 8
Blakager i Melbale . . . . . 8	Hersø . . . . . 4	Lyster . . . . . 8	Stangvig (Kvande) . . . . . 8
Birid . . . . . 8	Herve . . . . . 8	Lørdal . . . . . 8	Stavanger . . . . . 8
Bjørnør (Havvig) . . . . . 8	Hiterdal . . . . . 8	Lødingen . . . . . 8	Stegen . . . . . 8
Bobs . . . . . 8	Hiteren . . . . . 8	Løsten . . . . . 8	Stenkjær . . . . . 8
Bolsø (Ejde) . . . . . 4	Hjelmeland i Rysfylke . . . . . 8	Maaren i Vig i Sogn . . . . . 8	Stob . . . . . 8
Brevig . . . . . 8	Hjerdtal . . . . . 8	Mandal . . . . . 8	Stor-Evbedalen i Namot . . . . . 8
Brens . . . . . 8	Hof i Tjørdal . . . . . 8	Maurfjund . . . . . 8	Storøen . . . . . 8
Buksnæs . . . . . 8	Hof i Solør . . . . . 8	Melbale . . . . . 8	Strandebarm (Vig) . . . . . 8
Bø i Thelemarken . . . . . 8	Holben (Ulefos) . . . . . 8	Melhuus . . . . . 8	Stranden (Slyngstad) . . . . . 4
Bø i Westeraalen . . . . . 8	Holmestrand . . . . . 8	Merager . . . . . 8	Stordalen . . . . . 8
Børsen . . . . . 8	Holtaalen . . . . . 8	Mo i Helgeland . . . . . 8	Støren . . . . . 8
Christiania . . . . . 8	Horningdal i Nordfjord . . . . . 4	Mo i Thelemarken . . . . . 8	Surenal . . . . . 8
Christianssand . . . . . 8	Horsten . . . . . 8	Modum (Vigerfjund) . . . . . 8	Svelvigen . . . . . 8
Christiansfjund . . . . . 8	Hougfund i Eger . . . . . 8	Moland i Thelemarken . . . . . 8	Sælbo i Strinde og . . . . . 8
Dale i Ytre Holmedal . . . . . 8	Hurdalen . . . . . 8	Molde . . . . . 4	Sælbo . . . . . 8
Davigen (Bryggen) . . . . . 4	Hurum (Sætre) . . . . . 8	Mortensnæs i Næsøby . . . . . 8	Sorum . . . . . 8
Drammen . . . . . 8	Hvidevej . . . . . 8	Mosø . . . . . 8	Talvig i Alten Talvig . . . . . 8
Drøbak . . . . . 8	Høland . . . . . 8	Namsos . . . . . 8	Thingvold . . . . . 4
Donnæs i Næsne . . . . . 8	Hølen i Vestby . . . . . 8	Norddalen (Ringdal) . . . . . 4	Thoten . . . . . 8
Egersfjund . . . . . 8	Ibestad (Havnvigen) . . . . . 8	Nordlands Postkontor . . . . . 8	Thronbenæs . . . . . 8
Ejd (Hunbejde) i Nord- . . . . . 8	Jnderøen . . . . . 8	Nærstrand . . . . . 8	Thronhjem . . . . . 8
fjord . . . . . 4	Jndre Holmedal . . . . . 8	Næs i Hallingdal . . . . . 8	Thryggstad . . . . . 8
Ejd i Fjælberg . . . . . 8	Jndvigen . . . . . 4	Næs paa Hedemarken . . . . . 8	Tjøts i Alfshoug . . . . . 8
Ejdsberg . . . . . 8	Jølle . . . . . 8	Næs paa Romerige . . . . . 8	Tolgen . . . . . 8
Ejdsvold . . . . . 8	Jævnerager . . . . . 8	Næsne . . . . . 8	Tromsø . . . . . 8
Elverum . . . . . 8	Kaaffjorden i Alten Talvig . . . . . 8	Næsodden . . . . . 8	Tvedestrand . . . . . 8
Enebakk . . . . . 8	Karlsø i Senjen og . . . . . 8	Næsset . . . . . 4	Tønsberg . . . . . 8
Etne . . . . . 8	Tromsø . . . . . 8	Dbalen . . . . . 8	Tønset . . . . . 8
Evje (Klep) . . . . . 8	Kaafnæshavn i Trano . . . . . 8	Dpdal . . . . . 8	Ullensager . . . . . 8
Evindvig . . . . . 8	Kautokeino i Alten . . . . . 8	Drkedalen . . . . . 8	Ulfften . . . . . 4
Farsund . . . . . 8	Kinservig (Utne) . . . . . 8	Os . . . . . 8	Unbal . . . . . 8
Fede i Kvinesdal . . . . . 8	Kirkevaag i Waagen . . . . . 8	Overshalvden . . . . . 8	Urland . . . . . 8
Fet . . . . . 8	Kjerrings i Folden . . . . . 8	Portgrund . . . . . 8	Urskog . . . . . 8
Fikke i Hammers . . . . . 8	Kløven i Trano . . . . . 8	Ralkkestad . . . . . 8	Vaage . . . . . 8
Finkrogen i Tromsø . . . . . 8	Kobbervig i Uvaldenæs . . . . . 8	Rellingen . . . . . 8	Wadsø . . . . . 8
Præstegjeld . . . . . 8	Kolvareid . . . . . 8	Rendalen . . . . . 8	Wamelven . . . . . 4
Fjælberg . . . . . 8	Komagfjord i Alten . . . . . 8	Reppvaag i Ristrand . . . . . 8	Wang i Walbers . . . . . 8
Fjellefjord . . . . . 8	Talvig . . . . . 8	Ringebo . . . . . 8	Wardal . . . . . 8
Flesje i Leganger i Sogn . . . . . 8	Kongsberg . . . . . 8	Ringerige . . . . . 8	Wardsø . . . . . 8
Fosnæs . . . . . 8	Kongsvinger . . . . . 8	Ringsager . . . . . 8	Wetlungsnæs i Gryten . . . . . 4
Frederikshald . . . . . 8	Kragerø . . . . . 8	Rommedal . . . . . 8	Wetnæs . . . . . 4
Frederiksstad . . . . . 8	Krodsherred i Sigdal . . . . . 8	Røds . . . . . 8	Wigedal . . . . . 8
Frederiksværn . . . . . 8	Kvafund i Hammer- . . . . . 8	Røraas . . . . . 8	Vig i Sogn . . . . . 8
Frede i Christiansfjunds . . . . . 8	fest Præstegjeld . . . . . 8	Saltalen . . . . . 8	Vinje i Thelemarken . . . . . 4
Præstegjeld . . . . . 4	Kvam i Fron . . . . . 8	Sand . . . . . 8	Volben . . . . . 4
Fron . . . . . 8	Kvindherred (Kvalstvedt) . . . . . 8	Sande . . . . . 8	Wosø . . . . . 8
Frostøen . . . . . 8	Ladevig . . . . . 8	Sandefjord . . . . . 8	Wærdalen . . . . . 8
Førde (Havstad) . . . . . 8	Land . . . . . 8	Sandnæs i Høiland . . . . . 8	Ytterøen . . . . . 8
Gilbeskaal . . . . . 8	Langesund . . . . . 8	paa Tæderen . . . . . 8	Yjer . . . . . 8
Gjersstad . . . . . 8	Laurdal i Laurvigs . . . . . 8	Sandtorvholm i Thron- . . . . . 8	Ysknæs . . . . . 8
Gloppen . . . . . 4	Fogderi . . . . . 8	denæs . . . . . 8	Yrlandet (Wsteraad) . . . . . 8
Gol . . . . . 8	Laurdal i Thelemarken . . . . . 8	Saupsborg . . . . . 8	Yrskog . . . . . 4
Gran . . . . . 8	Laurvig . . . . . 8	Saude . . . . . 8	Ytterøer . . . . . 8
Graven . . . . . 8	Lebesby . . . . . 8	Sel i Waage . . . . . 8	

Udfærdiget den 21de September 1852.

N<sup>o</sup> 47.  
1852.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**D**a Udenlands-Dampskibene skulle afgaae fra Christiania for sidste Gang iaar til Frederikshavn, Nyborg og Kiel den 26de October, og til Göteborg, Helsingöer og Kjöbenhavn den 30te October, bedes det iagttaget, at Breve til Udlandet efter Dampskibs-Fartens Ophör blive karterede til Forsendelse gennem Sverige, undtagen hvor de mellem Bergen og Hamburg samt Arendal og Kjöbenhavn farende private Dampskibe hensigtsmæssigen kunne benyttes til Postforsendelse, i hvilket Fald der karteres til dansk Postkontor efter de Regler, som tidligere ere vedkommende Postmestere meddelte.

Christiania den 29de September 1852.

**F. Stang.**

*Motfeldt.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Sten . . . . . 8  
Graven . . . . . 4 Laurvig . . . . . 8 Saude . . . . . 8 Hærrisöer . . . . . 8  
Udfærdiget den 15de October 1852.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Departementet skulde herved tilkjendegive, at der med Hensyn til Dampskibs-Fartens Ophör iaar er bestemt Fölgende:

Dampskibet Christiania afgaar fra Christiania til Frederikshavn, Nyborg og Kiel sidste Gang Tirsdag den 26de October, og fra Kiel til Nyborg, Frederikshavn og Norge sidste Gang Löverdag den 30te October;

Dampskibet Nordcap afgaar fra Christiania til Göteborg, Helsingör og Köbenhavn sidste Gang Löverdag den 30te October, og fra Köbenhavn til Helsingör, Göteborg og Norge sidste Gang Onsdag den 3die November;

Vestlands-Dampskibet afgaar fra Frederiksværn til Christianssand og Bergen sidste Gang Fredag den 5te November, og fra Bergen til Christianssand og Frederiksværn og videre til Christiania i Dampskibet Gyllers havde Route sidste Gang Fredag den 12te November;

Dampskibet Gyller afgaar fra Christiania til Sandösund sidste Gang Mandag den 8de November og fra Sandösund til Christiania sidste Gang Onsdag den 10de November.

Nordlands-Dampskibet er afgaaet fra Bergen nordover sidste Gang iaar den 28de d. M.; det ankommer til Bergen sidste Gang iaar den 28de October.

Christiania den 29de September 1852.

**F. Stang.**

**Motzfeldt.**

Til  
samtlige Dampskibs-Chefer og Dampskibsexpediteurer.

Gran . . . . . 4      Laurvig . . . . . 8      Saube . . . . . 8      Østerrisør . . . . . 8  
Graven . . . . . 4      Udfærdiget den 15de October 1852.

III  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N<sup>o</sup> 48.  
1852.

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

I Henhold til Interims-Regjeringens Resolution af 3die f. M. skulde man herved til Efterretning og lagttagelse meddele, at der med Hensyn til Taxeringen af Postforsendelser mellem de forenede Riger (see Circulaire N<sup>o</sup> 1849 af 13de Juli N<sup>o</sup> 2 og N<sup>o</sup> 3) skal indtræde følgende Forandringer:

for Brev af til og med 1 Lod af hvert Lands Vægt — i Norge norsk, i Sverige svensk — beregnes enkelt Brevporto;

for Brev af over 1 til og med 2 Lod beregnes dobbelt Brevporto.

— — — 2 — — — 3 — — — 3dobbelt —

og saa fremdeles enkelt Brevportos Tillæg for hvert overskydende Lod af hvert Lands Vægt; —

for Brev af indtil 1 Lod incl. af hvert Lands Vægt, til hvilket høre Vareprøver, tilhæftede eller indlagte saaledes, at de som saadanne tydeligen kunne kjendes, beregnes, naar Brevets og Vareprøvernes samlede Vægt ikke overstiger 2 Lod, enkelt Brevporto, og for overskydende Vægt Halvdelen af den paa samme Vægt faldende Brevporto.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornødne Antal Aftryk af dette Circulaire.

Christiania den 6te October 1852.

**F. Stang.**

*Motzfeldt.*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Oran . . . . . 4 Laurvig . . . . . 8 Saude . . . . . 8 Hjertrisøer . . . . . 8  
Udfærdiget den 15de October 1852.

111  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N<sup>o</sup> 49.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

Under 7de d. M. har det naadigst behaget Hans Majestæt at resolve:

At den af Departementet for det Indre ved Skrivelse til Stiftamtmanden i Tromsø af 17de Maj d. A. trufne Forføjning, ifølge hvilken indtil Videre under hvert Aars Dampskibsfart indtil 12 Biposter skulle befordres mellem Altens Postexpedition i Alten-Talvigs Præstegjeld og Kautokejno Postaabneri i Kautokejnos Præstegjeld, Altens Fogderi, Finmarkens Amt, — naadigst bifaldes.

Hvilket herved meddeles.

Christiania den 14de October 1852.

**F. Stang.**

Motzfeldt.

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Udsendt den 15de October 1852.

Oslo . . . . . 8	Laurdal i Helemarken 8	Sarpsborg . . . . . 8	Drøfoug . . . . . 8
Gran . . . . . 8	Laurvig . . . . . 8	Saude . . . . . 8	Skerrisøer . . . . . 8
Graven . . . . . 4			

111  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N<sup>o</sup> 50.  
1852.

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

At Mosterhavns Postaabneri i Finnaas Præstegjeld, Søndhorland og Hardangers Fogderi, Søndre Bergenhus Amt, i Henhold til kongelig Resolution af 9de Juli 1851 for Eftertiden vil være i Virksomhed det hele Aar istedetfor, som hidtil, i Maanederne Januar, Februar og den første Halvdel af Marts samt den Tid, hvori Stedet har været anløbet af Dampskib, meddeles herved til Efterretning.

Den for Postaabneriet udfærdigede Portotaxt følger.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornødne Antal Aftryk af dette Circulaire med Bilag.

Christiania den 15de October 1852.

**F. Stang.**

**Mot:feldt.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Gol . . . . . 8	Fogderi . . . . . 8	vernes . . . . . 8	Postmestere . . . . . 8
Gran . . . . . 8	Laurdal i Thelemarken 8	Sarpsborg . . . . . 8	Drifoug . . . . . 8
Graven . . . . . 4	Laurvig . . . . . 8	Saude . . . . . 8	Districtsaer . . . . . 8

Udfærdiget den 15de October 1852.

11  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

**Porto-Taxt**

for et enkelt Brev mellem **Norsterhavns** Postaanteri og

Stil.	Stil.	Stil.	Stil.
Åa i Åalfjord . . . . . 8	Grimstad . . . . . 8	Lebesby . . . . . 8	Sel i Waage . . . . . 8
Ålesund . . . . . 8	Grong i Namdalen . . . . . 8	Leganger i Sogn . . . . . 8	Selsø . . . . . 8
Ålhuus i Følster . . . . . 8	Grue . . . . . 8	Leksvigen i Stør- og . . . . . 8	Silgjord . . . . . 8
Åmot . . . . . 8	Gulbholmen i Næsfeby . . . . . 8	Nærdal . . . . . 8	Sim i Lesje . . . . . 8
Ås . . . . . 8	Haa . . . . . 4	Lekø i Kolvareid . . . . . 8	Skien . . . . . 8
Åsen i Frosten . . . . . 8	Hafslø . . . . . 8	Lenvig (Sibostad) . . . . . 8	Skedsmo . . . . . 8
Åsagaardstrand . . . . . 8	Halse i Stangvig . . . . . 8	Lereim i Geyten . . . . . 8	Skjærstad . . . . . 8
Årteidet . . . . . 8	Hamar . . . . . 8	Lervig i Ladevig . . . . . 8	Skudsnæs i Nysylke . . . . . 4
Årten . . . . . 8	Hammerfest . . . . . 8	Levanger (Sogn) . . . . . 8	Slidre . . . . . 8
Årendal . . . . . 8	Havsvig i Loppen . . . . . 8	Lillehammer . . . . . 8	Snaasen i Inderøens . . . . . 8
Åsker . . . . . 4	Haugelund i Torvestad . . . . . 4	Lilleland . . . . . 8	Fogderi . . . . . 8
Åurdal . . . . . 8	Haus i Nordhordland . . . . . 4	Lindaas . . . . . 8	Sogndal i Dalerne . . . . . 8
Åure i Nordmøre . . . . . 8	Havnæs i Skjerve . . . . . 8	Lom . . . . . 8	Sogndal i Sogn . . . . . 8
Årtefjorden . . . . . 8	Havøsfund i Hammerfest . . . . . 8	Loppen . . . . . 8	Soleglad i Lesje . . . . . 8
Berg . . . . . 4	Præstegjeld . . . . . 8	Lunde (Moi) . . . . . 8	Solvoorn i Hafslo . . . . . 8
Bergen . . . . . 4	Hegre i Stordalen . . . . . 8	Luro (Anklaffen) . . . . . 8	Sparbo . . . . . 8
Bindalen . . . . . 8	Hemnes i Helgeland . . . . . 8	Lyngdal (Reføvd) . . . . . 8	Stadsbygden . . . . . 8
Birkager i Melbalden . . . . . 8	Hersø . . . . . 8	Lungen . . . . . 8	Stange . . . . . 8
Bitid . . . . . 8	Hevne . . . . . 8	Lyster . . . . . 8	Stangvig (Kvande) . . . . . 8
Bjørner (Havvig) . . . . . 8	Hiterdal . . . . . 8	Lørdal . . . . . 8	Stavanger . . . . . 4
Bobø . . . . . 8	Hiteren . . . . . 8	Lødingen . . . . . 8	Stegen . . . . . 8
Bolsø (Eide) . . . . . 8	Hjelmeland i Nysylke . . . . . 4	Løjten . . . . . 8	Stenfjær . . . . . 8
Brevig . . . . . 8	Hjertdal . . . . . 8	Maaren i Vig i Sogn . . . . . 8	Stod . . . . . 8
Brønø . . . . . 8	Hjortebjørn . . . . . 8	Mandal . . . . . 8	Stor-Elvedalen i Namot . . . . . 8
Buksnæs . . . . . 8	Hof i Jarlsberg . . . . . 8	Maurfud . . . . . 8	Stordøen . . . . . 4
Bø i Thelemarken . . . . . 8	Hof i Solør . . . . . 8	Melbalden . . . . . 8	Strandebarm (Vig) . . . . . 4
Bø i Vefseraalen . . . . . 8	Holten (Ulefos) . . . . . 8	Melhuus . . . . . 8	Stranden (Slyngstad) . . . . . 8
Borlen . . . . . 8	Holmestrand . . . . . 8	Merager . . . . . 8	Stordalen . . . . . 8
Christiania . . . . . 8	Holtaalen . . . . . 8	Mo i Helgeland . . . . . 8	Støren . . . . . 8
Christiansand . . . . . 8	Horningdal i Nordfjord . . . . . 8	Mo i Thelemarken . . . . . 8	Surendal . . . . . 8
Christiansund . . . . . 8	Horten . . . . . 8	Mobum (Vigerfund) . . . . . 8	Svelvigen . . . . . 8
Dale i Østre Holmedal . . . . . 8	Hougfund i Eger . . . . . 8	Motland i Thelemarken . . . . . 8	Sælbo i Strinde og . . . . . 8
Davigen (Bryggen) . . . . . 8	Hurdalen . . . . . 8	Melbe . . . . . 8	Sælbo . . . . . 8
Drammen . . . . . 8	Hurum (Sætre) . . . . . 8	Mortensnæs i Næsfeby . . . . . 8	Sørum . . . . . 8
Drøbak . . . . . 8	Hvideseid . . . . . 8	Mosø . . . . . 8	Talvig i Utten Talvig . . . . . 8
Donnæs i Næsne . . . . . 8	Høland . . . . . 8	Namsø . . . . . 8	Thingvold . . . . . 8
Egersund . . . . . 8	Høsten i Vestby . . . . . 8	Nordbalden (Ringdal) . . . . . 8	Thoten . . . . . 8
Eid (Hundeje) i Nord- . . . . . 8	Ibestad (Havnvigen) . . . . . 8	Nordlands Postkontor . . . . . 8	Thronenæs . . . . . 8
fjord . . . . . 8	Inderøen . . . . . 8	Nærstrand . . . . . 4	Thronhjelm . . . . . 8
Eid i Fjælberg . . . . . 4	Indre Holmedal . . . . . 8	Næs i Hallingdal . . . . . 8	Thrygstad . . . . . 8
Eidsberg . . . . . 8	Indvigen . . . . . 8	Næs paa Hedemarken . . . . . 8	Tjøstø i Ulfahoug . . . . . 8
Eidsvold . . . . . 8	Jælle . . . . . 4	Næs paa Romerige . . . . . 8	Tolgen . . . . . 8
Elverum . . . . . 8	Jævnager . . . . . 8	Næsne . . . . . 8	Tromsø . . . . . 8
Enedal . . . . . 8	Kaafjorden i Utten Talvig . . . . . 8	Næsodden . . . . . 8	Tvedestrand . . . . . 8
Etne . . . . . 4	Karløse i Senjen og . . . . . 8	Næsset . . . . . 8	Tønnsberg . . . . . 8
Evje (Klep) . . . . . 8	Tromsø . . . . . 8	Odalen . . . . . 8	Tønset . . . . . 8
Evindvig . . . . . 4	Kastnæshavn i Trane . . . . . 8	Opdal . . . . . 8	Ulensager . . . . . 8
Farsund . . . . . 8	Kautokeino i Utten . . . . . 8	Orkedalen . . . . . 8	Ulfsien . . . . . 8
Fede i Kvinesdal . . . . . 8	Kinnervig (Utne) . . . . . 4	Os . . . . . 4	Undal . . . . . 8
Fet . . . . . 8	Kirkevaag i Waagen . . . . . 8	Dverthalden . . . . . 8	Urland . . . . . 8
Fikke i Hammerø . . . . . 8	Kjerringe i Golben . . . . . 8	Porøgrund . . . . . 8	Urskog . . . . . 8
Finkrogen i Tromsø . . . . . 8	Kløven i Trane . . . . . 8	Rakkestad . . . . . 8	Waage . . . . . 8
Præstegjeld . . . . . 8	Kobbervig i Uvalsnæs . . . . . 4	Rellingen . . . . . 8	Wabso . . . . . 8
Fjælberg . . . . . 4	Kolvareid . . . . . 8	Rendalen . . . . . 8	Wanelven . . . . . 8
Flekkfjord . . . . . 8	Komagfjord i Utten . . . . . 8	Repvaag i Ristrand . . . . . 8	Wang i Walbers . . . . . 8
Flelje i Leganger i Sogn . . . . . 8	Talvig . . . . . 8	Ringø . . . . . 8	Wardal . . . . . 8
Fosnæs . . . . . 8	Kongsberg . . . . . 8	Ringrige . . . . . 8	Wardo . . . . . 8
Frederikshald . . . . . 8	Kongsvinger . . . . . 8	Ringsager . . . . . 8	Weglungsnes i Geyten . . . . . 8
Frederiksfjord . . . . . 8	Kragersø . . . . . 8	Romedal . . . . . 8	Wefnæs . . . . . 8
Frederiksværn . . . . . 8	Krodsherred i Sigdal . . . . . 8	Røds . . . . . 8	Wigedal . . . . . 4
Fredø i Christiansfunds . . . . . 8	Kvalfund i Hammers . . . . . 8	Røraas . . . . . 8	Vig i Sogn . . . . . 8
Præstegjeld . . . . . 8	fest Præstegjeld . . . . . 8	Saltbalden . . . . . 8	Winje i Thelemarken . . . . . 8
Fron . . . . . 8	Kvam i Fron . . . . . 8	Sand . . . . . 8	Wolden . . . . . 8
Frosten . . . . . 8	Kvindherred (Roalstvedt) . . . . . 4	Sandefjord . . . . . 8	Wofs . . . . . 4
Førde (Havstad) . . . . . 8	Ladevig . . . . . 8	Sandness i Høiland . . . . . 8	Werdalen . . . . . 8
Gildeskaal . . . . . 8	Land . . . . . 8	Sandnes i Høiland . . . . . 8	Wetterøen . . . . . 8
Gjeresfjord . . . . . 8	Langfund . . . . . 8	paa Tæderen . . . . . 4	Wjer . . . . . 8
Gløppen . . . . . 8	Laurdal i Laurvigs . . . . . 8	Sandtorvholm i Thron- . . . . . 8	Wknes . . . . . 8
Gol . . . . . 8	Fogderi . . . . . 8	denæs . . . . . 8	Wrlanet (Wsteraab) . . . . . 8
Gran . . . . . 8	Laurdal i Thelemarken . . . . . 8	Sarpsborg . . . . . 8	Wrfoug . . . . . 8
Graven . . . . . 4	Laurvig . . . . . 8	Saude . . . . . 8	Wsterrisør . . . . . 8

Udfærdiget den 15de October 1852.

II  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Christiania den 15de October 1852.  
Circulaire med Bilag.  
Den for Postaanteriet udarbejdede Portotaxt følger.  
skib, meddeles herved til Efterretning.  
og den første Halvdel af Maria samt den Tid, hvor Stedet har været anslået af Damp-  
vil være i Virksomhed det hele Aar i de fleste, som hidtil i Månederne januar, Februar  
Søndag den 15de October 1852.

W. Stang.

W. Stang.

Den Kongelige Postaanteris og Postexpediteurer.

Udfærdiget den 15de October 1852.



Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Til Efterretning og Iagttagelse meddeles herved Følgende ved Kartering af Breve til

Nr 51.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Under 4de d. M. har det naadigst behaget Hans Majestæt at resolve:

At der i Tidsrummet fra Begyndelsen af Januar til Midten af Marts Maaned hvert Aar skal mellem Lyngdals Postaabneri og Ladestedet Farsund i Listers Fogderi, Lister og Mandals Amt, befordres 4 Gange istedetfor som tidligere 2 Gange ugentlig Post, og at Departementet for det Indre bemyndiges til at træffe de i saadant Öiemed fornødne Foranstaltninger.

Hvilket herved meddeles med Tilføjende at Posten afgaar fra Lyngdal, naar Posten fra Stavanger og naar Posten fra Christianssand er ankommen til Lyngdal.

Christiania den 15de October 1852.

**F. Stang.**

**Motzfeldt.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

ii  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

FOTOKOPI

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings**

**Departement for det Indre.**

**T**il Efterretning og Iagttagelse meddeles herved Følgende ved Kartering af Breve til dansk Postkontor:

1. For Breve til Poststationerne paa det hamburgske Gebet samt til Helgoland beregnes i tysk Porto for et enkelt Brev af 1 Lods Vægt:

til Bergedorf . . . . .	1 L/β (2 β Species)
- Ritzehüttel } . . . . .	2 - (4 - )
- Cuxhafen } . . . . .	
- Helgoland . . . . .	4 - (8 - )

hvortil lægges norsk og dansk Porto 9½ L/β (19 β Species).

Ved Beregningen af den indenrigske og den udenrigske Porto følges den almindelige Vægtprogression for udenrigske Breve over 1 Lod.

2. Paa Breve til Schweiz (der taxeres efter den Tabel, som er oversendt med Circulaire N<sup>o</sup> 1851) anvendes følgende Vægtprogression med Hensyn til den schweizerske Porto:

	indtil ½ Lod cölnsk Vægt inclusive	enkelt	Porto
over ½	1	dobbel	—
— 1	1½	tredobbel	—
— 1½	2	firedobbel	—

o. s. v. for hvert halve Lod mere enkelt Brevporto mere.

3. Breve til Kirkestaten kunne for Fremtiden afsendes helt frankerede eller helt ufrankerede; delvis Frankering er ikke tilladt.

For et Brev af 1 Lods Vægt beregnes foruden den norske, danske og tyske Porto 13½ L/β (27 β Species) en romersk Porto af 3 L/β (6 β Species), altsaa tilsammen 33 β Species.

For Breve over 1 Lod beregnes Portoen efter den almindelige Vægtprogression for udenrigske Breve.

Recommanderede Breve skulle altid frankeres. For frankerede Korsbaandforsendelser til en Vægt af 4 Lod, der foruden Adressen, Datum og Navnunderskriften ikke maa indeholde noget Skrevet, betales foruden den norske, danske og tyske Porto, der udgjør 3 L/β (6 β Species) pr. Lod, i romersk Porto ½ L/β (1 β Species) pr. Lod eller i det Hele 7 β Species pr. Lod.

For Vareprøver og Mönstre beregnes for en Vægt af indtil 2 Lod inclusive

i norsk, dansk og tysk Porto . . . . .	13½ L/β (27 β Species)
i romersk Porto . . . . .	3 - (6 - )

tilsammen 16½ L/β (33 β Species).

For Vareprøver og Mönstre af over 2 indtil 3 Lod inclusive beregnes de nævnte Portoer med det dobbelte Beløb, altsaa tilsammen 32½ L/β (65½ β Species).

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 21de October 1852.

**F. Stang.**

**Motzfeldt.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N<sup>o</sup> 53.  
1852.

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**U**nder 20de Februar d. A. har det naadigst behaget Hans Majestæt at resolve:

At der indtil Videre skal oprettes en ugentlig Bipost ved gaaende Bud mellem Kjøbstaden Hamar og Ringsagers Postaabneri i Ringsagers Præstegjeld, Hedemarkens Fogderi og Amt, hvilken Bipost skal være i Virksomhed i de Maaneder af Aaret, da Post ikke bliver befordret med Dampskibe over Mjösen.

Hvilket herved meddeles med Tilføjende, at denne Bipost vil afgaa fra Ringsager hver Onsdag Eftermiddag, første Gang den 3die, og fra Hamar hver Onsdag Morgen, første Gang den 10de November d. A.

Christiania den 29de October 1852.

**F. Stang.**

Motzger

Til  
samtlige Potmestere og Postexpediteurer.

stammerrest, hvor det antages at ankomme

Thronhjelm.

**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**H**erved efterlyses en fra Thronhjems Dampskibs-Expedition den 18de September sidstleden til Christiania afsendt Kuffert, vægtig 56  $\text{R}$  og mærket "Berg", i hvilken Anledning Vedkommende, hos hvem den maatte findes, ville afgive Indberetning til Departementet.

Christiania den 6te November 1852.

**F. Stang.**

Motzfar

Til  
samtlige Dampskibs-Chefer og Dampskibs-Expediteurer  
i Routen mellem Christiania og Thronhjem.

hammetrest, hvor det antages at ankomme

Thronhjem.

N<sup>o</sup> 54.  
1852.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

Under 14de August 1851 har det naadigst behaget Hans Majestæt at resolve:

1. "At de forhen paa Nordlands Amtsgommune udlignede Summer som Bidrag til Udgifterne ved Expresserne eller Biposterne mellem Alstahaugs Postaabneri, Vegö og Vefsens Præstegaarde, mellem Kjerringö Postaabneri og Foldens Præstegaard, mellem Fikke Postaabneri og Hammerö Præstegaard, mellem Sandtorvholms Postaabneri og Ofotens Præstegaard, mellem Hadsels Postaabneri og Risöhamn i Dverbergs Præstegjeld mellem Buksnæs Postaabneri og Borge, Flakstad samt Værö Præstegaarde fra 1ste April 1851 skulde overtages af Statskassen;
2. At disse Biposter skulde udgaa hver Gang Hovedpost ankommer sydfra efter Departementet for det Indres nærmere Bestemmelse;
3. At der i hvert af efternævnte Præstegjelde: Vegö, Vefsen, Folden, Hammerö, Ofoten, Dverberg, Borge, Flakstad og Værö ansættes en Postaabner med en aarlig Lön af 8 Spd."

Efterat Departementet i denne Anledning har corresponderet med Amtmanden i Nordlands Amt, er det bestemt, at de omhandlede Postaabnerier skulde træde i Virksomhed fra Midten af Februar Maaned förstkommende.

De for Postaabnerierne udfærdigede Portotaxter følge.

Til Fordeling blandt de under Dem hörende Postaabnere vedlægges det fornödne Antal Aftryk af dette Circulaire med Bilag.

Christiania den 30te October 1852.

**F. Stang.**

*Motzpur*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

hammerest, hvor det antages at ankomme

Thronhjem.

N<sup>o</sup> 55.  
1852.

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**D**epartementet skulde herved indskjærpe til nøjagtig Iagttagelse Bestemmelsen i Circulaire af 30te Juli d A., at Breve til Aasgaardstrand under Dampfartstiden blive at kartere til Horten, og at de udenfor Dampfartstiden blive fra nordligere Steder at kartere til Holmestrand, fra østligere Steder at kartere til Moss og fra vestligere Steder at kartere til Tönsbergs Postkontor.

Christiania den 8de November 1852.

**F. Stang.**

*Motzger*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Hammerrest, hvor det antages at ankomme

Thronhjem.

N<sup>o</sup> 56.  
1852.

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

Ifølge derom fra den kongelige svenske General-Poststyrelse modtagen Underretning er der oprettet en Postexpedition i Mönsterås i Calmar Len.

Hvilket herved meddeles.

Christiania den 9de November 1852.

**F. Stang.**

Motzner

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Hammerrest, hvor det antages at ankomme

Trondhjem.

N<sup>o</sup> 57.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

At der ifølge kongelig Resolution af 30te Juni d. A. er oprettet en Bipost mellem Klövens Postaabneri i Tranö Præstegjeld og Maalselvns Sogn til Lenvigs Præstegjeld, Senjen og Tromsö Fogderi, Finmarkens Amt, som skal befordres frem og tilbage mellem disse Steder saaledes, at Biposten i den Tid af Aaret, da Hovedposten mellem Nordlands Postkontor og Tromsö befordres med Dampskib, udgaar fra Maalselvns Postaabneri for at træffe Dampskibet paa Sydgaende, medens Biposten i den övrige Tid af Aaret udgaar fra Klöven, naar Baadposten söndenfra er ankommen, meddeles herved.

Portotaxt for Maalselvns Postaabneri følger.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornödne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire og Portotaxten.

Christiania den 10de November 1852.

**F. Stang.**

Motzmann

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Hammerrest, hvor det antages at ankomme

Throndhjem.



N<sup>o</sup> 58.  
1852.

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

Hoslagt oversendes til Efterretning og Fordeling blandt Postaabnerne Tillæg No. 1 til den ved Circulaire af 15de September d. A. oversendte Portotaxt for Brevforsendelsen over Sverige.

Christiania den 11te November 1852.

**F. Stang.**

Motzner

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Hammerfest, hvor det antages at ankomme

Thronhjelm.

N<sup>o</sup> 59.  
1852.

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

Fra Postmesteren i Bergen har Departementet modtaget Anmeldelse om, at der med Posten fra Christiania ankom til Bergen den 20de f. M. som Avissag 24 Stkr. Pakker til 23 Kirkesangere i Bergens Stift og til J. C. Næsse ved Mosterhavn, hver Pakke indeholdende et Exemplar af No. 45 og 46 af Bladet "Almuevennen" for Aaret 1852, trykt hos P. T. Malling i Christiania, en Subskriptionsplan angaaende dette Blad, samt et trykt Circulaire fra Udgiveren, Chr. Johnsen i Christiania, hvori han anmoder Vedkommende om at virke for Bladets Udbredelse.

Da ingen Porto af disse Blade var erlagt, har Postmesteren anholdt bemeldte Pakker, der nu heroe ved Bergens Postkontor.

Da det er antageligt, at lignende ulovlig Forsendelse er foregaaen til andre Postkontorer, skulde Departementet anmode Dem om for Fremtiden nøie at paasee, at saadan Mislighed ikke oftere finder Sted og i fornødent Fald anholde de saaledes forsendte Pakker, samt derom gjøre Indberetning til Departementet.

Christiania den 3die December 1852.

**F. Stang.**

Motzger

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Hammerfest, hvor det antages at ankomme

Thronhjem.

N<sup>o</sup> 60.  
1852.

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings**

**Departement for det Indre.**

Ved hoslagt at oversende endeel Exemplarer af Departementets under 3die d. M. udfærdigede Bekjendtgjørelse angaaende Dampskibs-Farten mellem Bergen, Thronhjøm og Hammerfest i Februar, Marts og April Maaneder 1853, meddeles, at der med Hensyn til Baadposten fra Nordlands Postkontor nordover indtil Videre ikke vil indtræde nogen Forandring, og at Haparandaposten standser i Midten af Februar Maaned førstkommende. Breve til Finmarken over Haparanda ville hurtigst naae deres Bestemmelse, naar de indtræffe i Stockholm inden den 11te og 25de Januar, hvorfor Haparandaposten afgaaer fra Christiania den 7de og 21de Januar 1853.

Det bemærkes derhos i Forbindelse med Departementets Circulaire af 30te October d. A., at der for Fremtiden indtil Videre skal fra Begyndelsen af Februar til Midten af April Maaned hvert Aar vedligeholdes Postgang een Gang ugentlig mellem Vaagens, (Svolværs) og Hadsels Postaabnerier samt Moskenæs i Lofoten og at Postexpresen til og fra Moskenæs skal anløbe Skraaven, Henningsvær, Stene, Balstad, Sund og Reine, hvor Postaabnerier ere oprettede.

Portotaxten for Skraaven er den samme som for Vaagen; for Henningsvær, Stene, Balstad, Sund, Reine og Moskenæs den samme som for Buksnæs Postaabnerie.

Paa Handelsstedet Stöt i Rödöe Præstegjeld i Helgeland, der anløbes af Dampskibet paa de 3 første Toure, er for disse Toure oprettet et Postaabnerie, for hvilket samme Taxter gjælde som for Rödöe.

Den i Circulaire af 26de Marts d. A. omhandlede Post mellem Hammerfest og Vardöe eller Vadsöe vil i næste Aars Marts, April og Mai Maaneder blive befordret 5 Gange mellem de nævnte Steder.

Til de Postbetjente, under hvilke Postaabnere soitere, vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire, for at fordeles blandt Postaabnerne tilligemed Bekjendtgjørelsen.

Christiania den 9de December 1852.

**F. Stang.**

*Motzger*

Til  
samtlig Postmestere og Postexpediteurer.

Hammerfest, hvor det antages at ankomme

Thronhjøm,

1853.

## Bekjendtgjørelse.

*Farten til Postens, Passagerers, Pakkers og andre Sagers Befordring mellem Thronhjelm, Tromsø og Hammerfest med Dampfartøiet "PRINDS GUSTAV" tager for næste Aar sin Begyndelse den 13de Februar, da Fartøiet afgaar fra Thronhjelm. Dets Route paa de 3 første Toure bliver følgende:*

### Første og anden Tour:

Søndagene den 13de Februar og 13de Marts udgaar

Fartøiet

fra Thronhjelm . . . . . Kl. 6 F. M.

— anløber Rødbjerget,

— Bejan,

— Valdersund og

— Syd-Krogø.

Mandagene den 14de Februar og 14de Marts

— anløbes Bjørø,

— Nord-Krogø og

— Gutvig.

Tirsdagene den 15de Februar og 15de Marts

— anløbes Brønösund,

— Alstahaug,

— Kobberdal og

— Anklakken.

Onsdagene den 16de Februar og 16de Marts

— anløbes Rödø,

— Stüt,

— Gildeskaal og

— Bodø.

Thorsdagene den 17de Februar og 17de Marts

— anløbes Kjerringø,

— Grötø og

— Brettesnæs i Lofoten.

Fredagene den 18de Februar og 18de Marts

— anløbes Lüdingen,

— Sandtorv,

— Harstadhavn,

— Havnvig og

— Kastneshavn.

Løvedagene den 19de Februar og 19de Marts

— anløbes Klöven,

— Gibostad og

— Tromsø.

Mandagene den 21de Februar og 21de Marts Kl. 6 F. M.

— afgaar Dampskibet fra Tromsø og anløber

— Carlsø,

— Skjervø,

— Loppen,

— Hasvig og

— Hammerfest, hvor det antages at ankomme

Tirsdagene den 22de Februar og 22de Marts. Det af-

— gaar derfra Thorsdagene den 24de Februar og 24de

— Marts Kl. 6 F. M. og anløber

— Hasvig,

— Loppen,

— Skjervø,

— Carlsø og

— Tromsø, hvor det antages at ankomme

Fredagene den 25de Februar og 25de Marts. Fartøiet

— afgaar derfra Søndagene den 27de Februar og 27de

— Marts Kl. 6 F. M. og anløber

— Gibostad,

— Klöven,

— Kastneshavn,

— Havnvig og

— Harstadhavn.

Mandagene den 28de Februar og 28de Marts

— anløbes Sandtorv,

— Lüdingen og

— Brettesnæs i Lofoten.

Tirsdagene den 1ste og 29de Marts

— anløbes Grötø,

— Kjerringø,

— Bodø og

— Gildeskaal.

Onsdagene den 2den og 30te Marts

— anløbes Stüt,

— Rödø,

— Anklakken,

— Kobberdal og

— Alstahaug.

Thorsdagene den 3die og 31te Marts

— anløbes Brønösund,

— Gutvig,

— Nord-Krogø og

— Bjørø.

Fredagene den 4de Marts og 1ste April

— anløbes Syd-Krogø,

— Valdersund,

— Bejan,

— Rødbjerget og

— Thronhjelm.

Tredie Tour:

Søndag den 10de April udgaar Fartöiet	ved Hammerfest . . . . . Kl. 10 F. M.	
fra Thronhjøm . . . . . Kl. 6 F. M.	Fra Hammerfest afgaar Fartöiet Tirsdag den 19de April	
er ved Rødbjerget . . . . . 8 —	Kl. 8 F. M.	
— Bejan . . . . . 10 —	er ved Bosekop . . . . . 2 E. M.	
— Valdersund . . . . . 1 E. M.	— Kaafjord . . . . . 3 —	
— Syd-Krogö . . . . . 4 —	— Talvig . . . . . 4 —	
— Björö . . . . . 9 —	— Öxfjord . . . . . 7 —	
	— Loppen . . . . . 10 —	
Mandag den 11te April udgaar Fartöiet		
fra Björö . . . . . 5 F. M.	Onsdag den 20de April	
er ved Nord-Krogö . . . . . 9 —	ved Skjervö . . . . . 1 F. M.	
— Gutvig . . . . . 11 —	— Havnæs . . . . . 3 —	
— Brönösund . . . . . 3 E. M.	— Carlsö . . . . . 6 —	
— Alstahaug . . . . . 7 —	— Tromsö . . . . . 10 —	
Tirsdag den 12te April udgaar Fartöiet	Thorsdag den 21de April udgaar Fartöiet	
fra Alstahaug . . . . . 1 F. M.	fra Tromsö . . . . . 8 F. M.	
er ved Kobberdal . . . . . 4 —	er ved Gibostad . . . . . 12 Midd.	
— Anklakken . . . . . 7 —	— Klöven . . . . . 2 E. M.	
— Rödö . . . . . 9 —	— Kastneshavn . . . . . 4 —	
— Stöt . . . . . 12 Midd.	— Havnvig . . . . . 7 —	
— Gildeskaal . . . . . 2 E. M.	— Harstadhavn . . . . . 10 —	
— Bodö . . . . . 4 —	— Sandtorv . . . . . 12 Midn.	
Onsdag den 13de April udgaar Fartöiet	Fredag den 22de April	
fra Bodö . . . . . 4 F. M.	ved Lödingen . . . . . 2 F. M.	
er ved Kjerringö . . . . . 6 —	— Skraaven . . . . . 8 —	
— Grötö . . . . . 9 —	— Grötö . . . . . 12 Midd.	
— Skraaven . . . . . 1 E. M.	— Kjerringö . . . . . 3 E. M.	
— Lödingen . . . . . 7 —	— Bodö . . . . . 5 —	
— Sandtorv . . . . . 9 —		
— Harstadhavn . . . . . 11 —	Lövdag den 23de April udgaar Fartöiet	
Thorsdag den 14de April	fra Bodö . . . . . 2 F. M.	
ved Havnvig . . . . . 2 F. M.	er ved Gildeskaal . . . . . 4 —	
— Kastneshavn . . . . . 5 —	— Stöt . . . . . 6 —	
— Klöven . . . . . 7 —	— Rödö . . . . . 9 —	
— Gibostad . . . . . 9 —	— Anklakken . . . . . 11 —	
— Tromsö . . . . . 12 Midd.	— Kobberdal . . . . . 2 E. M.	
Fartöiet afgaar fra Tromsö Lövdag den 16de April	— Alstahaug . . . . . 4 —	
Kl. 8 F. M.	— Brönösund . . . . . 8 —	
er ved Carlsö . . . . . 12 Midd.	— Gutvig . . . . . 12 Midn.	
— Havnæs . . . . . 3 E. M.	Söndag den 24de April	
— Skjervö . . . . . 5 —	ved Nord-Krogö . . . . . 3 F. M.	
— Loppen . . . . . 8 —	— Björö . . . . . 6 —	
— Öxfjord . . . . . 11 —	— Syd-Krogö . . . . . 11 —	
Söndag den 17de April	— Valdersund . . . . . 2 E. M.	
ved Talvig . . . . . 2 F. M.	— Bejan . . . . . 5 —	
— Bosekop . . . . . 3 —	— Rødbjerget . . . . . 7 —	
— Kaafjord . . . . . 4 —	— Thronhjøm . . . . . 9 —	

Hvor Klokkeslettene for Dampskibets Anlöben ved de forskjellige Stationer ikke ere anførte, maa alle Vedkommende være forberedte paa, at Dampskibet passerer Anlöbsstedet til hvilkensomhelst Tid af den Dag eller det Dögn, som er anført. Hvor Klokkeslettene angives, maa alle Vedkommende være forberedte paa, at Dampskibet ankommer indtil 2 Timer tidligere.

I Forbindelse med Dampskibs-Farten mellem Thronhjøm og Hammerfest paa ovennævnte 3 Toure finder en Dampskibs-Fart Sted mellem Bergen og Thronhjøm efter nedenstaaende Route:

Mandag den 7de Februar afgaar Dampskibet "Prinds Gustav" fra Bergen Kl. 7 Morgen, og anlöber Sauesund, Furrusund og Moldöen;  
 Tirsdag den 8de Februar anlöbes Aalesund og Molde;  
 Onsdag den 9de Februar anlöbes Christianssund;

Thorsdag den 10de Februar anlöbes Havn, Bejan og Thronhjøm, hvorfra Dampskibet gaar nordover Söndag den 13de Februar Kl. 6 Morgen.

Tirsdag den 22de Februar afgaar Dampskibet "Prinds Carl" fra Bergen Kl. 7 Morgen, og anlöber Sauesund, Furrusund og Moldöen;

Onsdag den 23de Februar anlöbes Aalesund og Molde;

Thorsdag den 24de Februar anlöbes Christianssund;

Fredag den 25de Februar anlöbes Havn, Bejan og Thronhjøm.

Fredag den 4de Marts afgaar Dampskibet "Prinds Carl" fra Thronhjøm Kl. 7 Morgen, anlöber Bejan samt Fosens Havn, hvor "Prinds Gustavs" Ankomst fra Nordland paaventes, hvorefter förstnævnte Dampskib, saasart "Prinds Gustav" er ankommet, afgaar til Christianssund, Aalesund, Moldöen, Furrusund, Sauesund og Bergen.

I Bergen stopper Dampskibet i 24 Timer, afgaar derpaa nordover og anlöber Sauesund, Furrusund, Moldöen, Aalesund, Christianssund, Bejan og Thronhjøm, hvorfra Dampskibet "Prinds Gustav" afgaar paa dets 2den Tour til Nordland og Finmarken Söndag den 13de Marts Kl. 6 Morgen.

Fredag den 1ste April Kl. 7 Morgen afgaar Dampskibet "Prinds Carl" fra Thronhjøm, anlöber Bejan og Fosens Havn, hvor "Prinds Gustavs" Ankomst fra Nordland oppebies, hvorefter förstnævnte Dampskib afgaar sydover til Bergen og anlöber Havn, Christianssund, Molde, Aalesund, Moldöen, Furrusund og Sauesund.

Fra Bergen afgaar Dampskibet 24 Timer efter Ankomsten og anlöber Sauesund, Furrusund, Moldöen, Aalesund, Molde, Christianssund, Havn, Bejan og Thronhjøm, hvorfra "Prinds Gustav" gaar nordover paa 3die Tour Söndag den 10de April Kl. 6 Morgen.

Dampskibet "Prinds Gustav" oppebier i Fosens Havn Dampskibets Ankomst sydfra, forsaavidt dette ikke skulde være ankommet til Thronhjøm inden "Prinds Gustavs" Afgang.

Bekjendtgjorelse angaaende Taxter og Regler for Befordring med Dampskibene paa disse Toure vil senere blive udfærdiget.

Den Kongelige Norske Regjerings Departement for det Indre.

Christiania den 3die December 1852.

F. Stang.

Motzfeldt.

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

Under 16de f. M. er det blandt Andet naadigst bestemt:

1. At der i Tidsrummet fra Begyndelsen af Januar til Udgangen af Marts Maaned hvert Aar skal befordres Post 2de Gange ugentlig saavel i Hovedpostrouterne imellem Bergen og Stavanger, som i den over Tjernagel, Mølstervaag, Haugesund og Kobbervig imellem Valens (Ejds) Postaabneri og Stavanger gaaende Bipost-route med Sidearme til Stordöen, Mosterhavn, Hisken, Öklandsvaag og Brandesund, samt til Bömmelhavn og Espevær og til Skudesnæs.

2. At Postaabnerier igjen blive at oprette i Hisken, Öklandsvaag og Brandesund for den i Fisketiden bestemmendes Postgang.

Hvilket herved meddeles med Tilföjende, at den omhandlede Postgang vil træde i Virksomhed fra Begyndelsen af Aaret 1853, og at Posten mellem Stavanger og Bergen i det omhandlede Tidsrum skal afgaa fra Stavanger Tirsdag og Löverdag Middag Kl. 12, förste Gang den 1ste Januar og sidste Gang den 26de Marts 1853, og fra Bergen Tirsdag Aften Kl. 10 og Fredag Aften Kl. 6, förste Gang den 4de Januar og sidste Gang den 29de Marts næstefter. Det tilkjendegives derhos, at Portoen for Postaabnerierne i Brandesund, Öklandsvaag og Hisken bliver at beregne som for Breve til og fra Mosterhavn.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornödne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 15de December 1852.

**F. Stang.**

*L. M. Larsen*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N<sup>o</sup> 62.  
1852.

**Circulaire.**

**Fra**

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**U**nder 30te f. M. er det naadigst bestemt:

1. At der indtil videre aarlig i Tidsrummet fra Begyndelsen af Januar til Midten af Marts Maaned skal befordres ugentlig Post frem og tilbage mellem Saudesund i Askevolds Præstegjeld og Dale Postaabneri i Ytre Holmedals Præstegjeld, mellem Furesund i Kinns Præstegjeld og Förde Postaabneri i Förde Præstegjeld samt mellem Moldöen i Selö Præstegjeld og Davigens Postaabneri i Davigens Præstegjeld, Sönd- og Nordfjords Fogderi, Nordre Bergenhuus Amt.
2. At der for samme Tidsrum skal ansættes Postaabnere i Saudesund, Furesund og Moldöen med en aarlig Lön, som Departementet for det Indre bemyndiges til for hvert enkelt Aar at bestemme.
3. At samme Departement bemyndiges til at træffe de til Iværksættelsen af ovenomhandlede Postgang fornödne Foranstaltninger.

Hvilket herved meddeles med Tilföiende, at de omhandlede Poster ville blive satte i Gang i Begyndelsen af næste Aar.

Portotaxten for Saudesund er den samme som for Dale Postaabneri, for Furesund den samme som for Förde Postaabneri, for Moldöen den samme som for Davigens Postaabneri.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornödne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire.

Christiania den 15de December 1852.

**F. Stang.**

*L. M. Laspu*

Til  
santlige Postmestere og Postexpediteurer.

N<sup>o</sup> 63.  
1852.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Hoslagt oversendes til Efterretning og Fordeling blandt Postaabnerne Tillæg No. 2 til den ved Circulaire af 15de September d. A. oversendte Portotaxt for Brevforsendelsen over Sverige.

Christiania den 23de December 1852.

**F. Stang.**

*Laasju*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



Circulaire

Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

II Omlagt oversendes til Efterretning og Forberedelse blandt Postarbejdernes Tillæg No. 2  
til den ved Circulaire af 14de September N. A. oversendte Portotaxt for Brevforsendelsen  
over Sverige.

Christiania den 23de December 1852.

F. Stang.

TH  
samtlige Postmestere og Postbefalere.

Tillæg No. 2

til

Portotaxten for Brevforsendelsen over Sverige.

	Norsk Porto.	Svensk Land- samt svensk og preussisk Süporto eller svensk og dansk Porto.	Preussisk eller tysk Foreningsporto.	Andre fremmede Landes Porto.	Summa Porto for hvert enkelt Brev.	Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særskilte Taxerings-Bestemmelser.
	Sk. Sp.	Sk. sv. Bc.	Sk. sv. Bc.	Sk. sv. Bc.	Sk. sv. Bc.		
Schweiz over Bayern, ad hvilken Vei Brevvekslingen til Cantonerne Appenzell, Glarus, Graubündten, St. Gallen og Thurgau hurtigst befordres, til de i vedlagte Fortegnelse opregnede Postkontorer	deels 6 deels 6	15 15	9 9	6 3	36 33	Correspondancen kan afsendes: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmelssstedet.	Den fremmede Porto udgjør: For Korshaandsforsendelser, som frankeres, 1 1/2 Sk. sv. Bco. pr. Lod. - Vareprøver og Mønstre enkelt Brevporto for hver 2 Lod. - Recommenderede Breve, som altid maa frankeres, sædvanlig Brevporto. (Se Anm. No. 1.)
over Baden, ad hvilken Vei Correspondancen til alle øvrige Cantoner i Schweiz hurtigst befordres, til de i vedlagte Fortegnelse opregnede Postkontorer	deels 6 deels 6	15 15	9 9	6 3	36 33		

Ovenstaaende Bestemmelser træde i Stedet for dem, som indeholdes i Portotaxten No. 10. Angaaende Vægt-enheden og Vægtprogressionen se Portotaxten Pag. 13.

N<sup>o</sup> 64.

1852.

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

At der for Fremtiden under hvert Aars Dampskibsfart skulle være Postaabnerier i Virksomhed paa Dampskibs-Anløbsstederne Valdersond i Aa Præstegjeld, Fosens Fogderi, Søndre Thronhjems Amt og Björöen i Fosnæs Præstegjeld, Namdals Fogderi, Nordre Thronhjems Amt, meddeles herved til Efterretning med Tilføiende, at for Valdersond gjælde de samme Taxter som for Aa Postaabneri, og for Björöen de samme som for Fosnæs Postaabneri.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornødne Antal Aftryk af dette Circulaire.

Christiania den 24de December 1852.

**F. Stang.**

*Laasjö*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Tilleg No. 2

Kortetaxten for Brevforbudelsen over Sverige

Table with multiple columns and rows, containing text and numbers, likely a tax schedule or official record. The text is mirrored and difficult to read.

Ordnings- og Forskriftsbekendtgørelse...