

Nr 1.
1853.

Circulaire.

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.**

Til Efterretning og Fordeling blandt Postaabnerne oversendes vedlagt en Portotaxt for Breve o. d., som afgaae til og fra England og Lande derover i lukket Postsæk alene over Danmark eller baade over Sverige og Danmark.

Ved Omsætningen af den i engelsk Mynt ansatte Porto til norske Penge er 1 d. Sterling i Almindelighed regnet liig $2\frac{1}{2}$ Skilling Species, hvorved man dog har havt for Öie at bringe Porto en saavidt muligt i Overensstemmelse med den Porto, der er bestemt for Forsendelsen over Danmark, Tyskland og Belgien af Breve til og fra England og Lande derover, ligesom der er taget Hensyn til at den Sverige tilkommende Porto af Breve, der i lukket Postsæk gaae over dette Land mellem Norge og England, debiteres det norske Postvæsen med $2\frac{1}{2}$ Skilling svensk Banco eller $2\frac{1}{2}$ Skilling Species pr. Pen-
ning.

Det sidste Circulaire i 1852 var No. 64.

Christiania den 3die Januar 1853.

F. Stang.

Kaspen

Til
antlige Postmestere og Postexpediteurer.

Porto-Taxt

for

breve o. d., som afgaae til og fra England og Lande derover i lukket Postsæk alene over Danmark eller baade over Sverige og Danmark.

Lande og Steder.	Norsk Porto (for England, Island, Sverig, Land- porto eller norsk S- porto)		Svensk Sänd-Porto	Dansk Porto.	Engelsk Porto.	Den samlede Porto for et enkelt Brev ved Befordring over Sverige og Danmark.				Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særskilte Taxerings-Bestemmelser.
	Pence (d)	Penny (d)	Pence (d)	Sh.	d.	Sk.	Sp.	Sk.	Sp.		
Stor-Britannien og Island.	6	1	4		6	38	40½			Correspondancen kan afgaae: heelt ufrankeret eller heelt frankeret.	
De britiske Colonier i Vestindien, nemlig:											
Antigua	}	1	4	1 . 6	65	68½	Do.	Do.			a) For Aviser, der afgaae under Korsbaand til Storbritannien og Island, og for de under Korsbaand ankomende Aviser derfra beregnes ingen norsk, svensk eller engelsk Porto, hvormod der oppehæres en dansk Transitporto, der enten kan erlægges med 15 β Sp. pr. Quartal eller med 2½ β Sp. pr. Nummer.
Bahama											
Barbados											
Cariacou											
Demerara											
Dominica											
Essequibo											
Grenada											
Ilonduras											
Kingston (paa Jamaica)											
Montserrat											
Nevis											
St. Kitts											
St. Lucia											
St. Vincent											
Tabago											
Tortola											
Trinidad											
Berbice	}	1	4	1 . 8	70	73				b) Afgaae Aviser under Korsbaand til andre Lande over England, oppehæres enten sædvanlig norsk Avisporto for Aar eller Quartal (¼ af de første 5 Sp., som Avisen koster, ½ af de dernæst følgende 5, ⅓ af de dernæst følgende 5 og ⅙ af hvad den koster mere), eller en norsk Avisporto af 2 β Sp. pr. Nummer og derhos en dansk Transitporto af 15 β Sp. pr. Quartal eller 2½ β Sp. pr. Nummer og en engelsk Porto af 2½ β Sp. pr. Nummer.	
Jamaica (undtagen Kingston)											
De britiske Colonier i Nordamerika, nemlig:											
Canada	}	1	4	1 . 8	70	73					c) Af Aviser, under Korsbaand til Canada og Californien opkræves i engelsk Porto 5 β Sp. pr. Nummer og af Aviser til Chili i engelsk Porto 7½ β Sp. pr. Nummer.
Bermuda											
Ny-Skotland											
Ny-Brunsvig											
Newfoundland											
Prinds Edwards Ø											
Gibraltar	}	1	4	1 . 6	65	68½	Do.	Do.			d) Af Aviser, der under Korsbaand ankomme fra andre Lande over England, opkræves dansk og norsk Avisporto efter de under b bestemte Regler samt den engelske Porto, som i Henshold til hvad der er foreskrevet under b og e maatte være opført i Karterne.
Malta											
De ioniske Øer											
Hong Kong (i China)	}	1	4	1 . 6	65	68½	Do.	Do.			e) Af trykte Priiscouranter og trykte Circulaarer, der afgaae til Storbritannien og Island under Kors-

Nr	Lande og Steder.	Kort Porto (derfor skrives svensk Land- porto og dansk porto)	Svensk Land- porto.	Dansk Porto.	Egnet Porto.					Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særlig Taxerings-Bestemmelser.
					Sh.	d.	Sk.	Sp.	Sk.		
5	Ostindien Ceylon Mauritius Ascension Sierra Leona St. Helena Det gode Haabs Forbjerg. (Brevene paategnes: By the Cape of Good Hope Mail Packets).	6	1	4	1	6	65	68½		Correspondancen maa frankeres med modstaaende Porto	baand, opkræves en norsk Porto af 2 β Sp., en svensk Porto af 2 β Banco (forsnavidt Forsendelsen gaar over Sverige) og en dansk Porto af 2½ β Sp., alt pr. Ark eller Blad, men ingen engelsk Porto. f) Af trykte Circularer og Priis-couranter, der ankomme fra Storbritannien og Ireland, og ere stemplede med Ordet „Newspaper,“ opbejres en dansk Porto af 2½ β Sp. og en svensk Porto af 2 β Bco. (forsnavidt Forsendelsen er gaaet over Sverige) alt pr. Ark eller Blad, men ingen norsk Porto. g) Samtlige ovenfor nævnte Portobeløb indkræves hos Afsenderen for afsagende og hos Modtageren for ankomende Aviser og trykte Suger under Korsbaand. h) Recommenderede Breve skulle altid heelt frankeres.
6	Ostindien Ceylon China Hong Kong Mauritius Philipinerne (Brevene paategnes: Via Mar- seille).	6	1	4	1	11	88	92	Do.		
7	China og Philipinerne. (Brevene paategnes: Via South- ampton).	6	1	4	1	6	65	68½	Do.		
8	Vest-Australien Syd-Australien Port-Philip (Victoria) Van Diemens-Land Ny-Syd-Wales (Brevene paategnes: Via Ply- mouth).	6	1	4	1	6	65	68½	Do.		
9	Bourbon Java og Sumatra Australien Ny-Seland Van Diemens-Land Borneo og Molukkerne (Brevene paategnes: Via Mar- seille).	6	1	4	2	3	96	101	Do.		
10	Bourbon Java og Sumatra Ny-Seland Borneo og Molukkerne (Brevene paategnes: Via South- ampton).	6	1	4	1	10	75	78	Do.		
11	Ægypten og Syrien Grækenland	6	1	4	2		78	82½	Do.		

1
1
15
20
21
22
23
24

M	Lande og Steder.	Kont. Porto (for ind- berettede svenske Lande- porto eller norsk Sø- porto).	Svensk Sø- porto.	Dansk Sø- porto.	Engelsk Sø- porto.	Dansk Sø- porto (for Danmark). Dansk Sø- porto (for Danmark). Dansk Sø- porto (for Danmark).	Dansk Sø- porto (for Danmark). Dansk Sø- porto (for Danmark).	Dansk Sø- porto (for Danmark). Dansk Sø- porto (for Danmark).	Dansk Sø- porto (for Danmark). Dansk Sø- porto (for Danmark).	Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særskilte Taxerings-Bestemmelser.
12	Spanien	6	1	4	2 . 8	98	101			Correspondancen maa frankeres med modstaaende Porto.	
13	Portugal	6	1	4	2 . 1	82	85			Do.	
14	Madeira	6	1	4	2 . 2	83	87			Do.	
	Azorerne										
	Canariske Øer										
15	Brasilien	6	1	4	3 . 1	108	113			Do.	
16	Buenos Ayres	6	1	4	1 . 6	65	68½			Do.	
	Venezuela										
	Ny-Grønland										
	St. Croix										
	St. Thomas										
	St. Jean										
17	Montevideo	6	1	4	2 . 11	103	108			Do.	
18	Chili	6	1	4	2 . 6	92	96½			Do.	
	Peru										
	Vestkysten af Sydamerika.										
19	Mexico	6	1	4	2 . 7	94	99			Do.	
	Cuba										
20	Californien og Oregon (Brevene paategnes: Via South- ampton).	6	1	4	2 . 10	101	106			Do.	
21	Californien	6	1	4	1 . 7	68	71			Do.	
	Oregon										
	Cuba (Brevene paategnes: Vin the United States).										
22	Guadeloupe	6	1	4	1 . 9	72	75½			Do.	
	Martinique										
	Hayti										
	Portorico										
	St. Eustatius										
	St. Martins										
23	De Forenede Nordameri- canske Stater	6	1	4	1 . 2	56	59			Do.	
24	Til alle Lande med pri- vate Skibe fra Eng- land (Brevene paategnes: By pri- vate Ship).	6	1	4	1 . 2	56	59			Do.	

- 1) Paa den ovenfor med a betegnede Porto anvendes følgende Vægtskala og Vægtprogression:
 5 d. for et Brev under et $\frac{1}{2}$ Lod norsk Handelsvægt.
 10 d. - - - af $\frac{1}{2}$ - - -
 1 Sh. 3 d. - - - 1 - - -
 o. s. v. 5 d. for hvert overskydende halve Lod.

- 2) For alle øvrige fremmede Portosatser ligesom ogsaa for den norske gjælder følgende Vægtskala og Vægtprogression:
 til og med 1 Lod norsk Handelsvægt . . . enkelt Porto
 over 1 - - - 2 - - . . . dobbelt Porto
 - 2 - - - 4 - - . . . 4 Portoer
 o. s. v. 2 Portoer for hver 2 Lod.

Ann. Afendes Breve med private Fartøier, som fare mellem Norge, Storbritannien og Ireland, skulde de frankeres med en norsk Porto af 14 β Sp. pr. enkelt Brev af indtil 1 Lod incl. og for vægtigere Breve høiere Porto efter den uder \mathcal{M} 2 anførte Portoprogession. Summe norske Porto opkræves hos Modtageren af de med privat Fartøi fra Storbritannien og Ireland og til de Lande, til hvilke Norge ankommende Breve. Med privat Fartøi kan alene afendes Breve til Storbritannien og Ireland og til de Lande, til hvilke der kan sendes ufrankerede Breve over England. Brevene kunne alene frankeres med den ovenfor nævnte Porto og kunne ikke frankeres længere. Af de med saadant privat Fartøi til Storbritannien og Ireland afgaaende og derfra ankommende Aviser, trykte Circularer og Priiscouranter opbeholdes 2 β Sp. pr. Nummer.

Circulaire.

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.

Alf hoslagte trykte Bekjendtgjørelse vil erfares de for Befordring med Dampfartoierne nu bestemte Tarter og Regler.

Med Hensyn til Regnskabsaflæggelsen og hvad videre dermed staaer i Forbindelse bliver at forholde pveereensstemmende med hvad derom før er bestemt.

Til Efterretning og Sagttagelse meddeles forøvrigt herved Følgende:

- a. Alf de 12 β , som ifølge Bekjendtgjørelsen skulle erlægges af Passagerer, der løse Billetter ombord, tilkommer vedkommende Expediteur iland 6 β , for hvilke det er paalagt vedkommende Fartoiers Forere at aflægge Rigtighed til Expediteurerne. For Antegnelse af Passagerer iland, Veining af deres ufarierede Løi m. V. erholde Expediteurerne 12 β for hver betalende Passager, hvilke indeholdes i Fragten. Naar Fragten for en Passager er under 24 β , indeholdes af Expediteurerne iland i Indskrivningspenge kun Halvdelen af Fragten; altsaa naar denne f. Ex. udgjør 18 β , 9 β i Indskrivningspenge; naar den udgjør 12 β , 6 β i Indskrivningspenge; naar den udgjør 6 β , 3 β i Indskrivningspenge.
- b. Med Hensyn til Orlogsmandskaber og Lodser henvises til Circulairerne af 23de Novbr. 1850, 24de Juli og 12te August 1851.
- c. Saaftremt Nogen, der har løst Billet, for at afgaae med Dampfartoierne, maatte forlange Fragten tilbagebetalt, paa Grund af at Reisen ikke bliver udført, kan Tilbagebetaling stee, men i saa Fald vil Indskrivningsgebyret af Expediteuren blive at afforte i den tilbagebetalendes Fragt.
- d. Expediteurerne iland skulle for Veiningen af Pakgods (derunder indbefattet Passageertoi, som forlanges karteret, hvilket nemlig i Eet og Alt betragtes og behandles som Pakgods) og for Expeditionen af flydende Varer samt Løndegods tilbageholde af Fragten 4 β , naar Forsendelsen ikke veier over 10 \mathcal{K} , 8 β af en Forsendelse over 10 til og med 50 \mathcal{K} , samt 12 β naar Forsendelsens Vægt er over 50 \mathcal{K} . Da Veierpenge beregnes efter Vægten af flydende Varer og Løndegods, bliver denne at anføre paa Karterne.

Alf en enkelt Bog, som sendes under Korsbaand, og for hvilken kun betales 8 β i alle Router uanset Vægt og Distance, oppebæres ingen Veierpenge.

- e. Forsaavidt Nogen maatte ønske affendt med Dampfartoierne Pakker af større Vægt end 250 \mathcal{K} , eller af større Omfang end 30 Kubikfod, maa han overensstemmende med Bekjendtgjørelsen henvende sig til vedkommende Dampskibs Forer, for at erfare, om dertil kan gives Udgang, og for i bekræftende Fald af denne tillige at erholde Bestemmelse om Fragtens Størrelse.
- f. Med Hensyn til Forsendelse af Pakgods til de danske Stater henvises til Departementets Circulaire af 27de December 1851, hvorved bemærkes, at de Circulairer medfølgende Regler for Beregningen af den danske og holsteenske Pakkepost-Tart, efter hvilke Helsingøer forudsættes som Udgangspunkt for Tartens Beregning, under Dampskibs-Farten selsølgelig blive at anvende saaledes, at den danske Tart beregnes fra vedkommende danske Anløbssted, Helsingøer, Kjøbenhavn, Fredrikshavn eller Nyborg. Naar Pakgods affendes med norsk Dampskib directe til Kiel, beregnes norsk Fragt til Kiel, og udenrigst Tart for den videre Befordring. Det bemærkes, at det Adressobrev, der medsendes en Pakke, altid skal være aabent, undtagen naar Pakken ifølge de gjældende Bestemmelser skal karteres til dansk Postkontor, i hvilket Tilfælde forseglet Adressobrev uden særskilt Betaling kan medfølge, hvilket dog ikke maa veie over 1 Lod.

Alf Pakkepost-Sager, som med det i Route paa Kiel anbragte Dampskib affendes til Holsteen, beregnes den holsteenske Pakkepost-Tart saaledes:

Vægtporto af $\frac{1}{4}$ β Courant ($\frac{1}{2}$ β norsk Species) pr. \mathcal{K} for hver 5 Mile efter den med Circulaire af 5te April 1851 oversendte Tabel. (Minimum af Vægtporto er 2 β Courant eller 4 β norsk Species). Forsaavidt Forsendelsens Værdi angives, beregnes en Værdieporto af 1 β Courant (2 β norsk Species) for hver 200 Mark Courant (54 R. Spd.), som bliver at tillægge Vægtportoen. Overskydende Lod regnes for et heelt \mathcal{K} ; naar der ved Beregningen

af den holsteenske Porto udkommer Brevstillinger, optræves for Brevstillingerne en heel Skilling Courant.

Afsendes Pakgods over Kjobenhavn til Holsteen, beregnes dansk Tært for Befordringen mellem Kjobenhavn og Kiel efter en Veilængde af 19 Mile; den holsteenske Tært beregnes for den videre Befordring fra Kiel overensstemmende med de ovenfor anførte Regler.

Det bemærkes, at den danske Grundtært for Forsendelser til og fra Hamburg er nedsat fra 4 til 3½ Lybsstilling eller 7 β Species.

Hvis Noget ønskes at frankere Pakker til udenrigske Steder hiinsides Hamburg, vedlægges Adressbrevet en Francoseddel, i hvilken vedkommende danske Postkontor i Kjobenhavn eller Kiel anmodes om at anføre Beløbet af Transport-Omkostningerne fra Kjobenhavn (Kiel) til Bestemmelsesstedet, hvorefter disse afkræves Afsenderen, af hvem i fornødent Fald ved Pakkens Indlevering maa fordræes Sikkerhed for Fragtens Betaling, for hvilken vedkommende Dampstibs-Expeditur er det norske Postvæsen ansvarlig.

g. Det bemærkes, at saavel Expediturerne som Dampstibs-Cheferne have at paasee, at de i Beskjendtgjørelsen indeholdte Regler angaaende Sager, der paa Grund af deres Beskaffenhed eller paa Grund af mangelfuld Indpakning ikke maae befordres med Dampstibene, blive overholdte. Det paaligger ligeledes saavel Expediturerne som Dampstibs-Cheferne ved Modtagelsen af Pakgods saavidt muligt at føre Indsende med, at det er ubestødet, og i modsat Fald nægte dets Befordring.

h. Til Efterretning for Expediturerne paa de Anløbssteder, hvor Kuloplag findes, bemærkes herved, at Dvitteringer for Kul, der ere leverede til Dampstibene, ikke ansees gyldige, med mindre de ere undertegnede af vedkommende Dampstibs-Chef eller Styrmænd.

Christiania den 8de Januar 1853.

J. Stang.

Lassen

Til
samtlige Dampstibs-Chefer, indenrigske Dampstibs-expediturer og
til Expedituren i Gøteborg.

Circulaire.

Fra
**Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.**

1. Herved efterlyses en ved Dampskibsexpeditionen i Christiania den 13de October sidstleden til Forsendelse med Dampfartøiet Constitutionen indleveret Kasse med Adresse "Selmer, Bergen", og vægtig 26 \mathcal{N} . Navnlig opfordres vedkommende Dampskibsførere til at oplyse, hvor og mod hvis Qyittering den maatte være afleveret.
2. Ved kongelig Resolution af 18de November f. A. er det tilladt, at de Sager, der maatte afsendes til en Industrie-Udstilling, som den tekniske Forening i Christiania i Sommeren 1854 agter foranstaltet sammesteds, og som efter dennes Slutning af Bestyrelsen blive tilbagesendte til vedkommende Forarbeidere, beforders frit med Postvæsenets Dampskibe efterhaanden, som Rummet i samme tillader det, og mod at der ikke overtages nogen Ansvarspilgt for disse Sager for det mulige Tilfælde, at nogen af dem underveis maatte beskadiges eller forkomme.
3. Ved kongelig Resolution af 30te December f. A. er det fastsat, at de for Pakgodsfor-sendelse mellem Norge og Udlandet bestemte Regler om Beregning af Værdietaxt samt om Omfanget af det Offentliges Erstatningspilgt for Fremtiden skulle bringes til Anvendelse ogsaa ved den indenrigske Pakgodsfor-sendelse med Postvæsenets Dampskibe eller med Land-Pakkepost. Som Følge heraf ville fremtidig efternævnte Bestemmelser komme til Anvendelse ved Pakgodsfor-sendelse mellem indenrigske Steder:
Af Værdiesager, hvorved forstaaes Mynt og andre Gjenstande af 60 Skillings Værdie eller derover pr. Lod, samt af Sager, hvis Værdie opgives ved Indleveringen, er at erlægge, foruden den almindelige Betaling efter Vægt og Afstand, endvidere følgende Tillægsafgift:

af Værdie indtil 3 Spd. incl.	4 Sk.
— over 3 " indtil 12 Spd. incl.	6 -
— " 12 " " 25 " "	8 -
— " 25 " " 50 " "	10 -
— " 50 " " 100 " "	16 -
— " 100 " " 150 " "	24 -
— " 150 " " 200 " "	32 -
— " 200 " " 250 " "	40 -
— " 250 " " 300 " "	48 -
— " 300 " " 350 " "	56 -
— " 350 " " 400 " "	64 -
— " 400 " " 450 " "	72 -
— " 450 " " 500 " "	80 -

Af Sager, hvis Værdie overstiger 500 Spd., erlægges for de første 500 Spd. af Værdien 80 Sk. og for hvert overskydende 100 Spd. - 8 Sk., idet hvad der er under 100 Spd. regnes for fulde 100 Spd.

Ved Indlevering af Værdiesager maa deres Værdie og Indhold opgives. Postvæsenet indestaaer, saalænge Godset er i dets Værge, for Aflevering til Adressaten af den modtagne Vægt med ubeskadiget Emballage og Segl. Erstatning for Mangler i saa Henseende, som ere at tilregne Postvæsenet, tilsvares af dette efter den ved Indleveringen opgivne Værdie, eller naar ingen Værdie er opgivet, efter 60 Skilling pr. \mathcal{N} , medmindre det maatte kunne bevises, at Værdien i Virkeligheden er ringere.

Ikkun ved Forsendelse af Mynt, som er eftertalt paa norsk Postcontoir, indestaaes for Indholdet saaledes, som det er foreviist, saalænge som Forsendelsen er i Postvæsenets Værge.

Erstatningspligten ophører:

- a) naar Adressaten har qvitteret for Modtagelsen;
- b) naar Erstatningskravet ikke anmeldes fra Nordland og Finmarken inden 12 Maaneder og fra Rigets øvrige Dele inden 3 Maaneder fra Afsendelsesdagen.

De saaledes forandrede Regler for den indenrigske Pakgodsforsendelse ville De, saavidt muligt, bringe til Almeenhedens Kundskab. Navnlig anmodes Dampskibs-Expediteurerne paa de Steder, hvor offentlige Tidender udkomme, om at indføre i en eller efter Omstændighederne i flere af disse en Bekjendtgjørelse derom. — Omkostningerne ved disse Bekjendtgjørelser blive at føre til Udgift i Vedkommendes Regnskab.

Til Efterretning og Iagttagelse tilkjendegives det vedkommende Landpakkepost-Expediteurer, at Sølvbarrer, Mynter eller andre Sager af Sølv eller Guld fremdeles alene kunne modtages til Befordring med Pakkepost, hvor denne ledsages af Postfører.

Christiania den 31te Januar 1854.

F. Stang.

Larsen

Til
samtlige Dampskibs-Førere og Dampskibs-Expediteurer
samt Landpakkepost-Expediteurer.

N^o 2.
1853.

Circulaire.

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.**

At der ifølge Interimsregjeringens Resolution af 11te f. M. er oprettet et Postaabnerie paa Gaarden Havn i Indhiteren i Hiterens Præstegjeld, Fosens Fogderie, Søndre Thronhjems Amt, meddeles herved, idet man lader følge den Portotaxt, der er udfærdiget for bemeldte Postaabnerie, hvilket i Henhold til Departementets Circulaire af 19de Juli 1851 træder i Virksomhed den 10de d. M.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire og af Portotaxten.

Christiania den 2den Februar 1853.

F. Stang.

Lasfen

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N^o 3.
1853.

Circulaire.

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.

At der ifølge Interimsregjeringens Resolution, af 11te f. M. er oprettet et Postaabnerie paa Handelsstedet Stöt i Melö Sogn, Rödö Præstegjeld, Nordlands Amt, der i Henhold til Departementets Circulaire af 9de December f. A. træder i Virksomhed i Midten af denne Maaned, meddeles herved, idet man lader følge den for bemeldte Postaabnerie udfærdigede Portotaxt.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire og af Portotaxten.

Christiania den 2den Februar 1853.

F. Stang.

Lassen

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N^o 4.
1853.

Circulaire.

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.

Til Efterretning og til Fordeling blandt Postaabnerne oversendes vedlagt en Porto-Taxt for Breve o. d., som med Dampskib afgaae til eller ankomme fra de danske Stater, eller som befordres over de danske Stater. Porto-Taxten indeholder i det Væsentlige et Udtog af de siden 1ste Mai 1851 fra Departementet udfærdigede Circulairer angaaende Brevforsendelse med Dampskib til og over de danske Stater.

Christiania den 7de Februar 1852.

F. Stang.

Lasfer

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.

Ved Circulaire af 1ste September 1843 bleve samtlige Stiftamtmand og Amtmand anmodede om at paalægge de inden deres Embedsdistricter ansatte Postmestere ved hvert Aars Udgang at indsende Attester fra vedkommende Embedsmænd om, at deres Cautionister ere i Live og befinde sig i vederhæftig Stand, samt enten at tilveiebringe Attest for, at Cautionisterne fremdeles ere boende i den Jurisdiction, hvor de havde Bopæl, dengang Cautiondocumentet blev udstedt, eller i andet Fald at oplyse, hvor de opholde sig.

Da de Attester, som i Overensstemmelse hermed af Hr. *Postsupplicatarius* skulde have været indsendte ved Udgangen af forrige Aar, endnu ikke ere modtagne, maa man herved bringe deres Indsendelse i Erindring.

Christiania den 21^{de} Februar 1853

H. Høy

L. M. Laasjö

Til

Postsupplicatarius i Langesund

N^o 5.
1853.

Circulaire.

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departement for det Indre.

For at opnaae, at de af Postmesterne og Postexpediteurerne aflægges Extracter nøiagtig stemme med det af Departementet ved Circulaire af 1ste Juli f. A. oversendte Schema, oversendes hoslagt endeel Blanketter, som for Fremtiden blive at benytte ved Extracternes Aflæggelse.

De trykte Blanketter benyttes første Gang ved Indsendelsen af Extracten for indeværende Qvartal.

Christiania den 22de Februar 1853.

F. Stang.

Lassen

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



Postexpediteuren, Langesund

*Postby
Lassen*



N 6.
1853.

Circulaire.

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.**

At der ifølge Interimsregjeringens Resolution af 8de d. M. er oprettet et Postaabnerie paa Gaarden Skjæggestad i Bakke Præstegjeld, Listers Fogderie, Lister og Mandals Amt, meddeles herved, idet man lader følge den Portotaxt, der er udfærdiget for bemeldte Postaabnerie, hvilket træder i Virksomhed den 1ste April d. A.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire og af Portotaxten.

Christiania den 22de Februar 1853.

F. Stang.

Kasjer

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N^o 7.
1853.

Circulaire.

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.

At der paa Dampskibs-Anløbsstedet Vallö i Jarlsbergs Fogderie, Jarlsberg og Laurvigs Amt, indtil Videre under hvert Aars Dampskibsfart skal være et Postaabnerie i Virksomhed, meddeles herved til fornöden Efterretning med Tilföiende, at Taxten for Vallö Postaabnerie, til og fra hvilket directe Kartering finder Sted, er den samme som for Tönsberg.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges Aftryk af dette Circulaire.

Christiania den 22de Februar 1853.

F. Stang.

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Tillæg No. 1

til

Portotaxten for Brevforsendelse i lukket Postsæk til og fra England.

	Norsk Porto (deri indbefattet svensk Landporto eller norsk Subporto).	Svensk Sundporto.	Dansk Porto.	Engelsk Porto.	Den samlede Porto for et enkelt Brev ved Befordring alene over Danmark.	Den samlede Porto for et enkelt Brev ved Befordring over Sverige og Danmark.	Bestemmelser for Correspondansens Frankering.	Særskilte Taxerings-Bestemmelser.
<i>Vestkysten af Africa:</i> Goree, Bathurst, Sierra Leone, Liberia, Cape Coast Castle, Lagos, Bonny, Old Calabar, Accra, Wydah, Badagry, Cameroons, Fernando Po. (Brevene paategnes: Via Plymouth).	Pence. (d.) 6.	Penny. (d.) 1.	Pence. (d.) 4.	Sh. d. 1. 6.	Sk. Sp. 65.	Sk. Sp. 68½	Correspondancen maa frankeres med modstaaende Porto.	Aviser under Korsbaand betale samme Porto som deslige Sager til andre Lande over England. (See Portotaxten Pag. I sidste Rubrik under b.).

Angaaende Vægteenheden og Vægtprogressionen see Portotaxten Pag. 4 No. 2.

Circulaire.

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.

Med Hensyn til Befordring af Transportfanger med Postvæsenets Dampskibe skulde Departementet herved meddele til Efterretning og Iagttagelse, at det er bestemt, at der for Befordring af Fanger skal for Fremtiden kunne løses Billet til 3die Plads i Routen mellem Christiania og Christianssand, hvor saadan Billet ellers ikke kan løses uden for Passagerer, kommende fra eller bestemte til Udlandet eller Steder vestenfor Christianssand.

Christiania den 23de Februar 1853.

F. Stang.

Laufen

Til
samtlige Dampskibs-Chefer og Dampskibs-Expediteurerne
i Routen mellem Christiania og Christianssand.

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N. S.

1853.

Circulaire.

Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.

Til Efterretning og Fordeling blandt Postaabnerne oversendes Tillæg No. 1 til den ved
Circulaire af 3die Januar d. A. oversendte engelske Portotaxt.

Christiania den 24de Februar 1853.

F. Stang.

Stang

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

N^o 9.
1853.

Circulaire.

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departement for det Indre.

Til Efterretning og Fordeling blandt Postaabnerne oversendes Tillæg No. 1 til den ved Circulaire af 7de d. M. tilstillede Porto-Taxt for Breve, som med Dampskib sendes til og fra Ulandet.

Christiania den 25de Februar 1853.

F. Stang.

Laspe

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

1853.
N^o 9.
Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.

Til Efterretning og Fordeling blandt Postaabnerne oversendes Tillæg No. 1 til den ved Circulaire af 7de Januar d. A. oversendte engelske Portotaxt.

Christiania den 25de Februar 1853.

F. Stang.

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Tillæg No. 1

til

Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Udlandet.

Ved Taxeringen af Breve, som sendes over Belgien og England til og fra andre Steder, skal der, forsaavidt den engelske Söporto angaaer, for Fremtiden anvendes samme Vægtprogression, som ved Taxeringen af Breve til og fra Storbritannien og Irland over Belgien, altsaa:

for Brev til og med 1 Lod enkelt Porto

over 1 Lod . . . 2 — 2 Portoer.

— 2 — . . . 3 — 3 —

— 3 — . . . 4 — 4 —

o. s. v. for hvert Lod mere en enkelt Porto mere.

Denne Bestemmelse finder Anvendelse paa Breve til og fra de Lande og Steder, der i Portotaxten ere opregnede under No. 7, 18 a, 19 a og b, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33 b og c, 36, 37, 38, 41 og 46, nemlig: Gibraltar, de Forenede Nordamerikanske Stater, Oregon og Californien derunder indbefattede, de Britiske Colonier og Besiddelser i Nordamerika og Vestindien, de övrige Vestindiske Öer, Guayana, Central-Amerika, Mexico, Ny-Granada (Panama), Venezuela, Brasilien, Paraguay og Uruguay, La Plata Staterne, Ecuador, Bolivia, Peru, Chili og alle de övrige Stater ved den vestlige Kyst af Sydamerika, Ægypten og Syrien, Madeira, de Azoriske og Canariske Öer, Cap Verd eller det Grønne Forbjergs Öer, Sierra Leone, Ascension og det gode Haabs Forbjerg, de Britisk-Ostindiske Besiddelser, China med Hongkong, Mauritius og Ceylon, Vest-Australien, Syd-Australien, Victoria (Port Philip), Van Diemens Land, Ny Syd-Wales og Steder, hvortil og hvorfra der sendes Breve med private Fartöier.

Til

samtliges Postmestere og Postexpediteurer.

N^o 10.
1853.

Circulaire.

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departement for det Indre.

Idet Departementet oversender til Efterretning og Fordeling blandt Postaabnerne endeel Exemplarer af en under Dags Dato udfærdiget Bekjendtgjørelse om Dampskibs-Farten iaar, meddeles til Iagttagelse, at Breve til de danske Stater, Hamburg og derover, som, ved at sendes over Svinesund, ville ankomme dertil senere end den 23de Marts d. A., skulle, forsaavidt ikke Befordring over Sverige ved Paategning paa Brevene forlanges, fra de Postcontorer og Postexpeditioner, hvorfra directe Kartering til udenlandske Postcontorer finder Sted, karteres til vedkommende danske Postcontorer i Helsingöer, Kjöbenhavn, Frederikshavn, Nyborg, Kiel, Altona, Hamburg og Lübeck, hvorfra dog undtages Breve til Storbritannien og Ireland og derover, som afgaae i lukket Postsæk over Danmark, og taxeres overeensstemmende med den ved Circulaire af 3die Januar d. A. oversendte Portotaxt, hvilke Breve, naar de, ved at sendes over Svinesund, ville ankomme dertil senere end den 23de Marts, skulle karteres til Sandösunds Postcontor, selv om de forlanges sendte over Sverige. Postmesteren i Svinesund vil derfor have at expedere de ovenmeldte Breve til Storbritannien og Lande derover, som indløbe efter den nævnte Dag, til Sandösunds Postcontor, for der at omkarteres.

Med de private Dampskibe, der skulle fare mellem Hamburg, Christianssand, Stavanger og Bergen, vil der fra vedkommende danske Postcontorer blive sendt Breve og Aviser, forsaavidt disse derved erholde en hurtigere Befordring end ved at befordres over Kjöbenhavn og Kiel. Ligesom der med disse Dampskibe kan sendes indenrigske Breve, saaledes kan der ogsaa med samme befordres Breve til Udlandet, naar disse af Vedkommende forlanges expederede paa denne Maade, hvilke Breve karteres til vedkommende danske Postcontorer. Söportoen bliver at beregne til Indtægt for det norske Postvæsen. Bancobreve maae ikke sendes med Dampskibet Martello.

Breve til England og Steder derover, der sendes med de nævnte private Dampskibe over Christianssand, kunne ikke taxeres efter den med Circulaire af 3die Januar d. A. oversendte Portotaxt, men maae taxeres efter den Portotaxt, der er oversendt ved Circulaire af 7de d. M., og karteres til det kongelige danske Overpostamt i Hamburg.

Posten vil af de private Dampskibes Förere blive bragt til og fra Postcontorerne paa Anlöbsstederne.

Baadposten fra Nordlands Postcontor nordover skal i indeværende Halvaar afgaae sidste Gang Fredag den 1ste April.

Med Hensyn til Tilbagesendelsen af Breve fra Udlandet, der ikke blive indløste, skal Departementet ved denne Leilighed indskjærpe:

- 1, at saadanne Breve, naar de ere indløbne over Sverige, indsendes til "Contoret for Postvæsenet under Departementet for det Indre" (Circulaire af 16de Juni 1852);
- 2, at saadanne Breve, naar de ankomme med Kart fra dansk Postcontor, sendes tilbage til dette (den ved Circulaire af 7de d. M. oversendte Portotaxt § 7);
- 3, at saadanne Breve fra England o. s. v., naar de ere taxerede i Henhold til den ved Circulaire af 3die Januar d. A. oversendte Taxt, sendes tilbage til Svinesunds Postcontor, hvis de af dette ere udkarterede, eller til Sandösunds Postcontor, hvis de af dette ere udkarterede (Circulaire af 18de December 1850 8de Post og Circulaire af 6te Marts 1851).

Christiania den 28de Februar 1853.

F. Stang.

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Laspen

Nr 11.
1853.

Circulaire.

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.**

Departementet skulde herved meddele til Efterretning og Iagttagelse, at Breve fra Postkontorer og Postexpeditioner søndenfor Tromsøe til Steder østenfor Hammerfest skulle, saalænge Dampskibet Gyller farer mellem Tromsøe, Hammerfest og Vadsøe, karteres til Tromsøe Postcontor.

I Forbindelse med Departementets Circulaire af 28de f. M. skulde man derhos tilkjendegive, at Breve til Kjöbenhavn, Helsingöer og Nyborg, som afgaae fra Svinesund den 26de d. M., antages at ville naae Bestemmelsesstederne tidligere end ved at sendes med Dampskib herfra den 29de d. M., hvorfor de Breve til bemeldte Stæder, der kunne indtræffe i Svinesund senest den 26de d. M., bør karteres dertil, med mindre de forlanges sendte med Dampskib.

Christiania den 11te Marts 1853.

F. Stang.

Laasyn

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

1.11.1853

Nr 12.
1853.

Circulaire.

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.

Hoslagt oversendes til Efterretning og Fordeling blandt Postaabnerne Tillæg No. 3 til den ved Circulaire af 15de September f. A. oversendte Portotaxt for Brevforsendelse til og fra Ulandet over Sverige.

Christiania den 12te Marts 1853.

F. Stang.

Lasfen

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Kitts
Lucia
Vincent
Go
la

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

1110000000

Tillæg No. 3

til

Portotaxten for Brevforsendelse til og fra Udlandet over Sverige.

Breve til nedennævnte Lande og Stæder paategnes: "Via Cöln og Ostende".

Lande og Stæder.	Norsk Porto		Svensk og dansk Porto eller svensk Land-samt svensk og preussisk Søporto.		Preussisk eller Ty-sk Foreningsporto.		Andre fremmede Landes Porto.		Don samlede Porto for hvert enkelt Brev.	Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særskilte Taxeringsbestem-melser.
	Sk. Sp.	Sk. sv. Bco.	Sk. sv. Bco.	Sk. sv. Bco.	Sk. sv. Bco.	Sk. sv. Bco.					
1. De Forenede Nordameri-kanske Stater	6	15	6	33	60					Correspondancen kan afgaae: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmel-sesstedet.	Recommendation af Breve er ikke tilladt. Breve med Vareprøver nyde ingen Portomoderation. Alene Aviser kunne sendes under Korsbaand, og de maae d ^r være frankerede til Bestem-melsesstedet. Den samlede preussiske og fremmede Porto udgjør for hver Avis, der ikke veier over 4 Lod, 7½ Sk. svensk Bco, hvortil kommer norsk, svensk og dansk Porto (ved Expedition over Danmark), eller norsk og svensk Landporto samt svensk og preussisk Sø-porto (ved Expedition over Vind) 4½ Sk. svensk Bco for hvert Lod.
2. Oregon og Californien . . .	6	15	6	33	60					Do.	Do.
3. De Britiske Colonier i Nord-amerika og Vestindien: Canada New-Brunswick Cap Breton New-Scotland New-Foundland Antigua Barbados Bahamas Berbice Cariacou Demerara Dominica Essequibo Grenada Honduras Jamaica Montserrat Newis St. Kitts St. Lucia St. Vincent Tabago Tortola Trinidad	6	15	6	33	60					Correspondancen maa frank-eres med modstaaende Porto, hvormed Brevet er betalt fra Afsendelsesstedet i Norge til de Forenede Nordamerikan-ske Stater.	

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

1. 11. 1853

Lande og Stæder.	Norsk Porto.	Svensk og dansk Porto eller svensk Land- samt svensk og preussisk Süporto.			Preussisk eller tysk Korrespondenta.	Andre fremmede Landes Porto.	Den samlede Porto for hvert enkelt Brev.	Bestemmelser for Correspondancernes Frankering.	Særskilte Taxeringsbestemmelser.
		Sk. Sp.	Sk. sv. Bco.	Sk. sv. Bco.					
4. Acapulco, Mazatlan og San Blas i Mexico Chagres og Panama i Ny Granada Havanna (Cuba)	6	15	6	33	60		Som ovenfor anført under No. 3.	Som ovenfor anført under No. 1.	
5. Følgende Stæder i de ved Sydamerikas Vestkyst beliggende Lande: Bogota og Buenaventura i Ny Granada Guayaquil og Quito i Ecuador Payta, Lambayeque, Huan-chaw, Callao, Lima, Pisco, Islay, Arica, Iquique i Peru Cobija og La Paz i Bolivien Copiapo, Huasco, Coquimbo, Valparaiso og St. Jago i Chile	6	15	6	66	93		Correspondancen maa frankeres med modstaaende Porto, hvormed Brevet er betalt fra Afsendelsesstedet i Norge til de under dette No. nævnte Landes Grændser.	<p>Communication af Breve er ikke tilladt.</p> <p>Breve med Vareprøver nyde ingen Portomoderation.</p> <p>Alene Aviser kunne afsendes under Korsbaand, og de maa da være frankerede til Bestemmelsesstedet.</p> <p>Den samlede preussiske og fremmede Porto udgjør for hver Avis, der ikke veier over 4 Lod, 13½ Sk. svensk B.co, hvortil kommer norsk, svensk og dansk Porto (ved Expeditionen over Danmark), eller norsk og svensk Landporto samt svensk og preussisk Süporto (ved Expedition over Ystad) 4½ Sk. svensk B.co for hvert Lod.</p>	

For den norske, svenske og danske Porto, samt den svenske og preussiske Süporto gjælder den Vægtscala og Vægtprogression, som er bestemt i Portotaxten Pag. 13, nemlig at der for hvert Lod beregnes enkelt Porto, hvorimod for den øvrige preussiske og fremmede Porto gjælder den Vægtscala og Vægtprogression, som er anført i Portotaxten Pag. 12 No. 2, nemlig for Brev

til og med 1 Lod enkelt Porto,
 over 1 — — 2 — dobbelt —
 — 2 — — 4 — 4dobbelt —
 — 4 — — 6 — 6dobbelt —
 o. s. v. for hver 2 Lod mere 2 enkelte Portosatser mere.

Til
 samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Handwritten signature or mark

N^o 15.
1853.

Circulaire

N^o 13.
1853.

Circulaire.

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.**

At der ifølge Interims-Regjeringens Resolution af 17de December f. A. er oprettet et Postaabneri i hvert af Præstegjeldene Finnö, Rennesö og Strand i Ryfylke Fogderi, Stavanger Amt, meddeles herved med Tilföiende, at disse Postaabnerier ville træde i Virksomhed fra Begyndelsen af Mai Maaned förstkommende.

Breve til Rennesö og Strand blive fra samtlige Postcontorer og Postexpeditioner at kartere til Stavanger; Breve, bestemte til Finnö Præstegjeld, karteres til Stavanger fra Steder söndenfor og östenfor sidstnævnte Sted, men til Bergen fra nordligere Steder.

De for Finnö, Rennesö og Strands Postaabnerier udfærdigede Portotaxter vedlægges.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornödne Antal Aftryk af dette Circulaire med Bilag.

Christiania den 21de Marts 1853.

F. Stang.

Motzpur

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Motzpur

Circulaire

Circulaire.

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.**

At Dampskibs-Posterne til og fra Skien, Porsgrund og Brevig under Dampskibs-Farten iaar skulle befordres fra og til Langesund med det private Dampskib Trafik, der vil blive sat i Fart i Löbet af næste Maaned, og at der med Dampskibet Nordcap om Löverdagen kan sendes Post til Langesund, Brevig, Porsgrund og Skien til videre Befordring med Trafik, meddeles herved med Tilföiende, at fra den Tid Dampskibet Trafik begynder dets Route, hvorm De senere vil modtage Underretning, skulle Bancobreve til og fra Skien, Porsgrund, Brevig og Langesund, som fra Afsendelsesstedet til Bestemmelsesstedet den hele Vei skulle befordres med Dampskib, lægges i Brevposerne til Bestemmelsesstederne.

Christiania den 21de Marts 1853.

F. Stang.

Laaspe

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer paa
Anlöbsstederne mellem Christiania og Bergen.

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Laaspe

N^o 15.
1853.

Circulaire

N^o 14.
1853.

Circulaire.

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.**

At der ifølge Interims-Regjeringens Resolution af 3die September f. A. er oprettet et Postaabneri i Sundals Præstegjeld, Nordmøres Fogderi, Romsdals Amt, og en ugentlig Postgang mellem Opdals, Sundals og Stangvigs Postaabnerier, meddeles herved, idet man lader følge den Portotaxt, der er udfærdiget for bemeldte Postaabneri, der træder i Virksomhed den 1ste Juni d. A.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire og af Portotaxten.

Christiania den 31te Marts 1853.

F. Stang.

Motzger

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Motzger

Circulaire.

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.**

Under 11te f. M. har Interimsregjeringen bestemt, at det tillades, at de Sager, der maatte afsendes til en Industri-Udstilling, som Ronisdals Amts Landhuusholdningsselskab i indværende Aar har paatænkt at foranstalte i Molde, og som efter dennes Slutning af Bestyrelsen blive tilbagesendte til vedkommende Forarbeidere, befordres frit med Postvæsenets Dampskibe efterhaanden som Rummet i samme tillader det, og mod at der ikke overtages nogen Ansvarspflicht for disse Sager for det mulige Tilfælde, at nogen af dem underveis maatte beskadiges eller forkomme.

Hvilket herved meddeles til Efterretning og fornöden Iagttagelse med Tilföiende, at de omhandlede Sager ogsaa blive at befordre frit med Dampskibet Bergen, og at der af dem ikke bliver at beregne Veierpenge.

Christiania den 2den April 1853.

F. Stang.

Motzpur

Til

Samtlige Dampskibs-Chefer og Dampskibs-Expediteurer.

Til

Samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Motzpur

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departement for det Indre.

1. Fra 1ste April til 30te September d. A. ville de kongelige danske Postdampskibe fare i følgende Router:

“Slesvig“ afgaaer fra Kjöbenhavn til Kiel Mandag og Thorsdag Eftermiddag Kl. 2, og fra Kiel til Kjöbenhavn Tirsdag og Löverdag efter det sidste Jernbanetogs Ankomst eller omtrent Kl. 9 Aften;

“Eideren,“ senere “Skirner“ fra Kjöbenhavn til Lübeck Söndag Eftermiddag Kl. 2, og fra Lübeck til Kjöbenhavn Onsdag Eftermiddag Kl. 4, samt fra Kjöbenhavn til Ystad og Bornholm Thorsdag Eftermiddag, i April og fra 1ste til 15de September Kl. 6, i Mai og August Kl. 7, i Juni og Juli Kl. 8 og fra 16de til 30te September Kl. 5, og fra Bornholm og Ystad til Kjöbenhavn Löverdag respective Morgen og Middag, og endelig

“Geiser“ fra Kjöbenhavn til Swinemünde og Stettin Mandag og Thorsdag Eftermiddag Kl. 3, og fra Swinemünde og Stettin til Kjöbenhavn Onsdag og Löverdag Middag Kl. 12.

2. Fra 1ste October til Fartens Slutning vil

“Slesvig“ afgaae fra Kjöbenhavn til Kiel Thorsdag Eftermiddag Kl. 2, og fra Kiel til Kjöbenhavn Söndag Eftermiddag Kl. 3;

“Eideren“ fra Kjöbenhavn til Kiel Mandag Eftermiddag Kl. 2, og fra Kiel til Kjöbenhavn Tirsdag Eftermiddag Kl. 3;

“Skirner“ fra Kjöbenhavn til Lübeck Söndag Eftermiddag Kl. 2, og fra Lübeck til Kjöbenhavn Tirsdag Eftermiddag Kl. 2; samt fra Kjöbenhavn til Ystad og Bornholm Thorsdagen den 6te, den 13de og sandsynligviis den 20de October Kl. 4 Eftermiddag, og fra Bornholm og Ystad til Kjöbenhavn Löverdagen den 1ste, den 8de og den 15de og sandsynligviis den 22de October resp. Morgen og Middag;

“Geiser“ fra Kjöbenhavn til Swinemünde og Stettin Tirsdag Eftermiddag Kl. 3, og fra Stettin og Swinemünde til Kjöbenhavn Fredag Middag Kl. 12, sidste Gang den 18de November.

3. Dampskibet “Obotrit“ vil fra April Maanedes Begyndelse indtræde i regelmæssig Fart mellem Kjöbenhavn og Wismar, afgaaende fra Kjöbenhavn Tirsdag og Fredag Eftermiddag, og fra Wismar hver Söndag og Thorsdag Eftermiddag.

Dampskibet “Malmö“ vil saasnart Veirforholdene tillade det begynde sine Farter mellem Kjöbenhavn og Lübeck og afgaae fra Kjöbenhavn hver Onsdag Eftermiddag og fra Lübeck hver Fredag Eftermiddag.

Dampskibet “Lübeck“ vil fra April Maanedes Begyndelse afgaae fra Kjöbenhavn til Lübeck hver Löverdag Eftermiddag og fra Lübeck til Kjöbenhavn hver Mandag Eftermiddag. I Mellemtiden mellem Tirsdag og Löverdag vil dette Dampskib foretage en Fart mellem Kjöbenhavn og Götheborg, nemlig fra Kjöbenhavn til Götheborg Tirsdag Eftermiddag, og fra Götheborg til Kjöbenhavn Fredag Eftermiddag.

4. Hoslagt oversendes til Efterretning og Fordeling blandt Postaabnerne Tillæg No. 2 til Portotaxten for Brevforsendelse til Udlandet med Dampskib.

Christiania den 3die April 1853.

F. Stang.

Motzpur

Til

santlige Postmestere og Postexpediteurer.

Tillæg No. 2.

til

Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Udlandet.

- Den danske Porto af Bancosedler eller andre paa Ihændeoveren lydende Papirer sammensættes, naar Forsendelsen skeer i Convolut, af en Grundtaxt, der udgjør den conventionsmæssige danske Andeel af Portoen for et enkelt Brev, altsaa:
 - For Forsendelser til Danmark og Slesvig 2½ L/β (5 Sk. Species).
 - For Forsendelser til Hamburg og Lübeck 3½ " (7 " ")
 samt af en Værdiporto, der uden Hensyn til Afstand udgjør 3 Rigsbankskilling for hver 50 Rigsbankdaler eller 25 Spd. Adressebreve indtil 1 Lod medfølge uden særskilt Betaling. 1 Rigsbankskilling regnes lig ⅔ Skilling Species.

Den danske Porto af 150 Spd. med Adressebrev (ikke over 1 Lod) til Kjøbenhavn udgjør altsaa:

Grundtaxt	5 Sk. Species.
Værdiporto	11½ " "
	16½ Sk. Species.

Den danske Porto af en Couvert med 1560 Spd. til Hamburg:

Grundtaxt	7 Sk. Species.
Værdiporto	118½ " "
	125½ Sk. Species.

Til den danske lægges den norske Porto, der beregnes som i Portotaxten Pag. 17 anført.

- Pengebreve til Holsteen og Lauenburg kunne afgaae heelt ufrankerede eller frankerede med norsk Land- og Süporto.
- Breve fra Kongeriget Begge-Sicilier, der befordres gjenue Østerrig, skulle frankeres til den neapolitansk-romerske Grændse, hvorfor der bliver at afkræve Modtagere af Breve fra det nævnte Kongerige foruden 19 Sk. Sp. i norsk og dansk Porto, i romersk og tysk Porto 14 Sk. Sp. eller tilsvarende 24 Sk. Sp. i dansk Porto.
 - Breve til Kongeriget Begge-Sicilier skulle som hidtil frankeres til den østerrigsk-romerske Grændse med 27 Sk. Sp. pr. enkelt Brev.
 - Som Følge af en mellem Preussen og de Forenede Stater i Nordamerika afsluttet Postconvention kunne Breve til og over de Forenede Stater afsendes over Preussen og Ostende; disse Breve taxeres saaledes som nedenstaaende Tabel udviser:

Lande og Stæder.	Norsk Porto.	Süporto.	Dansk Porto.	Andre fremmede Landes Porto.	Den samlede Porto for et enkelt Brev.	Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særskilte Taxeringsbestemmelser.
1. De Forenede Nordamerikanske Stater	Lß	Lß	Lß	Lß	Sk. Sp. 54	Correspondancen kan afgaae: ufrankeret den hele Vei, frankeret til Bestemmellesstedet.	Recommandation af Breve er ikke tilladt. Breve med Vareprøver nyde ingen Portomoderation. Alene Aviser kunne sendes under Korsbaand, og de maac da være frankerede til Bestemmellesstedet. Den samlede danske og videre fremmede Porto udgjør for hver Avis, der ikke veier over 4 Lod, 4 L/β (8 Sk. Sp.), hvortil kommer norsk Porto 1½ L/β (3 Sk. Sp.) for hvert Lod.
2. Oregon og Californien	3	3	3½	17½	54	Do.	Do.

Lande og Stæder.	Norsk Porto.	Sjøporto.	Dansk Porto.	Andre fremmede Landes Porto.	Den samlede Porto for et enkelt Brev.	Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særskilte Taxeringsbestemmelser.
3. De britiske Colonier i Nordamerika og Vestindien:	3	3	3½	17½	54	Correspondancen maa frankeres med modstaaende Porto, hvormed Brevet er betalt fra Afsendelsesstedet i Norge til de Forenede Nordamerikanske Stater.	Som ovenfor anført under No. 1.
Canada							
New-Brunswick							
Cap Breton							
New-Scotland							
New-Foundland							
Antigua							
Barbados							
Bahamas							
Berbice							
Cariacou							
Demerara							
Dominica							
Essequibo							
Grenada							
Honduras							
Jamaica							
Montserrat							
Newis							
St. Kitts							
St. Lucia							
St. Vincent							
Tabago							
Tortola							
Trinidad							
4. Acapulco, Mazatlan og San Blas i Mexico	3	3	3½	17½	54	Som ovenfor anført under No. 3.	Som ovenfor anført under No. 1.
Chagres og Panama i Ny Granada							
Havanna (Cuba)							
5. Følgende Stæder i de ved Sydamerikas Vestkyst beliggende Lande:	3	3	3½	32	83	Correspondancen maa frankeres med modstaaende Porto, hvormed Brevet er betalt fra Afsendelsesstedet i Norge til de under dette No. nævnte Landes Grændser.	Recommandation af Breve er ikke tilladt. Breve med Vareprøver nyde ingen Portomoderation. Alene Aviser kunne afsendes under Korsbaand, og de maa da være frankerede til Bestemmelsesstedet. Den samlede danske og videre fremmede Porto udgjør for hver Avis, der ikke veier over 4 Lod, 7 Lβ (14 Sk. Sp.), hvortil kommer norsk Porto 1½ Lβ (3 Sk. Sp.) for hvert Lod.
Bogota og Buenaventura i Ny Granada							
Guayaquil og Quito i Ecuador							
Payta, Lambayeque, Huanchaw, Callao, Lima, Pisco, Islay, Arica, Iquique i Peru							
Cobija og La Paez i Bolivien							
Copiapu, Huasco, Coquimbo, Valparaiso og St. Jago i Chili							

For den norske og danske Porto gjælder den Vægtscala og Vægtprogression, som er bestemt i Portotaxten Pag. 15 No. 3, nemlig at der for hvert Lod beregnes enkelt Porto, hvorimod for den øvrige fremmede Porto gjælder den Vægtscala og Vægtprogression, som er anført i Portotaxten Pag. 15 No. 2, nemlig for Brev

til og med 1 Lod	enkelt	Porto,
over 1 — — 2 —	dobbelt	—
— 2 — — 4 —	4dobbelt	—
— 4 — — 6 —	Gdobbelt	—

o. s. v. for hver 2 Lod mere 2 enkelte Portosatser mere.

Breve til ovennævnte i Tabellen anførte Lande og Stæder paategnes: "Via Cöln og Ostende".

Tillæg No. 2

til

Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Udlandet.

1. Den danske Porto af Bancosedler eller andre paa Ihændevareren lydende Papirer sammensættes, naar Forsendelsen skeer i Convolut, af en Grundtaxt, der udgjør den conventionsmæssige danske Andeel af Porto for et enkelt Brev, altsaa:

a) For Forsendelser til Danmark og Slesvig 2½ Lβ (5 Sk. Species).

b) For Forsendelser til Hamburg og Lübeck 3½ " (7 " ")

samt af en Værdiporto, der uden Hensyn til Afstand udgjør 3 Rigsbankskilling for hver 50 Rigsbankdaler eller 25 Spd. Adressebreve indtil 1 Lod medfølge uden særskilt Betaling. 1 Rigsbankskilling regnes liig ⅓ Skilling Species.

Den danske Porto af 150 Spd. med Adressebrev (ikke over 1 Lod) til Kjøbenhavn udgjør altsaa:

Grundtaxt	5 Sk. Species.
Værdiporto	11½ " "
	16½ Sk. Species.

Den danske Porto af en Couvert med 1560 Spd. til Hamburg:

Grundtaxt	7 Sk. Species.
Værdiporto	118½ " "
	125½ Sk. Species.

Til den danske lægges den norske Porto, der beregnes som i Portotaxten Pag. 17 anført.

Pengebreve til Holsteen og Lauenburg kunne afgaae helt ufrankerede eller frankerede med norsk Land- og Sjøporto.

2. Breve fra Kongeriget Begge-Sicilier, der befordres gjenuem Østerrig, skulle frankeres til den neapolitansk-romerske Grændse, hvorfor der bliver at afkræve Modtagere af Breve fra det nævnte Kongerige foruden 19 Sk. Sp. i norsk og dansk Porto, i romersk og tysk Porto 14 Sk. Sp. eller tilsammen 33 Sk. Sp. pr. enkelt Brev.

Breve til Kongeriget Begge-Sicilier skulle som hidtil frankeres til den østerrigsk-romerske Grændse med 27 Sk. Sp. pr. enkelt Brev.

3. Som Følge af en mellem Preussen og de Forenede Stater i Nordamerika afsluttet Postconvention kunne Breve til og over de Forenede Stater afsendes over Preussen og Ostende; disse Breve taxeres saaledes som nedenstaaende Tabel udviser:


Lande og Stæder.	Norsk Porto.	Sjøporto.	Dansk Porto.	Andre fremmede Landes Porto.	Den samlede Porto for et enkelt Brev.	Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særskilte Taxeringsbestemmelser.
1. De Forenede Nordamerikanske Stater	3	3	3½	17½	54	Correspondancen kan afgaae: ufrankeret den hele Vej, frankeret til Bestemmelsesstedet.	Recommandation af Breve er ikke tilladt. Breve med Vareprøver nyde ingen Portomoderation. Alene Aviser kunne sendes under Korsbaand, og de maa da være frankerede til Bestemmelsesstedet. Den samlede danske og videre fremmede Porto udgjør for hver Avis, der ikke veier over 4 Lod, 4 Lβ (8 Sk. Sp.), hvortil kommer norsk Porto 1½ Lβ (3 Sk. Sp.) for hvert Lod.
2. Oregon og Californien	3	3	3½	17½	54	Do.	Do.

Lande og Stæder.	Norsk Porto.	Søporto.	Dansk Porto.	Andre fremmede Landes Porto.	Den samlede Porto for et enkelt Brev.	Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særskilte Taxeringsbestemmelser.
	Lß	Lß	Lß	Lß	Sk. Sp.		
3. De britiske Colonier i Nordamerika og Vestindien:							
Canada	}	3	3½	17½	54	Correspondancen maa frankeres med modstaaende Porto, hvormed Brevet er betalt fra Afsendelsesstedet i Norge til de Forenede Nordamerikanske Stater.	Som ovenfor anført under No. 1.
New-Brunswick							
Cap Breton							
New-Scotland							
New-Foundland							
Antigua							
Barbados							
Bahamas							
Berbice							
Cariacou							
Demerara							
Dominica							
Essequibo							
Grenada							
Honduras							
Jamaica							
Montserrat							
Newis							
St. Kitts							
St. Lucia							
St. Vincent							
Tabago							
Tortola							
Trinidad							
4. Acapulco, Mazatlan og San Blas i Mexico	}	3	3½	17½	54	Som ovenfor anført under No. 3.	Som ovenfor anført under No. 1.
Chagres og Panama i <i>Ny Granada</i>							
Havanna (Cuba)							
5. Følgende Stæder i de ved Sydamerikas Vestkyst beliggende Lande:							
Bogota og Buenaventura i <i>Ny Granada</i>	}	3	3½	32	83	Correspondancen maa frankeres med modstaaende Porto, hvormed Brevet er betalt fra Afsendelsesstedet i Norge til de under dette No. nævnte Landes Grændser.	Recommandation af Breve er ikke tilladt. Breve med Vareprøver nyde ingen Portomoderation. Alene Aviser kunne afsendes under Korsbaand, og de maae da være frankerede til Bestemmelsesstedet. Den samlede danske og videre fremmede Porto udgjør for hver Avis, der ikke veier over 4 Lod, 7 L/3 (14 Sk. Sp.), hvortil kommer norsk Porto 1½ L/3 (3 Sk. Sp.) for hvert Lod.
Guayaquil og Quito i <i>Ecuador</i>							
Payta, Lambayeque, Huanchaw, Callao, Lima, Pisco, Islay, Arica, Iquique i <i>Peru</i> . . .							
Cobija og La Paez i <i>Bolivien</i>							
Copiapo, Huasco, Coquimbo,							
Valparaiso og St. Jago i <i>Chili</i>							

For den norske og danske Porto gjælder den Vægtskala og Vægtprogression, som er bestemt i Portotaxten Pag. 15 No. 3, nemlig at der for hvert Lod beregnes enkelt Porto, hvorimod for den øvrige fremmede Porto gjælder den Vægtskala og Vægtprogression, som er anført i Portotaxten Pag. 15 No. 2, nemlig for Brev

til og med 1 Lod	enkelt	Porto,
over 1 — — 2 —	dobbelt	—
— 2 — — 4 —	4dobbelt	—
— 4 — — 6 —	6dobbelt	—

o. s. v. for hver 2 Lod mere 2 enkelte Portosatser mere.

 Breve til ovennævnte i Tabellen anførte Lande og Stæder paategnes: "Via Cöln og Ostende".

Circulaire.

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.**

■ Forbindelse med Departementets Circulairer af 27de December 1851 og 8de Januar d.

A. meddeles herved, at den danske Porto af Pakgods, som med Dampskib afsendes til og fra Danmark, Slesvig, Hamburg og Lübeck, for Fremtiden bliver at sammensætte af:

a, en Grundporto, der uden Hensyn til Afstanden udgjør $2\frac{1}{2}$ L β (5 Skill. Species) ved Forsendelse til og fra Danmark og Slesvig, og $3\frac{1}{4}$ L β (7 Skill. Species) ved Forsendelse til og fra Hamburg og Lübeck;

b, en Vægtporto af $\frac{1}{2}$ Rigsbank-Skilling for hver 4 Mile pr. Pund, dog mindst 3 Rigsbank-Skilling;

c, en Værdiporto uden Hensyn til Afstanden af 3 Rigsbank-Skilling for hver 50 danske Rigsbankdaler eller 25 Spd. af den angivne Værdi, eller om Værdien ikke er angiven, for hver 50 Pund.

Saafremt Pakgods afgaaer fra eller er bestemt til vedkommende danske Anløbssted, beregnes den danske indenrigske Porto som for korteste Veilængde, dog saaledes at den for en enkelt Forsendelse ikke maa overstige 64 Rigsbank-Skilling;

d, en dansk Søporto af $\frac{1}{2}$ Rigsbank-Skilling pr. Pund for hver 8 Sømile, saafremt Søbefordringen besörges af det danske Postvæsen.

Af Pakkepost-Sager, som afsendes til Kjöbenhavn med Bestemmelse til Lübeck, beregnes i Henhold til Ovenstaaende i Vægtporto og Søporto $2\frac{1}{2}$ Rb β pr. Pund.

Af Pakkepost-Sager, som afsendes til Kjöbenhavn med Bestemmelse til Hamburg, beregnes i Henhold til Ovenstaaende i Vægtporto og Søporto 4 Rb β pr. Pund.

Angaaende Afstanden mellem de danske Anløbssteder og vedkommende danske Postkontorer henvises til Circulaire af 5te April 1851.

Christiania den 4de April 1853.

F. Stang.

Motzger

Til

santlige Dampskibs-Chefer og Dampskibs-Expediteurer.

N 18.
1853.

Circulaire.

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departement for det Indre.

1. At der ifølge Interimsregjeringens Resolution af 17de December f. A. er oprettet en Bipost 2 Gange om Ugen ved gaaende Bud mellem Eidsvolds Postaabneri og Nannestads Præstegjeld i Övre Romeriges Fogderi, Agershuus Amt, og at det ny oprettede, under Christiania Postcontor sorterende, Nannestads Postaabneri træder i Virksomhed den 31te Mai d. A., meddeles herved.

Portotaxt for Nannestads Postaabneri følger.

Til de Postbetjente, under hvilke Postaabnere sortere, vedlægges det fornödne Antal Exemplarer af Portotaxterne.

2. At der fra 1ste Juli förstkommende vil i Medhold af Interimsregjeringens Resolution af 26de Marts d. A. blive oprettet Postaabnerier i Sortlands Præstegjeld og i Moskenæs Annex til Flakstads Præstegjeld, Lofotens og Vesteraalens Fogderi, Nordlands Amt, meddeles herved. Portotaxterne ville senere blive oversendte.
3. Hoslagt oversendes til Efterretning og til Fordeling blandt Postaabnerne Tillæg No. 2 til Portotaxten for Brevforsendelse i lukket Postsæk til og fra England, og Tillæg No. 4 til Portotaxten for Brevforsendelse til og fra Udlandet over Sverige.
4. Under 9de d. M. er det naadigst bestemt, at der indtil Videre skal erlægges i Betaling for Forsendelse med Posterne af "Söndagsblad for Lutherske Christne", der udgives af Boghandler Fr. D. Beyer i Bergen, $\frac{1}{2}$ istedetfor som lovbestemt $\frac{1}{3}$ af Abonnementsprisen paa Udgivelsesstedet. Porto-Nedsættelsen regnes fra den 9de d. M.
5. Hoslagt oversendes et Exemplar af den for Dampskibet Nidelven iaar bestemte Route mellem Throndhjem og Tromsö samt mellem Throndhjem og Indherred. Dampskibet skal i Lighed med hvad der bestemtes ved Departementets Circulaire af 4de Marts f. A. benyttes til Postbefordring, hvorom vedkommende Postmestere ville udfærdige en Bekjendtgjörelse. Til Postmesterne i Throndhjem og Nordland vedlægges Exemplarer af Routen til Fordeling mellem vedkommende Postaabnere.

Christiania den 21de April 1853.

F. Stang.

Motzkuur

Til

sämtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Tillæg No. 2

til

Portotaxten for Brevforsendelse i lukket Postsæk til og fra England.

	Norsk Porto (der indbefatter svensk Landporto eller norsk Sjøporto).	Svensk Sjøporto.	Dansk Porto.	Engelsk Porto.	Den samlede Porto for et enkelt Brev ved Befordring over Sverige og Danmark.	Den samlede Porto for et enkelt Brev ved Befordring alene over Danmark.	Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særskilte Taxeringsbestemmelser.
	Pence (d.)	Penny (d.)	Pence (d.)	Sh. d.	Sk. Sp.	Sk. S.		
Brasilien.	6	1	4	1. 6.	65	68½	Correspondancen maa frankeres med modstaaende Porto.	Aviser under Korsbaand betale samme Porto som deslige Sager til andre Lande over England. (Se Portotaxten Pag. 1 sidste Rubrik under b.)
Java og de øvrige hollandske Residdelser i Ostindien, via Marscille	6	1	4	2. 4.	88	92	Do.	Do.
via Southampton	6	1	4	1. 6.	65	68½		

Angaaende Vægtenheden og Vægtprogressionen se Portotaxten Pag. 4.

Tillæg No. 4

til

Portotaxten for Brevforsendelse til og fra Ulandet over Sverige.

1. Den danske Porto af Bancosedler eller andre paa Ihænderhaveren lydende Papirer sammensættes, naar Forsendelsen skeer i Convolut, af en Grundtaxt, der udgjør den conventionsmæssige danske Andeel af Portoen for et enkelt Brev, altsaa:

- a) For Forsendelser til Danmark og Slesvig 6 Sk. sv. Bco.
b) For Forsendelser til Hamburg og Lübeck 7½ - - -
samt af en Værdiporto, der uden Hensyn til Afstanden udgjør 2 Sk. sv. Bco. for hver 50 Rigsbankdaler eller 25 Spd. Af Adressbrev indtil 1 Lod inclusive beregnes ingen særskilt dansk Porto.

Den danske Porto af 150 Spd. med Adressbrev (ikke over 1 Lod) til Kjøbenhavn udgjør altsaa:

Grundtaxt	6 Sk. sv. Bco.
Værdiporto	12 - - -
	<hr/>
	18 Sk. sv. Bco.

Den danske Porto af en Couvert med 1560 Spd. til Hamburg:

Grundtaxt	7½ Sk. sv. Bco.
Værdiporto	126 - - -
	<hr/>
	133½ Sk. sv. Bco.

Til den danske lægges den norske og den svenske Porto, hvorom see Portotaxten Pag. 14.

Pengebreve til Danmark og Slesvig kunne afgaae enten heelt frankerede, frankerede til den norsk-svenske eller svensk-danske Grændse, eller heelt ufrankerede.

Pengebreve til Holsten og Lauenburg kunne afgaae heelt ufrankerede eller frankerede med norsk og svensk eller alene med norsk Porto.

Pengebreve til det øvrige Uland maae være frankerede til svensk-dansk Grændse.

Den svenske Assuranceafgift oppebæres af Pengebreve, hvad enten de afgaae betalte eller ubetalte.

2. Af Breve til følgende Steder paa Afrikas Vestkyst: Goree, Bathurst, Sierra Leone, Liberia, Cape Coast Castle, Lagos, Bonny, Old Calebar, Accra, Wydah, Badagry, Cameroons og Fernando, som sendes via Preussen og Belgien, og som altid maae frankeres, betales 72 Sk. svensk Banco i norsk og fremmed Porto pr. Lod, og af Aviser 0 Sk. sv. Bco. pr. Stykke.

Route for Dampskibet „Nidelven“ paa Nordland og Finnmarken i 1853.

3die, 4de, 5te, 6te, 7de og 8de Tour.

Fredagene den 29de April, 20de Mai, 10de Juni, 1ste & 22de Juli og 12te August
fra Thronhjelm Kl. 6 F. M.
ved Rødbjerget 8 —
- Bejan 10 —
- Valdersund 1 E. M.
- Syd-Krogö 4 —
- Björö 9 —

Løverdage den 30te April, 21de Mai, 11te Juni, 2den & 23de Juli og 13de Aug.
ved Namsos Kl. 1 F. M.
- Nord-Krogö 9 —
- Gutvig 12 —
- Brönösund 4 E. M.
- Sövig i Alstahoug . 8 —
- Kobberdal 11 —

Søndagene den 1ste og 22de Mai, 12te Juni, 3die og 24de Juli samt 14de August
ved Anklakken Kl. 3 F. M.
- Rödö 5 —
- Stöt 8 —
- Gildeskaal 11 —
- Bodö 1 E. M.

Mandagene den 2den og 23de Mai, 13de Juni, 4de og 25de Juli samt 15de August
fra Bodö Kl. 12Midn.
ved Kjerringö 3 F. M.
- Grötö 6 —
- Svolvær 10 —
- Kjeöen i Lödingen . 3 E. M.
- Sandtorv 7 —
- Harstadhavn 10 —

Tirsdagene den 3die og 24de Mai, 14de Juni, 5te og 26de Juli samt 16de August
ved Havnvig Kl. 1 F. M.
- Kastnæshavn 4 —
- Klöven 7 —
- Gibostad 9 —
- Tromsö 1 E. M.

Torsdagene den 5te og 26de Mai, 16de Juni, 7de og 28de Juli samt 18de August
fra Tromsö Kl. 6 F. M.
ved Gibostad 10 —
- Klöven 12 Midd.
- Kastnæshavn 3 E. M.
- Havnvigen 6 —
- Harstadhavn 9 —
- Sandtorv 12 Midn.

Fredagene den 6te og 27de Mai, 17de Juni, 8de og 29de Juli samt 19de August
ved Kjeöen i Lödingen Kl. 4 F. M.
- Svolvær 9 —
- Grötö 1 E. M.
- Kjerringö 4 —
- Bodö 7 —

Løverdage den 7de og 28de Mai, 18de Juni, 9de og 30te Juli samt 20de August
fra Bodö Kl. 3 F. M.
ved Gildeskaal 6 —
- Stöt 9 —
- Rödö 12 Midd.
- Anklakken 2 E. M.
- Kobberdal 6 —
- Sövig i Alstahoug . 9 —

Søndagene den 8de og 29de Mai, 19de Juni, 10de og 31te Juli samt 21de August
ved Brönösund Kl. 1 F. M.
- Gutvig 9 —
- Nord-Krogö 8 —
- Namsos 4 E. M.
- Björö 8 —

Mandagene den 9de og 30te Mai, 20de Juni, 11te Juli samt 1ste og 22de August
ved Syd-Krogö Kl. 1 F. M.
- Valdersund 4 —
- Bejan 7 —
- Rødbjerget 9 —
- Thronhjelm 11 —

NB. Den 2den Juli anløbes Björns Markedsplads.

9de Tour.

Fredagen den 2den September
fra Thronhjelm Kl. 6 F. M.
ved Rødbjerget 8 —
- Bejan 10 —
- Valdersund 1 E. M.
- Syd-Krogö 4 —
- Björö 9 —

Løverdagen den 3die September
fra Björö Kl. 3 F. M.
ved Namsos 7 —
- Nord-Krogö 3 E. M.
- Gutvig 6 —
- Brönösund 10 —

Søndagen den 4de September
fra Brönösund Kl. 4 F. M.
ved Sövig i Alstahoug . 8 —
- Kobberdal 11 —
- Anklakken 2 E. M.
- Rödö 4 —
- Stöt 7 —
- Gildeskaal 10 —

Mandagen den 5te September
fra Gildeskaal Kl. 4 F. M.
ved Bodö 6 —
- Kjerringö 3 E. M.
- Grötö 6 —

Tirsdagen den 6te September
fra Grötö Kl. 4 F. M.
ved Svolvær 8 —
- Kjeöen 1 E. M.
- Sandtorv 5 —
- Harstadhavn 8 —

Onsdagen den 7de September
fra Harstadhavn 2 F. M.
ved Havnvigen 5 —
- Kastnæshavn 8 —
- Klöven 11 —
- Gibostad 1 E. M.
- Tromsö 5 —

Løverdagen den 10de September
fra Tromsö Kl. 6 F. M.
ved Gibostad 10 —
- Klöven 12 Midd.
- Kastnæshavn 3 E. M.
- Havnvigen 6 —
- Harstadhavn 9 —

Søndagen den 11te September
fra Harstadhavn Kl. 4 F. M.
ved Sandtorv 7 —
- Kjeöen 11 —
- Svolvær 4 E. M.
- Grötö 8 —

Mandagen den 12te September
 fra Grötö Kl. 4 F. M.
 ved Kjerringö - 7 —
 - Bodö - 10 —

Tirsdagen den 13de September
 fra Bodö Kl. 3 F. M.
 ved Gildeskaal - 6 —
 - Stöt - 9 —
 - Rödö - 12 Midd.
 - Anklakken - 2 E. M.
 - Kobberdal - 6 —
 - Sövigen - 9 —

Onsdagen den 14de Septembr
 fra Sövigen Kl. 3 F. M.

ved Brönösund Kl. 7 F. M.
 - Gutvig - 11 —
 - Nord-Krogö - 2 E. M.

Torsdagen den 15de September
 fra Nord-Krogö . . . Kl. 4 F. M.
 ved Namsos - 8 —
 - Björö - 12 Midd.
 - Syd-Krogö - 5 E. M.
 - Valdersund - 8 —

Fredagen den 16de September
 fra Valdersund . . . Kl. 5 F. M.
 ved Bejan - 8 —
 - Rødbjerget - 10 —
 - Thronhjøm - 12 Midd.

10de og 11te Tour.

Fredagene den 23de Septbr. og 14de Octbr.
 fra Thronhjøm . . . Kl. 6 F. M.
 anløber Rødbjerget
 Bejan
 Valdersund og
 Syd-Krogö.

Løverdage den 24de Sept. og 15de Oct.
 anløbes Björö
 Namsos og
 Nord-Krogö.

Søndagene den 25de Sept. og 16de Octbr.
 anløbes Gutvig
 Brönösund
 Sövigen i Alstahoug og
 Kobberdal.

Mandagene den 26de Sept. og 17de Octbr.
 anløbes Anklakken
 Rödö
 Stöt
 Gildeskaal og
 Bodö.

Tirsdagene den 27de Sept. og 18de Octbr.
 anløbes Kjerringö
 Grötö og
 Svolvær.

Onsdagene den 28de Sept. og 19de Octbr.
 anløbes Kjøen i Lødingen
 Sandtorv
 Harstadvavn og
 Havnvig.

Torsdagene den 29de Sept. og 20de Octbr.
 anløbes Kastnæshavn
 Klöven
 Gibostad og
 Tromsö.

Søndagene den 2den og 23de October
 fra Tromsö Kl. 6 F. M.
 anløber Gibostad
 Klöven
 Kastnæshavn og
 Havnvig.

Mandagene den 3die og 24de October
 anløbes Harstadvavn
 Sandtorv og
 Kjøen.

Tirsdagene den 4de og 25de October
 anløbes Svolvær
 Grötö
 Kjerringö og
 Bodö.

Onsdagene den 5te og 26de October
 anløbes Gildeskaal
 Stöt
 Rödö
 Anklakken og
 Sövigen.

Torsdagene den 6te og 27de October
 anløbes Brönösund
 Gutvig og
 Nord-Krogö.

Fredagene den 7de og 28de October
 anløbes Namsos
 Björö og
 Syd-Krogö.

Løverdage den 8de og 29de October
 anløbes Valdersund
 Bejan
 Rødbjerget og
 Thronhjøm.

Route paa Indherred.

Løverdage den 23de April og 17de September, **Torsdagene** den 12te Mai, 2den og 23de Juni, 14de Juli, 4de og 25de August, **Tirsdagene** den 20de September og 11te October fra Thronhjøm Kl. 8 F. M.
 ved Levanger - 12 Midd.
 - Sunnæshavn - 2 E. M.

Søndagene den 24de April og 18de September, **Fredagene** den 13de Mai, 3die og 24de Juni, 15de Juli, 5te og 26de August, **Onsdagene** den 21de September og 12te October fra Sunnæshavn Kl. 10 F. M.
 ved Levanger - 11 —
 - Thronhjøm - 4 E. M.

Tirsdagene den 26de April, 17de Mai, 7de og 28de Juni, 19de Juli, 9de og 30te August fra Thronhjøm Kl. 6 F. M.
 ved Levanger - 10 —
 - Sunnæshavn - 11 —
 fra Sunnæshavn - 3 E. M.
 ved Levanger - 4 —
 - Thronhjøm - 8 —

Betalingen, saavel for Passagerer som for Gods, der befordres med „Nidelven“, ligesom Miledistancen, beregnes efter samme Tarifer og Tabeller, som for Statens Dampskibe. For Korn, Meel, Potatos etc. i Sække (paa 1 Tönde), beregnes dog kun 2 af Taxten for flydende Varer, og for Jern og grove Jernvarer 2 af Taxten for Gods efter Vægt, naar denne er over 50 Pund. For større Partier Gods kan Akkord træffes med Chefen. Thronhjøm, den 2den April 1853.

Directionen.

Tillæg No. 2

til

Portotaxten for Brevforsendelse i lukket Postsæk til og fra England.

	NorskPorto(deriindberegnetsvenskLandsporto eller norsk Soporporto).	Svensk Sumporrio.	Dansk Porto.	Engelsk Porto.	Den samlede Porto for et enkelt Brev ved Befordring alene over Danmark.	Den samlede Porto for et enkelt Brev ved Befordring over Sverige og Danmark.	Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særskilte Taxeringsbestemmelser.
Brasilien.	Pence. (d.) 6	Penny. (d.) 1	Pence. (d.) 4	Sh. d. 1. 6.	Sk. sp. 65	Sk. s. 68½	Correspondancen maa frankeres med modstaaende Porto.	Aviser under Korsbaand betale samme Porto som deslige Sager til andre Lande over England. (Se Portotaxten Pag. 1 sidste Rubrik under b.)
Java og de øvrige hollandske Besiddelser i Ostindien, via Marseille	6	1	4	2. 4. (a)	88	92	Do.	Do.
via Southampton	6	1	4	1. 6.	65	68½		

Angaaende Vægtenheden og Vægtprogressionen se Portotaxten Pag. 4.

Tillæg No. 4

til

Portotaxten for Brevforsendelse til og fra Udlandet over Sverige.

1. **D**en danske Porto af Baneosdler eller andre paa Ihænderen lydende Papirer sammensættes, naar Forsendelsen skeer i Convolut, af en Grundtaxt, der udgjør den conventionsmæssige danske Andeel af Portoen for et enkelt Brev, altsaa:

- a) For Forsendelser til Danmark og Slesvig 6 Sk. sv. Beo.
- b) For Forsendelser til Hamburg og Lübeck 7½ - - -
samt af en Værdiporto, der uden Hensyn til Afstanden udgjør 2 Sk. sv. Beo. for hver 50 Rigsbankdaler eller 25 Spd. Af Adressebrev indtil 1 Lod inclusive beregnes ingen særskilt dansk Porto.

Den danske Porto af 150 Spd. med Adressebrev (ikke over 1 Lod) til Kjøbenhavn udgjør altsaa:

Grundtaxt	6 Sk. sv. Beo.
Værdiporto	12 - - -
	18 Sk. sv. Beo.

Den danske Porto af en Couvert med 1560 Spd. til Hamburg:

Grundtaxt	7½ Sk. sv. Beo.
Værdiporto	126 - - -

133½ Sk. sv. Beo.

Til den danske lægges den norske og den svenske Porto, hvorom see Portotaxten Pag. 14.

Pengebreve til Danmark og Slesvig kunne afgaae enten heelt frankerede, frankerede til den norsk-svenske eller svensk-danske Grændse, eller heelt ufrankerede.

Pengebreve til Holsten og Lauenburg kunne afgaae heelt ufrankerede eller frankerede med norsk og svensk eller alene med norsk Porto.

Pengebreve til det øvrige Udland maae være frankerede til svensk-dansk Grændse.

Den svenske Assuranceafgift oppebæres af Pengebreve, hvad enten de afgaae betalte eller ubetalte.

2. Af Breve til følgende Steder paa Afrikas Vestkyst: Goree, Bathurst, Sierra Leone, Liberia, Cape Coast Castle, Lagos, Bonny, Old Calebar, Accra, Wydah, Badagry, Cameroons og Fernando, som sendes via Preussen og Belgien, og som altid maae frankeres, betales 72 Sk. svensk Banco i norsk og fremmed Porto pr. Lod, og af Aviser 9 Sk. sv. Beo. pr. Stykke.

Tillæg No. 3

til

Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Ulandet.

1. Ved Forsendelse over de danske Stater af Breve o. d. til og fra Travemünde bliver til Portoen til Lübeck (see Portotaxten Pag. 2) at lægge Portoen for Forsendelsen mellem Lübeck og Travemünde, hvilken beregnes efter nedenstaaende Bestemmelser:

Portoen for et enkelt Brev af 1 Lods Vægt udgjør 1 L β (2 Sk. Sp.)

For vægtigere Breve, ligesom ogsaa for alle Forsendelser, indeholdende skrevne Sager eller Documenter, beregnes:

fra 1 Lod excl. til 2 Lod incl.	dobbel
- 2 - - - 3 - -	3dobbel
- 3 - - - 4 - -	4dobbel Porto.

Den samlede Porto af et enkelt Brev mellem Norge og Travemünde udgjør ifølge Ovenstaaende altsaa 21 Sk. Sp.

For frankerede Korsbaandsforsendelser, naar samme foruden Adressen, Datum og Navnsunderskrift intet Skrevet indeholde, beregnes for hver 2 Lod i lybsk Porto $\frac{1}{2}$ L β (1 Sk. Sp.)

For Vareprøver og Mønstre i Breve eller vedhæftede Breve betales indtil 2 Lod enkelt Brevporto.

Recommandation er ikkun tilladt ved Brevforsendelser uden Værdiangivelse. For recommanderede Breve opkræves foruden den sædvanlige Porto for Brevet et lybsk Recommendationsgebyr af 2 L β (4 Sk. Sp.) og, saafremt Afsenderen forlanger en Retour-Recipisse, endvidere for samme enkelt Brevporto.

Retourbreve belægges ikke med Porto for Tilbagesendelsen.

2. Breve o. d. til Steder i Nordafrika, som ikke henhøre til de franske Besiddelser, saasom Marocco og Tripolis, kunne forsendes som over Frankrig afgaaende Skibsbreve og ere underkastede Francotvang efter følgende Taxt:

a) Norsk og dansk Porto samt tysk Foreningsporto pr. enkelt Brev efter den sædvanlige Vægtprogression eller pr. Lod	13 $\frac{1}{2}$ L β
b) Fransk Porto og Süporto pr. enkelt Brev efter den franske Vægtprogression (see Portotaxten Pag. 15 No. 1)	7 -

tilsammen 20 $\frac{1}{2}$ L β (41 Sk. Sp.)

For frankerede Korsbaandsforsendelser erlægges:

a) Norsk og dansk Porto samt tysk Foreningsporto	2 $\frac{1}{2}$ L β pr. Lod. (see Portotaxten Pag. 2)
b) Fransk Porto og Süporto	1 $\frac{1}{2}$ - for hvert halve Lod.

3. Süporten for Correspondancen til og fra Brasilien over Belgien og England er bleven nedsat til 13 $\frac{1}{2}$ L β for et enkelt Brev. (cfr. Portotaxten No. 29 og Tillæg No. 1). Foruden denne Süporto beregnes selvfølgelig for Correspondancen til og fra Brasilien endvidere den sædvanlige Porto for Breve over Belgien til og fra selve Storbritannien, eller pr. enkelt Brev 19 L β (38 Sk. Sp.). Den samlede Porto udgjør altsaa pr. enkelt Brev 65 Sk. Sp., som maae forudbetales.
4. For Correspondancen til Vestkysten af Africa (Goree, Bathurst, Sierra Leone, Liberia, Cape Coast Castle, Lagos, Bonny, Old Calebar, Accra, Wydah, Badagry, Cameroons og Fernando Po) beregnes foruden Portoen for enkelt Brev mellem Norge og England over Belgien, 38 Sk. Sp., endvidere i Süporto 13 $\frac{1}{2}$ L β (27 Sk. Sp.), tilsammen for enkelt Brev 65 Sk. Sp., som maae forudbetales. For frankerede Aviser til Vestkysten af Africa beregnes foruden 2 $\frac{1}{2}$ L β pr. Lod i norsk, dansk og tysk Porto, endvidere 1 $\frac{1}{2}$ L β pr. Stk. (see Portotaxten No. 18 a).

Tilleg No. 3

Forordningen for Sjøfartsselskabet med Trafik til og fra Umlandet

Fra Christiania den 29 April 1853.
Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.
At Dampskibet Trafik nu er indtraadt i dets Route mellem Skien, Porsgrund, Brevig, Langesund, Laurvig og Frederiksværn meddeles herved i Forbindelse med Departementets Skrivelse af 21de f. M., i hvilken Anledning vedkommende Postmestere og Postexpediteurer ville udfærdige den fornødne Bekjendtgjørelse.

an/ton

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.

At Dampskibet Trafik nu er indtraadt i dets Route mellem Skien, Porsgrund, Brevig, Langesund, Laurvig og Frederiksværn meddeles herved i Forbindelse med Departementets Skrivelse af 21de f. M., i hvilken Anledning vedkommende Postmestere og Postexpediteurer ville udfærdige den fornødne Bekjendtgjørelse.

Christiania den 29 April 1853.

F. Stang.

Laspen

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer paa
Anløbsstederne i Routen mellem Christiania og Bergen.

samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

*Post
af 17. 5. 53*

Postexpeditionen i Christiania



Postbureauet i Ålesund 17. 5. 53



N^o 17.
1853.

Circulaire.

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.

1. Til Efterretning og Fordeling blandt Postaabnerne oversendes vedlagt de i Circulaire af 21de f. M. omhandlede Portotaxter for Sortlands og Moskenæs Postaabnerier, samt Tillæg No. 3 til Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Udlandet.
2. Det bedes af Vedkommende iagttaget, at der med Vestlands-Dampskibet, som afgaar herfra hver Thorsdag, alene kan sendes Breve til Udlandet over Christianssand, naar dette Dampskib hver anden Uge i Christianssand træffer sammen med Dampskibet "Bergen".
3. Dampskibet "Eideren" skal ifølge derom fra den danske Postbestyrelse modtagen Underretning efter 1ste October afgaae fra Kiel til Kjøbenhavn hver Thorsdag Eftermiddag Kl. 2, og ikke, som i Circulaire af 3die f. M. anført, Tirsdag Eftermiddag Kl. 3.

Christiania den 17de Mai 1853.

F. Stang.

Laspe

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Tillæg No. 3

til

Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Udlandet.

1. Ved Forsendelse over de danske Stater af Breve o. d. til og fra Travemünde bliver til Porto til Lübeck (see Portotaxten Pag. 2) at lægge Porto for Forsendelsen mellem Lübeck og Travemünde, hvilken beregnes efter nedenstaaende Bestemmelser:

Porto for et enkelt Brev af 1 Lods Vægt udgjør 1 L/3 (2 Sk. Sp.)

For vægtigere Breve, ligesom ogsaa for alle Forsendelser, indeholdende skrevne Sager eller Documenter, beregnes:

fra 1 Lod excl. til 2 Lod incl. dobbelt
- 2 - - - 3 - - 3dobbelt
- 3 - - - 4 - - 4dobbelt Porto.

Den samlede Porto af et enkelt Brev mellem Norge og Travemünde udgjør ifølge Ovenstaaende altsaa 21 Sk. Sp.

For frankerede Korsbaandsforsendelser, naar samme foruden Adressen, Datum og Navnsunderskrift intet Skrevet indholde, beregnes for hver 2 Lod i lybsk Porto $\frac{1}{2}$ L/3 (1 Sk. Sp.)

For Vareprøver og Mønstre i Breve eller vedhæftede Breve betales indtil 2 Lod enkelt Brevporto.

Recommandation er ikkun tilladt ved Brevforsendelser uden Værdiangivelse. For recommendede Breve opkræves foruden den sædvanlige Porto for Brevet et lybsk Recommendationsgebyr af 2 L/3 (4 Sk. Sp.) og, saafremt Afsenderen forlanger en Retour-Recipisse, endvidere for samme enkelt Brevporto.

Retourbreve belægges ikke med Porto for Tilbagesendelsen.

2. Breve o. d. til Steder i Nordafrika, som ikke henhøre til de franske Besiddelser, saasom Marocco og Tripolis, kunne forsendes som over Frankrig afgaaende Skibsbreve og ere underkastede Francotvang efter følgende Taxt:

a) Norsk og dansk Porto samt tysk Foreningsporto pr. enkelt Brev efter den sædvanlige Vægtprogression eller pr. Lod 13 $\frac{1}{2}$ L/3

b) Fransk Porto og Süporto pr. enkelt Brev efter den franske Vægtprogression

(see Portotaxten Pag. 15 No. 1) 7 -

tilsammen 20 $\frac{1}{2}$ L/3 (41 Sk. Sp.)

For frankerede Korsbaandsforsendelser erlægges:

a) Norsk og dansk Porto samt tysk Foreningsporto . . . 2 $\frac{3}{4}$ L/3 pr. Lod. (see Portotaxten Pag. 2)

b) Fransk Porto og Süporto 1 $\frac{1}{2}$ - for hvert halve Lod.

3. Süporto for Correspondancen til og fra Brasilien over Belgien og England er bleven nedsat til 13 $\frac{1}{2}$ L/3 for et enkelt Brev. (efr. Portotaxten No. 29 og Tillæg No. 1). Foruden denne Süporto beregnes selvfølgelig for Correspondancen til og fra Brasilien endvidere den sædvanlige Porto for Breve over Belgien til og fra selve Storbritannien, eller pr. enkelt Brev 19 L/3 (38 Sk. Sp.). Den samlede Porto udgjør altsaa pr. enkelt Brev 65 Sk. Sp., som maae forudbetales.

4. For Correspondancen til Vestkysten af Africa (Gorce, Bathurst, Sierra Leone, Liberia, Cape Coast Castle, Lagos, Bonny, Old Calabar, Acera, Wydah, Badagry, Cameroons og Fernando Po) beregnes foruden Porto for enkelt Brev mellem Norge og England over Belgien, 38 Sk. Sp., endvidere i Süporto 13 $\frac{1}{2}$ L/3 (27 Sk. Sp.), tilsammen for enkelt Brev 65 Sk. Sp., som maae forudbetales. For frankerede Aviser til Vestkysten af Africa beregnes foruden 2 $\frac{1}{2}$ L/3 pr. Lod i norsk, dansk og tysk Porto, endvidere 1 $\frac{1}{2}$ L/3 pr. Stk. (see Portotaxten No. 18 a).

N^o 18.
1853.

Circulaire

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings Departement for det Indre.

1. Den kongelige danske General-Postdirecteur har meddeelt Departementet, at Overpostmester-Embedet i Kjøbenhavn har til ham indberettet, at de fra Kjøbenhavn postdaglig til de norske Postcontorer afsendte Brevposer, der ere mærkede med "Kjøbenhavn" og vedkommende norske Contors Navn, for en stor Deel enten aldeles ikke eller først efter lang Tids Forløb sendes tilbage, eller af de norske Contorer benyttes til Forsendelser, der passere gjennem Kjøbenhavn til Altona; det er saaledes exempelviis anført, at der den 5te d. M. efter 7 Postdages Forløb manglede i Kjøbenhavn 60 til Norge afsendte Poser.

I denne Anledning maa Departementet herved indskjærpe til nøiagtig lagttagelse de gjentagne Gange givne Paalæg om uopholdelig Tilbagesendelse af Postposer til Afsendelsesstedet, hvorved bemærkes, at de andre Contorer tilhørende Poser blive at tilbagesende med den første efter Modtagelsen afgaaende Post, selv om der med denne ikke skal sendes Breve.

2. At der ifølge Interimsregjeringens Resolution af 11te Marts sidstl. er oprettet en Bipost een Gang om Ugen ved gaaende Bud mellem Mandals Postexpedition og Bjællands Præstegjeld i Listers Fogderie, Lister og Mandals Amt, og at det ny oprettede, under Christianssands Postcontor sorterende, Bjællands Postaabnerie træder i Virksomhed den 1ste Juli d. A., meddeles herved. Portotaxt for Bjællands Postaabnerie følger til Fordeling blandt Postaabnerne.

3. At der fra og med Onsdag den 8de Juni förstkommende skal befordres Post fra Skien til Thelemarken og tilbage 2 Gange ugentlig, hvilken Post afgaaer fra Skien Onsdag og Löverdag Morgen Kl. 6 og befordres med Dampskibene paa Thelemarksvandene, meddeles herved med Tilføiende, at Posten fra Kongsberg til Skien og Thelemarken afgaaer Löverdag sidste Gang den 4de Juni; senere afgaaer den Tirsdag Eftermiddag Kl. 1, første Gang den 7de Juni.

Som Følge heraf vil der kunne afsendes Breve til Thelemarken over Kongsberg eller Skien med Posten fra Christiania hver Mandag, og over Skien med Posten fra Christiania hver Thorsdag.

I denne Anledning ville Vedkommende udstede den fornødne Bekjendtgjørelse.

Christiania den 31te Mai 1853.

F. Stang.

Mutzner

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Porto-Taxt

for et enkelt Brev mellem Sjællands Postambulerie i Sjællands Præstegjeld i Lister's Fogderie, Lister's og Mandals Amt og

Skil.	Skil.	Skil.	Skil.
Na i Lafford 8	Grimstad 4	Lebo i Kolvareid 8	Sim i Lesje 8
Nalesund 8	Grong i Mandalen 8	Lenvig (Gibostad) 8	Skedsmo 8
Nalhuus i Følster 8	Grue 8	Lereim i Gryten 8	Skien 8
Namot 8	Gulbholmen i Næsby 8	Lervig i Ladevig 8	Skjærstad 8
Nas 8	Haa 8	Levanger (Skogn) 8	Skudsnæs i Rypfjelle 8
Nasen i Frosten 8	Hafsl 8	Lillehammer 8	Sidre 8
Nasgaardstrand 8	Halse i Stangvig 8	Lilleland 4	Snaasen i Indersøens Fogderie 8
Alteidet 8	Hamar 8	Lindaas 8	Sogndal i Dalerne 4
Alten 8	Hammerfest 8	Lom 8	Sogndal i Sogn 8
Arendal 4	Hammerso 8	Loppen 8	Soleglad i Lesje 8
Aker 8	Hasvig i Loppen 8	Lunde (Moi) 4	Solvorn i Hafslo 8
Nurdal 8	Haugesund i Torvestad 8	Luro (Anklakken) 8	Sortland 8
Nure i Nordmøre 8	Haus i Nordhordland 8	Lypdal (Nesvold) 4	Sparbon 8
Nakke 4	Havnæs i Skjerve 8	Lynge 8	Stadsbygden 8
Beitstaden 8	Havofund i Hammerfest Præstegjeld 8	Lyster 8	Stange 8
Berg 8	Heger i Stordalen 8	Lødingen 8	Stangvig (Kvande) 8
Bergen 8	Hemnes i Helgeland 8	Løjten 8	Stavanger 8
Binbalen 8	Hers 8	Maalselven 8	Stegen 8
Birkager i Melbalen 8	Hevne 8	Maaren i Vig i Sogn 8	Stenfjer 8
Bitid 8	Hjerdal 8	Mandal 4	Stob 8
Blørner (Haavig) 8	Hjiteren 8	Maurfund 8	Stor-Elvedalen i Namot 8
Bodo 8	Hjelmeland i Rypfjelle 8	Melbalen 8	Storøsen 8
Bolsø (Eide) 8	Hjertdal 8	Melhuus 8	Strand 8
Borge 8	Hjortendfjord 8	Merager 8	Strandebarm (Vig) 8
Brevig 8	Hof i Jarlsberg 8	Mo i Helgeland 8	Stranden (Slyngstad) 8
Brons 8	Hof i Solor 8	Mo i Helemarken 8	Stordalen 8
Buksnæs 8	Holden (Ulefos) 8	Modum (Vigerfund) 8	Støren 8
Bø i Thelemarken 8	Holmestrand 8	Moland i Helemarken 8	Stot 8
Bø i Vesteraalen 8	Holstaalen 8	Molde 8	Sundal 8
Borfen 8	Horningdal i Nordfjord 8	Mortensnæs i Næsby 8	Suendal 8
Christiania 8	Horten 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Spelvig 8
Christiansand 4	Hougsund i Eger 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Sælbo i Strinde og Sælbo 8
Christiansund 8	Hurdalen 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Sorum 8
Dale i Ytre Holmedal 8	Hurum (Setre) 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Talvig i Alten-Talvig 8
Davigen (Bryggen) 8	Hvideseid 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Tingvold 8
Drammen 8	Holand 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Tjoten 8
Drebof 8	Holen i Vestby 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Thronbenæs 8
Dverberg 8	Hofstad (Havnvigen) 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Thronhjem 8
Dønnæs i Næsne 8	Indersøen 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Thrygstad 8
Egerfund 8	Indhiteren 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Tjøte i Alfshaug 8
Eid (Hundeide) i Nordfjord 8	Indre Holmedal 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Tolgen 8
Eid i Hjelberg 8	Indvigen 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Tromsø 8
Eidsberg 8	Jælle 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Tvedestrand 4
Eidsvold 8	Jævnager 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Tønsberg 8
Eivorum 8	Kaaffjorden i Alten-Talvig 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Tønset 8
Enebak 8	Karlso i Senjen og Tromsø 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Ulfften 8
Etne 8	Kastnæshavn i Trano 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Ullensager 8
Evje (Klep) 4	Kautolejno i Alten 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Unbal 4
Evinbvig 8	Kinsevig (Utne) 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Ueland 8
Farfund 4	Kjerringø i Folben 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Urskog 8
Fede i Kvinesdal 4	Kløven i Trano 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vaage 8
Fet 8	Kobbervig i Kvaldsnæs 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vaagen, (Kirkevaag, Svolvær) 8
Fikke i Hammerso 8	Kolvareid 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vadsø 8
Finkrogen i Tromsø Præstegjeld 8	Komagfjord i Alten-Talvig 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vallø 8
Finno 8	Kongsberg 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vanelven 8
Fjælberg 8	Kongsvinger 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vang i Valdres 8
Flakstad 8	Kragers 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vardal 8
Flekkfjord 4	Krødsheerred i Sigdal 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vardo 8
Flesse i Leganger i Sogn 8	Kvalfund i Hammerfest Præstegjeld 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vedlungsnæs i Grytten 8
Folben 8	Kvam i Fron 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Veffen 8
Fosnæs 8	Kvindheerred (Kvalstvedt) 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vegø 8
Frederikshald 8	Land 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vefnæs 8
Frederikshald 8	Langfund 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vigebal 8
Frederiksværn 8	Laurdal i Laurvigs Fogderie 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vig i Sogn 8
Fredø i Christiansunds Præstegjeld 8	Laurdal i Thelemarken 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vinje i Thelemarken 8
Fron 8	Lebesby 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Volden 8
Frosten 8	Leganger i Sogn 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vos 8
Førde (Havstad) 8	Lekevig 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Værdalen 8
Gildestaal 8	Lerdal 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Væro 8
Gjerestad 8	Lillevang 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vetserøen 8
Gløppen 8	Lillevang 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vjer 8
Gol 8	Lillevang 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vknæs 8
Gran 8	Lillevang 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vrlandet (Vferraad) 8
Graven 8	Lillevang 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vrskog 8
	Lillevang 8	Mofsnæs i Flakstad Præstegjeld 8	Vferrisøer 8

Udfærdiget den 31te Mai 1853.

Sjællands Postambulerie træder i Virksomhed den 1ste Juli 1853.

N^o 19.
1853.

Circulaire

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.**

1. Ifølge derom modtagen Underretning fra den kongelige svenske General-Poststyrelse er der fra 1ste Juli d. A. oprettet en Postexpedition ved Höganäs i Malmöhus Len, beliggende over 20 Mile fra den norsk-svenske Grændse.
2. Ved kongelig naadigst Resolution af 23de Mai d. A. er det befalet:
"At Bestemmelsen i de kongelige Resolutioner af 29de Juni 1822 § 3 og 19de Juni 1849 § 4, ifølge hvilke der ikke paahviler Postvæsenet noget Ansvar for Pengebreve, der befordres med Posten mellem Haparanda og Alten samt Tromsö, ikke skal være til Hinder for, at Postvæsenet under sædvanlige Betingelser overtager Ansvar for Pengebreve, som forsendes med bemeldte Post, naar Forsendelsen ikkun skeer mellem Steder her i Riget".

Hvilket herved meddeles til fornöden Efterretning med udtrykkeligt Tilföiende, at Postvæsenet i Henhold til den nævnte Resolution af 23de Mai d. A. kun staaer til Ansvar for de omhandlede Forsendelser, forsaavidt angaaer Befordringen inden Rigets Grændser.

3. Hoslagt oversendes til Efterretning og Fordeling blandt Postaabnerne Tillæg No. 5 til Portotaxten for Brevforsendelse til og fra Udlandet over Sverige.
4. I Henhold til kongelig naadigst Resolution af 13de f. M. vil der fra förstkommende August Maanedes Begyndelse blive oprettet en ugentlig Postgang foruden den allerede existerende mellem Throndhjem og Ladestedet Namsos. Fra August Maanedes Begyndelse ville som Følge heraf Posterne afgaae fra Throndhjem til Namsos hver Tirsdag og Fredag Morgen Kl. 8 og fra Namsos til Throndhjem hver Söndag og Onsdag Aften Kl. 7.

Det fornödne Antal Aftryk af dette Circulaire vedlægges til Fordeling blandt Postaabnerne.

Christiania den 9de Juli 1853.

F. Stang.

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Fortegnelse

over

Veilængden

fra de slesvigske Stationer	til Kolding.	til Rendsborg.
	Mile.	Mile.
Ærøeskjöbing	-	20 $\frac{3}{4}$
Aabenraa	7 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{4}$
Bredstedt	16 $\frac{1}{2}$	10
Cappeln	20 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{4}$
Christiansfeldt	2	17 $\frac{3}{4}$
Eckernförde	19	3
Flensborg	11 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{4}$
Friedrichstadt	19	6 $\frac{1}{4}$
Garding	22 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{3}{4}$
Gravensteen	10	11 $\frac{3}{4}$
Haderslev	4	15 $\frac{3}{4}$
Husum	17	8 $\frac{1}{4}$
Höier	15 $\frac{1}{4}$	16
Leck	15 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{4}$
Lygumkloster	11 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{4}$
Nordborg	15	16 $\frac{3}{4}$
Rendsborg	19 $\frac{3}{4}$	-
Slesvig	16	3 $\frac{3}{4}$
Sönderborg	12	13 $\frac{3}{4}$
Tönder	13 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{4}$
Tönning	21	8 $\frac{1}{4}$
Wyck	19 $\frac{3}{4}$	15 $\frac{3}{4}$

W. 10.
1853.
Circularie

Den Kongelige Danske Regjerings
Departement for det Indre.

1. Tilføje demom modtagne Endringer for den kongelige svenske General-Poststyrelse
er der for det Indre af A. oplyst en Postordning ved Högskolan i Malmö den 18de
beliggende over 30 Mile fra den nord-svenske Grænse.

2. Ved kongelig mandiget Resolution af 23de Juni 1853 er det befalet:
A) Bestemmelser i de kongelige Resolutioner af 23de Juni 1853 og 19de Juni 1853
§ 4. Tilføje hvilke den ikke gælder Postordningen i de kongelige Resolutioner for
beliggende med Posten mellem Haderslev og Aabenraa samt Tönder, ikke skal være til
Indretning af Postordningen under sædvanlige Hændelser overtaget Ansvar for Post-
havet som forsvaret med betændte Posten naar Forsendelsen ikke skal skrives mellem de
for det Indre.

Hilfset hermed meddeles til fornemst Efterretning med udtrykkelig Tilføjelse
at Postordningen i Hensigt til den nævnte Resolution af 23de Juni 1853 kan være til Ansvar
for de omhandlede Forsendelser, forsaavidt angaar Befordringen inden Högskolan
3. Högskolan er underlagt til Efterretning og Befordring blandt Postarbejdere Tilføje No. 5 til
Postordningen for Befordringen til og fra Ullnaströmet over Sverige.

4. I Hensigt til kongelig mandiget Resolution af 19de Juni 1853 § 4. vil der for den foreskrevne Ad-
gang Malmös Befordring blive oplyst en egentlig Postgang foruden den allerede exi-
stende mellem Haderslev og Aabenraa samt Tönder. For August Malmös Befordring
vil der være heraf bestemt at være til Tönder den 1ste August hver Torsdag og Fredag
den 2de og 3de August til Tönder den 4de August og Onsdag den 5de August.
Den foreskrevne Antal Aftryk af den foreskrevne Vedtægt til Befordring blandt
Postarbejdere.

København den 19de Juli 1853

W. 10.

samtlige Postmaster og Postbetjente

Fortegnelse

Vejledning

nr	post	til
1	Alvø	10
2	Alvø	10
3	Alvø	10
4	Alvø	10
5	Alvø	10
6	Alvø	10
7	Alvø	10
8	Alvø	10
9	Alvø	10
10	Alvø	10
11	Alvø	10
12	Alvø	10
13	Alvø	10
14	Alvø	10
15	Alvø	10
16	Alvø	10
17	Alvø	10
18	Alvø	10
19	Alvø	10
20	Alvø	10
21	Alvø	10
22	Alvø	10
23	Alvø	10
24	Alvø	10
25	Alvø	10
26	Alvø	10
27	Alvø	10
28	Alvø	10
29	Alvø	10
30	Alvø	10

N^o 20.
1853.

Circulaire.

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.

Tillæg No. 4
Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Udlandet.

1. Det tilkjendegives herved, at Baadposten fra Nordlands Postcontor afgaaer nordover første Gang Fredag den 14de October førstkommende og senere indtil Videre hver anden Fredag, samt at Breve til Finmarken over Haparanda hurtigst ville naae deres Bestemelse, naar de indtræffe i Stockholm inden den 18de October, 1ste, 15de og 29de November, 13de og 27de December d. A., hvorfor Haparandaposten afgaaer fra Christiania Fredagene den 14de og 28de October, 11te og 25de November samt 9de og 23de December. Angaaende Haparandapostens fremtidige Gang vil Departementet senere meddele det Fornødne.
2. Hoslagt oversendes til Efterretning og Fordeling blandt Postaabnerne Tillæg No. 4 til Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Udlandet.
3. Ifølge derom modtagen Underretning fra Dampskibet Nidelvens Direction meddeles herved i Forbindelse med Departementets Circulaire af 21de April d. A., at Dampskibets Fart paa Tromsøe for dette Aar ophører ved dets Tilbagekomst til Throndhjem den 1ste August førstkommende, og dets Fart paa Indherred ved dets Tilbagekomst til Throndhjem den 9de August næsteften.
4. Paa Grund af Omstændighederne har Departementet indtil Videre og uden Følge for Fremtiden indvilget i, at et af Bogtrykker Malling hersteds udgivet "Tidsskrift for Skjønlitteratur" fra den Tid det udkommer med 2 Hefter om Maanedn, saaledes at Subscriptionen bliver bindende for een Aargang, sendes med Posterne mod Avisporto.

Christiania den 20de Juli 1853.

F. Stang.

Laufen

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Tillæg No. 4

til

Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Udlandet.

Med Henviisning til Tillæg No. 2 1ste Post bemærkes, at Pengebreve til Holsteen og Lauenburg kunne afgaae ikke alene heelt ufrankerede og frankerede med norsk Land- og Søporto, men ogsaa heelt frankerede. Den danske Porto af saadanne Breve sammensættes af en Grundtaxt, der udgjør den conventionsmæssige danske Andeel af Portoen for et enkelt Brev, eller 3 L/3 (6 Sk. Sp.), samt af en Værdieporto, der uden Hensyn til Afstand udgjør 3 Rigsbankskillings for hver 50 Rigsbankdaler eller 25 Spd. Adressebreve indtil 1 Lod medfølge uden særskilt Betaling. En Rigsbankskillings regnes liig $\frac{1}{2}$ Skilling Species.

Den danske Porto af 150 Spd. med Adressebrev (ikke over 1 Lod) til hvilket som helst Postcontor i Holsteen (ogsaa Altona) og Lauenburg udgjør altsaa:

Grundtaxt	6 Sk. Sp.
Værdieporto	11 $\frac{1}{2}$ —
	17 $\frac{1}{2}$ Sk. Sp.

Til den danske lægges den norske Porto, der beregnes som i Portotaxten Pag. 17 anført.

Circulaire

Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.

N. 20
1853.

1. Det tilkjendegives herved, at Postposten fra Nordlands Postcontor afgaar nordover første Gang Fredag den 1ste October førstkommande og senere indtil Videre hver anden Fredag, samt at Breve til Finmarken over Haparanda førstgaae den 1ste October, 1ste og 2de November, naar de indskrives i Stockholm inden den 1ste October, 1ste og 2de November, den 1ste og 2de December d. A., hvortil Haparanda-posten afgaar fra Christiania den 1ste og 2de October, 1ste og 2de November samt 1de og 2de December. Angaende Haparanda-postens fremtidige Gang vil Departementet senere meddele det Formaaende.

2. Høstet overvæntes til Efterretning og Forsending blandt Poststaabernes Tillæg No. 4 til Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Udlandet.

3. Høstet derom modtagne Underretninger fra Dampskibet Nilsens Direction meddeles herved i Forbindelse med Departementets Circulaire af 2de April d. A., at Dampskibets Fart paa Tromsøe for dette Aar ophører ved dets Tilbagekomst til Thronhjelm den 1ste August næstefter, og dets Fart paa Indlandet ved dets Tilbagekomst til Thronhjelm den 1ste August næstefter.

4. Paa Grund af Omstændighederne har Departementet indtil Videre og uden Følge for Fremtiden indvilget, at et af Bogtrykker Kallings hersteds udgivet Tidsskrift for Skjøn- literatur, fra den Tid det udkommer med 2 Hæfter om Maaned, saaledes at Subscrip- tionen bliver bindende for een Aargang, sendes med Postens med Avisporto.

Christiania den 20de Jui 1853.

F. SIERE.

Konigl. Postcontors og Postbesørgers.

N^o 21.
1853.

Circulaire.

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.**

1. Ved at tilkjendegive, at der i Lysekihl, Göteborg og Bohus Len i Sverige, er oprettet en Postexpedition, skal man i Forbindelse med Departementets Circulaire af 13de Juli 1849 No. 2 herved meddele, at Afstanden mellem Lysekihl og

Aas Postaabnerie udgjör	19 $\frac{1}{2}$ Mil,
Aasgaardstrands Postaabnerie udgjör	19 —
Eidsbergs — — — — —	17 $\frac{1}{4}$ —
Frederikshald	12 $\frac{1}{4}$ —
Frederiksstad	14 $\frac{1}{2}$ —
Holmestrand	20 —
Horten	18 —
Hölens Postaabnerie — — — — —	17 $\frac{1}{2}$ —
Moss	16 $\frac{3}{4}$ —
Rakkestads — — — — —	15 $\frac{1}{4}$ —
Sarpsborg	13 $\frac{3}{4}$ —
Thrygstads — — — — —	18 $\frac{1}{4}$ —
Tönsberg	19 $\frac{1}{2}$ —

hvorfor Taxten for et enkelt Brev mellem Lysekihl og de her nævnte norske Postcontorer og Postaabnerier udgjör 4 Skilling, medens den mellem Lysekihl og de övrige Steder i Norge udgjör 8 Skilling.

2. Vedlagt oversendes Tillæg No. 5 til Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Udlandet.
3. Ved kongelig Resolution af 5te d. M. er der befalet oprettet et Postaabnerie paa Handelsstedet Sopnäs i Alten-Talvigs Præstegjeld, Altens Fogderie, Finmarkens Amt, for den Tid af Aaret, hvori Baadpost er i Gang mellem Tromsöe og Hammerfest.

Portotaxten for dette Postaabnerie, der træder i Virksomhed den 15de October förstkommende, vedlægges.

Til Fordeling blandt Postaabnerne oversendes det fornödne Antal Aftryk af dette Circulaire med Bilage.

Christiania den 24de August 1853.

F. Stang.

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Motzger

Circularer

Den Kongelige Norske Regjering
Departement for det Indre

Ved at tilkjendegive at her i Tysskijl, Götterog og Bonn Lan i Sverige er op-
rettet en Postexpedition skal man i Forbindelse med Departementets Circularer af 13de
Juli 1853 No. 2 bære sig paa at Altsammen mellem Tysskijl og

100	100
10	10
17	17
13	13
14	14
20	20
18	18
17	17
18	18
15	15
13	13
18	18
19	19

hvorfor Taxten for et enkelt Brev mellem Tysskijl og de her nævnte norske Post-
steder og Postanstalter udgjør 4 Skilling, medens den mellem Tysskijl og de øvrige
Steder i Norge udgjør 8 Skilling.

2. Vedlagt oversendes Tilleg No. 5 til Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til
og fra Udlandet.

3. Ved kongelig Resolution af den 4. M. er her delbet oprettet et Postanlæg paa Lin-
delsteden Nøgne i Alton-Lands Postdistrikt. Altsaa foreskrives, Finankens Amt, for den
Tid at Aaret hvor Brevpost er i Gænge mellem Nøgne og Hammerst.

Portotaxten for dette Postanlæg, der træder i Virksomhed den 1de October
følgende, vedlægges.

Til Forbedring blandt Postanlægene oversendes den fornævnte Aaml Afskrift af
dette Circularer med Bilag.

Christiania den 8de August 1853.

M. Sten

Konigl. Postens og Postexpeditionens

Tillæg No. 5

til

Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Udlandet.

1. Fra 1ste Juli 1853 er Fyrstendømmet *Lippe-Deimold* indtraadt i den tysk-østerrigske Postforening, hvorfor de samme Taxtbestemmelser, som gjælde for de øvrige Foreningslande, blive at anvende paa Correspondancen til og fra dette Fyrstendømme. Portoet af et enkelt Brev til og fra Lippe-Deimold udgjør altsaa 27 Sk. Species. (Portotaxten N. 2 B). Med Hensyn til Correspondancen til og fra Fyrstendømmet *Schaumburg-Lippe*, som endnu ikke har tiltraadt Postforeningen, forholdes som hidtil. (Portotaxten N. 3 C).
2. For Breve og Aviser til *Amerika* (med Undtagelse af de forenede Stater i Nordamerika), der transiterer gennem Preussen, og paategnes: „Via Cöln, Ostende og New-York“ er Portoet fremtidig fastsat saaledes som i nedenstaaende Tabel anført, hvorfor de herfra afvigende Portosatser, som ere opgivne i Tillæg N. 2 under N. 3, 4 og 5, ophæves:

Lande og Steder.	Norsk Porto.	Spænit.	Dansk Porto.	Andre fremmede Lan- des Porto.	Den samlede Porto for et enkelt Brev.	Den samlede Porto for hvert Eksemplar af en Avis (indtil 4 Loos)	Francotvangens Grændse.
	L.-Sk.	L.-Sk.	L.-Sk.	L.-Sk.	Sk. Sp.	L.-Sk.	
Canada	3	3	3½	20½	60	6½	Indtil Bestemmelsesstedet.
New-Brunswick	3	3	3½	17½	54	6½	Indtil Udgangspunctet i de For- enede Stater.
Cap Breton							
Prinds Edwards Ö							
New-Scotland							
New-Foundland							
Havanna (Cuba).	3	3	3½	23½	66	7½	Indtil Bestemmelsesstedet.
Britisk Vestindien, nemlig:							
Antigua							
Barbados							
Bahamas							
Berbice							
Cariacou							
Demerara							
Dominica							
Essequibo							
Grenada							
Jamaica							
Montserrat							
Nevis							
St. Kitts							
St. Lucia							
St. Vincent							
Tabago							
Tortola							
Trinidad							

Lande og Steder.	Norsk Porto.	Sjöporto.	Dansk Porto.	Andre fremmede Landes Porto.	Den samlede Porto for et enkelt Brev.	Den samlede Porto for hvert Exemplar af en Avis (indtil 4 Rind).	Francotvangens Grændse.
	L.-Sk.	L.-Sk.	L.-Sk.	L.-Sk.	Sk. Sp.	L.-Sk.	
Carthagena	3	3	3½	37	93	9½	Indtil Landingshavnen.
Honduras							
St. Juan (Nicaragua)							
Bogota (Ny-Granada)	3	3	3½	34	87	11½	Do.
Bueneventura (Do.)							
Ecuador: Guayaquil	3	3	3½	53	125	11½	Do.
Quito							
Bolivia: Cobija							
La Paez							
Chili: Copiapo							
Huasco							
Coquimbo	3	3	3½	36	91	11½	Do.
Valparaiso							
St. Jago							
Peru: Payta							
Lambayeque							
Huanchaco							
Casma							
Huacho	3	3	3½	29	77	7½	Indtil Bestemmelsesstedet.
Callao							
Lima							
Pisco							
Islay							
Arica							
Iquique							
Chagres (Ny-Granada)							
Panama							
Mexico							

Breve o. d. til de anførte Lande og Stæder maae frankeres med de opgivne Beløb. Med Hensyn til Vægteenheden og Vægtprogressionen henvises til Tillæg N^o 2. Af de nævnte Avisportoer er 1½ L.-Sk. norsk Porto og Sjöporto.

Forsaauidt Breve til disse Lande og Stæder afgaae uden Paategning om den Route, ad hvilken de ønskes sendte, ville de blive expederede over Ostende og England. Taxterne for denne Route ere opgivne i Portotaxten, cfr. Tillæg N^o 1.

3. Breve til *Australien* over Suez kunne befordres over Marseille mod en Porto af 59 Sk. Sp., eller 29½ L.-Sk. for enkelt Brev, hvoraf 13½ L.-Sk. er norsk, dansk og tysk Porto og 16 L.-Sk. belgisk, fransk og videre fremmed Porto. Den norske, danske og tyske Porto beregnes efter den Vægtprogression, som er angivet i Portotaxten pag. 15 N^o 3, hvorimod den øvrige Porto beregnes efter den Vægtprogression, som er angivet i Portotaxten pag. 15 N^o 1.

For hver Avis under Korsbaand udgjør den samlede Porto 8½ Sk. Sp. eller 4¼ L.-Sk., hvoraf 1½ L.-Sk. er norsk Porto og Sjöporto.

Breve og Aviser til *Australien*, der sendes over Marseille, maae frankeres med de anførte Portoer.

Porto-Taxt

for et enkelt Brev mellem *Sopnæs* Postaafterie i *Alten-Talvig's* Præstegjeld, *Alten's* Fogderie, *Finnmarkens* Amt, og

St. Sk.	St. Sk.	St. Sk.	St. Sk.
Aa i Aafford	8	Graven	8
Kalefund	8	Grimstad	8
Naibhus i Tøtster	8	Grong i Namdalen	8
Namot	8	Grue	8
Nas	8	Gulbholmen i Næsby	8
Nalen i Frosten	8	Haa	8
Nasgaardstrand	8	Habel	8
Alteidet	4	Halle i Stangvig	8
Niten	4	Hamar	8
Nrendal	8	Hammerfest	4
Nfjer	8	Hammerø	8
Nurdal	8	Havvig i Loppen	4
Nure i Nordmøre	8	Haugefund i Torvestad	8
Nakke	8	Haus i Nordhorland	8
Nestfaden	8	Havnæs i Skjervø	4
Nerg	4	Havofund i Hammerfest Præstegjeld	4
Nerges	8	Hege i Stordalen	8
Nindalen	8	Hemnæs i Helgeland	8
Nirkager i Melbalden	8	Hers	8
Nirid	8	Hevne	8
Njelland	8	Hiterdal	8
Njerner (Havvig)	8	Hiteren	8
Nobe	8	Hjelmeland i Rysfylke	8
Nolsø (Eide)	8	Hjertdal	8
Norge	8	Hjerrandsfjord	8
Nrevig	8	Hof i Jarlsberg	8
Nronø	8	Hof i Solør	8
Nuknæs	8	Holben (Ulefos)	8
Nø i Helemarken	8	Holmestrand	8
Nø i Vesteraalen	8	Holstaalen	8
Norfen	8	Horningdal i Nordfjord	8
Christiania	8	Horten	8
Christiansand	8	Hougfund i Eger	8
Christiansund	8	Hurdalen	8
Dale i Østre Holmedal	8	Hurum (Setre)	8
Davigen (Bryggen)	8	Hvideseid	8
Drammen	8	Holand	8
Drobak	8	Hølen i Vestby	8
Dverberg	8	Høstfad (Havnvigen)	8
Dønnæs i Næsne	8	Indersøen	8
Egersund	8	Indbiteren	8
Eid (Hundeide) i Nordfjord	8	Indre Holmedal	8
Eid i Fjælberg	8	Indvigen	8
Eidsberg	8	Jælle	8
Eidsvold	8	Jævnager	8
Eiverum	8	Kaafjorden i Alten-Talvig	4
Enebak	8	Karlø i Senjen og Tromsø	4
Ene	8	Kastnæshavn i Trana	4
Eoje (Klep)	8	Kautokeino i Alten	8
Evindvig	8	Kimfervig (Utne)	8
Farsund	8	Kjerrings i Folden	8
Fede i Kvinesdal	8	Kløven i Trana	4
Fet	8	Kobbervig i Uvaldønæs	8
Fikke i Hammerø	8	Kotvereid	8
Finkrogen i Tromsø Præstegjeld	4	Komagfjord i Alten-Talvig	4
Finnø	8	Kongsberg	8
Fjælberg	8	Kongsvinger	8
Fjæfstad	8	Kragersø	8
Flekkefjord	8	Krodsherred i Sigdal	8
Flefsje i Leganger i Sogn	8	Kvalfund i Hammerfest Præstegjeld	4
Folden	8	Kvam i Fron	8
Fosnæs	8	Kvindherred (Roalstvedt)	8
Frederikshald	8	Land	8
Frederiksfjeld	8	Langfund	8
Frederiksværn	8	Laurdal i Laurvig's Fogderie	8
Freds i Christiansunds Præstegjeld	8	Laurdal i Helemarken	8
Fron	8	Laurvig	8
Frosten	8	Lebesby	8
Førde (Havfjad)	8	Leganger i Sogn	8
Gilbeskaal	8	Leksø i Stør- og Wærdal	8
Gjerrefstad	8		
Gloppen	8		
Gol	8		
Gran	8		
		Leke i Kolvereid	8
		Lenvig (Gibofstad)	4
		Lereim i Gryten	8
		Lervig i Ladevig	8
		Levanger (Skogn)	8
		Lillehammer	8
		Lillesand	8
		Lindaas	8
		Lom	8
		Loppen	4
		Lunde (Moj)	8
		Luce (Anklakken)	8
		Lyngdal (Ressvold)	8
		Lyngen	4
		Lyster	8
		Lærdal	8
		Lødingen	8
		Løsten	8
		Maalselven	4
		Maaren i Vig i Sogn	8
		Mandal	8
		Maurfund	4
		Melbalden	8
		Melhuus	8
		Merager	8
		Mo i Helgeland	8
		Mo i Helemarken	8
		Modum (Vigerfund)	8
		Moland i Helemarken	8
		Molde	8
		Mortensnæs i Næsby	8
		Mofnæs i Fjæfstad Præstegjeld	8
		Mofø	8
		Mosterhavn	8
		Namsos	8
		Nannestad	8
		Nordbalden (Kingdal)	8
		Nordlands Postkontor	8
		Nærstrand	8
		Næs i Hallingdal	8
		Næs paa Hedemarken	8
		Næs paa Romerige	8
		Næsne	8
		Næsobbden	8
		Næsset	8
		Nbalden	8
		Nfoten	8
		Npdal	8
		Nrebedalen	8
		Ns	8
		Nverhalden	8
		Norsgrund	8
		Rafkestad	8
		Relingen	8
		Rendalen	8
		Rennesø	8
		Repvaag i Riststrand	4
		Ringsbo	8
		Ringerige	8
		Ringsager	8
		Romedal	8
		Røds	8
		Røraas	8
		Saltbalden	8
		Sand	8
		Sande	8
		Sandefjord	8
		Sandnæs i Høiland paa Tvederen	8
		Sandtorholm i Thronbenæs	8
		Sarpsborg	8
		Saubø	8
		Sel i Waage	8
		Selo	8
		Sigfjord	8
		Sim i Leese	8
		Skedsmo	8
		Skien	8
		Skjærfstad	8
		Studenæs i Rysfylke	8
		Stibre	8
		Snaasen i Indersøens Fogderie	8
		Sognbal i Daleerne	8
		Sognbal i Sogn	8
		Soleglad i Leese	8
		Solvorn i Hafsto	8
		Sorland	8
		Sparbon	8
		Stadsbygden	8
		Stange	8
		Stangvig (Kvande)	8
		Stavanger	8
		Stegen	8
		Stenfjær	8
		Stob	8
		Stor-Elvedalen i Namot	8
		Stordøen	8
		Strand	8
		Strandebarm (Wig)	8
		Stranden (Stingstad)	8
		Stordalen	8
		Støren	8
		Støt	8
		Sundal	8
		Surendal	8
		Svelvigen	8
		Sælbo i Strinde og Sælbo	8
		Sørum	8
		Talvig i Alten-Talvig	4
		Thingvold	8
		Thoten	8
		Thronbenæs	8
		Thronbjem	8
		Thrygfstad	8
		Tjøts i Alfstaug	8
		Tolgen	8
		Tromsø	4
		Tvedestrand	8
		Tønsberg	8
		Tønset	8
		Ulfsten	8
		Ullensager	8
		Undal	8
		Urland	8
		Urskog	8
		Waage	8
		Waagen (Kirkevaag, Svolvær)	8
		Wadsø	8
		Wanelven	8
		Wang i Walders	8
		Wardal	8
		Wardø	8
		Wablungnæs i Gryten	8
		Wesfen	8
		Wegø	8
		Westnæs	8
		Wigebal	8
		Wig i Sogn	8
		Winge i Helemarken	8
		Wolben	8
		Wofø	8
		Wærdalen	8
		Wærø	8
		Wærsøen	8
		Wjer	8
		Wknæs	8
		Wrelandet (Wsteraad)	8
		Wrfkog	8
		Wsterrisøer	8

Udfærdiget den 22de August 1853.

Postaafteriet træder i Virksomhed den 15de October 1853.

N^o 22.
1853.

Circulaire.

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departement for det Indre.

1. **D**ampskibet Christiania afgaaer fra Christiania til Kiel sidste Gang iaar Tirsdag den 25de October, og ankommer hertil fra Kiel sidste Gang iaar Mandag den 31te October. Dampskibet Nordcap vil efter Ankomsten hertil fra Kjöbenhavn Fredag den 28de October i October og November Maaneder gjøre 5 Toure paa Götheborg (Känsö) og Kjöbenhavn, og afgaae herfra Löverdage den 29de October, 5te, 12te, 19de og 26de November, og fra Kjöbenhavn de paafølgende Onsdage. Ligeledes vil Dampskibet Constitutionen afgaae herfra til Christianssand Thorsdagene den 3die, 10de, 17de og 24de November samt 1ste December, og fra Christianssand til Christiania Mandagene den 7de, 14de, 21de og 28de November samt 5te December. Med Hensyn til disse Router vil Bekjendtgjørelse senere blive udfærdiget.

Det bliver at iagttage, at Breve til Udlandet efter Dampskibsfartens Ophör blive karterede til Forsendelse gennem Sverige.

2. Ved kongelig Resolution af 23de Mai sidstleden er der befalet oprettet et Postaabnerie i Trysils Præstegjeld, Österdalens Fogderie, Hedemarkens Amt, og ved kongelig Resolution af 27de f. M. et Postaabnerie i Flaa Annexsogn til Næs Præstegjeld, Ringeriges og Hallingdals Fogderie, Buskeruds Amt.

Portotaxterne for disse Postaabnerier, der træde i Virksomhed den 1ste November d. A., vedlægges.

3. Under 27de f. M. har det naadigst behaget Hans Majestæt at bestemme:
"At der for Ombæringen af Adresse-Sedler, hvorved Adressater erholde Underretning om de til dem ankomne private Pengebreve, og hvormed er at forholde efter de for Breves Ombæring bestemte Regler, skal til vedkommende Postmester, Postexpediteur eller Postaabner erlægges 1 — een — Skilling for hvert Pengebrev".
4. Departementet har fra den kongelige britiske General-Postdirection modtaget Underretning om, at det er den britiske Regjerings Hensigt efter Udlöbet af 6 Calendarmaaneder fra den 6te Juni d. A. at ophöre med at lade Post befordre med Dampskib mellem London og Hamburg, og at det er paatænkt fra og med den Dag, da denne Postbefordring ophörer, eller den 6te December d. A., at befordre Correspondancen mellem England og Norge over Belgien. Paa Grund heraf kunne Breve o. desl. til England og Steder derover, som ville ankomme til Svinesund efter Onsdag den 23de November förstkommende, ikke sendes videre i lukket Postsæk og heller ikke taxeres efter den med Circulaire af 3die Januar d. A. oversendte engelske Portotaxt med Tillæg, men maae taxeres efter de Bestemmelser, som indeholdes i Portotaxterne for Breve o. desl. til Udlandet over Sverige eller med Dampskib. Aviser fra England og andre Lande, som nu sendes i lukket Postsæk, blive fra den omhandlede Tid af Christiania Postkontor at requirere hos det kongelige danske Overpostamt i Hamburg. Under Dampskibet Nordcaps Fart i November Maaned vil Correspondancen til og fra England ikke kunne sendes i lukket Postsæk med Dampskibet.
5. Hoslagt oversendes til Efterretning Tillæg No. 6 til Portotaxten for Brevforsendelse til og fra Udlandet over Sverige.
6. Da samtlige Toldkammere i Riget fra Finants-Departementet have erholdt Paalæg om at aflevere til vedkommende Postkontorer de forseglede Breve, som maatte forefindes ved Toldbehandling af Pakgods, ankommet med Dampskib eller Land-Pakkepost, samt om at opgive Adresserne paa de Pakker, ved hvis Behandling Brevene ere antrufne, skal man meddele til Iagttagelse og Efterretning, at saadanne Breve kunne udleveres til Adressaterne mod den Porto, som vilde have været at beregne

af dem, om de vare blevne afsendte med Brevposten, hvorved dog bemærkes, at naar Pakgods er karteret fra dansk Postkontor, kan uden særskilt Betaling medfølge forseglede Adressebrev, som dog ikke maa veie over 1 Lod. Er Pakgodset derimod karteret fra de norske Dampskibs-Expediteurer i Götheborg, Kjöbenhavn og Kiel eller fra indenlandske Expediteurer, kan alene aabent Adressebrev medfølge.

7. Forsaavidt der til noget Postkontor skulde indløbe Forsendelser, der ere adresserede til Kontoret, og hvori flere til forskjellige Adressater bestemte, og med Francopaa-tegning forsynede Breve eller Korsbaand ere indsluttede, kan hvert enkelt af disse Indlæg, uanset at det til Kontoret stiledede Couvert har været frigjort, ikkun udleveres mod fuld Porto pr. enkelt Brev.

Til Fordeling blandt Postaabnerne oversendes det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire med Bilage.

Christiania den 29de September 1853.

F. Stang.

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Circulaire.

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.**

Paa dertil given Anledning skulde Departementet herved indskjærpe til nøiagtig Iagttagelse, at Duplicatkarterne over det Pakkepost-Gods, som modtages fra danske Postkontorer, tilbagesendes med omsøgende Dampskib til Postkontoret, hvorfra de modtages.

**N^o 23.
1853.**

Circulaire.

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.**

1. **H**oslagt oversendes til Efterretning og Fordeling blandt Postaabnerne Tillæg No. 6 til Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Udlandet.
2. Den kongelige danske General-Postdirecteur har for Departementet anmeldt, at ifølge Indberetning fra flere danske Postkontorer tilbagesendes Brevpost-Duplicatkarterne meget uregelmæssigt fra de norske Postkontorer, og at nogle af disse, uagtet gjentagne Erindringsskrivelser med Hensyn hertil, hverken afgive Svar eller tilbagesende Duplicatkarterne.

Paa Grund heraf skulde Departementet indskjærpe vedkommende Postkontorer og Postexpeditioner til nøiagtig Iagttagelse, at de Duplicatkarter, der modtages fra de danske Postkontorer, tilbagesendes disse med omgaaende Post, forsynede med Quittering for Modtagelsen.

3. Ifølge kongelig naadigst Resolution af 5te August d. A. bliver der i Kjöbstaden Hønefos i Buskeruds Amt fra 1ste December d. A. oprettet en Postexpedition, der paa sædvanlig Maade vil have at udvexle Karter med indenrigske og udenrigske Postkontorer. Portotaxten for denne Postexpedition er den samme som for Ringeriges, der fra den omhandlede Tid nedlægges.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af dette Circulaire.

Christiania den 12te October 1853.

F. Stang.

Bilag til Circulaire No. 23.
1853.

Poststyrelsens
Bibliothek.

Tillæg No. 6

til

Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Ulandet.

Den americanske Porto og Süeporloen for Breve, der med de mellem Bremerhaven og New-York færende Dampskibe sendes over Bremen til de *Forenede Stater i Nordamerica*, Californien og Oregon derunder indbefattede, er nedsat fra 12 L β pr. enkelt Brev af indtil 1 Lod inclusive (see Portotaxten No. 18 b) til 9 L β (18 Sk. Sp.). Porto-progressionen er uforandret, idet den americanske Porto og Süeporloen stiger saaledes, at der for Breve over 1 til 2 Lod betales 2 Portoer eller 18 L β , over 2 til 4 Lod 4 Portoer eller 36 L β o. s. v. for hver 2 Lod mere 2 Portoer mere. Til denne Porto lægges norsk, dansk og tysk Porto, 12 $\frac{1}{2}$ L β pr. Lod.

Den samlede Porto for et enkelt Brev, sendt over Bremen til de Forenede Stater, udgjör altsaa 21 $\frac{1}{2}$ L β eller 43 Sk. Sp.

Brevene kunne afsendes heelt ufrankerede eller heelt frankerede; deelviis Frankering er ikke tilladt.

Breve ad denne Route kunne alene recommanderes til Bremen; saadanne recommanderede Breve maae være heelt frankerede.

For frankerede Korsbaandsforsendelser betales foruden 2 $\frac{1}{2}$ L β (5 $\frac{1}{2}$ Sk. Sp.) pr. Lod i norsk, dansk og tysk Porto, endvidere i americansk Porto og Süeporlo 1 $\frac{1}{2}$ L β (3 Sk. Sp.) pr. Exemplar af Aviser indtil en Vægt af 6 Lod, og 1 L β (2 Sk. Sp.) for hver 2 Lod af andre trykte Sager.

Breve o. s. v., som skulle sendes ad denne Route, maae være betegnede *via Bremerhaven*.

Omtrent hver fjortende Dag afgaaer et Dampskib fra Bremerhaven til New-York og fra New-York til Bremerhaven.

Ved at sendes over Cöln og Ostende befordres Breve til og fra Nordamerica hurtigere end ved at expederes over Bremen.

N^o 24.
1853.

Circulaire.

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departement for det Indre.

1. Vedlagt oversendes til Efterretning Tillæg No. 7 til Portotaxten for Brevforsendelse til og fra Udlandet over Sverige.
 2. Ifølge kongelig naadigst Resolution af 28de October d. A. bliver der fra Iste Januar 1854 i Hegebostads Præstegjeld, Listers Fogderie, Lister og Mandals Amt, oprettet et Postaabnerie, for hvilket Portotaxt vedlægges.
 3. A. Saafremt Postkontorets (Postexpeditionens) Aarsregnskab med samtlige Bilage hertil ikke er indkommet inden 31te Marts i det næstfølgende Aar, og Antegnelser, som dertil maatte udfærdiges, ikke i besvaret Stand hertil igjen indsendes ved Udløbet af den til deres Besvarelse hver Gang bestemte Frist, vil Departementet see sig nødsaget til strax at bringe de lovbefalede Tvangsmidler i Anvendelse.
B. De til Aarsregnskabet hørende Bilage forventes at indkomme ordnede overensstemmende med Regnskabet. Navnlig bliver det at iagttage:
 - a) at de til Postkontoret (Postexpeditionen) og ethvert Postaabnerie i Postkontorets District ankomne Karter ere sammenlagte saaledes, at enhver Pakke indeholder alle fra samme Sted i hele Regnskabsaaret udstedte, til Postkontoret (Postexpeditionen) og ethvert Postaabnerie ankomne Karter i tidsfølgende Orden; ligesaa alle fra Postkontoret (Postexpeditionen) til samme Sted i Dampfartstiden udstedte Duplicatkarer;
 - b) at alle til Postkontoret fra de samme underlagte Postaabnerier indsendte Franco- og Porto- Beregninger tilligemed de i disse paaberaabte Fortegnelser over uindløste Breve ere samlede for hvert Postaabnerie, og Postaabner-Regnskabene derefter sammenlagte i alphabetisk Orden;
 - c) at de uindløste Breve ved Postkontoret (Postexpeditionen) og ved Postaabnerierne i Postkontorets District ere betegnede ved tydelige Nummere saaledes, at hine danne en og disse en anden fortløbende Nummerrække, som ere gjen-givne i de over Brevene af Postkontoret (Postexpeditionen) affattede Duplicatfortegnelser (cfr. Revisions-Departementets Circulaire af 24de Februar 1831);
 - d) at de i Generalbalancen paaberaabte Bilage ere denne vedlagte eller sammenlagte i en særskilt Pakke.C. Forsaavidt som Postaabnerier ere eller blive henlagte under Postkontoret, maa Indsendelsen af Besvarelse til de Postkontoret vedkommende Poster i Antegnelserne ikke opholdes af den Grund, at vedkommende Postaabnere maatte have undladt ved Fristens Udløb at besvare de dem vedkommende Poster, da Antegnelserne endog for disse Postaabneres Vedkommende efter Omstændighederne ville blive undergivne endelig Decision.
4. Ved hoslagt at oversende en Deel Exemplarer af Departementets Bekjendtgjørelse af Sde d. M. om Dampskibs-Farten mellem Bergen, Thronhjøm og Hammerfest i Februar, Marts og April Maaneder 1854, skulde man meddele, at der med Hensyn til Baadposten fra Nordlands Postkontor nordover indtil Videre ikke vil indtræde nogen Forandring, og at Haparanda Posten standser i Midten af Februar Maaned førstkommende. Breve til Finmarken over Haparanda ville hurtigst naae deres Bestemmelse, naar de indtræffe i Stockholm inden den 10de og 24de Januar, hvorfor Haparanda-Posten afgaaer fra Christiania den 6te og 20de Januar 1854.

Betræffende ugentlig Postgang fra Begyndelsen af Februar til Midten af April Maaned mellem Vaagens og Hadsels samt mellem Vaagens og Moskenæs Postaabnerier, og Portotaxterne for de i Skraaven, Henningsvær, Stene, Balstad, Sund og Reine for samme Tidsrum i Virksomhed værende Postaabnerier henvises til Departementets Circulaire af 9de December f. A.

Den ved kongelig Resolution af 13de Januar 1852 (cfr. Circulaire af 26de Marts s. A.) indtil Videre oprettede Baadpost mellem Hammerfest og Vardö eller Vadsö udenom de ydre Fiskevær vil i næste Aar ikke blive befordret, idet et Dampskib agtes anbragt i Fart mellem de nævnte Stæder efter en Route, som senere vil blive bekendtgjort.

Til de Postbetjente, under hvilke Postaabnere sortere, vedlægges det fornødne Antal Aftryk af dette Circulaire med Bilage.

Christiania den 23de November 1853.

F. Stang.

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Nr 25.
1853.

Circulaire.

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings Departement for det Indre.

1. Vedlagt oversendes Tillæg No. 8 til Portotaxten for Brevforsendelse til og fra Ulandet over Sverige.
2. Postfører A. Gundersen, der senest har ledsaget Hovedposten i Kongsvinger-Routen, er afskediget.
3. Tilfølg kongelig naadigst Resolution af 18de November sidstl. er der i Rissens Annexsogn til Stadsbygdens Præstegjeld, Fosens Fogderie, Søndre Thronhjems Amt, oprettet et Postaabnerie, der træder i Virksomhed den 1ste Februar 1854. Ligesaa er der indtil Videre i Övrebö Præstegjeld, Mandals Fogderie, Lister og Mandals Amt oprettet et Postaabnerie, der vil træde i Virksomhed fra samme Tid. Portotaxter for begge Postaabnerier vedlægges.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornødne Antal Aftryk af dette Circulaire med Bilage.

Christiania den 20de December 1853.

F. Stang.

Lasfen

Til
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Tillæg No. 1

til

Portotaxten for Brevforsendelsen over Sverige.

	Norsk Porto.	Svensk Land- samt svensk og preussisk Søporto eller svensk og dansk Porto.	Preussisk eller tysk Foreningsporto.	Fremmede Landes Porto.	Summa Porto for hvert enkelt Brev.	Bestemmelser for Correspondancens Frankering.	Særskilte Taxeringbestemmelser.
	Sk. Sp.	Sk. sv. Bco.	Sk. sv. Bco.	Sk. sv. Bco.	Sk. sv. Bco.		
Kirkestaten . . .	6	15	9	7	37	Correspondancen kan afgaa ufrankeret den hele Vej, frankeret til Bestemmelssstedet.	I norsk og fremmed Porto oppebæres: For Korsbaandsforsendelser, som frankeres, 7½ Sk. svensk Banco pr. Lod, hvoraf 1½ Sk. er norsk Porto. - Vareprøver og Mønstre, som frankeres, 37 Sk. svensk Banco (enkelt Brevporto) for hvert 2 Lod. - reccommanderede Breve, som altid maa frankeres, samme Porto som for almindelige Breve.

Angaaende Vægtenheden og Vægtprogressionen se Portotaxten Pagina 13.

Tillæg No. 8

til

Portotaxten for Brevforsendelsen til og fra Udlandet over Sverige.

De i Tillæg No. 6 anførte Portotaxter af Breve, som over *Cöln, Ostende* og *New-York* afsendes til nedennævnte Steder i Amerika, ere nu nedsatte til efterfølgende Beløb, der maae betales ved Indleveringen:

Lande og Steder.	Norsk Porto.	Svensk og dansk Porto til og fra svensk og dansk Skotland, preussisk Skotland, Poretingeposte.	Preussisk eller tysk Poretingeposte.	Andre fremmede Lan- des Porto.	Den samlede Porto for hvert enkelt Brev.	Vægteenhed og Portoprogression.
1. Britiske Besiddelser i Vestindien.						
via <i>Cöln, Ostende</i> og <i>New-York</i> .						Enkelt Brev til og med 1 Lod. For Brev over 1 til og med 2 Lod 134 Sk. — — — 2 — — — 3 — 247 — — — — 3 — — — 4 — 268 — o. s. v.
Antigua	6	15	6	40	67	
Barbados						
Bahamas o. s. v.						
2. Cuba med Havanna.						
via <i>Cöln, Ostende</i> og <i>New-York</i>	6	15	6	40	67	Do. Do.
3. Central-Amerika.						
via <i>Cöln, Ostende</i> og <i>New-York</i> .						Enkelt Brev til og med 1 Lod. For Brev over 1 til og med 2 Lod 196 Sk. — — — 2 — — — 3 — 371 — — — — 3 — — — 4 — 392 — o. s. v.
Carthagena	6	15	6	71	98	
Honduras						
St. Juan (Nicaragua)						
4. Mexico.						
via <i>Cöln, Ostende</i> og <i>New-York</i>	6	15	6	53	80	Enkelt Brev til og med 1 Lod. For Brev over 1 til og med 2 Lod 160 Sk. — — — 2 — — — 3 — 299 — — — — 3 — — — 4 — 320 — o. s. v.
5. Ny Granada (Panama) og Venezuela.						
via <i>Cöln, Ostende</i> og <i>New-York</i> .						Enkelt Brev til og med 1 Lod. For Brev over 1 til og med 2 Lod til Bogota o. s. v. 180 Sk. til Chagres o. s. v. 160 — For Brev over 2 til og med 3 Lod til Bogota o. s. v. 339 — til Chagres o. s. v. 299 — For Brev over 3 til og med 4 Lod til Bogota o. s. v. 360 — til Chagres o. s. v. 320 — o. s. v.
Bogota	6	15	6	63	90	
Bueneventura						
Chagres	6	15	6	53	80	
Panama						

Lande og Steder.	Kortk. Porto.	Vægttenhed og Portoprogression.				
		Sk. Sp.	Sk. sv. Bco.	Sk. sv. Bco.	Andre fremmede Lande Porto.	Den samlede Porto for hvert enkelt Brev.
6. Ecuador, Bolivia, Peru, Chili samt alle øvrige Stater ved den vestlige Kyst af Syd-Amerika.						
via Cöln, Ostende og New-York.						
Guayaquil } i Ecuador	6	15	6	89	116	Enkelt Brev til og med 1 Lod.
Quito						For Brev over 1 til og med 2 Lod
Cobija						til Guayaquil o. s. v. 232 Sk.
La Paéz						til Payta o. s. v. 190 -
Copiapo						For Brev over 2 til og med 3 Lod
Huasco						til Guayaquil o. s. v. 443 -
Coquimbo						til Payta o. s. v. 359 -
Valparaiso						For Brev over 3 til og med 4 Lod
St. Jago						til Guayaquil o. s. v. 464 -
Payta						til Payta o. s. v. 380 -
Lambayeque						o. s. v.
Huanchaco						
Casma						
Huacho						
Callao	6	15	6	68	95	
Lima						
Pisco						
Islay						
Arica						
Iquique						

Ligesom Portoet af Breve til de ovenfor nævnte Steder ved Forsendelse over New-York eller med de preussisk-amerikanske Poster i flere Tilfælde er lavere, end naar Brevene sendes over Ostende og England eller gennem det engelske Postvæsen, saaledes er ogsaa Befordringen over New-York i Almindelighed hurtigere end over England. Brevene maae, for at blive sendte over New-York, have Paategning *via Cöln, Ostende og New-York*. Have de ingen saadan Paategning, expederes de over Ostende og England.

Portoprogressionen af Breve, der veie over 4 Lod, er uforandret.

Fortegnelse over de schweizerske Postkontorer, for hvilke den schweizerske Porto ved Befordring over **Baden** udgjör nedennævnte Beløb pr. enkelt Brev.

Aadorf	3	Boudevilliers	6	Davos	6	Giornico	6
Aarau	3	Boudry	6	Dazio	6	Glarus	6
Aarberg	6	Brassus, le	6	Delsberg	3	Goldbach	6
Aarburg	3	Breitenback	3	Dielstorf	3	Gonzenbach	6
Aarwangen	3	Bremgarten	3	Diesbach	6	Gossau (K. St. Gallen)	6
Adlischweil	3	Brenets	6	Diessenhofen	3	Gossau (K. Zürich)	3
Affoltern am Albis	3	Brevine	6	Dietikon	3	Grandson	6
Affoltern bei Höngg	3	Brienz	6	Dissentis	6	Greifensee	3
Aigle	6	Brigue	6	Donneloye	6	Grenchen	3
Airolo	6	Brugg	3	Dübendorf	3	Grono	6
Albisrieden	3	Bruggen	6	Dürnten	3	Gr. St. Bernhard	6
Altorf	6	Brunnadern	6	Dürnmühle	3	Grüningen	3
Altnau	6	Brunnen	6	Ebnat	6	Gümmenen	6
Alt-St. Johann	6	Brusio	6	Echallens	6	Haag	6
Altstätten	6	Bubikon	3	Egg	3	Hägendorf	3
Ambri	6	Buchs	6	Eglisau	3	Hard bei Affoltern	3
Amrischweil	6	Buckten	3	Einsiedeln	3	Hauptweil	6
Andelfingen	3	Bühler	6	Elgg	3	Hausen am Albis	3
Andermatt	6	Bülach	3	Enge	3	Hauts-Geneveys	6
Appenzell	6	Bünzen	3	Engstringen	3	Hedingen	3
Arbon	6	Büren (Bern)	6	Entlibuch	3	Heiden	6
Arth	3	Büren (St. Gallen)	3	Erlach (Cerlier)	6	Henniez	6
Au	6	Büttschwyl	6	Erlen	6	Herisau	6
Aubonne	6	Bulle	6	Erlenbach	6	Herliberg	3
Aussersihl	3	Burgdorf	3	Ermatingen	3	Herzogenbuchsen	3
Avenches	6	Buttes	6	Eschenbach	6	Hettlingen	3
Baar	3	Carouge	6	Escholzmatt	6	Hinweil	3
Baden	3	Castasegna	6	Esslingen	3	Hittnau	3
Balerna	6	Chaam	3	Estavayer	6	Hitzkirch	3
Ballaigues	6	Chatteau-d'Oex	6	Fahrwangen	3	Hombrechtikon	3
Balsthal	3	Chatel St. Denis	6	Faido	6	Höchstetten	6
Balterschweil	3	Chaux de fonds, la	6	Faug	6	Höngg	3
Bäretschweil	3	Chaux de milieu	6	Fehraltorf	3	Horgen	3
Basel	3	Chene	6	Feuerthalen	3	Huttwyl	3
Bauma	3	Chexbre	6	Fischenthal	3	Ilanz	6
Beckenried	6	Chex-le-bart	6	Flawyl	6	Illnau	3
Bellenz (Bellinzona)	6	Chiasso	6	Fleurier	6	Ins (Anet)	6
Belp	6	Chur (Coire)	6	Flims	6	Islikon	3
Benken	3	Colombier	6	Flüelen	6	Kaiserstuhl	3
Berlingen	3	Concize	6	Fraubrunnen	6	Kaltbrunn	6
Bern	6	Coppet	6	Frauenfeld	3	Kiesen	6
Bex	6	Corgemont	6	Freyburg	6	Kilchberg	3
Biasca	6	Cossonay	6	Frik	3	Kirchberg	3
Biel (Bienne)	6	Cote-aux-fées	6	Frutigen	6	Kloten	3
Bilten	6	Courtelay	6	Gais	6	Klupf	3
Bironico	6	Couvet	6	Gams	6	Knonau	3
Bischofszell	6	Cully	6	Genf (Genève)	6	Köllikon	3
Bodio	6	Cumbels	6	Geroldschweil	3	Köpplishaus	6
Bonstetten	3	Dagmersellen	3	Gersau	6	Kreuzlingen	6

Kreuzstrasse	3	Neftenbach	3	Rorschach	6	Stein am Rhein (K. Schaffhausen)	3
Küblis	6	Nesslau	6	Rossinieres	6	Stein (K. St. Gallen)	6
Küssnacht (K. Schwyz)	3	Nettstal	6	Rougemont	6	Steckborn	3
Küssnacht (K. Zürich)	3	Neuenburg (Neufchâtel)	6	Roveredo	6	Sulgen	6
Lachen	6	Neukirck	6	Rue	6	Sumiswald	3
Landeron	6	Neumünster	3	Rüschlikon	3	Sursee	3
Langenbruck	3	Neuveville (Neuenstadt)	6	Rüti	3	Tagelschwangen	3
Langenthal	3	Nidau	6	Rykon	3	Tagerweilen	6
Lagnau	6	Niederschwerzenbach	3	St. Aubin	6	Tavannes (Dachsfelden)	6
Lassaraz	6	Niederurnen	6	St. Blaise	6	Taverne	6
Laufen	3	Niederwenigen	3	St. Cergues	6	Teufen	6
Lausanne	6	Noirmont	6	St. Croix	6	Thalweil	3
Laufenburg	3	Nyon	6	St. Gallen	6	Thun (Thouen)	6
Lenzburg	3	Oberbruck	6	St. Gingolph	6	Thurnen	6
Leuk (Louège ville)	6	Oberrieden	3	St. Gotthard	6	Thusis	6
Leuk (Louège bains)	6	Oberriet	6	St. Immer (St. Imier)	6	Thiefenkasten	6
Lichtenstaig	6	Oberurmen	6	St. Maurice	6	Töss	3
Liestal	3	Oberuzwyl	6	St. Saphorin	6	Tramelan	6
Lieu, le	6	Oensingen	3	St. Sulpice	6	Travers	6
Lorarno	6	Oerlikon	3	Saanen (Gessenay)	6	Triengen	3
Locle	6	Oettwil bei Stäfa	3	Sagne, le	6	Trogen	6
Lucens	6	Olten	3	Saignelegier	6	Trübbach	6
Lugano	6	Orb	6	Samaden	6	Truns	6
Lutry	6	Oron	6	Sargans	6	Turbenthal	3
Luzern	3	Osogna	6	Sarnen	6	Uetikon	3
Magadino	6	Othmarsingen	3	Schaffhausen	3	Uhwiesen	3
Maienfeld	6	Payerne (Peterlingen)	6	Schännis	6	Unterkulm	3
Männedorf	3	Peterzell	6	Schiers	6	Unterseen	6
Mallerey	6	Pfäffikon (K. Schwyz)	3	Schmerikon	6	Unterstrass	3
Martigny	6	Pfäffikon (K. Zürich)	3	Schöffland	3	Urdorf	3
Martiensbruk	6	Pfyn	3	Schönengrund	6	Uster	3
Mazingen	3	Pont, le	6	Schönenwerth	3	Uttweil	6
Meilen	3	Ponts-Marels, les	6	Schottikon	3	Uznach	6
Meiringen	6	Porrentruy (Pruntrut)	6	Schuls	6	Valangin	6
Melano	6	Poschivavo	6	Schüpheim	6	Vallorbes	6
Mellingen	3	Rafz	3	Schwanden	6	Vaulion	6
Mendrisco	6	Ragaz	6	Schwarzenburg	6	Vaumarcus	6
Mesocco	6	Rappenschwyl	3	Schwyz	6	Vernex	6
Mettmenstetten	3	Raron	6	Seebach	3	Verrières	6
Meziers	6	Regensberg	3	Sempach	3	Vevey (Vivis)	6
Mollis	6	Reichenau	6	Sentier	6	Vicosoprano	6
Monthey	6	Reiden	3	Servion	6	Viège	6
Montpreveyres	6	Reinach und Dörnech	3	Sevelen	6	Villeneuve	6
Morges (Morsee)	6	Reinach (K. Aargau)	3	Siders (Sierre)	6	Villeret	6
Motiers	6	Renan	6	Silvaplana	6	Vionnaz	6
Moudon (Milden)	6	Rheineck	6	Sins	3	Volkenschweil	3
Mühlen	6	Rheinfelden	3	Sissach	3	Vouvry	6
Mühlheim	3	Richterschweil	6	Sitten (Sion)	6	Wädenschweil	3
Mümliswyl	3	Roche	6	Solothurn	3	Walchweil	3
Münchaltorf	3	Rochefort	6	Sonceboz	6	Wald	3
Munchweiler	3	Rolle	6	Sonvilliers	6	Waldenburg	3
Münster (K. Bern)	3	Romainmotier	6	Speicher	6	Waldstadt	6
Münster (K. Luzern)	3	Romanshorn	3	Splügen	6	Wallenstadt	6
Murgenthal	3	Romont	6	Stäfa	3	Wangen	3
Muri	3			Stammheim	3	Wängi	3
Murten (Morat)	6			Stanz	6		
Näfels	6			Stein (K. Aargau)	3		

Wattwyl	6	Wiflisburg (Avenches)	6	Wollerau	3	Zizers	6
Weesen	6	Wildhaus	6	Wollishofen	3	Zofingen	3
Weinfelden	6	Willisau	3	Worb	6	Zollikon	3
Weiningen	3	Winterthur	3	Wyl	3	Zug	3
Weisslingen	3	Wohlen	3	Wyla	3	Zürich	3
Wetzikon	3	Wohlhausen	3	Yverdon (Ifferten)	6	Zürzach	3
Wiesendangen	3			Zernez	6	Zweinstimmen	6

Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

Fortegnelse over de schweizerske Postkontorer i Kantonerne Appenzell, Glarus, Graubünden, St. Gallen og Thurgau, for hvilke den schweizerske Porto ved Befordring over Bayern udgjör nedennævnte Beløb pr. enkelt Brev.

Aadorf	3	Ermatingen	3	Münchweiler	3	Schwanden	3
Alt-St. Johann	3	Flawyl	3	Näfels	3	Sevelen	3
Altstätten	3	Flims	6	Nesslau	3	Silvaplana	6
Amrischweil	3	Frauenfeld	3	Nettstal	3	Speicher	3
Appenzell	3	Gais	3	Niederurnen	3	Splügen	6
Arbon	3	Gams	3	Oberriet	3	Stein (St. Gallen)	3
Au	3	Glarus	3	Oberurnen	3	Steckborn	3
Balterschweil	3	Gonzenbach	3	Oberuzwyl	3	Sulgen	3
Benken	3	Gossau (St. Gallen)	3	Peterzell	3	Tägerweilen	3
Berlingen	3	Grono	6	Pfyn	3	Teufen	3
Bilten	3	Haag	3	Poschiavo	6	Thusis	6
Bischofszell	3	Hauptweil	3	Ragaz	3	Tiefenkasten	6
Bruggen	3	Heiden	3	Rapperschwyl	3	Trogen	3
Brunnadern	3	Herisau	3	Reichenau	6	Trübbach	3
Brusio	6	Ilanz	6	Rheineck	3	Uttweil	3
Buchs	3	Islikon	3	Romanshorn	3	Uznach	3
Bühler	3	Kaltbrunn	3	Rorschach	3	Vicosoprano	6
Büren (St. Gallen)	6	Küblis	6	Roveredo	6	Waldstadt	3
Büttschwyl	3	Lichtenstaig	3	St. Gallen	3	Wallenstadt	3
Castasegna	6	Maienfeld	3	Samaden	6	Wängi	3
Chur (Coire)	6	Martinsbruk	6	Sargans	3	Wattwyl	3
Davos	6	Mazingen	3	Schännis	3	Weesen	3
Diessenhofen	3	Mesocco	6	Schiers	3	Weinfelden	3
Dissentis	6	Mollis	3	Schmerikon	3	Wildhaus	3
Ebnat	3	Mühlen	6	Schönengrund	3	Zernez	6
Erlen	3	Mühlheim	3	Schuls	6	Zizers	6