



Postkontoret i Christiania

Postkontoret

1854

N<sup>o</sup> 1.  
1854.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**T**il Efterretning og Iagttagelse meddeles herved, at Departementet i Forventning af naadigst Approbation har bestemt, at der af ufrankerede fremmede Aviser, som over Danmark eller Sverige ankomme til Norge, uden at være bestilte paa norsk Postkontor, skal indtil Videre oppebæres samme norske Porto pr. Numer, som beregnes i svensk Transitporto, eller 4½ Sk. Sp.

Denne Bestemmelse kommer til Anvendelse ogsaa paa de udenrigske ubestilte Aviser, som for Tiden henligge uindløste ved Postkontorerne, hvorfor den norske Porto af disse Aviser kan nedsættes til det angivne Beløb ved fornøden Afskrivning paa vedkommende Karter, og Aviserne tilbydes derefter Adressaterne til Indløsning. Blive Aviserne desuagtet fremdeles uindløste, blive de at behandle paa sædvanlig Maade.

Af fremmede Aviser, som bestilles gennem Christiania Postkontor, oppebæres 10 pCt. af deres Kostende i norsk Porto (See Circ. af 15de December 1851 No. 20). Den danske Avisporto opføres paa Christiania Postkontors Beregninger.

Af engelske Aviser, abonnerede for 4de Qvartal f. A. gennem Christiania Postkontor, er alene at erlægge 15 Sk. pr. Exemplar i dansk Transitafgift, men ingen anden Porto (Circ. af 6te Marts 1851).

Af Aviser, der befordres mellem Norge og England med privat Skib, beregnes i norsk Porto 2 Sk. Sp. for hver Avis, men ingen anden Afgift eller Porto (Circ. af 18de December 1850).

Det sidste Circulaire i 1853 var No. 25.

Christiania den 16de Januar 1854.

**F. Stang.**

*L. Stang*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



*Postexpeditionen i Langvæind.*

*Postfri. Sag.  
Oppen*



**Circulaire.**

**Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

*Norske*

1. **H**erved efterlyses en ved Dampskibsexpeditionen i Christiania den 13de October sidstleden til Forsendelse med Dampfartøiet Constitutionen indleveret Kasse med Adresse "Selmer, Bergen", og vægtig 26  $\mathcal{R}$ . Navnlig opfordres vedkommende Dampskibsførere til at oplyse, hvor og mod hvis Qvittering den maatte være afleveret.
2. Ved kongelig Resolution af 18de November f. A. er det tilladt, at de Sager, der maatte afsendes til en Industrie-Udstilling, som den tekniske Forening i Christiania i Sommeren 1854 agter foranstaltet sammesteds, og som efter dennes Slutning af Bestyrelsen blive tilbagesendte til vedkommende Forarbeidere, befordres frit med Postvæsenets Dampskibe efterhaanden, som Rummet i samme tillader det, og mod at der ikke overtages nogen Ansvarsplicht for disse Sager for det mulige Tilfælde, at nogen af dem underveis maatte beskadiges eller forkomme.
3. Ved kongelig Resolution af 30te December f. A. er det fastsat, at de for Pakgodsforsendelse mellem Norge og Udlandet bestemte Regler om Beregning af Værdietaxt samt om Omfanget af det Offentliges Erstatningsplicht for Fremtiden skulle bringes til Anvendelse ogsaa ved den indenrigske Pakgodsforsendelse med Postvæsenets Dampskibe eller med Land-Pakkepost. Som Følge heraf ville fremtidig efternævnte Bestemmelser komme til Anvendelse ved Pakgodsforsendelse mellem indenrigske Steder:  
Af Værdiesager, hvorved forstaaes Mynt og andre Gjenstande af 60 Skillings Værdie eller derover pr. Lod, samt af Sager, hvis Værdie opgives ved Indleveringen, er at erlægge, foruden den almindelige Betaling efter Vægt og Afstand, endvidere følgende Tillægsafgift:

af Værdie indtil 3 Spd. incl. . . . . .	4 Sk.
— over 3 " indtil 12 Spd. incl. . . . .	6 -
— " 12 " " 25 " " . . . . .	8 -
— " 25 " " 50 " " . . . . .	10 -
— " 50 " " 100 " " . . . . .	16 -
— " 100 " " 150 " " . . . . .	24 -
— " 150 " " 200 " " . . . . .	32 -
— " 200 " " 250 " " . . . . .	40 -
— " 250 " " 300 " " . . . . .	48 -
— " 300 " " 350 " " . . . . .	56 -
— " 350 " " 400 " " . . . . .	64 -
— " 400 " " 450 " " . . . . .	72 -
— " 450 " " 500 " " . . . . .	80 -

Af Sager, hvis Værdie overstiger 500 Spd., erlægges for de første 500 Spd. af Værdien 80 Sk. og for hvert overskydende 100 Spd. - 8 Sk., idet hvad der er under 100 Spd. regnes for fulde 100 Spd.

Ved Indlevering af Værdiesager maa deres Værdie og Indhold opgives. Postvæsenet indestaaer, saalænge Godset er i dets Værge, for Aflevering til Adressaten af den modtagne Vægt med ubeskadiget Emballage og Segl. Erstatning for Mangler i saa Henseende, som ere at tilregne Postvæsenet, tilsvares af dette efter den ved Indleveringen opgivne Værdie, eller naar ingen Værdie er opgivet, efter 60 Skilling pr.  $\mathcal{R}$ , medmindre det maatte kunne bevises, at Værdien i Virkeligheden er ringere.

Ikkun ved Forsendelse af Mynt, som er eftertalt paa norsk Postcontoir, indestaaes for Indholdet saaledes, som det er foreviist, saalænge som Forsendelsen er i Postvæsenets Værge.

Erstatningspligten ophører:  
 a) naar Adressaten har qvitteret for Modtagelsen;  
 b) naar Erstatningskravet ikke anmeldes fra Nordland og Finmarken inden 12 Maaneder og fra Rigets øvrige Dele inden 3 Maaneder fra Afsendelsesdagen.  
 De saaledes forandrede Regler for den indenrigske Pakgodsforsendelse ville De, saavidt muligt, bringe til Almeenhedens Kundskab. Navnlig anmodes Dampskibs-Expeditereerne paa de Steder, hvor offentlige Tidender udkomme, om at indføre i en eller efter Omstændighederne i flere af disse en Bekjendtgjørelse derom. — Omkostningerne ved disse Bekjendtgjørelser blive at føre til Udgift i Vedkommendes Regnskab.  
 Til Efterretning og Iagttagelse tilkjendegives det vedkommende Landpakkepost-Expeditereer, at Sölybarrer, Mynter eller andre Sager af Sölv eller Guld fremdeles alene kunne modtages til Befordring med Pakkepost, hvor denne ledsages af Postfører.

Christiania den 31te Januar 1854.

**F. Stang.**

*Lasfen*

Til  
 samtlige Dampskibs-Förere og Dampskibs-Expeditereer  
 samt Landpakkepost-Expeditereer.

1858

N<sup>o</sup> 2.  
1854.

**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

Vedlagt oversendes Tillæg No. 7 til Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Udlandet og Tillæg No. 9 til Portotaxten for Brevforsendelsen til og fra Udlandet over Sverige.

Christiania den 16de Februar 1854.

**F. Stang.**

*Larsen*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

# Tillæg No. 7

til

## Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Udlandet.

1. Den i Tillæg No. 2, 1ste Post, samt No. 4 omhandlede danske Værdieporto er at beregne ikke alene af Forsendelser, indeholdende Bancosedler eller andre paa Ihændeoveren lydende Papirer, men af enhver Forsendelse med paategnet Værdie, nemlig med 3 Rigsbankskilling for hvert 50 Rigsbankdaler af den angivne Værdie.

2. For Breve og Aviser til *America* (med Undtagelse af de Forenede Stater i Nordamerika), der transitere gennem Preussen og paategnes: „Via Cöln, Ostende og New-York,“ er Portoet fremtidig fastsat saaledes, som i nedenstaaende Tabel anført, hvorfor, de herfra afvigende Portosatser, som ere opgivne i Tillæg No. 5 under No. 2, ophæves.

Lande og Steder.	Norsk Porto.	Sjællandsk Porto.	Dansk Porto.	Andre fremmede Landes Porto.	Den samlede Porto for et enkelt Brev.	Den samlede Porto for et enkelt Brev (Indtil 4 Sols).	Francovangens Grænse.	
							L. Sk.	L. Sk.
<b>Britisk Nordamerica.</b>								
Canada . . . . .	3	3	3½	20½	60	4	Indtil Bestemmelsesstedet.	
New-Brunswick . . . . .	3	3	3½	17½	54	4		
Cap Breton . . . . .								
Prinds Edwards Ö . . . . .								
New-Scotland . . . . .								
New-Foundland . . . . .								
<b>Britiske Besiddelser i Vestindien, nemlig:</b>								
Antigua . . . . .	3	3	3½	20½	60	5½	Indtil Bestemmelsesstedet.	
Bahama-Øerne . . . . .								
Barbados . . . . .								
Guayana . . . . .								
Jamaica . . . . .								
St. John . . . . .								
St. Kitts . . . . .								
St. Lucia . . . . .								
St. Vincent . . . . .								
Tobago . . . . .								
Trinidad . . . . .								
<b>Ikke-Britiske Besiddelser i Vestindien (undtagen Cuba).</b>								
Cuba . . . . .	3	3	3½	34	87	8	Indtil Landingshavnen.	
Cuba . . . . .	3	3	3½	20½	60	5½	Indtil Bestemmelsesstedet.	

Lande og Steder.	Kors Porto.	Søporto.	Danst Porto.	Andre fremmede Landes Porto.	Den samlede Porto for et enkelt Brev.	Den samlede danske og ydre fremmede Porto for hvert Eksemplar af en Avis (indtil 4 Lod).	Francotvangens Grændse.	
							L. Sk.	Sk. Sp.
Bolivia: Cobija . . . . .	3							
La Paez . . . . .	3							
Chili: Copiapo . . . . .	3							
Coquimbo . . . . .	3							
Huasco . . . . .	3							
St. Jago . . . . .	3							
Valparniso . . . . .	3							
Ecuador: Guayaquil . . . . .	3							
Quito . . . . .	3							
Guayana: Berbice . . . . .	3							
Demerara . . . . .	3							
Essequibo . . . . .	3							
Honduras . . . . .	3							
Mexico . . . . .	3							
Ny Granada: Bogota . . . . .	3							
Bueneventura . . . . .	3							
Carthagena . . . . .	3							
Chogres . . . . .	3							
Panama . . . . .	3							
Nicaragua: St. Juan . . . . .	3							
Peru: Arica . . . . .	3							
Callao . . . . .	3							
Casma . . . . .	3							
Huachaco . . . . .	3							
Iquique . . . . .	3							
Islay . . . . .	3							
Lambayeque . . . . .	3							
Lima . . . . .	3							
Payta . . . . .	3							
Pisco . . . . .	3							

Breve o. D. til de anførte Lande og Steder maae frankeres med de opgivne Beløb. Med Hensyn til Vægteenheden og Vægtprogressionen henvises til Tillæg No. 2.

Til de nævnte Avisportoer lægges norsk Porto 1½ L. Sk. (3 Sk. Sp.) for hvert Lod.

3. Trykte *Priscouranter* under Korsbaand kunne ved Forsendelsen over England tit og fra alle transatlantiske Lande og Colonier, med hvilke England staaer i regelmæssig Dampskibs-Forbindelse, udfordres mod en nedsat Porto under den Betingelse, at de frankeres ved Indleveringen. Af saadanne Forsendelser beregnes foruden 1½ L. Sk. i norsk og ¾ L. Sk. i dansk samt ¾ L. Sk. i tysk Foreningsporto endvidere i belgisk og britisk Transitporto samt Søporto til Canada, Californien og Oregon, en Porto af 4 L. Sk. og til alle øvrige vedkommende Lande en Porto af 3 L. Sk. for hver enkelt Priscourant.

4. For Breve til Amerlen, der over Bremen sendes i Transit gennem de Forenede Nordameri-  
canske Stater, og som maao have Paategning „via Bremerhaven,“ udgjör Portoön:

Lande og Steder.	Norsk Porto.	Sjögods.	Dansk Porto.	Tysk Porto.	Andre fremmede Land- der Porto.	Den samlede Porto for et enkelt Brev.	Bestemmelse om Correspondancens Frankering.					
								L. Sk.	L. Sk.	L. Sk.	L. Sk.	L. Sk.
Britiske Besiddelser i												
Nordamerika: Canada . . . . .	3	3	3½	3	9	43						
Mexico . . . . .	3	3	3½	3	12	49						
Central-America:												
Honduras . . . . .	3	3	3½	3	26½	78						
St. Juan (Nicaragua) . . . . .												
Britiske Besiddelser i												
Vestindien . . . . .	3	3	3½	3	12	49						
Ikke-Britiske Besiddel- ser i Vestindien:												
Cuba . . . . .	3	3	3½	3	12	49	Correspondancen til samtlige her nævnte Lande og Steder ma- a frangeres med modstaaende Porto.					
Bolivia: Cobija . . . . . La Paez . . . . .												
Chili: Copiapo . . . . . Coquimbo . . . . . Huasco . . . . . St. Jago . . . . . Valparaiso . . . . .	3	3	3½	3	35	95						
Columbia:												
a) Ecuador:												
Guayaquil . . . . .							3	3	3½	3	35	95
Quito . . . . .												
b) Ny Granada:												
Bogoto . . . . .	3	3	3½	3	35	95						
Bueneventura . . . . .												
Carthagena . . . . .	3	3	3½	3	26½	78						
Chagres . . . . .	3	3	3½	3	18	61						
Peru . . . . .	3	3	3½	3	25½	76						

Med Hensyn til Portoproggressionen bemærkes, at den norske (Land- og Søporto), danske og tyske Porto stiger med een Porto for hvert Lod, medens der i andre fremmede Landes Porto erlægges for Breve over 1 indtil 2 Lod dobbelt, over 2 indtil 4 Lod 4 dobbelt, over 4 indtil 6 Lod 6 dobbelt Porto o. s. v. for hver 2 Lod mere 2 Portoer mere.

Breve ad denne Route kunne alene recommanderes til Bremen.

5. Forsaavidt Breve til ovennævnte transatlantiske Lande og Steder afgaae uden Paategning om den Route, ad hvilken de ønskes sendte, ville de blive expederede over Ostende og England. Taxterne for denne Route ere opgivne i Portotaxten, cfr. Tillæg No. 1.

6. Fra 1ste Januar 1854 er Fyrstendømmet *Schaumburg-Lippe* indtraadt i den tysk-østerrigske Postforening, hvorfor de samme Taxtbestemmelser, som gjælde for de øvrige Foreningslande, blive at anvende paa Correspondancen til og fra dette Fyrstendømme. Portoön af et enkelt Brev til eller fra *Schaumburg-Lippe* udgjör altsaa 27 Sk. Species (Portotaxten No. 2. B.) istedetfor, som hidtil bestemt, 30 Sk. Species (Portotaxten No. 3 C.)

## Tillæg No. 9

til

### Portotaxten for Brevforsendelsen til og fra Udlandet over Sverige.

1. Den i Tillæg No. 4, 1ste Post, samt No. 6, 6te Post, omhandlede danske Værdieporto er at beregne ikke alene af Forsendelser, indeholdende Bancosedler eller andre paa Ihændeheren lydende Papirer, men af enhver Forsendelse med paategnet Værdie, nemlig med 2 Sk. svensk Bco. for hver 25 Spd. af den angivne Værdie.

2. Da Fyrstendømmerne *Lippe-Detmold* og *Schaumburg-Lippe* ere indtraadte i den tysk-østerrigske Postforening, blive de samme Taxtbestemmelser, som gjælde for de øvrige Foreningslande, at anvende paa Correspondancen til og fra disse Fyrstendømmer. Porto for et enkelt Brev til eller fra samme udgjør saaledes 30 Sk. Species (Portotaxten No. 2 B.) istedetfor, som hidtil bestemt, 33 Sk. Species (Portotaxten No. 3 C.).

3. Trykte *Priescouranter* under Korsbaand kunne ved Forsendelsen *over England til og fra alle transatlantiske Colonier og Lande*, med hvilke England staaer i regelmæssig Dampskibs-Forbindelse, befordres mod en nedsat Porto under den Betingelse, at de *frankeres* ved Indleveringen. Af saadanne Forsendelser beregnes i belgisk og engelsk Porto, naar de ere bestemte til Canada, Californien og Oregon, 9 Sk. svensk Bco. for hvert Stykke, og naar de ere bestemte til de øvrige vedkommende Lande, 6 Sk. svensk Bco. for hvert Stykke, hvortil i begge Tilfælde lægges norsk, svensk, dansk og tysk Porto (ved Expeditionen over Danmark) eller norsk og svensk Landporto, svensk og preussisk Søporto samt preussisk eller tysk Foreningsporto (ved Expeditionen over Ystad), 6 Sk. svensk Bco. for hvert Lod.



## Tillæg No. 7

111

### Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Udlandet.

1. Den i Tillæg No. 2, 1ste Post, samt No. 4 omhandlede danske Værdieporto er at beregne ikke alene af Forsendelser, indeholdende Bancosedler eller andre paa Ihændeoveren lydende Papirer, men af enhver Forsendelse med paategnet Værdie, nemlig med 3 Rigsbankskilling for hvert 50 Rigsbankdaler af den angivne Værdie.

2. For Breve og Aviser til *America* (med Undtagelse af de Forenede Stater i Nordamerica), der transitere gennem Preussen og paategnes: „*Via Cöln, Ostende og New-York,*“ er Portoen fremtidig fastsat saaledes, som i nedenstaaende Tabel anført, hvorfor de herfra afvigende Portosatser, som ere opgivne i Tillæg No. 5 under No. 2, ophæves.

Lande og Steder.	Norsk Porto.	Sjorporto.	Dansk Porto.	Andre fremmede Landes Porto.	Den samlede Porto for et enkelt Brev.	Den samlede danske og videre fremmede Porto for Aften Ekspeditionen (indtil 4 Aar).	Francotvangens Grændse.
							L. Sk.
<b>Britisk Nordamerica.</b>							
Canada . . . . .	3	3	3½	20½	60	4	Indtil Bestemmelsesstedet.
New-Brunswick . . . . .	3	3	3½	17½	54	4	Indtil Udgangen af de Forenede Stater.
Cap Breton . . . . .							
Prinds Edwards Ö . . . . .							
New-Scotland . . . . .							
New-Foundland . . . . .							
<b>Britiske Besiddelser i Vestindien, nemlig:</b>							
Antigua . . . . .	3	3	3½	20½	60	5½	Indtil Bestemmelsesstedet.
Bahama-Øerne . . . . .							
Barbados . . . . .							
Bariacou . . . . .							
Dominica . . . . .							
Grenada . . . . .							
Jamaica . . . . .							
Montserrat . . . . .							
St. Kitts . . . . .							
St. Lucia . . . . .							
St. Vincent . . . . .							
Trinidad . . . . .							
<b>Ikke-Britiske Besiddelser i Vestindien (undtagen Cuba) . . . . .</b>	3	3	3½	34	87	8	Indtil Landingshavnen.
Cuba . . . . .	3	3	3½	20½	60	5½	Indtil Bestemmelsesstedet.

Lande og Steder.	Francotvangens Grænse.					
	Norsk Porto	Sjöporto.	Dansk Porto.	Andre fremmede Landes Porto.	Den samlede Porto for et enkelt Brev.	Den samlede danske og videre fremmede Porto for hvert Exemplar af en Avis (indtil 4 Lod).
	L. Sk.	L. Sk.	L. Sk.	L. Sk.	Sk. Sp.	L. Sk.
Bolivia: Cobija . . . . .						
La Paz . . . . .						
Chili: Copiapo . . . . .	3	3	3½	42½	104	9
Coquimbo . . . . .						
Huasco . . . . .						
St. Jago . . . . .						
Valparaiso . . . . .						
Ecuador: Guayaquil . . . . .						
Quito . . . . .						
Guayana: Berbice . . . . .	3	3	3½	20½	60	5½
Demerara . . . . .						
Essequibo . . . . .						
Honduras . . . . .	3	3	3½	34	87	8
Mexico . . . . .	3	3	3½	26	71	5½
Ny Granada: Bogota . . . . .	3	3	3½	31	81	9
Bueneventura . . . . .						
Carthagea . . . . .						
Chagres . . . . .						
Panama . . . . .	3	3	3½	26	71	5½
Nicaragua: St. Juan . . . . .	3	3	3½	34	87	8
Peru: Arica . . . . .	3	3	3½	33	85	9
Callao . . . . .						
Casma . . . . .						
Huacho . . . . .						
Huanchaco . . . . .						
Iquique . . . . .						
Islay . . . . .						
Lambayeque . . . . .						
Lima . . . . .						
Payta . . . . .						
Pisco . . . . .						

Breve o. D. til de anførte Lande og Steder maae frankeres med de opgivne Beløb. Med Hensyn til Vægteenheden og Vægtprogressionen henvises til Tillæg No. 2.

Til de nævnte Avisportoer lægges norsk Porto 1½ L. Sk. (3 Sk. Sp.) for hvert Lod.

3. Trykte *Prüscouranter* under Korsbaand kunne ved Forsendelsen over England til og fra de transatlantiske Lande og Colonier, med hvilke England staaer i regelmæssig Dampskibs-Forbindelse, befordres mod en nedsat Porto under den Betingelse, at de frankeres ved Indleveringen. Af saadanne Forsendelser beregnes foruden 1½ L. Sk. i norsk og ¾ L. Sk. i dansk samt ¼ L. Sk. i tysk Forening, porto endvidere i belgisk og britisk Transitporto samt Sjöporto til Canada, Californien og Oregon, Porto af 4 L. Sk. og til alle øvrige vedkommende Lande en Porto af 3 L. Sk. for hver enkelt *Prüscourant*.

4. For Breve til America, der over Bremen sendes i Transit gennem de Forenede Nordamerikanske Stater, og som maae have Paategning „via Bremerhaven,“ udgjör Portoen:

Lande og Steder.	Bestemmelse om Correspondancens Frankering.					
	Norsk Porto.	Sjöporto.	Dansk Porto.	Tysk Porto.	Andre fremmede Landes Porto.	Den samlede Porto for et enkelt Brev.
	L. Sk.	L. Sk.	L. Sk.	L. Sk.	L. Sk.	Sk. Sp.
Britiske Besiddelser i Nordamerika: Canada . . . . .	3	3	3½	3	9	43
Mexico . . . . .	3	3	3½	3	12	49
Central-America: Honduras . . . . .	3	3	3½	3	26½	78
St. Juan (Nicaragua) . . . . .						
Britiske Besiddelser i Vestindien . . . . .	3	3	3½	3	12	49
Ikke-Britiske Besiddelser i Vestindien: Cuba . . . . .	3	3	3½	3	12	49
Bolivia: Cobija . . . . .	3	3	3½	3	35	95
La Paz . . . . .						
Chili: Copiapo . . . . .	3	3	3½	3	35	95
Coquimbo . . . . .						
Huasco . . . . .						
St. Jago . . . . .						
Valparaiso . . . . .						
Columbia: a) Ecuador: Guayaquil . . . . .	3	3	3½	3	35	95
Quito . . . . .						
b) Ny Granada: Bogota . . . . .	3	3	3½	3	35	95
Bueneventura . . . . .						
Carthagea . . . . .						
Chagres . . . . .						
Peru . . . . .	3	3	3½	3	25½	76

Correspondancen til samtlige her nævnte Lande og Steder maae frankeres med modstaaende Porto.

Med Hensyn til Portoprogessionen bemærkes, at den norske (Land- og Sjöporto), danske og tyske Porto stiger med een Porto for hvert Lod, medens der i andre fremmede Landes Porto erlægges for Breve over 1 indtil 2 Lod dobbelt, over 2 indtil 4 Lod 4 dobbelt, over 4 indtil 6 Lod 6 dobbelt Porto o. s. v. for hver 2 Lod mere 2 Portoer mere.

Breve ad denne Route kunne alene recommanderes til Bremen.

5. Forsaavidt Breve til ovennævnte transatlantiske Lande og Steder afgaae uden Paategning om den Route, ad hvilken de ønskes sendte, ville de blive expederede over Ostende og England. Taxterne for denne Route ere opgivne i Portotaxten, cfr. Tillæg No. 1.

6. Fra 1ste Januar 1854 er Fyrstendømmet *Schaumburg-Lippe* indtraadt i den tysk-østerrigske Postforening, hvorfor de samme Taxtbestemmelser, som gjælde for de øvrige Foreningslande, blive at anvende paa Correspondancen til og fra dette Fyrstendømme. Porto af et enkelt Brev til eller fra *Schaumburg-Lippe* udgjör altsaa 27 Sk. Species (Portotaxten No. 2. B.) istedetfor, som hidtil bestemt, 30 Sk. Species (Portotaxten No. 3 C.)

# Tillæg No. 9

til

## Portotaxten for Brevforsendelsen til og fra Udlandet over Sverige.

1. Den i Tillæg No. 4, 1ste Post, samt No. 6, 6te Post, omhandlede danske Værdieporto er at beregne ikke alene af Forsendelser, indeholdende Bancosedler eller andre paa Ihænderhaveren lydende papirer, men af enhver Forsendelse med paategnet Værdie, nemlig med 2 Sk. svensk Bco. for hver 25 pd. af den angivne Værdie.

2. Da Fyrstendømmerne *Lippe-Deimold* og *Schaumburg-Lippe* ere indtraadte i den tysk-østerrigske postforening, blive de samme Taxtbestemmelser, som gjælde for de øvrige Foreningslande, at anvende paa Correspondancen til og fra disse Fyrstendømmer. Porto for et enkelt Brev til eller fra samme gjør saaledes 30 Sk. Species (Portotaxten No. 2 B.) istedetfor, som hidtil bestemt, 33 Sk. Species (Portotaxten No. 3 C.).

3. Trykte *Priscouranter* under Korsbaand kunne ved Forsendelsen *over England til og fra alle transatlantiske Colonier og Lande*, med hvilke England staaer i regelmæssig Dampskibs-Forbindelse, beforders mod en nedsat Porto under den Betingelse, at de *frankeres* ved Indleveringen. Af saadanne Forsendelser beregnes i belgisk og engelsk Porto, naar de ere bestemte til Canada, Californien og Mexicon, 9 Sk. svensk Bco. for hvert Stykke, og naar de ere bestemte til de øvrige vedkommende Lande, 6 Sk. svensk Bco. for hvert Stykke, hvortil i begge Tilfælde lægges norsk, svensk, dansk og tysk Porto (ved Expeditionen over Danmark) eller norsk og svensk Landporto, svensk og preussisk Søporto samt preussisk eller tysk Foreningsporto (ved Expeditionen over Ystad), 6 Sk. svensk Bco. for hvert Lod.

Table with multiple columns and rows, containing numerical data and some text. The text is mirrored from the reverse side of the page.

Text at the bottom of the left page, mirrored from the reverse side. It contains several lines of small print and possibly a signature or date.

Tilleg No. 9

Portofaxten for Brevforsendelsen til og fra Udlandet over Sverige.

Faded, mirrored text from the reverse side of the page, including the word "Portofaxten" and various numbers and names.

*Stang*

*Stang*

*Stang*

*Stang*

**Circulaire.**

**Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

**T**il fornöden Efterretning meddeles herved, at Pakkeposten mellem Christiania og Uddevalla skal afgaae sidste Gang i indeværende Halvaar fra Christiania Onsdag den 22de Marts og fra Uddevalla Mandag den 27de Marts, samt at Landpakkeposten mellem Christiania og Christianssand skal afgaae sidste Gang fra Christiania Onsdag den 22de Marts og fra Christianssand Thorsdag den 30te Marts.

Om Foranstaaende ville Pakkepost-Expediteurerne paa de Steder, hvor offentlige Blade udgives, i eet eller efter Omstændighederne flere af disse udfærdige den fornödne Bekjendtgjorelse.

Christiania den 23de Februar 1854.

**F. Stang.**

*Lasfen*

*Anders W. Thranen*  
*6/3. 54*

Til  
samtlige Landpakkepost-Expediteurer.



til  
 Expediteuren i Langesund  
 Jørgen Sog  
 Appen



**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
 Departement for det Indre.

Soslagt oversendes Bekjendtgjorelse angaaende Dampskibs-Farten i indværende Aar.

Med Hensyn til Regnskabsaflæggelsen og hvad videre dermed staaer i Forbindelse bliver at forholde overensstemmende med hvad derom for er bestemt.

Til Efterretning og Jagttagelse meddeles forøvrigt i Forbindelse med Departementets Circulaire af 31te Januar d. A. herved følgende:

- a. Af de 12  $\beta$ , som skulle erlægges af Passagerer, der lose Billetter ombord, tilkommer vedkommende Expediteur iland 6  $\beta$ , for hvilke det er paalagt vedkommende Fartoiers Forer at aflægge Rigtighed til Expediteurerne. For Antegnelse af Passagerer iland, Veining af deres ufarterede Toi m. V. erholde Expediteurerne 12  $\beta$  for hver betalende Passageer, hvilke indeholdes i Fragten. Naar Fragten for en Passageer er under 24  $\beta$ , indeholdes af Expediteurerne iland i Indskrivningspenge kun Halvdelen af Fragten; altsaa naar denne f. Ex. udgjor 18  $\beta$ , 9  $\beta$  i Indskrivningspenge; naar den udgjor 12  $\beta$ , 6  $\beta$  i Indskrivningspenge; naar den udgjor 6  $\beta$ , 3  $\beta$  i Indskrivningspenge.
- b. Med Hensyn til Drlogsmandskaber henvises til Circulairet af 23de Novbr. 1850, hvorefter Betalingen for Befordring paa 3die Plads med Postvæsenets Dampskibe af soindrullerede Mandskaber, der ere udsommanderede til eller afsonstrede fra Drlogstogter, skal erlægges, om de befordres i større Distance end 10 Somile, med 1 Spd. for hvert Mandskab, og om de befordres i en Distance af 10 Somile eller derunder som for Passagerer paa 3die Plads efter den almindelige Tært; med Hensyn til Vobser henvises til Circulairene af 24de Juli og 12te August 1851, hvorefter Vobser paa deres Hjemreise efter forrettet Vobsnung kunne befordres paa 3die Plads paa Postvæsenets Dampskibe med Halvdelen af den Betaling, som for denne Plads i Almindelighed er bestemt, uden at der af Vobser beregnes Indskrivningspenge ombord eller iland.
- c. Angaaende Fragtberegningen for Anlobsstederne Dnygoe, Søvig, Kjøen, Volben og Romagfjord, henvises til Departementets Circulaire af 2den og 18de Martz 1853. Mellem Samvig og Jbres-Hop er Veilængden 4 Mile, og mellem Jbres-Hop og Stangenæs 4 Mile.
- d. Saafremt Noget, der har lost Billet, for at afgaae med Dampfartoiene, maatte forlange Fragten tilbagebetalt, paa Grund af at Reisen ikke bliver udført, kan Tilbagebetaling skee, men i saa Fald vil Indskrivningsgebyret af Expediteuren blive af afforte i den tilbagebetalendes Fragt.
- e. Expediteurerne iland skulle for Veiningen af Pakgods (derunder indbefattet Passagertoi, som forlanges karteret, hvilket nemlig i Cet og Alt betragtes og behandles som Pakgods) og for Expeditionen af flydende Varer samt Tondegods tilbageholde af Fragten 4  $\beta$ , naar Forsendelsen ikke veier over 10  $\mathcal{A}$ , 8  $\beta$  af en Forsendelse over 10 til og med 50  $\mathcal{A}$ , samt 12  $\beta$  naar Forsendelsens Vægt er over 50  $\mathcal{A}$ . Da Veierpenge beregnes efter Vægten af flydende Varer og Tondegods, bliver denne at anføre paa Karterne.  
 Af en enkelt Bog, som sendes under Korsbaand, og for hvilken kun betales 8  $\beta$  i alle Router uanset Vægt og Distance, oppebæres ingen Veierpenge.
- f. Forfaavidt Noget maatte onske affendt med Dampfartoiene Pakker af større Vægt end 250  $\mathcal{A}$ , eller af større Omfang end 30 Kubikfod, maa han henvende sig til vedkommende Dampskibs Forer, for at erfare, om dertil kan gives Afgang, og for i bekræftende Fald af denne tillige at erholde Bestemmelse om Fragtens Storrelse.
- g. Efter Litt. B 4de Post i Departementets Bekjendtgjorelse af 8de Januar 1853 skal Fragten for Pakker til Nyborg og Kiel beregnes med en Tredeedels Forhoielse for Distancen mellem Sandesund og det udenlandske Anlobssted. Denne Tredeedels Forhoielse i Fragten bliver særskilt at anføre paa de over Pakgods til de nævnte Steder udfærdigende Karter.
- h. For Befordring af Transportfanger med Postvæsenets Dampskibe kan loses Billet til 3die Plads i Routen mellem Christiania og Christianssand, hvor saadan Billet ellers ikke kan loses uden for Passagerer, kommende fra eller bestemte til Ulandet eller Steder vestenfor Christianssand.
- i. Af Markfro og Sædevifter, som befordres fra Ulandet til Norge, skal indtil Videre beregnes i Dampskibsfragt en Fjerdedeel af den i Departementets Bekjendtgjorelse af 8de Januar 1853 No. 3 fastsatte Betaling, dog at Fragten ikke bliver mindre end 24  $\beta$  pr. Colly.

k. Multer beforders ikke med Dampstibene uden paa vedkommende Affenders Ansvar i Tilfælde af Ræk eller Bestadigelse, hvorom Affenderen har at give skriftlig Erklæring.

l. Med Hensyn til Beregningen af den danske Porto af Pakgods til Danmark, Slesvig, Holsteen, Lauenburg, Hamburg og Lübeck bemærkes Følgende:

Den danske Porto sammensættes af:

en Grundporto, der uden Hensyn til Afstanden udgjor ved Forsendelse til:  
Danmark og Slesvig . . . . . 2½ Rb (5 Skilling Species)  
Holsteen og Lauenburg, Hamburg og Lübeck . . . . . 3 — (6 — )  
en Vægtporto af ½ Rigsbankstilling for hver 4 Mile pr. Pund, dog mindst 3 Rigsbankstilling,  
en Værdieporto, uden Hensyn til Afstanden, af 3 Rigsbankstilling for hver 50 danske Rigsbankdaler eller 25 Spd. af den angivne Værdie eller, om Værdien ikke er angiven, for hver 50 R.

Ved Beregningen af Vægtportoen efter Afstandene benyttes ved Forsendelser til Danmark den ved Departementets Circulaire af 5te April 1851 oversendte Tabel, der viser Afstanden mellem vedkommende danske Anløbssted og samtlige Postcontorer i Danmark, hvorved bemærkes:

1. At til Bornholm taxeres efter Veilængden til Kjobenhavn med Tillæg af 14 Mile, og
2. at Veilængden fra Nyborg til Kjørteminde er 2½ Mil.

Veilængderne til Postcontorerne i Slesvig sammensættes enten af Veilængderne fra Kjobenhavn eller Nyborg til Kolding og fra Kolding til Bestemmelsesstedet i Slesvig, eller af Veilængderne fra Kiel til Rendsborg og fra Rendsborg til Bestemmelsesstedet i Slesvig efter de med Circulaire af 19de Juli 1853 oversendte Tabeller.

Veilængden til den slesvigste Station Groeskjobering beregnes efter Veilængden til Svendborg med Tillæg af 3 Mile.

Naar Pakgods affendes med Kieler-Dampstibet til holsteenske og lauenburgske Postcontorer, Hamburg eller Lübeck, beregnes Vægtportoen fra Kiel til Bestemmelsesstedet efter vedkommende Miletabel.

Affendes Pakgods over Kjobenhavn til Hamburg eller Lübeck, beregnes Afstanden mellem Kjobenhavn og Hamburg til 32 Mile, mellem Kjobenhavn og Lübeck til 20 Mile; sendes Pakgods over Kjobenhavn til holsteenske og lauenburgske Stationer, sammensættes Veilængden af Veilængden fra Kjobenhavn til Kiel, 19 Mile, og Veilængden fra Kiel til Bestemmelsesstedet efter den nævnte Tabel.

Saafernt Pakgods afgaaer fra eller er bestemt til vedkommende Anløbssted i de danske Stater, beregnes den danske indenrigske Porto som for den korteste Veilængde, dog saaledes, at den for en enkelt Forsendelse ikke maa overstige 64 Rigsbankstilling.

1 Rigsbankstilling regnes lig 8 Skilling Species. — Overskydende Lod over 1 R regnes for et heelt R.

Forseglet Adressobrev indtil 1 Lod medfølger uden særskilt Betaling, naar Pakgods karteres til eller fra dansk Postcontor. Karteres det til eller fra de norske Expeditører i Kjobenhavn eller Kiel, maa det medfølgende Adressobrev (hvorfor ingen særskilt Betaling erlægges) være aabent. Alt Pakgods bestemt til Stæderne Kjobenhavn og Kiel (med Undtagelse af Myni) karteres til bemeldte Expeditører, i hvilket Fald ingen dansk Porto beregnes, (sefr. forøvrigt Circulaire af 27de December 1851, 6te Post).

Pakgods til og fra de danske Stater (Danmark, Slesvig, Holsteen og Lauenburg) samt til og fra de danske Postcontorer i Hamburg og Lübeck kan afgaae heelt frankeret, heelt usfrankeret eller alene frankeret med den vedkommende Postvæsen tilkommende Porto.

Naar en Pakkepost-Forsendelse, karteret fra eller til dansk Postcontor, forbliver uindløst, skal Postcontoret (Expeditionen) paa Bestemmelsesstedet uopholdelig meddele dette til Postcontoret (Expeditionen) paa Affendelsesstedet, som derefter giver Affenderen Underretning herom. Pakken vil da paa Affenderens Forlangende kunne faaes tilbagesendt, mod at han udreder den fulde Porto saavel for Touren, saafremt Pakken ei har været frankeret, som for Retouren med Tillæg af muligt Udlæg. Naar Affenderen af en saadan Pakke ikke kan udfindes, behandles denne efter de i ethvert af de respective Riger for uindløste Pakkepost-Sager gjældende Forskrifter. Saafernt Pakkens Værdie ikke dækker Portoen med Videre, skal den gjensidige Porto efter Omstændighederne nedsættes eller ganske bortfalde.

Pakkepost-Sager, som ere paategne „Poste restante“, skulle henligge 3 Maaneder paa Bestemmelsesstedet, inden de behandles som ovenfor anført.

Dis Nogen onsker at frankere Pakker til udenrigske Stæder hiinsides Hamburg, vedlægges Adressobrevet en Francofeddel, i hvilken vedkommende danske Postcontor i Kjobenhavn eller Kiel anmodes om at anføre Beløbet af Transport-Omkostningerne fra Kjobenhavn (Kiel) til Bestemmelsesstedet, hvorefter disse afkræves Affenderen, af hvem i fornødent Fald

ved Pakkens Indlevering maa fordres Sikkerhed for Fragtens Betaling, for hvilken vedkommende Dampstibs-Expeditør er det norske Postvæsen ansvarlig.

m. Duplicatkarterne over det Pakkepost-Gods, som modtages fra danske Postcontorer, maae tilbagesendes med omgaaende Dampstib til vedkommende danske Postcontor, forsynede med Dwittering for Modtagelsen.

n. Saavel Expeditørerne som Dampstibs-Cheferne have at paasee, at de i Befjendtgjørelsen af 8de Januar 1853 indeholdte Regler angaaende Sager, der paa Grund af deres Bestafsenhed eller paa Grund af mangelfuld Indpakning ikke maae beforders med Dampstibene, blive overholdte. Det paaligger ligeledes saavel Expeditørerne som Dampstibs-Cheferne ved Modtagelsen af Pakgods saavidt muligt at fore Indseende med, at det er ubefadiget, og i modsat Fald nægte dets Befordring.

o. Til Efterretning for Expeditørerne paa de Anløbssteder, hvor Kuloplag haves, bemærkes herved, at Dwitteringer for Kul, der ere leverede til Dampstibene, ikke ansees gyldige, med mindre de ere undertegnede af vedkommende Dampstibs-Chef eller Styrmand.

Christiania den 1ste Mars 1854.

J. Stang.

*Lasen*

Til  
samtlige Dampstibs-Chefer, indenrigske Dampstibs-expeditører og  
til Expeditøren i Gøteborg.

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings**

**Departement for det Indre.**

1. ■ Forbindelse med Departementets Circulaire af 1ste f. M., hvorved man oversendte Bekjendtgjørelse om Dampskibsfarten i indeværende Aar, meddeles, at Departementet har bestemt, at Holmestrand fra den 13de d. M. skal anløbes af de i Route mellem Christiania og Bergen samt mellem Christiania og Kjöbenhavn anbragte Dampskibe saavel paa Tourene fra, som paa Tourene til Christiania.
2. Paa Foranledning af Finants-Departementet skulde man herved indskjærpe til nøiagtig Befølgelse Forskriften i Circulaire af 2den Marts f. A. om, at Pakgods, som er bestemt til Stæderne Brevig, Porsgrund og Skien og som med det private Dampskib "Trafik" skal befordres fra Langesund til de nævnte Byer, skal være ledsaget af Kart in triplo til Bestemmelsesstedet, af hvilke Karter det ene bliver beroende hos vedkommende Postdampskibs Fører, det andet afgives til Dampskibs-Expediteuren i Langesund og det tredie til Dampskibet Trafiks Fører, ligesom man tillige finder sig foranlediget til at bringe i Erindring Circulairets Bestemmelse om, at saadant Pakgods skal, naar det afsendes fra indenrigske Steder og Götheborg, og frankeret fra de danske Stater, være betalt til Langesund (jfr. Bekjendtgjørelse af 8de Januar 1853 B. No. 13).

Christiania den 11te April 1854.

**Bretteville.**

*Lasfen*

Til  
samtlige Dampskibs-Førere og Dampskibs-Expediteurer.

Dampskibsexpeditionerne i Bergen



Postpost i Bergen  
Morsmand

Circulaire.

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Ved at meddele, at den Tour, paa hvilken Dampskibet „Christiania“ skulde udgaae fra Bergen til Østlandet Fredag den 5te Mai førstkommende og fra Christiania til Bergen Thorsdag den 11te næsteften, ikke vil blive udført, idet Dampskibet skal anvendes til Troppettransport, skulde man anmode Dem om paa hensigtsmæssigste Maade at bringe dette til almindelig Kundskab.

Christiania den 15de April 1854.

**Bretteville.**

*Lassen*

Til  
Dampskibs-Expediteurerne i Routen mellem Christiania og Bergen  
samt Expediteurerne i Gotheborg og Kjøbenhavn.



N<sup>o</sup> 3.  
1854.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

1. **B**aadposten fra Nordlands Postcontoir nordover skal i indeværende Halvaar afgaae sidste Gang Fredag den 17de Marts.
2. I Henhold til kongelig Resolution af 28de October f. A. er der i Tysnæs Præstegjeld, Søndhordland og Hardangers Fogderie, Søndre Bergenhuus Amt, oprettet et Postaabnerie som vil træde i Virksomhed den 1ste April førstkommende. Portotaxt for Tysnæs Postaabnerie vedlægges. Endvidere vil der fremtidig, fra 9de April førstkommende, indtil Videre under hvert Aars Dampskibsfart ved Anlöbsstedet Syd-Krogö i Björnörs Præstegjeld, Fosens Fogderie, være i Virksomhed et Postaabnerie, for hvilket samme Taxt gjælder, som for Björnörs Postaabnerie.
3. Postfører A. Finne, der senest har ledsaget Posten mellem Stavanger og Flekkefjord, er afskediget.
4. Idet man vedlagt oversender Aftryk af Departementets under 28de f. M. udfærdigede Bekjendtgjørelse om Dampskibsfarten iaar, meddeles til Iagttagelse, at Breve, der ere bestemte til de danske Stater, Hamburg og fjernere Steder, og som, om de forsendtes over Svinesund, vilde ankomme til Svinesund senere end den 29de d. M., skulde, forsaavidt ikke Befordring over Sverige ved Paategning paa Brevene forlanges, fra de Postcontoirer og Postexpeditioner, hvorfra directe Kartering til udenlandske Postcontoirer finder Sted, karteres til vedkommende danske Postcontoirer i Helsingöer, Kjöbenhavn, Frederikshavn, Nyborg, Kiel, Altona, Hamburg og Lübeck. Det bringes ved denne Leilighed i Erindring, at Breve til England og Steder derover under Dampskibsfarten karteres til det kongelige danske Overpostamt i Hamburg, og taxeres overensstemmende med de Regler, som indeholdes i Portotaxten med Tillæg, vedkommende Forsendelse til Ulandet med Dampskib.  
Breve fra Postcontoirer og Postexpeditioner söndenfor Tromsöe til Steder östenfor Hammerfest skulde, saalænge der er Dampskibsfart mellem Tromsöe, Hammerfest og Vadsöe, karteres til Tromsöe Postcontoir.
5. Det tilkjendegives, at det er tilladt, at den Samling af Committee-Indstillinger o. D., vedkommende dette Aars Storting, hvilken udgives af P. T. Malling og Chr. A. Wulfsberg i Christiania, bliver efterhaanden, som den udkommer, og efterhaanden, som Rummet i Postvæskerne tillader det, befordret med Posterne mod en Afgift til Postkassen af 40 Skilling for hvert Exemplar eller  $\frac{1}{3}$  af Abonnementsprisen i Christiania.  
Af dette Circulaire med Bilage vedlægges det fornödne Antal Aftryk til Fordeling blandt Postaabnerne.

Christiania den 3die Marts 1854.

**F. Stang.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Arbejd 21/4. 54

Langebrogård i Langebrogård

Christiansborg  
1854

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

1. I Henhold til kongelig Resolution af 3die December f. A. er der i Gausdals Præstegjeld, Thotens Fogderie, Christians Amt, oprettet et Postaabnerie, der skal træde i Virksomhed fra 15de Mai førstkommende. Portotaxt for Gausdals Postaabnerie vedlægges.
2. I Henhold til kongelig Resolution af 16de Marts d. A. vil der fra 15de Mai førstkommende blive oprettet ugentlig Postgang ved gaaende Bud mellem Throndhjem og Klæbo Præstegjeld i Strinde og Selbo Fogderie, Søndre Throndhjems Amt, og oprettet et Postaabnerie i Klæbo, for hvilket Portotaxt vedlægges.
3. Indtil Videre vil der under Dampskibsfarten være et Postaabnerie i Virksomhed ved Anløbsstedet Dyngö i Dybvaags Præstegjeld, Nedenæs Fogderie, Nedenæs og Robygdelagets Amt. For Postaabneriet gjælder samme Portotaxt som for Tvedestrand.
4. Det tilkjendegives Vedkommende, hvem Postaabnerier ere underlagte, at det fremtidig bliver at iagttage, at Postaabnerne, idet de ved Udgangen af hvert Fjerdingaar indsende deres Regnskaber og de oppebaarne Portointægter, godtgjøre sig af Indtægten den dem tilkommende Løn og Gebyrerstatning og medsende behørig Qvitteringer, stiledede til vedkommende Hovedkasse, gennem hvilken Godtgjørelsen anvises til Udbetaling, hvorefter disse Qvitteringer tilstilles Hovedkassen som contant Remisse. De omhandlede Qvitteringer blive at forfatte overensstemmende med vedtrykte Schema.
5. De kongelige danske Postdampskibe udføre iaar følgende Router:
  - A. Mellem Kjöbenhavn og Kiel:

Indtil den 14de October afgaaer "Slesvig" fra Kjöbenhavn Mandag og Thorsdag Eftermiddag Kl. 2, og fra Kiel Tirsdag og Löverdag Aften efter sidste Jernbanetogs Ankomst.

Fra den 15de October indtil Fartens Slutning afgaaer "Eideren" fra Kjöbenhavn Mandag Eftermiddag Kl. 2 og fra Kiel Thorsdag Middag efter Banetogets Ankomst, og "Slesvig" fra Kjöbenhavn Thorsdag Eftermiddag Kl. 2 samt fra Kiel Söndag Middag efter Banetogets Ankomst.
  - B. Mellem Kjöbenhavn, Svinemünde og Stettin.

"Geiser" afgaaer indtil Udgangen af September fra Kjöbenhavn Onsdag og Löverdag Eftermiddag Kl. 3 og fra Stettin Mandag og Fredag Middag Kl. 12; fra 1ste October til Fartens Slutning afgaaer dette Dampskib fra Kjöbenhavn Tirsdag Eftermiddag Kl. 3 og fra Stettin Fredag Middag Kl. 12.
  - C. Mellem Kjöbenhavn og Lübeck.

"Eideren" ("Skirner") afgaaer fra Kjöbenhavn Söndag Eftermiddag Kl. 2; fra Lübeck afgaaer Dampskibet Onsdag Eftermiddag Kl. 5 indtil 13de September, Onsdag Eftermiddag Kl. 4 fra 14de September til samme Maanedes Udgang og Tirsdag Eftermiddag Kl. 2 efter October Maanedes Begyndelse.
  - D. Mellem Kjöbenhavn, Ystad og Bornholm.

"Eideren" ("Skirner") afgaaer fra Kjöbenhavn Thorsdag Eftermiddag, nemlig i April Kl. 6, i Mai Kl. 7, i Juni og Juli Kl. 8, i August Kl. 7, fra 1ste til 15de September Kl. 6, fra 16de til 30te September Kl. 5 samt 5te October og senere Kl. 4; fra Bornholm afgaaer Dampskibet Löverdag Morgen Kl. 6.
6. Det bliver fremtidig at iagttage, at forsaavidt den udenrigske Porto af ubetalte Breve, som ere bestemte til Tyskland eller Lande derover, og som afgaae fra Norge med Dampskib, opføres i Karterne, bliver den danske Transitporto at beregne med

2½ Lβ istedetfor, som tidligere bestemt, 3½ Lβ. Forsaavidt Breve fra Tyskland eller fjernere Lande derover ankomme ubetalte til Norge med Kart fra dansk Postcontoir, eller forsaauidt betalte Breve afgaae herfra til de nævnte Lande med Dampskib, bliver derimod den danske Porto fremdeles som hidtil at opkræve med 3½ Lβ eller 7 Sk. Sp.

7. Departementet finder sig foranlediget til at indskjærpe Bestemmelsen om, at Postvæskens eller Postkufferten, hvor Befordringen foregaaer med Baad, skal være forsvarlig fastbunden til Baaden.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornødne Antal Aftryk af dette Circulaire med Bilage.

Christiania den 15de April 1854

**Bretteville.**

*[Faint, mostly illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]*

*Laspe*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

**Porto-Taxt**

for et enkelt Brev mellem Gausdals Postaabnerie, Thotens Fogderie, Christians Amt, og

	Skill.		Skill.		Skill.		Skill.
Na i Nafjord	8	Grimstad	8	Leås i Kolbereid	8	Skien	8
Nalefund	8	Grong i Namdalen	8	Lenvig (Gibostad)	8	Skjærfstad	8
Nalhuus i Tolster	8	Grue	4	Lereim i Gryten	8	Skudsnæs	8
Namot	4	Gulbholmen i Næsby	8	Lervig i Ladevig	8	Slidre	4
Nas	8	Haa	8	Levanger (Efog)	8	Snaasen i Indersøens	8
Nasen i Frosten	8	Hafslø	8	Lillehammer	4	Fogderie	8
Nasgaardstrand	8	Halle i Stangvig	8	Lilleland	8	Sogndal i Dalerne	8
Alteidet i Skjerve	8	Hamar	4	Lindaas	8	Sogndal i Sogn	8
Alten i Alten-Talvig	8	Hammerfest	8	Lom	4	Soleglad i Lesje	4
Arendal	8	Hammersø	8	Loppen	8	Solvorn i Hafslo	8
Akker	4	Havsvig i Koppen	8	Lunde (Moi)	8	Sopnæs i Alten-Talvig	8
Aurdal	4	Haugesund i Torvestad	8	Luro (Anklakken)	8	Sortland	8
Aure i Nordmøre	8	Haus i Nordhordland	8	Lynghal (Refsvold)	8	Spardon	8
Bakke	8	Havnæs i Skjerve	8	Lynge	8	Stadsbygden	8
Beitstaden	8	Havosund i Hammer-	8	Lyster	8	Stange	4
Berg	8	fest Præstegjeld	8	Lærdal	8	Stangvig (Kvande)	8
Bergen	8	Hegebostad	8	Løbingen	8	Stavanger	8
Bindalen	8	Hegre i Stordalen	8	Løiten	4	Stegen	8
Bird	4	Hemmæs i Helgeland	8	Maalselven	8	Stenfjer	8
Birkager i Meldalen	8	Hersø	8	Maaren i Vig i Sogn	8	Stod	8
Bjelland	8	Hevne	8	Mandal	8	Stor-Evvedalen i Namot	4
Bjørnør (Haavig)	8	Hjertdal	8	Maurfjord i Skjerve	8	Stordalen	8
Bodo	8	Hiteen	8	Meldalen	8	Strand	8
Bolsø (Eide)	8	Hjelmeland i Ryfylke	8	Melhus	8	Strandebarm (Via)	8
Borge	8	Hjertdal	8	Merager i Stordalen	8	Stranden (Styngstad)	8
Brevig	8	Hjørrendfjord	4	Moi i Helgeland	8	Stordalen	8
Brans	8	Hof i Jarlsberg	8	Moi i Helemarken	8	Støren	8
Bufsnæs	8	Hof i Solor	4	Modum (Bigerlund)	4	Støt i Røds	8
Bø i Helemarken	8	Holden (Ulefos)	8	Moland i Helemarken	8	Sundal	8
Bø i Vesteraalen	8	Holmestrand	8	Molbe	8	Surendal	8
Borlen	8	Holtaalen	8	Mortensnæs i Næsby	8	Svelvigen	8
Christiania	4	Horningdal i Nordfjord	8	Mossnæs i Flakstad	8	Sælbo i Strinde og	8
Christiansand	8	Porten	8	Præstegjeld	8	Sælbo	8
Christiansund	8	Hougsund i Eger	8	Moss	8	Sorum	4
Dale i Ytre Holmedal	8	Hurdalen	4	Mosterhavn i Finnaas	8	Talvig i Alten-Talvig	8
Davigen (Bryggen)	8	Hurum (Sætre)	8	Namsos	8	Thingvold	8
Drammen	8	Hvidevej	8	Nannestad	4	Theten	4
Drøbak	8	Høland	4	Norddalen (Ringdal)	8	Thronsnæs	8
Dverberg	8	Hølen i Vestby	8	Nordlands Postkontor	8	Thronshjem	8
Donnæs i Næsne	8	Hønesos	4	Nærstrand	8	Thryngstad	8
Egersund	8	Ibestad (Havnvigen)	8	Næs i Hallingdal	8	Tjøta i Alfshaug	8
Eid (Hundeide) i Nord-	8	Indersøen	8	Næs paa Hedemarken	4	Tolgen	8
fjord	8	Indhiteen	8	Næs paa Romerige	4	Tromsø	8
Eid i Hjelberg	8	Indre Holmedal	8	Næsne	8	Trull	4
Eidsberg	8	Indvigen	8	Næsodden	8	Tvedestrand	8
Eidsvold	4	Jølse	8	Næsset	8	Tvedsnæs	8
Elverum	4	Jønager	4	Ndalen	4	Tønsberg	8
Enebakk	8	Kaafjorden i Alten-	8	Dfoten	8	Tønset	8
Ene	8	Talvig	8	Opdal	8	Ulffsen	8
Esje (Klep)	8	Karlø i Senjen og	8	Orkedalen	8	Ullensaker	4
Evindvig	8	Tromsø	8	Os	8	Undal	8
Farund	8	Kastnæshavn i Transø	8	Overhalvden	8	Ueland	8
Fede i Kvinesdal	8	Kautokeino i Alten	8	Porsgrund	8	Urkeug	4
Fet	4	Kinlervig (Utne)	8	Rakkestad	8	Vaage	4
Fikke i Hammersø	8	Kjerringø i Holden	8	Reilingen	4	Vaagen (Kirkevaag,	8
Finkrogen i Tromsø	8	Kløven i Transø	8	Rendalen	8	Evolvør)	8
Præstegjeld	8	Kobbervig i Uvaldsnæs	8	Rennæs	8	Vabso	8
Finns	8	Kolbereid	8	Repraag i Kistrand	8	Vanelven	8
Fjælberg	8	Komagfjord i Alten-	8	Ringebu	4	Vang i Valbers	4
Flaa i Næs i Hallingdal	8	Talvig	8	Risfen i Stadsbygden	8	Vardal	4
Flakstad	8	Kongsberg	8	Ringsaker	4	Vardsø	8
Flekkfjord	8	Kongsvinger	4	Romedal	4	Veblungsnæs i Gryten	8
Flesje i Leganger i Sogn	8	Kragersø	8	Røds	8	Veffen	8
Folden	8	Krodsherred i Sigdal	8	Rotaas	8	Vegsø	8
Fosnæs	8	Kvalund i Hammerfest	8	Saltdalen	8	Vestnæs	8
Frederikshald	8	Præstegjeld	8	Sand	4	Vigedal	8
Frederiksfjord	8	Kvam i Fron	4	Sannde	8	Vig i Sogn	8
Frederiksværn	8	Kvindherred (Roalstvedt)	8	Sandessjord	8	Vinje i Helemarken	8
Frede i Christiansunds	8	Ladevig	8	Sandnæs i Højland paa	8	Volden	8
Præstegjeld	8	Land	4	Jæderen	8	Vols	8
Fron	4	Langesund	8	Sandtorvholm i Thron-	8	Vordalen	8
Frosten	8	Laurdal i Laurvigs Fog-	8	denæs	8	Værø	8
Førde (Hafstad)	8	derie	8	Sarpsborg	8	Viterøen	8
Gibbesfæl	8	Laurdal i Helemarken	8	Saude	8	Vjer	4
Gjersstad	8	Laurvig	8	Sel i Waage	4	Viksnæs	8
Gløppen	8	Lebesby	8	Selsø	8	Vetlandet (Vesteraad)	8
Gol	8	Leganger i Sogn	8	Sillyjord	8	Vestfug	8
Gran	4	Leikvigen i Stors- og	8	Sim i Lesje	4	Vestriisøer	8
Graven	8	Værdal	8	Skebsmo	4	Vorebo	8

Postaabneriet træder i Virksomhed den 15de Mai 1854.

Udfærdiget den 28de Marts 1854.

Kontroll-Liste

for de i 1848 indkomne Gæster, og de af dem indkomne Brevportoen, som er betalt af dem.

Nr.	Navn	Indkomne	Brevportoen
1	Andersen	1	00
2	Christensen	2	00
3	Engel	3	00
4	Friis	4	00
5	Gjellerud	5	00
6	Hansen	6	00
7	Jensen	7	00
8	Knudsen	8	00
9	Larsen	9	00
10	Madsen	10	00
11	Nielsen	11	00
12	Olsen	12	00
13	Petersen	13	00
14	Rasmussen	14	00
15	Sørensen	15	00
16	Thomsen	16	00
17	Vestergaard	17	00
18	Wang	18	00
19	Xen	19	00
20	Yen	20	00
21	Zen	21	00
22	AA	22	00
23	BB	23	00
24	CC	24	00
25	DD	25	00
26	EE	26	00
27	FF	27	00
28	GG	28	00
29	HH	29	00
30	II	30	00
31	JJ	31	00
32	KK	32	00
33	LL	33	00
34	MM	34	00
35	NN	35	00
36	OO	36	00
37	PP	37	00
38	QQ	38	00
39	RR	39	00
40	SS	40	00
41	TT	41	00
42	UU	42	00
43	VV	43	00
44	WW	44	00
45	XX	45	00
46	YY	46	00
47	ZZ	47	00
48	AA	48	00
49	BB	49	00
50	CC	50	00
51	DD	51	00
52	EE	52	00
53	FF	53	00
54	GG	54	00
55	HH	55	00
56	II	56	00
57	JJ	57	00
58	KK	58	00
59	LL	59	00
60	MM	60	00
61	NN	61	00
62	OO	62	00
63	PP	63	00
64	QQ	64	00
65	RR	65	00
66	SS	66	00
67	TT	67	00
68	UU	68	00
69	VV	69	00
70	WW	70	00
71	XX	71	00
72	YY	72	00
73	ZZ	73	00
74	AA	74	00
75	BB	75	00
76	CC	76	00
77	DD	77	00
78	EE	78	00
79	FF	79	00
80	GG	80	00
81	HH	81	00
82	II	82	00
83	JJ	83	00
84	KK	84	00
85	LL	85	00
86	MM	86	00
87	NN	87	00
88	OO	88	00
89	PP	89	00
90	QQ	90	00
91	RR	91	00
92	SS	92	00
93	TT	93	00
94	UU	94	00
95	VV	95	00
96	WW	96	00
97	XX	97	00
98	YY	98	00
99	ZZ	99	00
100	AA	100	00

### Schema.

Den mig som Postaabner ved N. N. Postaabnerie for N. N. Qvartal 18 . . . tilkommende

Løn . . . . . 00 Spd. 00 β

Gebyrerstatning efter Lov om Brevportoen m V. af 12te August 1848 00 — 00 -

tilsammen . . . . . 00 Spd. 00 β

er mig gennem Zahlkassen (Bergens Stiftamtstue, Thronhjems Stiftamtstue) godtgjort, hvorfor herved qvitteres.

N. N. Postaabnerie den 18 . . .

N. N.

N<sup>o</sup> 5.  
1854.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Hoslagt oversendes Tillæg No. 8 til Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Udlandet, samt Portotaxt for et i Sogndals Præstegjeld, Sogns Fogderie, Nordre Bergenhuus Amt oprettet Postaabnerie paa Amble, der træder i Virksomhed den 15de Mai førstkommende, og som anløbes af Dampskibet Björgvin paa dets ugentlige Toure mellem Bergen og Lærdalsören.

Af Bilagene vedlægges det fornødne Antal Exemplarer til Fordeling blandt Postaabnerne.

Christiania den 18de April 1854

**Bretteville.**

*Larsen*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

## Tillæg No. 8

til

Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Udlandet.

Af Aviser og andre trykte Sager under Korsbaand, der ankomme hertil fra Storbritannien med Kart fra dansk Postkontor, skal fra 1ste Mai d. A. svares en udenrigsk Porto af tilsammen 4 Sk. dansk ( $2\frac{1}{2}$  Sk. norsk) pr. Numer (af Aviser) og den samme Porto pr. Lod (af andre trykte Sager under Korsbaand), samt en indenrigsk So- og Landporto af tilsammen 2 Sk. norsk resp. pr. Numer og pr. Lod. De samme Portobeløb, tilsammen  $4\frac{1}{2}$  Sk. norsk resp. pr. Numer og pr. Lod, komme fra 1ste Mai d. A. til Anvendelse, naar de omhandlede Sager sendes frankere de fra Norge til Storbritannien over Kjøbenhavn og Stettin med Kart til Kjøbenhavn.

Den omhandlede Avisporto gjælder kun for Aviser, der ikke ere abonnerede.

Af andre over Sverige eller med Kart fra dansk Postkontor ankommende udenrigske Aviser, der ikke ere abonnerede, og af deslige Aviser fra Storbritannien, der ankomme til Norge over Sverige, svares, som i Circulaire af 16de Januar d. A. bestemt, i norsk Porto  $4\frac{1}{2}$  Sk. Sp. pr. Numer.

**Porto-Taxt**

for et enkelt Brev mellem Amble Postaaabnerie i Sogndals Præstegjeld, Sogns Fogderie, Nordre Bergenhuus Amt, og

Skil.	Skil.	Skil.	Skil.
Åa i Aafjord . . . . . 8	Graven . . . . . 4	Leksvigen i Stør- og Verdal . . . . . 8	Skedsmo . . . . . 8
Aalefjord . . . . . 8	Grimstad . . . . . 8	Lekø i Kolvareid . . . . . 8	Skien . . . . . 8
Aalhuus i Tøstet . . . . . 8	Grong i Namdalen . . . . . 8	Lenvig (Gibostad) . . . . . 8	Skjærstad . . . . . 8
Aamot . . . . . 8	Grue . . . . . 8	Lereim i Gryten . . . . . 8	Skudsnæs . . . . . 8
Aas . . . . . 8	Guldbolmen i Næsfeby . . . . . 8	Lervig i Ladevig . . . . . 4	Sidre . . . . . 4
Aasen i Frosten . . . . . 8	Haa . . . . . 8	Levanger (Stogn) . . . . . 8	Snaasen i Tnderøens Fogderie . . . . . 8
Aasgaardstrand . . . . . 8	Hadsel . . . . . 8	Lillehammer . . . . . 8	Sogndal i Dalerne . . . . . 8
Alteidet i Skjerve . . . . . 8	Halte i Stangvig . . . . . 8	Lilleland . . . . . 8	Sogndal i Sogn . . . . . 4
Alten i Alten-Talvig . . . . . 8	Hamar . . . . . 8	Lindaa . . . . . 4	Soleglad i Lesje . . . . . 8
Arndal . . . . . 8	Hammerfest . . . . . 8	Lom . . . . . 8	Solvorn i Hafslo . . . . . 4
Åsker . . . . . 8	Hammerø . . . . . 8	Loppen . . . . . 8	Sopnæs i Alten-Talvig . . . . . 8
Åurdal . . . . . 4	Hasvig i Loppen . . . . . 8	Lunde (Moj) . . . . . 8	Sortland . . . . . 8
Åure i Nordmøre . . . . . 8	Haugelund i Torvestad . . . . . 8	Luro (Anklakken) . . . . . 8	Sparbo . . . . . 8
Bakke . . . . . 8	Haus i Nordhordland . . . . . 4	Longdal (Refsoeld) . . . . . 8	Stadsbygden . . . . . 8
Beitstaden . . . . . 8	Havnæs i Skjerve . . . . . 8	Longen . . . . . 8	Stange . . . . . 8
Berg . . . . . 8	Havofund i Hammerfest Præstegjeld . . . . . 8	Lyster . . . . . 4	Stangvig (Kvande) . . . . . 8
Bergan . . . . . 4	Hegebostad . . . . . 8	Lærdal . . . . . 4	Stavanger . . . . . 8
Bindalen . . . . . 8	Hege i Stordalen . . . . . 8	Lødingen . . . . . 8	Stoaen . . . . . 8
Birid . . . . . 8	Hemnæs i Helgeland . . . . . 8	Løiten . . . . . 8	Stenkjær . . . . . 8
Birkager i Melidalen . . . . . 8	Herø . . . . . 8	Maalselven . . . . . 8	Stod . . . . . 8
Bjælland . . . . . 8	Herve . . . . . 8	Maanen i Vig i Sogn . . . . . 4	Stor-Evedalen i Aamot . . . . . 8
Bjørner (Havvig) . . . . . 8	Hiterdal . . . . . 8	Mandal . . . . . 8	Stordøen . . . . . 8
Bods . . . . . 8	Hiteren . . . . . 8	Maurfjord i Skjerve . . . . . 8	Strand . . . . . 8
Bols (Eide) . . . . . 8	Hjelmetand i Nysyfte . . . . . 8	Meldalen . . . . . 8	Strandebarm (Vig) . . . . . 4
Borae . . . . . 8	Hjerdal . . . . . 8	Melhuus . . . . . 8	Stranden (Styngstad) . . . . . 8
Brevig . . . . . 8	Hjærendfjord . . . . . 8	Morager i Stordalen . . . . . 8	Stordalen . . . . . 8
Brens . . . . . 8	Hof i Larlsberg . . . . . 8	Mo i Helgeland . . . . . 8	Støren . . . . . 8
Buksnæs . . . . . 8	Hof i Solør . . . . . 8	Mo i Thelemarken . . . . . 8	Støt i Røds . . . . . 8
Bø i Thelemarken . . . . . 8	Holben (Ulefos) . . . . . 8	Mobum (Bjergfjord) . . . . . 8	Sundal . . . . . 8
Bø i Vesterdaalen . . . . . 8	Holmestrand . . . . . 8	Motland i Thelemarken . . . . . 8	Surendal . . . . . 8
Borlen . . . . . 8	Holtaalen . . . . . 8	Molde . . . . . 8	Svelvigen . . . . . 8
Christiania . . . . . 8	Horningdal i Nordfjord . . . . . 8	Mortensnæs i Næsfeby . . . . . 8	Sælbo i Strinde og Sælbo . . . . . 8
Christiansand . . . . . 8	Horten . . . . . 8	Mosfenes i Hæstad . . . . . 8	Sorum . . . . . 8
Christianslund . . . . . 8	Houglund i Eger . . . . . 8	Præstegjeld . . . . . 8	Talvig i Alten-Talvig . . . . . 8
Dale i Ytre Holmedal . . . . . 4	Hurdalen . . . . . 8	Mos . . . . . 8	Thingvold . . . . . 8
Davigen (Bryggen) . . . . . 8	Hurum (Sætre) . . . . . 8	Mosterhavn i Finnaas . . . . . 8	Tboten . . . . . 8
Drammen . . . . . 8	Hvidebø . . . . . 8	Nannestad . . . . . 8	Thronenæs . . . . . 8
Drosbak . . . . . 8	Høland . . . . . 8	Norddalen (Ringdal) . . . . . 8	Thronhjem . . . . . 8
Dverberg . . . . . 8	Høsten i Vestby . . . . . 8	Nordlands Postkontor . . . . . 8	Thrygstad . . . . . 8
Donnæs i Næsne . . . . . 8	Hønesfos . . . . . 8	Nærstrand . . . . . 8	Tjøts i Alfshaug . . . . . 8
Egerlund . . . . . 8	Høstet (Havnvigen) . . . . . 8	Næs i Hallingdal . . . . . 4	Tolgen . . . . . 8
Eid (Hundeide) i Nordfjord . . . . . 8	Inderøen . . . . . 8	Næs paa Hedemarken . . . . . 8	Tromsø . . . . . 8
Eid i Fjælberg . . . . . 8	Indhiteren . . . . . 8	Næs paa Nomerige . . . . . 8	Trosil . . . . . 8
Eidsberg . . . . . 8	Indre Holmedal . . . . . 4	Næsne . . . . . 8	Tvedestrand . . . . . 8
Eidsvold . . . . . 8	Indvigen . . . . . 8	Næsodden . . . . . 8	Tvsnæs . . . . . 8
Eiverum . . . . . 8	Jælse . . . . . 8	Næsset . . . . . 8	Tønsberg . . . . . 8
Enebak . . . . . 8	Jævnager . . . . . 8	Odalen . . . . . 8	Tønset . . . . . 8
Ene . . . . . 8	Kaafjorden i Alten-Talvig . . . . . 8	Ofoten . . . . . 8	Ulfsten . . . . . 8
Evje (Klep) . . . . . 8	Karlø i Senjen og Tromsø . . . . . 8	Opdal . . . . . 8	Ullensager . . . . . 8
Evindvig . . . . . 4	Kastnæshavn i Trans . . . . . 8	Orkebalen . . . . . 8	Undal . . . . . 8
Farlund . . . . . 8	Kautokojno i Alten . . . . . 8	Os . . . . . 8	Ucland . . . . . 4
Fede i Kvinesdal . . . . . 8	Kinervig (Utne) . . . . . 4	Overhalvden . . . . . 8	Urfoug . . . . . 8
Fet . . . . . 8	Kjerrings i Folden . . . . . 8	Porsarund . . . . . 8	Vaage . . . . . 8
Fikke i Hammerø . . . . . 8	Kløbo . . . . . 8	Rakkestad . . . . . 8	Vaagen (Kirkvaag, Svobær) . . . . . 8
Finkrogen i Tromsø Præstegjeld . . . . . 8	Kløven i Trans . . . . . 8	Reilingen . . . . . 8	Vadsø . . . . . 8
Finns . . . . . 8	Kobbervig i Kvaldsnæs . . . . . 8	Rendalen . . . . . 8	Vanelven . . . . . 8
Fjælberg . . . . . 8	Kolvareid . . . . . 8	Rennesø . . . . . 8	Vang i Valbers . . . . . 4
Fjaa i Næs i Hallingdal . . . . . 4	Komagfjord i Alten-Talvig . . . . . 8	Reppaag i Ristrand . . . . . 8	Vardal . . . . . 8
Fjellstad . . . . . 8	Kongberg . . . . . 8	Ringsbo . . . . . 8	Varda . . . . . 8
Fjellfjord . . . . . 8	Kongsvinger . . . . . 8	Ringsager . . . . . 8	Veblungsnæs i Gryten . . . . . 8
Flesje i Leganger i Sogn . . . . . 4	Kragers . . . . . 8	Risfen i Stadsbygden . . . . . 8	Vessen . . . . . 8
Folden . . . . . 8	Krødsherred i Sigdal . . . . . 8	Romedal . . . . . 8	Wego . . . . . 8
Fosnæs . . . . . 8	Kvalfjord . . . . . 8	Røds . . . . . 8	Westnæs . . . . . 8
Frederikshald . . . . . 8	Kvalfjord i Hammerfest Præstegjeld . . . . . 8	Rørnæs . . . . . 8	Wigedal . . . . . 8
Frederiksfjord . . . . . 8	Kvam i Fron . . . . . 8	Saltbalden . . . . . 8	Vig i Sogn . . . . . 4
Frederiksværn . . . . . 8	Kvindherred (Roalstvedt) . . . . . 8	Sand . . . . . 8	Vinje i Thelemarken . . . . . 8
Fredø i Christiansunds Præstegjeld . . . . . 8	Ladevig . . . . . 4	Sande . . . . . 8	Volden . . . . . 8
Fron . . . . . 8	Land . . . . . 8	Sandefjord . . . . . 8	Vos . . . . . 4
Frosten . . . . . 8	Langesund . . . . . 8	Sandnæs i Høiland paa Tønderen . . . . . 8	Værdalen . . . . . 8
Førde (Havstad) . . . . . 4	Laurdal i Laurvigs Fogderie . . . . . 8	Sandtorvholm i Thronenæs . . . . . 8	Værø . . . . . 8
Gausdal . . . . . 8	Laurdal i Thelemarken . . . . . 8	Sarpsborg . . . . . 8	Ytterøen . . . . . 8
Gildekal . . . . . 8	Laurvig . . . . . 8	Sande . . . . . 8	Ytterøen . . . . . 8
Gjerestad . . . . . 8	Lebesby . . . . . 8	Sel i Waage . . . . . 8	Yllesnæs . . . . . 8
Gloppen . . . . . 8	Leganger i Sogn . . . . . 4	Sels . . . . . 8	Ytlandet (Werraad) . . . . . 8
Gol . . . . . 4		Sitgjord . . . . . 8	Ytsteiløer . . . . . 8
Gran . . . . . 8		Sim i Lesje . . . . . 8	Ytrebo . . . . . 8

Postaaabneriet træder i Virksomhed den 15de Mai 1854.

Udfærdiget den 20de April 1854.

**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
*Departement for det Indre.*

**T**il Efterretning og fornöden Iagttagelse meddeles, at Posten fra Christianssand til Christiania, som Mandag den 8de Mai förstkommende skulde befordres med Dampskibet „Christiania,“ og Posten fra Christiania til Christianssand og Stavanger, som Thorsdag den 11te Mai skulde befordres med samme Dampskib, bliver paa Grund af Dampskibets Afgivelse til Troppetransport at afsende som Extrapost overland: fra Christianssand afgaaer den Søndag den 7de Mai Kl. 10 Aften (under Forudsætning af, at Dampskibet „Bergen“ da er ankommet til Christianssand; i modsat Fald maa Extraposten oppebie Dampskibets Ankomst); fra Christiania afsendes Posten Thorsdag den 11te Mai Kl. 7 Formiddag, hvorved bemærkes, at Posten til Stavanger skal afgaae fra Christianssand Løvedag den 13de Mai Kl. 7 Eftermiddag, forsaavidt Posten fra Christiania inden den Tid maatte være ankommen og expederet. De til Udlandet bestemte Breve, som den fra Christianssand den 7de Mai afgaaende Post medbringer, blive fra Frederiksværn at befordre med Dampskibet „Viken,“ der paa Touren fra Christiania den 9de Mai skal anløbe Stedet, og den fra Udlandet over Svinesund kommende, til Vestlandet bestemte Post bliver Thorsdag den 11te Mai at befordre fra Moss med Baadskyds til Horten og videre overland til Tönsberg for derfra at afgaae i Forening med Landposten fra Christiania, der i fornödent Fald skal paavente Posten fra Svinesund og fra Dampskibet „Nordcap“ i 10 Timer. Den til Holmestrand bestemte Udenrigspost, som Mandag den 8de Mai over Svinesund ankommer til Moss, sendes med Baadskyds til Horten og fra Horten overland til Bestemmelsesstedet.

Extraposterne skulle ledsages af Postførere, saaledes at en Postfører følger Posten mellem Christiania og Laurvig, en mellem Laurvig og Arendal, en mellem Arendal og Christianssand, en mellem Christianssand og Flekkefjord samt en mellem Flekkefjord og Stavanger. Postmesterne i Christiania, Laurvig, Arendal, Christianssand og Stavanger ville i denne Anledning foranstalte det Fornödne, ligesom det bliver at indskjærpe Postførerne at befordre Posten med behørig Hurtighed.

Fra efternævnte udenfor Hovedrouten beliggende Stæder vil Posten blive at afsende til nedenangivne Tider:

	til Østlandet:	til Vestlandet:
fra Farsund . . . . .		den 13de Mai Kl. 10 Aften.
- Tvedestrand . . . . .	den 8de Mai Kl. 12 Middag.	- 12te — Kl. 6 Efterm.
- Riisüer . . . . .	- 8de — Kl. 1 Efterm.	- 12te — Kl. 3 —
- Kragerü . . . . .	- 8de — Kl. 7 —	- 12te — Kl. 9 Form.
- Langesund . . . . .	- 8de — Kl. 10 Aften.	- 11te — Kl. 10 Aften.
- Skien . . . . .	- 8de — Kl. 10 —	- 11te — Kl. 10 —
- Frederiksværn . . . . .	- 9de — Kl. 5 Form.	- 11te — Kl. 10 —

De Forandringer i Indleveringstiderne, som paa Grund af Foranstaaende blive nödvendige, ville vedkommende Postbetjente bestemme og bekjendtgjøre.

Christiania den 26de April 1854.

**Bretteville.**

*Laspin*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer i Routen mellem Christiania og Stavanger samt til  
Postmesteren i Moss.



Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

At Dampskibs-Posterne til og fra Skien, Porsgrund og Brevig under Dampskibs-Farten iaar skulle befordres fra og til Langesund med det private Dampskib "Trafik", der vil blive sat i Fart i Löbet af næste Maaned, og at der med Dampskibet Nordcap om Löverdagen kan sendes Post til Langesund, Brevig, Porsgrund og Skien, hvilken fra Frederiksværn vil blive befordret med "Trafik", meddeles herved med Tilföiende, at fra den Tid, sidstnævnte Dampskib begynder dets Route, hvorom De senere vil erholde Underretning, skulle Pengebreve til og fra Skien, Porsgrund, Brevig og Langesund, som fra Afsendelses- til Bestemmelsesstedet den hele Vei skulle befordres med Dampskib, lægges i Brevposerne til Bestemmelsesstederne.

Christiania den 29de April 1854.

**Bretteville.**

Lasfen

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer paa  
Dampskibs-Anlöbsstederne i Routen mellem  
Christiania og Bergen.

N 6.  
1854.

**Circulaire.**

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

1. **H**enhold til kongelig Resolution af 18de November f. A. vil der fra Begyndelsen af Juni Maaned førstkomende blive oprettet ugentlig Postgang mellem Frederikshald og Aremarks Præstegjeld samt mellem Frederiksstad og Hvalöernes Præstegjeld i Ide og Markers Fogderie, Smaalenenes Amt, ligesom der fra samme Tid vil træde et Postaabnerie i Virksomhed i hvert af de nævnte Præstegjelde. Portotaxter for Aremarks og Hvalöernes Postaabnerier vedlægges.
2. Hoslagt oversendes Tillæg No. 10 til Portotaxten for Brevforsendelsen til og fra Udlandet over Sverige.
3. I Forbindelse med Circulaire af 15de f. M. tilkjendegives, at den danske Transitporto af ubetalte med Dampskib afgaaende Breve, bestemte til Hamburg, bliver, forsaavidt den opføres i Karterne, at ansætte til  $3\frac{1}{2}$  L $\beta$  for Enkeltbrev, medens den danske Transitporto af deslige Breve, bestemte til Lübeck, bliver, ligesom for Breve til det øvrige Tyskland, at anføre med det i Circulairet nævnte Beløb af  $2\frac{3}{4}$  L $\beta$  for Enkelthrev.
4. Det tilkjendegives, at Postvæsenet fremtidig ikke udreder Omkostningerne ved andre Extraposter end saadanne, der afsendes i dets Anliggender. Den Postbetjent, hos hvem en Postvæsenet saaledes ikke vedrørende Extrapost forlanges afsendt, vil derfor have at affordre Postmesterne og Postexpediteurerne i den Route, hvori Extraposten befordres, Beregninger over dens Kostende for det hver af disse underlagte District, hvorefter Omkostningernes Beløb bliver at indktæve hos Vedkommende, efter hvis Begjæring Afsendelsen er skeet, og at tilstille Postmesterne og Postexpediteurerne i Routen til videre Fordeling.
5. Man finder sig foranlediget til at indskjærpe Paabudet om, at de med Posterne følgende Timesedler skulle postdaglig indsendes til Contoiret for Postvæsenet under dette Departement.

For at tilstilles Postaabnerne vedlægges det fornødne Antal Aftryk af dette Circulaire med Bilage.

Christiania den 9de Mai 1854.

**Bretteville.**

*Lasfer*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

*Til*  
*Postexpediteurerne i Saugevind*  
*Norske Post Amt*  
*Oslo*

## Tillæg No. 10

til

### Portotaxten for Brevforsendelsen til og fra Udlandet over Sverige.

1. Med de mellem Bremen og New-York hver fjortende Dag færende Dampskibe kan, foruden Post til de Forenede Nordamerikanske Friestater samt Californien og Oregon, tillige sendes Post til nedennævnte Steder i Amerika, forsaavidt Afsenderne, ved at paategne Forsendelserne *via Bremen og New-York med Dampskib*, udtrykkelig forlange Befordring ad denne Route, i hvilket Fald følgende Bestemmelser er anvendelige for disse Forsendelser.

Lande og Steder.	Porto for frankeret enkelt Brev.					Vægteenhed og Portoprogression.	Bestemmelser for Brevvexlingens Frankering.	Særskilte Taxerings-Bestemmelser.
	Norsk Porto.	Den samlede Porto for et enkelt Brev.	Andre fremmede Landes Porto.	Preussisk eller tysk Forretningsporto.	Svensk og dansk Porto eller svensk Landporto samt svensk og preussisk Skopito.			
	Sk. Sp.	Sk. sv. Bco.	Sk. sv. Bco.	Sk. sv. Bco.	Sk. sv. Bco.			
<b>Bolivia:</b>								
Cobija . . . . .	}	15	9	78	108			
La Paez . . . . .								
<b>Britiske Besiddelser i Nordamerika (undtagen Canada)</b>								
Canada . . . . .	6	15	9	20	50			
Canada . . . . .	6	15	9	27	57			
<b>Chili:</b>								
Copiapó . . . . .	}	15	9	78	108	Enkelt Brev til og med 1 Lod. For den overskydende Brevvægt stiger den norske, svenske, danske og tyske Porto af tilsammen 30 Skill. med enkelt Porto for hvert Lod, men den fremmede Porto med enkelt Porto for til og med 2 Lod og derefter med dobbelt Porto for hvert Lod.		
Coquimbo . . . . .								
Huasco . . . . .								
St. Jago . . . . .								
Valparaiso . . . . .								
<b>Ecuador:</b>								
Guayaquil . . . . .	}	15	9	78	108	Brevvexlingen maa frankeres med modstaaende Porto.		
Quito . . . . .								
Honduras . . . . .	6	15	9	59	89			
Mexico . . . . .	6	15	9	27	57			
<b>Ny Granada:</b>								
Bogotá . . . . .	}	15	9	51	81			
Bueneventura . . . . .								
Carthagena . . . . .								
Chagres . . . . .								
Panama . . . . .	6	15	9	40	70			
<b>Nicaragua:</b>								
St. Juan . . . . .	6	15	9	59	89			
Peru: . . . . .	6	15	9	57	87			
<b>Vestindien:</b>								
Britisk Vestindien og Cuba	6	15	9	27	57			
Ikke-Britiske Besiddelser i Vestindien (undtagen Cuba) . .	6	15	9	59	89			

Under Korsbaand kunne alene Tjender forsendes, og de maa da frankeres.  
Den fremmede Porto af hvert enkelt Exemplar deraf til en Vægt af til og med 6 Lod udgjør:  
Sk. sv. Bco.  
til Bolivia . . . . . 13½  
" Britisk Nordamerika (indbefattet Canada) 3  
" Chili . . . . . 13½  
" Ecuador . . . . . 13½  
" Honduras . . . . . 10½  
" Mexico . . . . . 6  
" Bogota og Bueneventura . . . . . 13½  
" Carthagena . . . . . 10½  
" Chagres og Panama . 6  
" St. Juan . . . . . 10½  
" Peru . . . . . 13½  
" Britisk Vestindien og Cuba . . . . . 6  
" Ikke-Britiske Besiddelser i Vestindien (undtagen Cuba) . . 10½  
hvortil kommer den norske, svenske og danske samt tyske Porto, 6 Sk. sv. Bco. for hvert Lod.

2. Breve der *over Triest* sendes til andre Steder i Ægypten end Alexandria, skulle ved Indleveringen altid frankeres med den i Portotaxten under No. 33 litr. a anførte Porto, hvorimod Breve til Alexandria fremdeles kunne afgaae ufrankerede eller frankerede til Bestemmelsesstedet.

3. Portoen af Breve til Guatemala, Montevideo og alle øvrige Steder i Uruguay er, naar de sendes *over Ostende og England*, nedsat til 72 Sk. sv. Bco. for enkelt Brev til og med 1 Lod. For vægtigere Breve stiger den med enkelt Porto for hvert Lod. Jfr. Tillæg No. 5. Post 5 og 9.

### **Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

Herved efterlyses en med Dampskib fra Brettesnæs i indeværende Aar som Pakgods afsendt Halvtønde, indeholdende Medicin-Tran, mærket *P.A.G.* og bestemt til Christiania. Expediteuren paa det Sted, hvor den maatte være heroende, anmodes om at sende den snarest muligt til Christiania Dampskibs-Expedition, hvorhos vedkommende Dampskibs-Førere ville oplyse, hvor og mod hvis Qvittering den, efter at være modtagen ombord, igjen er bleven afleveret.

Christiania den 9de Mai 1854.

**Bretteville.**

*Laspu*

Til  
samtlige Dampskibs-Førere og Dampskibs-Expediteurerne  
i Routen mellem Tromsø og Christiania

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Forbindelse med Departementets Skrivelse af 29de f. M. meddeles herved, at Dampskibet  
Trafik den 11te d. M. er indtraadt i dets Route mellem Skien, Porsgrund, Brevig, Langesund,  
Laurvig og Frederiksværn, i hvilken Anledning vedkommende Postmestere og Postexpediteurer  
ville udfærdige den fornødne Bekjendtgjærelse.

Christiania den 13de Mai 1854.

**Bretteville.**

L. M. Lassen

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer paa Dampskibs-Anløbsstederne i Routen mellem Christiania og  
Bergen, samt til Postmesterne i Drammen, Sarpsborg, Frederiksstad og Frederikshald.

Til  
Brevig - Frederiksværn - Langesund  
Porsgrund  
Laurvig





*Postpostens i Langesund*

*Postby  
Middelby*

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
*Departement for det Indre.*

**D**et tilkjendegives herved, at der med Dampskibene paa Thelemarksvandene befordres Post fra Skien til Thelemarken og tilbage 2 Gange ugentlig, hvilken Post afgaaer fra Skien Onsdag og Løverdage Morgen Kl. 6, samt at Posten afgaaer fra Kongsberg til Thelemarken og Skien Tirsdag Eftermiddag Kl. 1 istedetfor, som forhen bestemt, Løverdage Eftermiddag Kl. 2.

Christiania den 3die Juni 1854.

**Bretteville.**

*Lasfen*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpeditører i Routen mellem Frederikshald, Christiania og Stavanger.

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Med Henviisning til Departementets Circulaire af 9de April 1851 skulde man herved til videre Bekjendtgjørelse meddele, at der med de engelske Dampskibe Courier og Scandinavian kan sendes Post mod Erlæggelse af de i det nævnte Circulaire opgivne Portoer.

Scandinavian afgaaer fra Hull hver anden Fredag Aften directe til Christiania, og derfra den paafølgende Onsdag Middag Kl. 12 til Götheborg, hvorfra et engelsk Dampskib, der medtager norsk Post, afgaaer til London Fredag eller Dagen efter Scandinavians Ankomst til Götheborg.

Courier afgaaer fra Hull til Christianssand og Christiania hver anden Fredag Aften, afgaaer fra Christianssand til Christiania den paafølgende Mandag, og afgaaer fra Christiania til Hull den paafølgende Løverdage Formiddag Kl. 10, anløbende Christianssand om Søndagen.

De Breve, som med de norske Poster sendes over Christiania og Christianssand til England og Lande derover med de nævnte Dampskibe, ville blive at kartere til et af de nævnte Anløbssteder, hvorfra de karteres til vedkommende engelske Postcontoir, ligesom de fra engelsk Postcontoir afgaaende, til Norge bestemte Breve ville i Christianssand eller Christiania i fornødent Fald blive at omkartere til Bestemmelsesstederne.

Pengebreve maae ikke sendes med de engelske Dampskibe.

Scandinavian afgaaer fra Hull den 16de og 30te d. M. o. s. v.; Courier afgaaer fra Hull den 23de d. M., 7de og 21de Juli o. s. v.

Christiania den 12 Juni 1854.

**Bretteville.**

*Larsen*

Til

Postmesterne og Postexpediteurerne i Routen mellem  
Frederikshald, Christiania og Christianssand.



*Postexpediteurerne i Christianssand*



*Postexpediteurerne  
1854*



Postexpeditionschefen i Christiania

Postpost i By  
1854



N<sup>o</sup> 7.  
1854.

**Circulaire.**

Fra

**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

1. Vedlagt oversendes Tillæg No. 9 til Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Udlandet, samt Tillæg No. 11 til Portotaxten for Brevforsendelsen til Udlandet over Sverige.
2. Til fornøden Iagttagelse tilkjendegives, at Pakker under Toldsegl ikke kunne modtages som Brevpostforsendelser.
3. Brevposer eller Brevpakker, som forsendes med Haparanda-Posten, og som maatte indeholde Pengebreve eller recommanderede Breve, (jfr. Circ. af 9de Juli 1853. 2.) blive ikke at forsyne med nogen Paategning, der antyder saadant Indhold, da de, forsaavidt de have Paategning om at indeholde Pengebreve eller recommanderede Breve, ikke ville kunne befordres med den nævnte Post mellem Stockholm og den finmarkske Grændse.
4. Det tilkjendegives, at fra Iste August førstkomende vil det nuværende Hofs Postaabnerie i Solör benævnes Aasnæs Postaabnerie, og at der fra samme Tid vil træde et nyt Postaabnerie i Virksomhed i Hofs Præstegjeld i Solör. For begge disse Postaabnerier gjælder samme Taxt, som for det nuværende Hofs Postaabnerie.
5. I Henhold til kongelig Resolution af 29de April sidstleden vil der fra Iste Septem-ber førstkomende være et Postaabnerie i Virksomhed i hvert af Tjömö og Nöterö Sogne, Jarlsbergs Fogderie, Jarlsbergs og Laurvigs Amt. Portotaxterne for Tjömö og Nöterö Postaabnerier ere de samme, som for Tönsberg.
6. Departementet finder sig foranlediget til at indskjærpe samtlige Postbetjente at anvende behørig Omhu med Brevkarteringen, forat Feilsendelser kunne undgaaes, idet man i denne Forbindelse endvidere skal bemærke, at navnlig offentlige Tjenestebreve, som maatte være karterede til et feilagtigt Sted, blive derfra at afsende med Extrapost til Bestemmelsesstedet, forsaavidt de kunne paaregnes derved at ville naae hurtigere frem end ved at afgaae med første almindelige Post.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornødne Antal Aftryk af dette Circulaire med Bilage.

Christiania den 26de Juli 1854.

**Bretteville.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



Den Kongelige Norske Regjering

1. Vedlagt er sendt Tilleg No. 9 til Postorden for Postforsendelsen med Damp-  
skibe til og fra Island, samt Tilleg No. 11 til Postorden for Postforsendelsen  
til Island over Sverige.  
2. Til Island kan sendes Breve og Pakker under Tilleg No. 9, og som maatte  
lægges som Brevpostsendelse.  
3. Postorden eller Brevpostorden, som forsendes med Havnmands-Posten, og som maatte  
indsendes i Postkassen eller i Postmands Hænde, (Se Circ. af 2de Juli 1854, S. 2.)  
skal ikke af Posten med nogen Postering, der angiver andet Indhold, end de  
Indhold, der er angivet i Postordenen eller i Brevpostordenen.  
4. Det tilføjes, at de i den angivne Postorden er angivne Havnmands-Post-  
ordres Indhold kan sendes med Havnmands-Posten, og at de i den angivne Tilleg  
No. 11 angivne Indhold kan sendes med Havnmands-Posten i Norge. For de i  
den angivne Postorden er angivne Indhold, som ikke kan sendes med Havnmands-  
Posten, kan sendes med Havnmands-Posten i Norge, og de i den angivne Tilleg  
No. 11 angivne Indhold kan sendes med Havnmands-Posten i Norge.  
5. Tilføjes, at de i den angivne Postorden er angivne Indhold kan sendes  
med Havnmands-Posten, og at de i den angivne Tilleg No. 11 angivne Indhold  
kan sendes med Havnmands-Posten i Norge.  
6. Tilføjes, at de i den angivne Postorden er angivne Indhold kan sendes  
med Havnmands-Posten, og at de i den angivne Tilleg No. 11 angivne Indhold  
kan sendes med Havnmands-Posten i Norge.  
7. Tilføjes, at de i den angivne Postorden er angivne Indhold kan sendes  
med Havnmands-Posten, og at de i den angivne Tilleg No. 11 angivne Indhold  
kan sendes med Havnmands-Posten i Norge.  
8. Tilføjes, at de i den angivne Postorden er angivne Indhold kan sendes  
med Havnmands-Posten, og at de i den angivne Tilleg No. 11 angivne Indhold  
kan sendes med Havnmands-Posten i Norge.  
9. Tilføjes, at de i den angivne Postorden er angivne Indhold kan sendes  
med Havnmands-Posten, og at de i den angivne Tilleg No. 11 angivne Indhold  
kan sendes med Havnmands-Posten i Norge.  
10. Tilføjes, at de i den angivne Postorden er angivne Indhold kan sendes  
med Havnmands-Posten, og at de i den angivne Tilleg No. 11 angivne Indhold  
kan sendes med Havnmands-Posten i Norge.

Christiania den 20de Juli 1854

Postdirektor

# Tillæg No. 9

til

## Portotaxten for Brevforsendelsen med Dampskib til og fra Udlandet.

- I. For Breve til og fra Frankrig, der forsendes *over Stettin*, vil foruden den norske, danske og tyske Porto, være at beregne i fremmed Porto 3½ L. Sk. for Enkeltbrev, efter den for Breve til og fra Frankrig gjældende Vægtprogression. Den samlede Porto for et enkelt Brev udgjør saaledes 34 Sk. Sp.
- II. For *Brevvexlingen til og fra Frankrig* opkræves, *naar samme befordres over Hamburg*, foruden den norske, danske og tyske Porto:
  - A) for Brevvexlingen til og fra Departementerne *de la Moselle, du Haut-Rhin og du Bas-Rhin* i fransk Porto 1 L. Sk. for Enkeltbrev af ½ Lods Vægt;
  - B) for Brevvexlingen til og fra Departementet *du Nord*:
    - a) i belgisk Porto 1½ L. Sk. for Enkeltbrev af 1 Lods Vægt;
    - b) i fransk Porto 1 L. Sk. for Enkeltbrev af ½ Lods Vægt;
  - C) for Brevvexlingen til og fra *alle øvrige Departementer*, derunder indbefattet *Corsica og Algier*:
    - a) i belgisk Porto 1½ L. Sk. for enkelt Brev af 1 Lods Vægt;
    - b) i fransk Porto 3½ L. Sk. for Enkeltbrev af ½ Lods Vægt.

De i Departementerne *de la Moselle, du Haut-Rhin, du Bas-Rhin og du Nord* beliggende Postcontoirer findes angivne paa medfølgende Fortegnelse (Bogstav A).

For *Korsbaandsforsendelser* udgjør Francon til den franske Grændse, eller Portoen fra samme, foruden 1½ L. Sk. for Lod i norsk Porto, endvidere 2 L. Sk. for Avis eller Ark.

For *Vareprøver og Mönstre*, der ere saaledes indpakkede, at Indholdet let kan kjendes, og ved hvilke der ikkun maa hæftes et enkelt Brev, beregnes foruden den norske og danske Porto:

  - a) i tysk Foreningsporto for hver 2 Lod Enkeltbrevs Porto;
  - b) i fransk Porto Trediedelen af Brevporto, men mindst Enkeltbrevs Porto; er der vedhængt Forsendelserne et Brev, opkræves for samme endvidere sædvanlig Brevporto;
  - c) i belgisk Transitporto 1½ L. Sk. for hvert Lod.
- III. Den fremmede Søporto for den over England og med engelske Dampskibe gaende *Brevvexling til og fra Guatemala*, er, naar samme, som nu er Tilfældet, befordres i Brevsækken til og fra *Belize* (Hondivias), samt til og fra *Montevideo* og alle andre Steder i *Uruguay* nedsat til 13½ L. Sk. for Enkeltbrev, foruden hvilket Beløb der for bemeldte Brevvexling bliver at beregne Porto for Brev til eller fra Storbritannien.

IV. *Brevvexlingen til og fra Kongeriget Sardinien* kan nu afsendes saavel heelt frankeret som ufrankeret *gjennem Schweiz og Lombardiet* i Henhold til følgende Bestemmelser:

- 1) Taxten for et Enkeltbrev udgjör, foruden den norske, danske og tyske Porto, endvidere:
  - a) i schweizersk Porto  $1\frac{1}{2}$  L. Sk.
  - b) i sardinisk Porto:
    - a) til og fra de paa medfølgende Fortegnelse (Bogstav B) angivne Steder 2 L. Sk.
    - b) til og fra alle övrige sardiniske Postanstalter 3 L. Sk.
- 2) Som Enkeltbreve betragtes saadanne, der ikke veie mere end 1 Lod; for vægtigere Breve opkræves for hvert Lod eller Deel af et Lod mere Taxten for et Enkeltbrev.
- 3) For *Vareprøver*, der ere vedhængte et Enkeltbrev og ved Indleveringen *frankeres*, betales indtil en Vægt af 2 Lod Taxten for et Enkeltbrev. For vægtigere *Vareprøver*, hvilke der forövrigt ikkun kan vedhænges et Enkeltbrev, og hvilke ligeledes maae frankeres ved Indleveringen, opkræves for hver 2 Lod eller de mellem 2 Lod faldende Loddele mere Taxten for et Enkeltbrev.
- 4) For *Korsbaandsforsendelser* (og *Correcturark*), betales for indtil 1 Lod foruden den norske, danske og tyske Porto:
  - a) i schweizersk Porto  $\frac{1}{2}$  L. Sk;
  - b) i sardinisk Porto 1 L. Sk.For vægtigere *Korsbaandsforsendelser* betales for hvert Lod eller Deel af et Lod mere en enkelt Portosats mere.
- 5) *Recommanderede Breve* maae frankeres ved Indleveringen og forsendes i Spidscouvert samt være forsynede med i det Mindste 2 Segl, der lukke de fire Hjørner af Couvertet;
- 6) Med den nuværende *mellem Genua og Tunis bestaaende regelmæssige Dampskibsforbindelse* kan der afsendes Breve og *Korsbaandsforsendelser* (de förstnævnte ufrankerede eller frankerede til Landingshavnen).

Portoen udgjör for de indtil 1 Lod vægtige Enkeltbreve og *Korsbaandsforsendelser* i tysk, schweizersk, sardinisk og fremmed Søporto:

- a) for Breve 14 L. Sk;
- b) for *Korsbaandsforsendelser* 3 L. Sk.

Taxtprogressionen er den samme som for Breve og *Korsbaandsforsendelser* til Sardinien.

Dampskibene mellem Genua og Tunis afgaae den 1ste og 20de i hver Maaned fra Genua, og den 1ste og 12te i hver Maaned fra Tunis.

- 7) *Ved Forsendelser, der skulle befordres til Sardinien over Schweiz og Lombardiet, maa denne Route udtrykkelig være angiven paa Adressen.*

I Henseende til *Expeditionen af Brevvexlingen til Sardinien* bemærkes, at samme skeer hurtigst over Frankrig, og den skeer kun da gjennem Schweiz og Lombardiet, naar, som ovenfor bemærket, denne Route udtrykkeligt er forlangt paa Adressen.

Ved Expeditionen over Frankrig kommer følgende Taxt til Anvendelse:

#### **A. over Stettin og Wismar.**

Foruden den norske, danske og tyske Forenings-Porto beregnes i fransk og sardinisk Porto  $5\frac{1}{2}$  L. Sk. for Enkeltbrev af  $\frac{1}{2}$  Lods Vægt.

Brevvexlingen kan afsendes ufrankeret eller frankeret til Bestemmelsesstedet.

For *recommanderede Breve*, som maae frankeres, beregnes:

- a) norsk, dansk og tysk Porto som for sædvanlige Breve,
- b) i fransk og sardinisk Porto det Dobbelte af Porto for sædvanlige Breve.

For *Aviser og andre trykte Sager under Korsbaand* beregnes:

- foruden norsk Porto  $1\frac{1}{3}$  L. Sk. for Lod, endvidere  
i dansk Porto 1 L. Sk.  
og i tysk og videre fremmed Porto  $1\frac{1}{2}$  L. Sk. } for Stykke

saaledes, at der for hver 3 Lod i det Mindste beregnes Enkeltbrevs Porto.

Vareprøver nyde ingen Portomoderation.

#### **B. over Hamburg.**

Foruden den norske og danske Porto

- 1) i tysk Forenings- og belgisk Transitporto  $5\frac{1}{2}$  L. Sk. for Enkeltbrev af 1 Lods Vægt,
- 2) i fransk og sardinisk Porto 6 L. Sk. for Enkeltbrev af  $\frac{1}{2}$  Lods Vægt.

Brevvexlingen kan afsendes heelt frankeret eller ufrankeret.

For *Korsbaandsforsendelser*, naar samme afsendes under de almindelige Betingelser, beregnes, foruden den norske Porto af  $1\frac{1}{3}$  L. Sk. for Lod, endvidere i dansk Porto 1 L. Sk. og i videre fremmed Porto 2 L. Sk. for Avis eller Ark.

*Vareprøver og Mönstre* behandles ganske efter de ovenfor, under II for saadanne Forsendelser til Frankrig meddeelte Bestemmelser; navnlig bemærkes, at den franske og sardiniske Porto bliver at beregne paa samme Maade, som den franske Porto beregnes efter de nævnte Bestemmelser.

## A. Fortegnelse

over

de i de franske Departementer **de la Moselle, du Haut-Rhin** og **du Bas-Rhin** samt Departementet **du Nord** beliggende Postcontoirer.

	Dépt.		Dépt.
Allkirch . . . . .	H. R.	Condé-sur-l'Escaut . . . . .	N.
Anlau-au-Val . . . . .	B. R.	Conflans-en-Jarnisy . . . . .	M.
Aniche . . . . .	N.	Corny-sur-Moselle . . . . .	M.
Anzin . . . . .	N.	Courcelles-Chaussy . . . . .	M.
Armentières . . . . .	N.	Cysoing . . . . .	N.
Ars-sur-Moselle . . . . .	M.	Dambach . . . . .	B. R.
Audun-le-Roman . . . . .	M.	Dannemarie . . . . .	H. R.
Avesne-sur-Helpe . . . . .	N.	Delle . . . . .	H. R.
Bailleul . . . . .	N.	Denain . . . . .	N.
Barr . . . . .	B. R.	Dornach . . . . .	H. R.
la Bassée . . . . .	N.	Douai . . . . .	N.
Bavay . . . . .	N.	Drulingen . . . . .	B. R.
Beauzée . . . . .	M.	Drusenheim . . . . .	B. R.
Belfort . . . . .	H. R.	Dunkerque (Dünkirchen) . . . . .	N.
Benfeld . . . . .	B. R.	Ensisheim . . . . .	H. R.
Bergues . . . . .	N.	Epsig . . . . .	B. R.
Berlaimont . . . . .	N.	Erstein . . . . .	B. R.
Bishwiller (Bischweiler) . . . . .	B. R.	Estaires . . . . .	N.
Bitche . . . . .	M.	Etroeungt . . . . .	N.
Bouchain . . . . .	N.	Faulquemont . . . . .	M.
Boulay . . . . .	M.	Ferrette . . . . .	H. R.
Bourbourg . . . . .	N.	Fontoy . . . . .	M.
Bourogne . . . . .	H. R.	Forbach . . . . .	M.
Bouxwiller (Buxweiler) . . . . .	B. R.	Fourmies . . . . .	N.
Bouzonville . . . . .	M.	Fournes-en-Weppes . . . . .	N.
Briey . . . . .	M.	Geispolsheim . . . . .	B. R.
Brumath . . . . .	B. R.	Giromagny . . . . .	H. R.
Busigny . . . . .	N.	Gorze . . . . .	M.
Cambray . . . . .	N.	Gauzeaucourt . . . . .	N.
Cassel . . . . .	N.	Gravelines . . . . .	N.
le Cateau . . . . .	N.	Guebwiller (Gebweiler) . . . . .	H. R.
Caudry . . . . .	N.	Habsheim . . . . .	H. R.
Cernay . . . . .	H. R.	Haguenau (Hagenau) . . . . .	B. R.
Chapelle-sous-Rougemont . . . . .	H. R.	Halluin . . . . .	N.
Clary . . . . .	N.	Haubourdin . . . . .	N.
Colmar . . . . .	H. R.	Hayange . . . . .	M.
Comines . . . . .	N.	Hazebrouck . . . . .	N.

	Dépt.		Dépt.
Hellimer	M.	Rouffach	H. R.
Hochfelden	B. R.	Roussy-le-Village	M.
Hondschoote	N.	Saar-Union	B. R.
Huningue (Hünigen)	H. R.	Sarralbe	M.
Iwuv	N.	Sareguemines (Saargemünd)	M.
Kaisersberg	H. R.	Saverne (Zabern)	B. R.
Landrecies	N.	Schlestadt	B. R.
Lannoy-du-Nord	N.	Seclin	N.
Lauterbourg	B. R.	Seltz	B. R.
Lembach	B. R.	Sierck	M.
Lille	N.	Sierentz	H. R.
Longuyon	M.	Solesmes	N.
Longwy	M.	Solgne	M.
Maizières-les-Metz	M.	Solre-le-Château	N.
Marchiennes	N.	Somain	N.
Marckolsheim	B. R.	Soufflenheim	B. R.
Marmoutier	B. R.	Soultz-Haut-Rhin	H. R.
Mars-la-Tour	M.	Soultz-sous-Forêts	B. R.
Masnières	N.	Steenvoorde	N.
Massevaux	H. R.	Strasbourg	B. R.
Maubeuge	N.	St. Amand-les-Eaux	N.
Merville	N.	St. Amarin	H. R.
Metz	M.	St. Avold	M.
Metzervisse	M.	St. Louis	H. R.
Molsheim	B. R.	St. Marie-aux-Mines	H. R.
Morhange	M.	Templeuve	M.
Moulinlille	N.	Thann	H. R.
Mulhouse (Mühlhausen)	H. R.	Thionville	M.
Munster	H. R.	Tourcoing	N.
Mutzig	B. R.	Trélon	N.
Neuf-Brisach (Neu-Breisach)	H. R.	Truchtersheim	B. R.
Niederbronn	B. R.	Uckange	M.
Obernai	B. R.	Valenciennes	N.
Onnaing	N.	Vigy	M.
Orchies	N.	Villé	B. R.
Pont-à-Marq	N.	Villers-la-Montagne	M.
la Poutroye	H. R.	Volmunster	M.
Puttelange	M.	Walincourt	N.
le Quesnoy	N.	Wasselone	B. R.
Quesnoy-sur-Deule	N.	Watten	N.
Raismes	N.	Wazemmes	N.
Remilly	M.	Wesserling	H. R.
Ribeauvillé	H. R.	Wintzenheim	H. R.
Rixheim	H. R.	Wissembourg (Weissenburg)	B. R.
Roeschwoog	B. R.	Wörth-sur-Sauer	B. R.
Rorbach	M.	Wormhoudt	N.
Rosheim	B. R.	Xivry-le-Franc	M.
Roubaix	N.		

## B. Fortegnelse

over

de Postcontoirer i Kongeriget Sardinien, til og fra hvilke Breve kunne sendes **over Schweiz og Lombardiet** mod en sardinisk Porto af 2 L. Sk. for enkelt Brev.

Acqui.	Cameri.	Crodo.	Lessolo.
Albano.	Campiglia.	Dezana.	Livorno.
Albiano.	Candelo.	Domodossola.	Lomello.
Alessandria.	Candia.	Donas.	Lù.
Andorno.	Cannero.	Dorno.	Masserano.
Annone.	Canobbio.	Fara.	Mede.
Arborio.	Capriata.	Felizzano.	Mergozzo.
Arona.	Caravino.	Ferrera.	Mollare.
Asti.	Carbonara.	Frugazolo.	Mombaruzzo.
Azeglio.	Carpeneto.	Gabbiano.	Mombello.
Balmuccia.	Carpignano.	Galliate.	Mombercelli.
Balzola.	Casalborgonc.	Gamalero.	Momo.
Barbianello.	Casale Monferrato.	Gambolò.	Moncalvo.
Bassignano.	Casatisma.	Garbagna.	Mongrande.
Baveno.	Casè.	Garlasco.	Montalto.
Belgirate.	Cassine.	Gattinara.	Montanaro.
Biandrate.	Cassolnovo.	Gavi.	Montechiaro.
Biella.	Casteggio.	Ghemme.	Montemagno.
Bioglio.	Castellazzo.	Ghislarengo.	Montiglio.
Bobbio.	Castelletto d'Orba.	Godiasco.	Montobbio.
Borgolavezzaro.	Castelletto Ticino.	Gozzano.	Montù Beccaria.
Borgomanero.	Castelnuovo Scrivia.	Graglia.	Mortara.
Borgomasino.	Castelspina.	Gravellona.	Mosso S. Maria.
Borgoratto.	Cava.	Greggio.	Nizza Monferrato.
Borgosesia.	Cavaglia.	Grignasco.	Novara.
Borgoticino.	Cerano.	Gropello.	Novi.
Borgo Verelli.	Chatillon.	Incisa.	Occhieppo inferiore.
Borgonasca.	Chivasso.	Intra.	Occimiano.
Bosco.	Cigliano.	Invorio inferiore.	Oggebbio.
Broni.	Cocconato.	Isola del Cantone.	Oleggio.
Brusasco.	Cossano.	Ivrea.	Omegna.
Buranzo.	Cossato.	Lamporo.	Ornavasso.
Busalla.	Crescentino.	Lavriano.	Orta.
Calliano.	Crevacuore.	Lenta.	Ottiglio.
Caluso.	Crocefieschi.	Lesà.	Ottone.

Ovada.	Ronco.	Silvano d'Orba.	Varzo.
Oviglio.	Rosignano.	Sizzano.	Vercelli.
Palazzo.	Sale.	Solero.	Verolengo.
Palestro.	Saluzzola.	Soriasco.	Verrez.
Pallanza.	S. Germano.	Stradella.	Verrua.
Parella.	S. Giorgio Lomellina.	Strambino.	Vespolate.
Pavone.	S. Maria Maggiore.	Stresa.	Vestignè.
Pettinengo.	S. Martino Siccomario.	Strevi.	Vico Canavesc.
Pieve del Cairo.	S. Nazzaro.	Stroppiano.	Vigevano.
Piverone.	S. Giulietta.	Tonco.	Vignate.
Portecurone.	S. Salvatore.	Torrighia.	Viguzzolo.
Pontegrande.	S. Sebastiano.	Tortona.	Villadeati.
Pontestura.	S. Stefano d'Areto.	Trecate.	Villalvernia.
Portacomaro.	S. Vincent.	Tricerro.	Villanova.
Quagliuzzo.	Santia.	Trino.	Vistorio.
Rivalta.	Sartirana.	Tronzano.	Voghera.
Rivanazzano.	Savignone.	Trumello.	Vogogna.
Robbio.	Scopa.	Valenza.	Volpedo.
Rocca d'Arazzo.	Serravalle Scrivia.	Valle Lomellina.	Voltaggio.
Rocchetta Ligure.	Settimo Vittone.	Varallo.	Zavaterello.
Romagnano.	Sezzè.	Varzi.	

N<sup>o</sup> 8.  
1854.

**Circulaire.**

**Fra**  
**Den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

- I. **I** Henhold til kongelig Resolution af 29de April d. A. vil der fra 1ste October førstkommande være et Postaabnerie i Virksomhed i Odde Annexogn til Kinservigs Præstegjeld, Söndhordland og HardangersFogderie, Söndre Bergenhuus Amt. Portotaxten for Odde Postaabnerie er den samme som for Kinservig (Utne).
- II. Det tilkjendegives herved, at B a a d p o s t e n fra Nordlands Postcontoir afgaaer nordover første Gang Fredag den 27de October førstkommande og senere indtil Videre hver anden Fredag, samt at Breve til Finmarken over H a p a r a n d a hurtigst ville naae deres Bestemmelse, naar de indtræffe i Stockholm inden den 31te October, 14de og 28de November, 12te og 26de December d. A., hvorfor Haparandaposten afgaaer fra Christiania Fredagene den 27de October, 10de og 24de November, 8de og 22de December. — Angaaende Haparandapostens fremtidige Gang vil Departementet senere meddele det Fornödne.
- III. Paa Foranledning fra den kongelige Danske General-Postdirecteur skal man herved indskjærpe, at Breve m. V., bestemte til Steder i Hertugdømmet Holsten, skulle under den norske Postdampskibs-Fart paa Udlandet, naar de sendes med Kieler-Dampskibet, karteres og indpakkes til Kiels istedetfor, som iaar undertiden skal have indtruffet, til Frederikshavns Postcontoir. Sendes de med Kjöbenhavns-Dampskibet, karteres de til Kjöbenhavn. Fra ovenstaaende Regler undtages Breve m. V. til Altona, der under Dampskibs-Farten altid karteres til Bestemmelsesstedet. (Se Circulaire af 15de December 1851, 18de Post).
- IV. Vedlagt oversendes Tillæg No. 12 til Portotaxten for Brevforsendelsen til Udlandet over Sverige.
- V. Til fremtidig Iagttagelse meddeles, at der blive at tilstille Departementet Afskrifter af samtlige Bekjendtgjørelser, som af Dem udfærdiges i Postvæsenets Anliggender.
- VI. Det paalægges herved samtlige Postmestere og Postexpediteurer for Fremtiden ved Indsendelsen af 4de Quartals Regnskabs-Extract at tilstille Departementet Opgaver over Bruttobeløbet af de i Aarets Løb oppebaarne: 1) Bærepenge, derunder indbefattet Gebyr for Ombæring af Adressesedler, vedkommende Pengebreve, 2) Gebyrer for Breve, der for seent ere indleverede, 3) Gebyrer for Modtagelsesbeviser, 4) Gebyrer for Expedition af Forbudssedler og 5) andre Indtægter end Gage, Gebyrerstatning og Avisgebyr, forsaavidt de ikke under foranstaaende Poster ere indbefattede, samt derhos Opgave over Udgifterne ved Embedets eller Bestillingens Bestyrelse, Udgifterne ved Breves Ombæring derunder indbefattede. Med Regnskabs-Extracten for 4de Quartal d. A. blive de omhandlede Opgaver første Gang at indsende, med Anførsel af de nævnte Beløb tilnærmelsesviis, forsaavidt de ikke nöiagtig kunne meddeles.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornödne Antal Aftryk af dette Circulaire med Bilag.

Christiania den 15de September 1854.

**Bretteville.**

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

## Tillæg No. 12

til

### Portotaxten for Brevforsendelsen til Udlandet over Sverige.

I. Da den regelmæssige Postforbindelse mellem Corfu og Malta er opført, befordres Brevvexlingen til Malta ikke længere over Triest og Corfu, men over Mailand og Genua; den maa frankeres til det sardiniske Indskibningssted med følgende Beløb:

for Breve:

Norsk Porto . . . . .	6 Sk. Sp.
Svensk og dansk eller svensk og preussisk Süporto . . . . .	15 - sv. Bco.
Tysk Foreningsporto . . . . .	9 - - -
Sardinisk Transporto og Indskibnings-Afgift . . . . .	10 - - -

tilsammen 40 Sk. sv. Bco. pr. Lod;

for Vareprøver: enkelt Porto for hver 2 Lod, og

for trykte Sager under Korsbaand: 10 Sk. sv. Bco. pr. Lod.

II. Som Følge af, at den directe Dampskibs-Fart mellem England og Gode Haabs Forbjerg er indstillet, afgaae Breve og Aviser til Gode Haabs Forbjerg, Øerne Ascension, St. Helena og Mauritius (Isle de France) ved Befordring over England alene med private Fartøier, hvorfor Brevene behandles som Skibsbreve og maae frankeres med følgende Beløb:

Norsk Porto . . . . .	6 Sk. Sp.
Svensk og dansk eller svensk og preussisk Süporto . . . . .	15 - sv. Bco.
Tysk Foreningsporto . . . . .	9 - - -
Belgisk og britisk Transporto . . . . .	4 - - -
Britisk Süporto . . . . .	20 - - -

tilsammen 54 Sk. sv. Bco. pr. Lod,

med Undtagelse af Breve til St. Helena, for hvilke der i britisk Süporto alene erlægges 15 Sk. sv. Bco., saa at den samlede Porto blot udgjør 49 Sk. sv. Bco. pr. Lod.

Aviser til ovennævnte Steder ere underkastede samme Portoafgifter som Aviser, der befordres til andre fremmede Lande over England og med britiske Fartøier.

III. For den over England og med britiske Dampskibe gaaende Brevvexling til og fra britiske Besiddelser i Ceylon, Hongkong og paa Guldkysten er den samlede Porto, forsaavidt Brevene have Paategning "via Southampton", nedsat til 57 Sk. sv. Bco. pr. Lod. Til Ceylon og Hongkong kan den afgaae ufrankeret, hvori-mod Breve til Besiddelser paa Guldkysten skulle frankeres.

**Circulaire.**

**Fra**  
**den Kongelige Norske Regjerings**  
**Departement for det Indre.**

**I**det man hoslagt oversender et Par Exemplarer af Portoloven af 7de Juli 1854, der træder i Kraft den 1ste Januar 1855, meddeles Følgende til Iagttagelse:

- a. Frimærker ville blive Postkontoret (Postexpeditionen) tilstillede fra Departementets Postkasserer, Cand. jur. Nissen, i Ark, hvoraf hvert indeholder 200 Mærker. Frimærker paaheftes af Afsenderen Brevets Adresseside förend Indleveringen, i saa stort Antal, som Brevets Vægt ifølge Loven fordrer. Mærkerne ere paa Bagsiden bestrøgne med en Liim, som klæber ved at vædes.
- b. Naar et Brev er forsynet med et utilstrækkeligt Antal Frimærker, afsendes det i Porto af 5 Sk. for hvert Lod eller hver Deel af et Lod, der ikke er frigjort ved Frimærker, f. Ex. et Brev med 1 Frimærke, som veier 1½ Lod, ansættes i Porto 5 Sk.; veier det 2½ Lod, ansættes det i Porto 10 Sk. Paa saadanne Breve anføres Vægten af det afsendende Postkontor. Er et saadant Brev paa tegnet "fr." eller "betalt", bliver det ikke at befordre med Posten, men at tilbagelevere Afsenderen, hvis han kjendes, og Feilen i betimelig Tid af ham kan berigtiges; i modsat Fald paa tegnes Brevet "Ikke heelt betalt", hvilken Paa tegning underskrives af vedkommende Postbetjent, hvorefter det sættes i Porto, saaledes som ovenfor meldt.
- c. Ethvert Frimærke skal ved Indleveringen kasseres ved et Stempel og ved Sværte, som hermed følger. Postkontoret paa Bestemmelsesstedet eller Omkarteringsstedet maa nøiagtig paasee, at dette er skeet, og i modsat Fald kassere Mærket, inden Brevet udleveres eller expederes videre. Er et Brev forsynet med 2 eller flere Frimærker, maa Kassationsstempelen paa trykkes paa hvert Frimærke. Angaaende Mangler med Hensyn til Kassationen har det modtagende eller omkarterende Postkontor hertil at gjøre Indberetning. Frimærker paa Breve, der behandles af Postaabnerier, som ikke ere forsynede med Kassationsstempel, overstreges med Blæk, og kasseres senere paa den foreskrevne Maade af det omkarterende eller modtagende Postkontor.  
Til Kassationen tages et Quantum Sværte af en Ærts Störrelse, som udjevnes godt mellem Skindpuder, stoppede med Krölhaar; der bör först tages ny Sværte, naar Aftrykene blive graae. Kassationsstemplingen maa ikke foretages paa en haard Gjenstand; til Underlag er en Bog Papiir eller et Stykke tykt Pap tjenligt. Af Puderne maa Sværten idetmindste een Gang om Ugen afskrabes eller afvaskes med Terpentiniolie. Stemplerne maae daglig börstes omhyggeligt rene med Terpentiniolie. Sværtedaasen maa altid være tildækket med Laag. Under Opbevaringen vil lidt koldt Vand over Sværten forebygge, at den fortörres eller sætter Skorpe.
- d. I betimelig Tid efter Modtagelsen af dette Circulaire ville De ved Henvendelse directe til Departementets Postkasserer, Cand. jur. Nissen, requirere et saa stort Antal Frimærker, som omtrent svarer til Stykketallet af de fra Kontoret til indenrigske Steder i Löbet af et halvt Aar hidtil afgaaede private Breve.
- e. Frimærkerne sælges ved Postkontorerne og Postexpeditionerne i den Tid, de ere aabne. Enhver er berettiget til i Udsalgstiden at erholde et saa stort eller lidet Antal Frimærker, som forlanges. Ved Salget af et Antal Frimærker under 100 opkræves 4 Skill. for hvert Mærke, hvorimod ethvert fuldt Hundrede, som forlanges under Eet, sælges for 3 Spd. 24 Skill. Saaledes opkræves for 25 Frimærker 100 Skill., for 100 Frimærker 3 Spd. 24 Skill. og for 125 Frimærker 4 Spd. 4 Skill.
- f. Frimærkerne maae omhyggelig opbevares paa et tört Sted.
- g. De modtagne Frimærker föres under en egen Post til Indtægt i Extracten med 3 Spd. 24 Skill. pr. 100 Stkr. Ved ethvert Quartals Udløb opgjøres det Antal Frimærker, som haves i Behold, hvilket Antal efter 3 Spd. 24 Skill. pr. 100 Stykker opføres paa Udgiftssiden under en egen Post som Beholdning i usolgte Frimærker.

10  
54. XI

*for Schema No. 1, Sam. 1. Bleg  
to Circ. 1854.*



georev uasteaes, og i vedkommende Karti og Protocol,  
maa det udtrykkelig anføres, at Brevene ere under  
egen Forægling.

- h. Der vil herfra blive endeel Postkontorer og Postexpeditioner tilstillet Brevkasser, hvori Afsendere, uden at gaae ind i Kontorlocalet, kunne nedlægge ufrankerede og med Frimærker forsynede private Breve, der ere bestemte til indenrigske Steder og ikke indeholde Penge eller ere recommanderede. De i Brevkassen nedlagte Sager skulle afgaae med første Post, i hvilken Henseende nærmere Bestemmelse vil blive given. Findes der i Brevkassen Breve, der ere paategnede fr. eller betalt, uden at være forsynede med et tilstrækkeligt Antal Frimærker, behandles saadanne Breve overeensstemmende med hvad der ovenfor under Bogstav b er foreskrevet. Findes der i Brevkassen Breve, der ere paategnede fr. eller betalt, uden at der paa dem er anbragt noget Frimærke, blive de at afsende til Bestemmelsesstedet, hvorhos iagttages, at der paa hvert saadant Brev anføres "Ubetalt Kassebrev", hvilken Paategning underskrives af vedkommende Postbetjent. Forekomme under Postexpeditionen Breve, paa hvilke der er heftet tidligere afbenyttede og kasserede Frimærker, bliver Brevet at indsende hertil. Hvis Afsenderen maatte være Dem bekendt, bliver han at opgive.
- i. Ingen Franco udføres i Karterne for Breve med Frimærker. Har Brevet et for lidet Antal Frimærker, udføres det manglende Beløb i Portorubriken. I Kartet anmærkes, hvormange Stykker Breve med Frimærker der afgaae.
- k. De Postmestere og Postexpediteurer, under hvem Postaabnere sortere, ville snarest mulig hertil indsende deres motiverede Betænkning om, ved hvilke af vedkommende Postaabnerier Udsalg af Frimærker bør finde Sted, samt hvor stort Antal der ved hvert Postaabnerie antages at ville forbruges i et halvt Aar.
- l. Breve til Udlandet (Sverige derunder indbefattet) taxeres som hidtil. Saadanne Breve kunne indtil Videre ikke betaales med Frimærker.

I denne Forbindelse bemærkes, at det Stempel, der skal paatrykkes ethvert fra Postkontor eller Postexpedition afgaaende Brev til Oplysning om Stedet hvorfra og Tiden paa hvilken et Brev er afgaaet med Posten, skal paatrykkes saaledes, at Datoen, naar Brevet afsendes med Posten, angives, og ikke Datoen for Brevets Indlevering, hvis denne skeer een eller flere Dage før Afsendelsen.

Ethvert omkarterende Postkontor har at paatrykke Brevet sit Stempel, udvisende, naar det blev omkarteret til Afsendelse til Bestemmelsesstedet.

Til Fordeling blandt Postaabnerne vedlægges det fornødne Antal Exemplarer af nærværende Circulaire samt af Loven af 7de Juli 1854.

Christiania den 27de September 1854.

### Bretteville.

georeve udstedes, og i vedkommende Kart og Protocol, maa det udtrykkelig anføres, at Brevene ere under egen Forsegling.



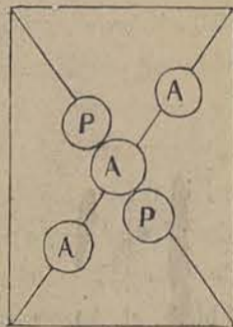
# L O V,

indeholdende

Forandringer i og Tillæg til Loven om Brev-  
porto m. B. af 12te August 1848.

Stockholms Slot den 7de Juli 1854.

Christiania.  
Trykt hos Chr. Grøndahl.



Postcontoiret og der lade Pengene eftertælle, eller de ville afgive dem forseglede i en efter ovenstaaende Forskrift indrettet Convolut. I sidste Fald, hvor det kun paaligger Postbetjentene nøie at paasee, at der i Henseende til den udvortes Form ikke finder nogen Afvigelse Sted fra den her givne Forskrift, og i Overbringerens Nærværelse paa Brevet at anmærke: „Under egen Forsegling,“ indestaaer Postvæsenet ikkuns for, at Brevet eller Pakker<sup>ne</sup> ubeskadiget kommer sin Eier til Hænde. I de Quittinger, som for saadanne Pengebreve udstedes, og i vedkommende Kart og Protocol, maa det udtrykkelig anføres, at Brevene ere under egen Forsegling.

# Si Descar,

af Guds Raade Konge

til Norge og Sverige, de Gothers og Wenders;

Gjøre vitterligt: At Ds er bleven forelagt det nu forsamlede ordentlige Stor-  
things Beslutning af 8de Juni dette Aar, saalydende:

§ 1.

"For Befordringen af et enkelt Brev, hvorved forstaaes det, som ikke veier mere end  
1 Lod, erlægges, uden Hensyn til den Veilængde, hvori Brevet befordres, en Porto af:

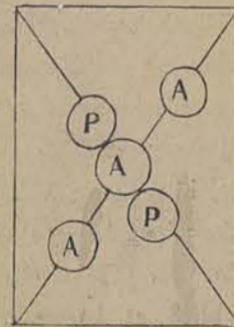
- a) 4 Skilling, naar det affendes betalt,
- b) 5 Skilling, naar det affendes ubetalt.

§ 2.

Portoen kan forud betales ved paahæftede Frimærker, som i saadant Niemed udfæ-  
diges af Postvæsenet og betales med 4 Skilling for Stykke, gjældende for et enkelt Brevs  
Porto, og med 3 Spd. 24 ð for 100 Stykker. Frimærker skulde, under Sagttagelse af  
de nærmere Forskrift, som af Kongen fastsættes, udsælges ved samtlige Postkontorer, Post-  
expeditioner eller Postaabnerier, forsaavidt ikke Undtagelse for enkelte Landdistrikters Ved-  
kommende af Kongen bestemmes. De føres vedkommende Postembedsmænd og Postbe-  
tjente i Afregning efter den ovennævnte Priis af 3 Spd. 24 ð for 100 Stykker; det Mere,  
som de udbringes til ved at udsælges i mindre Antal, tilfalder vedkommende Postembeds-  
mænd og Postbetjente, som derimod ikke tillægges nogen yderligere Godtgjørelse for For-  
handlingen.

§ 3.

For Befordringen af Breve, der veie over 1 Lod, stiger Portoen i Forhold til Væg-  
ten saaledes, at der for et Brev, som veier:



Postcontoiret og der lade Pengene eftertælle, eller de  
ville afgive dem forseglede i en efter ovenstaaende  
Forskrift indrettet Convolut. I sidste Fald, hvor det  
kun paaligger Postbetjentene noie at paasee, at der i  
Henseende til den advortes Form ikke finder nogen Af-  
vigelse Sted fra den her givne Forskrift, og i Overbrin-  
gerens Nærværelse paa Brevet at anmærke: „Under  
egen Forsegling,“ indestaaer Postvæsenet ikkuns for,  
at Brevet eller Pakken ubeskadiget kommer sin Eier  
til Hænde. I de Quittinger, som for saadanne Pen-  
gebreve udstedes, og i vedkommende Kart og Protocol,  
maa det udtrykkelig anføres, at Brevene ere under  
egen Forsegling.

over 1 Lod indtil 2 Lod, betales dobbelt Brevporto eller anvendes 2 Frimærker  
 — 2 = — 3 = — 3 dobbelt — = — 3 —  
 — 3 = — 4 = — 4 — — = — 4 —  
 for en Brevporto eller eet Frimærke mere for hvert Lod.

§ 4.

For Befordringen af Breve eller Pakker, hvori der ere Pengerepresentativer, erlægges enten de afgaae betalte eller ubetalte, almindelig Brevporto, overensstemmende med § 1 a og § 3, af Dmslag og Følgebrev samt det øvrige Indhold, forsaavidt dette er i Andet end Pengerepresentativer, og derhos af disse følgende Bærdipporto:

Beløb indtil 25 Spd. . . . .	4 Skilling
— over 25 — indtil 50 Spd. . . . .	8 —
— — 50 — — 100 — . . . . .	16 —
— — 100 — — 150 — . . . . .	24 —
— — 150 — — 200 — . . . . .	32 —
— — 200 — — 250 — . . . . .	40 —
— — 250 — — 300 — . . . . .	48 —
— — 300 — — 350 — . . . . .	56 —
— — 350 — — 400 — . . . . .	64 —
— — 400 — — 450 — . . . . .	72 —
— — 450 — — 500 — . . . . .	80 —

For Summer, der overstige 500 Spd., erlægges i Bærdipporto af de første 500 Spd. 8 Skilling og af det overstigende Beløb 8 Skilling for hvert 100 Spd. saaledes, at hvad der under 100 Spd. regnes for fulde 100 Spd.

Naar der i et Brev forsendes Solvmynt under 1 Spds Beløb, beregnes Portoenthynten ikke efter Vægten, men som om Beløbet var fremfendt i Sedler.

§ 5.

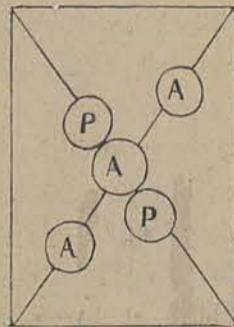
For Breve, som ere paategnede "Unbefalede" (Recommanderes) eller "NB", og som ikke deraf skulle karteres paa Navn, skal der, foruden Portoent, betales 4 Skilling i Bærdipporto til den affsendende Postexpedition, mod at denne, om det forlanges, meddelelser om Brevet. Dette Slags Breve kunne ikke affendes ufrankerede. Bortkommer et saadant anbefalet Brev, erstattes for Samme af Postvæsenet 5 Spd.

§ 6.

Brevpakter, hvis Vægt overstiger 32 Lod, og som ikke indeholde Penge, der ved Befordringen eftertælles og idetmindste modsvarer Portoens Beløb, kunne ikke affendes.

§ 7.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Januar næste Aar, fra hvilken Tid §§ 1, 2 og 3 i Loven om Brevporto m. B. af 12te August 1848 ophæves."



Postcontoiret og der lade Pengene eftertælle, eller de ville afgive dem forseglede i en efter ovenstaaende Forskrift indrettet Convolut. I sidste Fald, hvor det kun paaligger Postbetjentene nøie at paasee, at der i Henseende til den udvortes Form ikke finder nogen Afvigelse Sted fra den her givne Forskrift, og i Overbringerens Nærværelse paa Brevet at anmærke: „Under egen Forsegling,“ indestaaer Postvæsenet ikkuns for, at Brevet eller Pakken ubeskadiget kommer sin Eier til Hænde. I de Quittinger, som for saadanne Pengebreue udstedes, og i vedkommende Kart og Protocol, maa det udtrykkelig anføres, at Brevene ere under egen Forsegling.

Vi have Vi antaget og bekræftet, ligesom Vi herved antage og bekræfte denne Beslutning som Lov.

Givet paa Stockholms Slot den 7de Jull 1864.

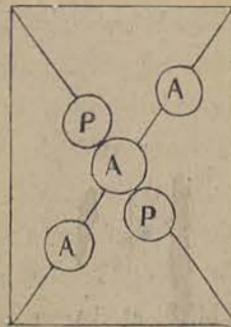
Under Vor Haand og Rigets Segl.

**OSCAR.**



Fredr. Due.

Schouboe.



Postcontoiret og der lade Pengene eftertælle, eller de ville afgive dem forseglede i en efter ovenstaaende Forskrift indrettet Convolut. I sidste Fald, hvor det kun paaligger Postbetjentene noie at paasee, at der i Henseende til den udvortes Form ikke finder nogen Afvigelse Sted fra den her givne Forskrift, og i Overbringerens Nærværelse paa Brevet at anmærke: „Under egen Forsegling,“ indestaaer Postvæsenet ikkuns for, at Brevet eller Pakker ubeskadiget kommer sin Eier til Hænde. I de Quittinger, som for saadanne Pengebreue udstedes, og i vedkommende Kart og Protocol, maa det udtrykkelig anføres, at Brevene ere under egen Forsegling.

*Circulaire.*

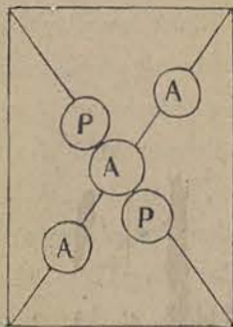
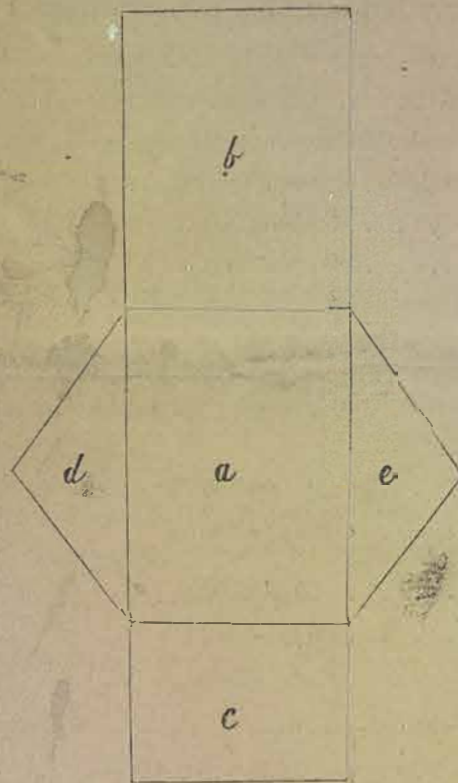
Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Departement for det Indre.

I. Placat af 24de November 1804 og Bekjendtgjørelse af 31te Juli 1821 indeholde blandt Andet Følgende:

Bancosedler, som skulle forsendes med Posterne, blive at indpakke paa følgende Maade:



Først bøies et firkantet Stykke Papir af behørig Størrelse omkring dem, saa at dets Ender paa alle fire Sider næsten naae heelt over dem; herpaa lægges denne Pakke i en Convolut, som, naar den udfoldes, har den ved Siden staaende Form; Stykket *b*, som maa være lige eller næsten lige saa stort, som *a*, lægges først over, derpaa *c*, som ikke maa naae længere end til midt paa *a*, og tilsidst *d* og *e*; *c* lækkes først paa *b*, og *d* og *e* paa *b* og *c*. Dernæst forsynes Brevet med tre af Afsenderens Segl, hvoraf det ene anbringes i Midten og de to øvrige paa hver af de Sider af Convoluten, hvor Postsegl ikke er anbragt. Disse sættes saa nær som muligt ved det midterste af Afsenderens Segl, eet Postsegl paa hver Side, saa at disse tre Segl (Afsenderens midterste Segl og de to Postsegl) komme til at staae i en skraa Linie. Brevet erhoder da vedstaaende Figur, hvor *AAA* betyde Afsenderens Segl og *PP* Postseglene.

I Henhold til nævnte Placat af 24de November 1804 beroer det paa Afsenderne selv, om de ville levere deres Breve med Bancosedler uforseglede paa Postcontoiret og der lade Pengene eftertælle, eller de ville afgive dem forseglede i en efter ovenstaaende Forskrift indrettet Convolut. I sidste Fald, hvor det kun paaligger Postbetjentene noie at paasee, at der i Henseende til den udvortes Form ikke finder nogen Afvigelse Sted fra den her givne Forskrift, og i Overbringerens Nærværelse paa Brevet at anmærke: „Under egen Forsegling,“ indestaaer Postvæsenet ikkuns for, at Brevet eller Pakken ubeskadiget kommer sin Eier til Hænde. I de Quittinger, som for saadanne Pengebreve udstedes, og i vedkommende Kart og Protocol, maa det udtrykkelig anføres, at Brevene ere under egen Forsegling.

Saavel Pengebreve, hvis Indhold er eftertalt paa vedkommende Postcontoir, som Pengebreve, der afgaae under Afsenderens egen Forsegling, blive ifølge Resolution af 29de December 1848 No. 1 at kartere specielt med Anførsel af Adressaternes Navne.

Ved at bringe ovenstaaende Bestemmelser i Erindring skulde man anmode Dem om desangaaende at udstæde Bekjendtgjørelse, hvori desuden udtrykkeligen gjøres opmærksom paa, at ifølge Placaten af 24de November 1804 maae Breve med Penge, der ere anderledes convolterede og forseglede, end Placaten foreskriver, ikke modtages til Afsendelse fra nogen Postanstalt, førend det Foreskrevne er efterkommet.

II. Fra 1ste Januar 1855 bliver der i Postmesternes og Postexpediteurnes Regnskabs-Extracter ikke at skjelne mellem Breve, der til og fra indenrigske og svenske Steder ere befordrede den hele Vei mellem Afsendelses- og Bestemmelsesstedet med Postvæsenets Dampskibe, og Breve, der til og fra indenrigske og svenske Steder ere befordrede paa anden Maade; ikke heller bliver den indenrigske Landfranco (eller Landporto) og den indenrigske Søfranco (eller Søporto) af Breve, der fra og til Norge til og fra Udlandet (undtagen Sverige) ere befordrede enten tildeels eller den hele Vei mellem Afsendelses- og Bestemmelsesstedet med Postvæsenets Dampskibe, at opføre særskilt. Som Følge heraf bliver i Extracten under Indtægtspost II kun at anføre:

For Breve, befordrede til og fra indenrigske og svenske Steder:

1) Franco . . . . .	00 Spd. 00 β
2) Porto . . . . .	00 - 00 -
	00 Spd. 00 β

og under Indtægtspost V:

For Breve, befordrede til og fra udenrigske Steder (svenske undtagne) enten den hele Vei mellem Afsendelses- og Bestemmelsesstedet eller for en Deel deraf med Postvæsenets Dampskibe:

a) udenrigsk Franco . . . . .	00 Spd. 00 β
b) — Porto . . . . .	00 - 00 -
	00 Spd. 00 β
c) indenrigsk Franco . . . . .	00 Spd. 00 β
d) — Porto . . . . .	00 - 00 -
	00 Spd. 00 β

hvorhos Indtægtspost VI udgaaer.

Endvidere bliver under Udgiftspost II alene at anføre:

Uindløste indenrigske Breve . . . . . 00 Spd. 00 β  
og under Udgiftspost IV:

Uindløste udenrigske Breve, befordrede enten den hele Vei mellem Afsendelses- og Bestemmelsesstedet eller kun en Deel deraf med Postvæsenets Dampskibe:

a) udenrigsk Porto . . . . .	00 Spd. 00 β
b) indenrigsk Porto . . . . .	00 - 00 -
	00 Spd. 00 β

En i Overeensstemmelse hermed rettet Extract-Blanket vedlægges.

De tidligere som Bilage til Extracterne fordrede og paa Extract-Blanketernes første Side nævnte Opgaver forlanges ikke fremtidig indsendte.

III. Til Iagttagelse af vedkommende Postmestere og Postexpediteurer meddeles, at Breve, bestemte til Steder i Nordre og Søndre Bergenhuus Amter, blive, forsaavidt de sendes over Christiania, at kartere til sidstnævnte Sted, med Undtagelse af Breve til Lindaas, Evindvigs, Os, Eids (Valens), Etne, Fjælbergs, Stordøens og Mosterhavns Postaabnerier, hvilke, forsaavidt de sendes over Christiania, blive at kartere til Bergen.

IV. Paa Grund af Anmeldelse fra den kongelige danske General-Postdirecteur om, at der

fra flere norske Postcontoirer udvises Forsømmelighed med Hensyn til Tilbagesendelsen af de fra danske Postcontoirer modtagne Brevposer, finder Departementet sig foranlediget til at indskjærpe nøiagtig Befølgelse af Paabudet om, at deslige Brevposer altid skulle sendes med omgaaende Post tilbage til det danske Postcontoir, hvorfra de ere modtagne.

V. Departementet finder sig endvidere foranlediget til at indskjærpe Forskriften i dets Circulaire af 9de Mai d. A. 4. om, at vedkommende Postmestere og Postexpediteurer, gennem hvis District der passerer en Extrapost, hvis Kostende ikke skal udredes af Postvæsenet, skulle tilstille Postmesteren eller Postexpediteuren paa Afgangsstedet Beregning over Udgiften for Districtets Vedkommende, hvorhos man tilføier, at deslige Beregninger skulle afgives inden een Uge, efterat Extraposten er passeret gennem Districtet. Forsømmelse i denne Henseende bliver af vedkommende Postbetjente, hvem Beregningerne skulle tilstilles, at anmelde for Departementet.

VI. Fremtidig fordres ikke hertil indsendte Afskrifter af de Bekjendtgjørelser, som udfærdiges om de ved Postcontoirerne og Postexpeditionerne beroende uindløste Breve.

VII. Aviser og Tidsskrifter, der ere blevne udleverede fra det Postcontoir eller den Postexpedition, som har bestilt samme, blive ikke at modtage til videre Forsendelse med Posten uden mod Beregning af sædvanlig Brevporto.

VIII. Fra 1ste Januar 1855 udgjør Porto for frankerede Korsbaands-Forsendelser mellem indenrigske Steder en Fjerdedeel af den eensformige 4 Skillings Brevporto, som ifølge Lov af 7de Juli d. A. fra 1ste Januar 1855 skal gjælde for frankerede Brevforsendelser. Man skal i denne Forbindelse bringe i Erindring, at, bortset fra Bestemmelsen i Lov om Brevporto m. V. af 12 August 1848 § 5 om Correcturark, er Portonedsættelsen indtil en Fjerdedeel af den almindelige Brevporto i Henhold til den gjældende Lovgivning ikke tilstaaet andre Korsbaandsforsendelser end **trykte Circulairer, trykte Anbefalingsbreve, trykte Priiscouranter, trykte Subscriptionsplaner og Prövenumere af Aviser og Tidsskrifter**, naar de ved Indleveringen frankeres (jfr. Kongl. Resol. af 29de December 1848 No. 12); saaledes kan f. Ex. ikke en almindelig Avis mod nedsat Porto sendes under Korsbaand. De omhandlede Sager kunne alene befordres med Posterne, efterhaanden som Rummet i Postkufferterne eller Postvæskerne tillader det.

IX. Fra 1ste Januar 1855 udgjør Porto for enkelt Brev, der over *Haparanda* sendes mellem norske Steder, 14 Skilling, naar det afgaaer betalt, og 15 Skilling, naar det afgaaer ubetalt.

X. Breve kunne ikke sendes i Posten løse eller alene ombundne med Seilgarn, men skulle altid sendes enten i forseglet Pose eller i forseglet, forsvarlig stærk Papirindpakning; i begge Tilfælde skulle Forsendelserne selvfølgelig være forsynede med tydelig Adresse.

XI. Af Bestemmelsen i Departementets Circulaire af 29de September sidstleden Bogstav b. om Fremgangsmaaden med Hensyn til Breve, der ere forsynede med et utilstrækkeligt Antal Frimærker og have Paategning „fr.“ eller „betalt,“ gjentages paa Foranledning her, at saadanne Breve kun da skulle tilbageleveres Afsenderen, naar Feilen af ham **i betimelig Tid** kan berigtiges. Et saadant Brev bliver følgelig med Paategning „Ikke heelt betalt“ under vedkommende Postbetjents Haand og med Iagttagelse af den i Circulairret sammesteds angivne Forskrift for Portoberegningen, at expedere til Afgang med Posten, forsaavidt Afsenderen ikke kan berigtige Feilen inden Udløbet af Indleveringstiden for den Post, hvortil det, med det utilstrækkelige Antal Frimærker paa hæftet, er blevet indleveret.

XII. Det tilkjendegives ved denne Leilighed, at de Brevfrimærker, som fra Postkassereren ere eller i Løbet af dette Qvartal blive Postmestere og Postexpediteurer tilstillede, ikke blive at anføre i Regnskabs-Extracten for indeværende Qvartal, men først at indtage i Extracten for 1ste Qvartal 1855.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornødne Antal Aftryk af dette Circulaire.

CHRISTIANIA, den 23de November 1854.

### Bretteville.

Til  
Samtlige Postmestere og Postexpediteurer.

Circulaire **Nr. 11.**  
1854.

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

I. Brevfrimærker skulle indtil Videre udsælges ved efternævnte Postaabnerier:

- |                   |  |
|-------------------|--|
| i Aalesunds       | Distriet: Larsnæs, Slyngstad, Ulfsten, Volden, Ørskoug;  |
| - Altens          | — Vadsö, Vardö;  |
| - Bergens         | — Espevær, Förde, Kvindherred, Lærdal, Sogndal (i Sogn), Valen, Voss;  |
| - Christiania     | — Aamot, Aurdal, Birid, Eidsvold, Elverum, Fron, Gran, Holen, Holand, Land, Næs (paa Romerige), Odalen, Ringsager, Skedsmo, Soleglad, Storelvedalen, Thoten, Tünset, Ullensager, Vardal, Øier; |
| - Christianssands | — Bakke, Bjælland, Evje, Fede, Hegebostad, Lyngdal, Øvrebü;  |
| - Christianssunds | — Thingvold;   |
| - Drammens        | — Hougsund, Modum, Næs (i Hallingdal);   |
| - Frederikshalds  | — Aremark;   |
| - Kongsvingers    | — Aasnæs, Grue;  |
| - Laurvigs        | — Hof (i Jarlsberg), Laurdal (i Laurvig);  |
| - Molde           | — Bolsø, Lereim, Næsset, Veblungsnæs, Vestnæs;   |
| - Nordlands       | — Alstahoug, Balstad, Bodo, Brünö, Buksnæs, Grötö, Hadsel, Hamvig, Henningsvær, Reine, Røda, Sandtorv, Skraaven, Sund, Trondenæs, Vaagen;  |
| - Sarpsborgs      | — Eidsberg, Rakkestad, Trygstad;   |
| - Skiens          | — Hvideseid, Silgjord, Ulefos;   |
| - Stavangers      | — Haugesund, Jelse, Kobbervig, Skudsnæs, Sogndal (i Dalerne), Vigedal;   |
| - Thronhjems      | — Inderoen, Levanger, Namsos, Orkedalen, Stenkjær, Stördalen, Værdalen, Österaad;  |
| - Tromsö          | — Kaafjord;  |
| - Tünsbergs       | — Aasgaardstrand, Horten.  |

Vedkommende Postmestere og Postexpediteuren i Alten ville have at tilstille, hver for sit Districts Vedkommende, de her nævnte Postaabnere et Antal Primærker, som omtrent modsvarer Antallet af de Breve, der fra Postaabnerierne afgaae i Løbet af et halvt Aar. Det fornødne Antal Kassationsstempler samt Farvekrukker følger hermed for at blive Postaabnerne tilstillede. Disse blive derhos at forsyne med de øvrige fornødne Requisiter til Mærkernes Kassation, saasom Skindpuder, Bürster m. V.

Postaabnerne ville ved Requisition i betimelig Tid hos den Postmester eller Postexpediteur, under hvem de sortere, have at sørge for, at de altid ere forsyuede med et Antal Primærker, som kan ansees passende i Forhold til Betydeligheden af den Brevvexling, som pleier at expederes gennem Postaabnerierne.

Forsaaavdt nogen Postaabner maatte skjønnes at have begjert et uforholdsmæssig stort Partie Mærker eller ved Udgangen af et Qvartal at have en uforholdsmæssig stor Beholdning deraf, bliver Indberetning derom af vedkommende Postmester eller Postexpediteur at afgive til Departementet.

I Forbindelse med Foranstaaende tilkjendegives, at fra 1ste Januar 1855 skulle Postaabneriernes Qvartalsafregninger og de dertil hørende Fortegnelser forfattes overensstemmende med vedlagte Schemata.

II. Med Hensyn til de Brevkasser, som ere eller blive Postmestere og Postexpediteurer tilstillede fra Departementet, bemærkes, at disse skulle anbringes udenfor Contoirlocalet saaledes, at der til enhver Tid er Adgang til i dem at nedlægge Breve. De skulle tømmes ved Udlobet af den for hver Post bestemte almindelige Indleveringstid, og Brevene skulle expederes til Forsendelse med den Post, for hvilken Indleveringstiden er udloben ved deres Tømning. Kasserne skulle holdes tillaasede.

De Postmestere, som have erholdt tilstillede flere end een Brevkasse, ville herfra modtage særskilt Meddelelse om deres Anbringelse og om Fremgangsmaaden ved deres Tømning.

- III. De fra et Postaabnerie til et Postcontoir ankommende Breve, som ere betalte med Frimærker, blive, naar de skulle omkarteres til Bestemmelsesstedet, at anføre blandt de fra Postcontoiret afgaaende Frimærkebreve til samme Sted.
- IV. Departementet finder sig foranlediget til at tilkjendegive, at der Intet er til Hinder for, at Pengebreve frankeres ved Frimærker, forsaavidt det behørigte Antal deraf kan anbringes paa Adressesiden, uden at Adressens Tydelighed derved lider, samt at ligeledes recommanderede Breve kunne frankeres ved Frimærker, hvorved dog bemærkes, at det den modtagende Postbetjent efter Loven af 7de Juli 1854 § 5 tilkommende Gebyr af 4 Skilling altid skal erlægges i Penge.
- V. Angaaende de givne Forskrifter vedkommende Anvendelsen af Portoloven af 7de Juli 1854 ville De bekjendtgjøre det Fornødne, forsaavidt det ikke allerede er skeet.
- VI. Den i Circulairet af 23de November d. A. VIII indeholdte Bestemmelse, at en almindelig Avis ikke mod nedsat Porto kan sendes under Korsbaand, gjælder, som det af Circulairet sees, alene ved Forsendelse mellem indenrigske Steder; naar Aviser under Korsbaand afgaae med Kart til udenrigsk Postcontoir eller Svinesund, samt naar de ankomme med Kart fra udenrigsk Postcontoir eller Svinesund, forholdes der ved Taxeringen efter de derom givne særskilte Regler.
- VII. Under 18de November d. A. har det naadigst behaget Hans Majestæt at resolve:
- 1) At Breve, der i portofri Sag afsendes fra Norge til de forenede Rigers Consuler i Udlandet, skulle frankeres med den udenrigske Porto, og Breve, der i portofri Sag afsendes fra Consulerne til Norge, skulle heelt frankeres, — at regne fra 1ste Januar 1855.
  - 2) At den kongelige Resolution af 21de September 1849 forandres derhen, at de private Breve, som af vedkommende militaire Auctoriteter sendes med Posterne fra og til Militaire og andre ved den væbnede Magt ansatte Personer, der ere commanderede til Expedition eller Tøgt udenfor de forenede Rigers Grændser, blive for vedkommende Militairefonds Regning at frankere med den udenrigske Porto, naar de sendes fra Norge, og heelt at betale, naar de sendes til Norge, medens saadanne Breve, naar de sendes mellem Norge og Sverige, fremdeles blive at behandle som portofrie overensstemmende med den nævnte Resolution.
- Ved herom at underrette Dem, skulde Departementet tilkjendegive, at naar Breve i portofri Sag afsendes til Consuler paa Steder, hvortil Breve ikke kunne heelt frankeres, skulde de betales med udenrigsk Porto saa langt, som de gjældende Bestemmelser tillade, ligesom omvendt saadanne Breve fra Consuler paa Steder, hvorfra Breve ikke kunne heelt frankeres til Norge, blive af vedkommende Adressat at indløse med den ubetalte udenrigske Porto, hvorimod den indenrigske Porto (og Süporto) afskrives paa Karterne.
- VIII. Ved hoslagt at oversende Aftryk af Departementets Bekjendtgjørelse af 29de f. M. om Dampskibsfarten mellem Bergen, Thronhjelm og Hammerfest i Februar, Marts og April Maaned 1855, skal man meddele, at *B a a d p o s t e n* fremdeles indtil Videre afgaaer hver anden Fredag fra Nordlands Postcontoir nordover, og at *Haparandaposten* standser i Midten af Februar Maaned 1855. Breve til Finmarken over Haparanda ville hurtigst naae deres Bestemmelse, naar de indtræffe i Stockholm inden den 9de og 23de Januar, hvorfor Haparandaposten afgaaer fra Christiania den 5te og 19de Januar 1855.
- Med Hensyn til ugentlig Postgang fra Begyndelsen af Februar til Midten af April Maaned mellem Vaagens og Hadsels samt mellem Vaagens og Moskenæs Postaabnerier og med Hensyn til de i samme Tidsrum i Virksomhed værende Postaabnerier i Skraaven, Henningsvær, Stene, Balstad, Sund og Reine henvises til Departementets Circulaire af 9de December 1852.
- Til Fordeling blandt Postaabnerne følger det fornødne Antal Aftryk af dette Circulaire med Bilage.  
Christiania den 12te December 1854.

**Bretteville.**

*Larsen*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.





*Postkontoret i Langgærd*

*Postens Dag  
Aften*

*Tu*

**Bilag til Circulaire No. 11.  
1854.**

**Schema No. 1.**

**N. N. Postaabneries Afregning med N. N. Postcontoir for N. N. Qvartal 18**

Indtægt.	Spd.	Sk.	Udgift.	Spd.	Sk.
1. Frimærker.			1. Beholdningen i usolgte Frimærker udgjør ved Qvartalets Udgang N. N. St., som efter 3 Spd. 24 Sk. pr. 100 St. med . . . . . N. Sp. N. Sk.		
a) Beholdning fra forrige Qvartal N. N. Stykker, som tilsvares efter 3 Spd. 24 Sk. pr. 100 St. med . . . . . N. Sp. N. Sk.			2. Den Postaabneren tilkommende Løn for N. N. Qvartal 18 , hvorfor Qvittering følger . . . . .		
b) modtaget fra Postcontoret i dette Qvartal N. N. Stykker, som tilsvares efter 3 Spd. 24 Sk. pr. 100 St. med . . . . . N — N —			3. Contant, som hermed følger . .		
2. Portoindtægt ved Postaabneriet efter vedlagte Beregning . . . . .					
Tilsammen			Tilsammen		

N. N. Postaabnerie den N. N.

(Underskrift)  
N. N.  
Postaabner.

Anm. 1. Beholdningen i Frimærker ved Qvartalets Udgang angives i fulde Hundreder, idet overskydende enkelte Frimærker regnes for et fuldt Hundrede (en Beholdning af 239 anføres saaledes som Beholdning af 300 og omsættes i Penge til 9 Spd. 72 Sk.)

Anm. 2. For de Postaabneriers Vedkommende, som ikke have Frimærker til Udsalg, udelades i Afregningen ovenstaaende Indtægtspost 1 og Udgiftspost 1.

## Beregning

over oppebaarne Portoindtægter ved N. N. Postaabnerie i N. N. Qvartal  
Aar N. N.

De udstedte Karteres Dato.	Til hvilket Sted.	Franco.		De ankomne Karteres Dato.	Fra hvilket Sted.	Porto.	
		Spd.	Sk.			Spd.	Sk.
Januar 2.	Aalesund	-	12.	Januar 3.	Aalesund	-	75.
— 23.	—	-	4.	— 7.	—	-	15.
Februar 17.	—	-	8.	— 28.	—	-	15.
Marts 6.	—	-	16.	Februar 4.	—	-	10.
Januar 16.	Bergen	-	20.	Marts 14.	—	-	20.
— 30.	—	-	8.	Januar 10.	Bergen	-	60.
Februar 10.	—	1	16.	— 17.	—	-	70.
— 24.	—	-	32.	— 31.	—	-	35.
Marts 3.	—	-	48.	Februar 14.	—	-	45.
— 17.	—	-	12.	Marts 11.	—	-	75.
Januar 2.	Christiania	-	36.	— 28.	—	-	30.
— 6.	—	-	60.	— 31.	—	-	40.
— 9.	—	1	4.	Januar 3.	Christiania	-	50.
— 30.	—	-	16.	— 10.	—	1	10.
Februar 6.	—	-	48.	— 14.	—	-	55.
— 13.	—	-	28.	— 31.	—	-	65.
Marts 3.	—	-	12.	Februar 7.	—	-	15.
— 10.	—	-	72.	— 25.	—	-	60.
— 20.	—	-	40.	Marts 7.	—	-	105.
— 24.	—	-	96.	— 11.	—	-	35.
o. s. v. i alfabetsk Ordre, til ethvert Postcontoir eller Postaabnerie, hvortil Breve ere afsendte.				o. s. v. i alfabetsk Ordre, fra ethvert Postcontoir eller Postaabnerie, hvorfra Breve ere ankomne.			
Tilsammen		N.	N.	Tilsammen		N.	N.
				Modstaaende Franco		N.	N.
				Summa		N.	N.

hvorfra gaaer for uindløste og hermed følgende Breve efter vedlagte Fortegnelse . . . . N. N.  
Igjen . . . . N. N.

som vedlagt tilstilles N. N. Postcontoir, tilligemed N. N. Stkr. Karter, ovennævnte N. N. Stkr. uindløste Breve og N. N. Stkr. Portofrihedsattester, samt den ved dette Postaabnerie i sidsafvigte Qvartal førte Protokol. (Har Postaabneriet kun brugt een Protokol for hele Aaret, da tilføies kun i 4de Qvartals Beregning: „samt den ved dette Postaabnerie i sidstafvigte Aar førte Protokol.“

N. N. Postaabnerie den N. N. 18 .

(Underskrift)  
N. N.  
Postaabner.

**A. n. m.** Paa Qvartalsberegningen fratrækkes intet Andet end Porto af uindløste Breve. Porto af omkarterede og attesterede Breve, (de sidste under Paaberaab af de Kartet vedheftede Portofrihedsattester) fratrækkes derimod paa selve Karterne uden at føres til Indtægt i Qvartalsberegningen.  
Forøvrigt bemærkes, at, naar Breve omkarteres, bør det kart hvorfra, og det kart, hvortil Brevene omkarteres, henvises til hinanden, saaledes at paa første angives Stedet, hvorhen, Datum og Numer, hvorunder, og paa det andet Stedet, hvorfra, Datum og Numer, hvorunder Omkarteringen har fundet Sted.

## Fortegnelse

over de til N. N. Postaabnerie i N. N. Qvartal 18 ankomne, men ikke indløste Breve.

Løbe-Numer.	Stedet, hvorfra Brevet er ankommet.	Kartetets Dato.	Brevets Numer paa Kartet.	Breveiernes Navne.	Porto.
1	Molde	3 Januar	2	Hansen	5 Sk.
2	Do.	13 „	14	Steen	10.
3	Förde	7 „	10	Lind	10.
4	Aalesund o. s. v.	10 Marts	6	Olsen	5.
				Tilsammen	30 Sk.

N. N. Postaabnerie den N. N. 18 .

(Underskrift)  
N. N.  
Postaabner.

### Anmærkninger.

- Den samlede Porto, som efter ovenstaaende Fortegnelse paahviler de i samme opførte uindløste Breve, bliver derefter at fratække paa vedkommende Qvartalsberegning, hvorefter
- Fortegnelsen, underskrevet af Postaabneren og ledsaget af de uindløste Breve, bliver som Bilag ved Postaabneriets Qvartalsberegning samtidig med dette at indsende til Postcontoiret.
- Vedkommende Postmester eller Postexpediteur har derefter at forfatte efter ovennævnte Schema en Generalfortegnelse i eet Exemplar over samtlige saavel ved Postcontoiret som sammes Postaabnerier i Regnskabsaaret uindløste Breve, hvilken Fortegnelse med vedlagte Breve som Bilage ved Aarsregnskabet indsendes til Departementet for det Indre. Da Porto af de Breve, som efter at være indkomne fra Postaabnerierne, indløses paa Postcontoiret, ikke særskilt føres til Indtægt i Postcontoirets Regnskab, følger deraf, at Portoindtægterne med Indbegreb af Porto for uindløste Breve efter Postaabneriernes Qvartalsberegninger beregnes til Indtægt i Aarsregnskabet (jfr. Circ. af 23de Novbr. 1853 <sup>No. 24</sup> 1853, 3—B—c).
- Nærværende Schemata træde istedetfor dem, som af Revisions-Departementet under 17de Januar 1844 ere blevne udfærdigede.

N<sup>o</sup> 12.  
1854.

**Circulaire.**

Fra  
**Den Kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.**

- 1:55  
1854
- I.** Herved oversendes Tillæg No. 13 til Portotaxten for Brevforsendelsen til Ulandet over Sverige.
  - II.** Departementet har bestemt, at Hortens Postaabnerie, til og fra hvilket directe Kartering under hvert Aars Dampskibsfart hidtil har fundet Sted, skal fra 1ste Januar 1855 overgaae til en fuldstændig Postexpedition, hvortil og hvorfra alle Breve fra og til Postcontoirer og Postexpeditioner skulle karteres directe.
  - III.** Relingens Postaabnerie i Nedre Romeriges Fogderie, Agershuus Amt, vil fra 1ste Februar 1855 flyttes til Jernbanestationen Strømmen og benævnes Strømmens Postaabnerie.
  - IV.** At Afrids af de ved Lovgivningen for Pengebreve foreskrevne Convoluter samt Reglerne om saadanne Breves Sammenlægning i det Hele og Forsegling ere til Eftersyn ved Postcontoirerne, Postexpeditionerne og Postaabnerierne, bliver ved Bekjendtgjørelse fra Postmesterne og Postexpediteurerne at bringe til de Corresponderendes Kundskab, forsaavidt dette ikke allerede maatte være skeet tilfølgende Departementets Circulaire af 23de f. M. I.
  - V.** Forat Datostemplet skal give tydeligt Aftryk, maa det iagttages, at Stemplet jævnlig aftørres med en Klud og renses for Smuds mellem Bogstaverne. Farven maa smøres jævnt ud over Pudsen, og kun lidt hver Gang. Skindet i Pudsen, der stoppes med Krøllhaar, maa af og til skrubes, forat det stedse kan være blødt; naar Skindet bliver haardt og stivt, bør Pudsen overtrækkes paanyt. Datostemplingen maa ikke foretages paa en haard Gjenstand; til Underlag er en Bog Papir eller et Stykke tyk Pap tjenligt.
  - VI.** Af de Postmesterne og Postexpediteurerne samtidig med Departementets Circulaire af 12te d. M. tilstillede Aftryk af Departementets Bekjendtgjørelse af samme Dag angaaende Brevfrimærkers portofrie Forsendelse med Posten til Private efter Requisition hos Postkassereren, ere en Deel bestemte til at fordeles blandt Postaabnerne for af disse at foranstaltes opslagne paa befærdede Steder i Landdistricterne til Almeenhedens Efterretning. Dette bliver derfor at iagttage.  
Departementet finder sig foranlediget til i denne Forbindelse at gjøre Postmesterne og Postexpediteurerne i Byerne opmærksomme paa, at man ved at aabne Private Adgang til at erholde Frimærker portofrit fra Postkassereren tilstillede med Posten alene har havt til Hensigt at lette Forsyningen for dem, der boe i Districter, hvor Kjøbet hos en anden Postbetjent er forbundet med Vanskeligheder, f. Ex. fordi der ved nærmeste Postaabnerie i vedkommende District ikke have Mærker til Udsalg. Forsaavidt der ved et Postcontoir eller en Postexpedition maatte indleveres Breve til Postkassereren med Requisition om Frimærker, blive saadanne Breve derfor at tilbagelevere Afsenderne, og disse fra Postcontoiret eller Postexpeditionen at forsyne med de forlangte Mærker, selvfølgelig mod Erlæggelse af deres Kostende.
  - VII.** Da Departementet har bragt i Erfaring, at enkelte Postbetjente staae i den Formening, at alle indenrigske Breve, som ønskes afsendte betalte, fra 1ste Januar 1855 skulle frigjøres ved paahæftede Frimærker, tilkjendegives herved, at Portoboven

af 7de Juli 1854, § 2, alene har bestemt, at Portoet kan forud betales ved paa-  
hæftede Frimærker. De Corresponderende kunne saaledes fremdeles, om de ønske  
det, erlægge Portoet i contante Penge ved Brevenes Indlevering.

**VIII.** Med det Første vil herfra blive oversendt Postmestere og Postexpediteurer det  
fornødne Antal Kassationsstempler og Stempelfarve til Fordeling blandt de Post-  
aabnere, som ikke hidtil ere blevne forsynede med saadanne Requisiter. De  
fornødne Puder m. V. blive fra vedkommende Postmestere og Postexpediteurer at  
tilstille samme Postaabnere.

Til Fordeling blandt Postaabnerne følge det fornødne Antal Aftryk af dette Circu-  
laire med Bilag.

Christiania den 29de December 1854.

**Bretteville.**

*[Faint, mirrored text from the reverse side of the page, including a signature 'Lassen' and numbered sections I-VI.]*

Til  
samtlige Postmestere og Postexpediteurer.



## Tillæg No. 13

til

### Portotaxten for Brevforsendelsen til Udlandet over Sverige.

---

I. Den i Tillæg No. 11 angivne Nedsættelse i den engelske Porto til 27 Sk. Sp. og som Følge deraf i den samlede Porto til 57 Sk. Sp. for et enkelt Brev for Brevvexlingen *over Ostende og England* til Gibraltar, Prinds Edwards Ö o. s. v. er ogsaa indtraadt for Brevvexlingen ad samme Route til de Britisk-Nordamericanske Colonier New-Brunswick, New-Scotland, New-Foundland og til Barbados, saavel naar Befordringen skeer med britiske Postfartöier, som naar den skeer med britiske Privatfartöier, hvorimod der, naar Befordringen ønskes gennem de Forenede Nordamericanske Fristater og denne Route er angiven paa Brevene, tillægges en amerikansk Transitporto af 5 Sk. Sp. pr. Lod.

II. For Brevvexlingen *over Ostende og England* til de Dansk-Vestindiske Colonier St. Croix, St. Jean og St. Thomas er den engelske Söporto ligeledes nedsat til 27 Sk. Sp. for et enkelt Brev, saa at den samlede Porto for et saadant Brev herefter udgjör 57 Sk. Sp.

III. Den preussisk-amerikanske Porto for Breve til Mexico, *over Cöln, Ostende og New-York*, er nedsat fra 59 Sk. Sp. til 46 Sk. Sp. for et enkelt Brev, hvorfor den samlede Porto for et saadant Brev udgjör 67 Sk. Sp. Da der mellem de Forenede Nordamericanske Fristater og Mexico finder hyppigere Forbindelse Sted end mellem England og Mexico, befordres Brevvexlingen til Mexico altid med preussisk-amerikanske Postpaketskibe, naar ikke anden Befordringsvei ved Paategning paa Brevene er forlangt.

IV. Den i Tillæg No. 12. II. nævnte belgiske og britiske Transitporto af 4 Sk. sv. Bco. eller Sp. for Brevvexlingen til Gode Haabs Forbjerg o. s. v. skal herefter beregnes med 12 Sk. Sp., hvorfor den samlede Porto af denne Brevvexling skal udgjöre 62 Sk. Sp. for et enkelt Brev.

---