

1882.

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskabs

ugentlige

Post-Ruter

mellem

Hamburg og Vadsø

samt

i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten

fra Aarets Begyndelse til Midten af April

der underholdes af

store, hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede

Passager-Dampskibe.

Ved den indbyrdes Forbindelse mellem Skibene ere disse selskabets Ruter

de hurtigste og fuldstændigste paa Kysten.

- An m. 1. Hurtigste Befordring for Passagerer nordover ved paa Gjennemgangsbillet at bytte Skib i Beian eller Trondhjem. (Se Anm. under Ruten).
- 2. Gjennemgangsgods befordres til og fra Anløbsstederne for Dampskibene „Torghatten“, „Helgeland“, „Salten“, „Tromsø“, „Senja“ & „Malangen“ og Lokaldampskibene i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten samt i Altenfjord og Vestfjorden. (Se Anm. under Ruten).
- 3. Varer og Pakgods, indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasnart Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.
- 4. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten, blive Passagerer og Gods til eller fra dette Sted anløbende eller modtagne ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes. Det saaledes indbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemmelsesstedet med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber dette. Er Gods forstuvet ombord eller feilossat, vil det blive afleveret enten ved Retur, eller sendt med det første af Selskabernes Dampskibe.
- 5. Med Hensyn til Taxter og Regler for Befordring af Passagerer og Pakgods henvises til Selskabernes sidste Bekjendtgørelser.
- 6. Tur- og Returbilletter udstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter — dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil og gjælde med hvilket som helst af Selskabernes Skibe et Aar fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Farten paa Stedet, hvortil Billetten er udstedt, vedværer.
- 7. Passagerer kunne paa Tur- og Returbilletter ikke afgaa paa mellemliggende Steder og opholde sig der, for senere at fortsætte Rejsen til Billettens Bestemmelse, men maa gaa direkte fra Afgangsstedet til Bestemmelsesstedet.

Selskabernes Ruter findes altid i Reisebladet „Norges Kommunikationer“.

1882.

Fra Hamburg til Vadsø.

Anløbssteder.	Dage.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
		Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Bergensk Skib.	
Fra Hamburg	Fredeag 12 Aften											Febr. 17	Febr. 24	Marts 3	Marts 10	Marts 17	Marts 24	Marts 31 April 3
Fra Christianssand ved Kleven, Farsund - Flekkefjord - Egersund	Mandag Morgen											20	27	6	13	20	27	3
Fra Stavanger ved Kobbervig - Rognesund til Bergen	Mandag 12 Aften Tirsdag										20 21	27 28	6 7	13 14	20 21	27 28	3 4	
Fra Bergen ved Florøen, Moldøyen - Herø 1)	Fredeag Morgen	1881 Decbr. 28	1882 Decbr. 30	1882 Januar 6	1882 Januar 13	1882 Januar 20	1882 Januar 27	1882 Febr. 3	1882 Febr. 10	1882 Febr. 17	24	Marts 3	10	17	24	31	7	
- Aalesund	Lørdag	24	31	7	14	21	28	4	11	18	Ld. 25	4	11	18	25	April 1	8	
- Molde - Bodø - Christianssand - Eids, Havn - Beian 2)																		
til Trondhjem 3)	Onsdag Morgen	28	1882 Januar 4	11	18	25	Febr. 1	8	15	22	Marts 1	8	15	22	29	5	12	
Fra Trondhjem 4) ved Røstbjerg, Beian 5)																		
- Valderød - Stokland - Sykkroge, Besaker - Rana - Hjørsa - Namsos 6)	Thorstag	29	5	Tho. 12	19	Tho. 26	2	9	Tho. 16	23	2	9	16	Tho. 23	30	Tho. 6		
- Foslandosen - Rørvig - Søro - Brønnø 7)	Fredeag	30	6	Fd. 13	20													
- Forvig - Tjøse - Herø 8)	Lørdag	31	7			Fd. 27	3	10										
Sannems - Kobbervig - Vigholmen 9)									Fd. 17	24	3	10	17					
- Indre Quars - Heløvig - Rode - Grøns	Søndag	1882 Jan. 1	8	Ld. 14	21									Fd. 24	31			
- Sand i Salten						Ld. 28	4											
til Både 10)																		
Fra Både ved Kjørvinge 11)	Mandag	8	9	Sd. 15	22				Ld. 18	25	4	11	18			Fd. 7		
- Grøns 12) - Bålsfjord 13) - Steine 14) - Ørsvaag 15) - Norderfj. 16) - Kjos - Lødingen - Sandtorv - Harstad 17)														Ld. 25	April 1			
- Herøvig 18) - Kammøshavn - Kleven, Gibeitad - Malnes til Tromsø 19)	Tirsdag	9	10	Md. 16	23	Sd. 29	5	12	Sd. 19	26	5	12	19			Ld. 8		
Fra Tromsø ved Carls, Skjærve - Loppa, Herøvig - Øxfjord 20), Herøvig	Onsdag	10	11	Tid. 17	24	Md. 30	6	13						Sd. 26	2			
til Hammerfest	Fredeag	11	12	Od. 18	25	Tid. 31	7	14	Md. 20	27	6	13	20	27	3	Sd. 9		
Fra Hammerfest ved Bolløkken - Havøysund - Massa, Gjørsvær - Østfinnmark 21) - Kjølevig - Repvaag 22) - Kistrand 23) - Sørhølt 24) - Lebesby 25) - Kjøllefjord - Skjellingberg - Sandfjord 26) - Melvær - Gamvig - Flakskjølen 27) - Vagge (Stangnes) - Børrevag - Børsfjord 28) - Sveltøen 29) - Havnberg til Vadsø	Lørdag	12	13	Od. 18	25	Tid. 31	7	14	Md. 20	27	6	13	20	27	3	Sd. 9		
Fra Vadsø til Vadsø 30)									Tid. 21		Fd. 3	10	17	24	Tho. 30			

- 1) Herø anløbes fra og med 17de Marts, Bod fra og med 18de Marts.
- 2) Forsaavid Skibet ikke er over 12 Timer forsinket, korresponderes i Beian eller Trondhjem for Post og Passagerer med nordgaende Tromsørutskib.
- 3) I Trondhjem eller Beian korresponderes for Post og Passagerer med sydfra kommende Christianssundskib, der i Tilfælde Forsinkelse påvevtes i Beian eller eventuelt Munkon indtil 12 Timer, forsaavid det efter indløben Underrøtning kan være der i Løbet af dets Tid.
- 4) Når Is hindrer Anløb af Namsos, anløbes hndst det for Aakerdik.
- 5) I Brønnø anløbes Gods til Dampskibet „Torglatten“ Anløbssteder.
- 6) I Herø og Vigholmen anløbes Post og Gods til Veien og Rana til Helgolandske Damp Skib Selsk.
- 7) I Både anløbes Gods til Dampskibet „Saltens“ Anløbssteder.
- 8) Kjørvinge, Grøns og Bøge anløbes til og med 3de Januar.
- 9) I Herø anløbes Post og Gods til Omladning i Selskaberne Lokaldampskibe, der anløber Herøen i Vesternæs, Lofoten og Ofoten til og med 10de Tur.
- 10) I Herø anløbes Post og Gods til Omladning i Tromsø Amts Dampsk Selsk. Skibe til Anløbsstederne Sand, Rjarko eller Norgardshavn, Elmsø, Borkenes, Hemmesæl, Dursberg, Annesen, Torsken, Balsen, Grotvær, Grøsholmen, Tovig

og Havn (Bergs Nikkeltværk), i Havnvig til Anløbsstederne Aarsten, Lavangnæs, Sjøveien eller Salangen, og i Tromsø By til alle dases øvrige Anløbssteder.

11) I Øxfjord anløbes Post og Gods til Omladning i Lokalskibet til Anløbsstederne i Altenfjord fra og med 8de Tur. De forangaende Ture omlades i Hammerfest, hvor ligeledes omlades til Lokalskibet i Vestfinnmarksruen.

12) Kistrand og Lebesby anløbes kun 1ste Østfinnmarkstur. Repvaag anløbes ikke 2den og 4de Østfinnmarkstur.

13) Sandfjord anløbes, naar Veirforholdene tillader det, 6te, 7de og 8de Østfinnmarkstur. Sørhølt anløbes ikke under ugunstige Veirforhold.

14) Flakskjølen anløbes 6te, 7de og 8de Østfinnmarkstur, naar Veirforholdene tillader.

15) Bålsfjord og Sveltøen anløbes ikke 1ste Østfinnmarkstur.

16) I Vadsø henligger Skibet mindst 6 Dagtimer (Dagen regnes fra Kl. 6 Morgen til 9 Aften).

*) Bålsfjord, Steine og Ørsvaag anløbes 11te, 12te, 13de, 14de og 15de Tur. Skibene gaa disse Ture fra Bodø til Gravdal, hvor omlades til Lokalskibet i Lofotruten. Derefter anløbes de nævnte Steder.

Mærk. Forsaavid andre Steder, end de i Ruten nævnte, anløbes, har Selskaberne derfor intet Ansvar.

Fra Vadsø til Hamburg.

1882.

Anløbssteder.	Dage.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
		Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	
Fra Vadsø ved Varde																				
- Havningsberg																				
- Syltefjord ¹⁾																				
- Baadsfjord ¹⁾																				
- Berlevaag																				
- Vagge (Stangensæs)																				
- Finkongkjeilen ²⁾																				
- Gamvig																				
- Mehavn																				
- Sandfjord ²⁾																				
- Skjøtningsberg																				
- Kjøllefjord																				
- Lebesby ²⁾																				
- Sværholt ²⁾																				
- Kistrand ²⁾																				
- Repvaag ²⁾																				
- Kjelvig																				
- S. Hønningsvaag																				
- Gjevsvær, Maase																				
- Havøund																				
- Rolfsøhavn																				
- Hammerfest																				
Fra Hammerfest	Tirsdag	1881 Decbr. 27	1882 Januar 3	Januar 10	Januar 17	Januar Fd. 20	Januar 27	Febr. Tho. 2	Febr. 9	Febr. 16	Febr. 23	Marts 2								
- ved Hasvig																				
- Øxfjord ³⁾																				
- Bergsfjord, Loppen																				
- Skjervø, Carlø																				
- til Tromsø																				
Fra Tromsø	Thorstag	29	5	12	19	Sd. 22	29	Ld. 4	11	18	25	4	Fd. 10	17	24	31	Tid. 4	Md. 10		
- ved Maalsnes																				
- Gibe stad, Kløven																				
- Kastnæshavn																				
- Havnig ³⁾																				
- Harstad ³⁾	fredag	30	6	13	20	Md. 23														
- Sandtorv																				
- Lødingen																				
- Kjøe																				
- Svølvar ⁴⁾																				
- Ørsvaag ⁴⁾																				
- Henningsvær																				
- Stene ⁵⁾	Lørdag	31	7	14	21	Tid. 24														
- Balstad ⁵⁾																				
- Boge ⁷⁾ , Grøte ⁷⁾																				
- Kjærringø ⁷⁾																				
- til Bodø																				
Fra Bodø	Søndag	1882 Januar 1	8	15	22	Od. 25	Tid. 31	Md. 6	13	20	27	6	Sd. 12 Skibet gaa til at	19 haa Græve- over- 20	26 dunn dal natte 27	3	Ture for	3	Tho. 6	Od. 12
- ved Sund i Salten																				
- Grøne																				
- Røde																				
- Selsøvig																				
- Indre Qvarø																				
- Vigholmen ⁸⁾																				
- Kobberdal																				
- Sannessøen																				
- Søvig ⁹⁾																				
- Tjøte																				
- Forvig																				
- Brønøund ¹⁰⁾																				
- Sømnæs.																				
- Gutvig																				
- Rørvig																				
- Foslandsosen																				
- Namso ¹¹⁾																				
- Bjørøen																				
- Ramø																				
- Besaker, Sydkrogø																				
- Stoksund																				
- Valdøund																				
- Beian, Rødbjerg																				
- til Trøndjem																				
Fra Trøndjem	Lørdag Morgen	7	14	21	28	Md. 30	Ld. 4	11	18	25	4	11	18	25	April 1	8				
- ved Beian																				
- Havn, Edø																				
- Christiansund																				
- Bod ¹²⁾																				
- Molde																				
- Aalesund																				
- Herø ¹²⁾																				
- Moldøen, Florøen																				
- til Bergen																				
Fra Bergen	Onsdag 7 Form.																			
- ved Hougøund																				
- Kobbervig																				
- Fra Stavanger	Onsdag 6 Eftm.																			
- Egersund	Thorsd. 2 Form.																			
- ved Fjellekfjord																				
- Farsund, Kleven																				
- Fra Christiaussand	Thorsd. 12 Aften																			
- til Hamburg	Lørdag																			

1) Syltefjord og Baadsfjord anløbes ikke 1ste Østfinmarkstur. Finkongkjeilen anløbes 6te og 7de Østfinmarkstur.
 2) Sandfjord anløbes 5te, 6te og 7de Østfinmarkstur, naar Veirforholdene tillade det. Sværholt anløbes ikke under ugunstige Veirforhold
 3) Lebesby og Kistrand anløbes kun 1ste Østfinmarkstur og Repvaag anløbes ikke 2den Østfinmarkstur.
 4) I Øxfjord afventes Lokalskibets Ankomst fra Altenfjord for Modtagelse af Post og Passagerer samt Omladning af Gods fra det nævnte Dampskibs Anløbssteder.
 5) I Tromsø, Havnig og Harstadhavn sker Omladning i Tromsø Amts Dampsk. Selskabs Skibe i Overensstemmelse med Anm. 10 paa modstaaende Side.
 6) I Svølvar afleveres Post og Gods til Omladning i Selskabernes Lokaldampskibe, der udføre Ruterne i Vesteraalen og Lofoten samt Ofoten

7) Boge, Grøte og Kjærringø anløbes til og med 1ste Januar.
 8) I Bodø omlastes Gods til Dampsk. "Salten" Anløbssteder.
 9) I Vigholmen og Søvig omlastes til og fra Hølgølandske Dampsk. Selskabs Skibe.
 10) I Brønøund omlastes Gods til Dampsk. "Torgbattens" Anløbssteder.
 11) Naar Is hindrer Anløb af Namso, anløbes stedet derfor Aakøvik.
 12) Bod anløbes fra og med 1ste Marts. Herø fra og med 1ste Marts.
 *) Ørsvaag, Stene og Balstad anløbes 12te, 13de, 14de, 15de, 16de og 17de Tur.
 Naar Hovedskibet efter Ruten skal korrespondere med noget af Lokalskibene i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten, paaventer det Lokalskibet indtil 12 Timer.
Mark. Forsaavidt andre Steder, end de i Ruten nævnte, anløbes, har Selskaberne derfor indtøt Ansvar.

A. Mellem Svolveer og Moskenæs eller Væro.

Fra Svolveer efter Hovedruteskibets Ankomst sydfra Tirsdag den 3die Januar til Kabelvaag, Ørsvaag, Henningsvær, Stamsund, Balstad, Sund, Reine og Moskenæs.

Fra Moskenæs Onsdag den 4de Januar til Reine, Sund, Balstad, Stamsund, Henningsvær, Ørsvaag, Kabelvaag til Svolveer.

B. Mellem Svolveer og Stene i Bø eller Sunderø.

Fra Svolveer efter Hovedruteskibets Ankomst sydfra Tirsdag den 3die Januar til Digermulen, Hanø, Melbo, Stene i Bø, Stokmarknæs, Kvitnæs, Sortland, Skjoldehavn.

Fra Skjoldehavn Onsdag den 4de Januar til Alfsvaag, Langnæs, Sommerø, Bredstrand, Sunderø.

Fra Sunderø Thorsdag den 5te Januar til Bredstrand, Sommerø, Langnæs, Alfsvaag, Skjoldehavn, Kvitnæs, Stokmarknæs, Stene i Bø.

Fra Stene i Bø Fredag den 6te Januar til Melbo, Hanø, Digermulen, Svolveer, hvorfra fortsættes Lørdag den 7de Januar til Lidland og Fagernæs, returnerer derfra Søndag den 8de Januar om Lidland og Havnæs til Svolveer.

Anløbssteder.	Januar.					Februar.					Marts.					April.									
Fra Svolveer efter Korrespondance med sydfra kommende Hovedskib ¹⁾ ved Kabelvaag ²⁾ , Skraaven, Ørsvaag, Hopen, Henningsvær, Lyngvær ³⁾ , Stamsund, Stene, Ure, Balstad, Nufsfjord, Snød, Reine	10	16	23	27	29	3	5	10	12	17	19	24	26	2	5	9	11	16	18	23	25	29	31	5	7
til Moskenæs	10	16	23	27	29	3	5	10	12	17	19	24	26	2	5	9	11	16	18	23	25	29	31	5	7
- Sørland paa Væro ⁴⁾	11	17									19	26			5		11	18			25	31			7
- Røst	11	17									19	27					11				25	April			7
Fra Sørland paa Væro	12	18									20	27			6		12	19			26	1			8
- Moskenæs	12	18	24	28	30	4	6	11	13	18	20	25	27	3	6	10	12	17	19	24	26	30	1	6	8
ved Reine, Sund, Nufsfjord, Balstad, Ure, Stene, Stamsund, Lyngvær ³⁾ , Henningsvær, Hopen, Ørsvaag, Skraaven, Kabelvaag ²⁾	12	18	24	28	30	4	6	11	13	18	20	25	27	3	6	10	12	17	19	24	26	30	1	6	8
til Svolveer	12	18	24	28	30	4	6	11	13	18	20	25	27	3	6	10	12	17	19	24	26	30	1	6	8

Anløbssteder.	Januar.					Februar.					Marts.					April.								
Fra Svolveer efter Korrespondance med sydfra kommende Hovedruteskib ved Følstad ¹⁾ , Brettesnæs, Digermulen, Hanø, Melbo, Stene i Bø ²⁾	10	16	23	29	5	12	19	26	5	12	19	26	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18
- Stokmarknæs, Kvitnæs ³⁾ , Sortland, Skjoldehavn	11		24								6	20				13	27							
- Risehavn, Alfsvaag					6		20																	
- Langnæs											6	13	20	27										
- Sommerø, Bredstrand, Sønderø																								
Fra Sunderø	12	25			7	21					7	14	21	28	3	9								
ved Bredstrand, Sommerø, Langnæs, Alfsvaag, Risehavn, Skjoldehavn, Sortland, Kvitnæs ³⁾ , Stokmarknæs, Stene i Bø ²⁾	13	17	26	30		18		27																
- Melbo					8		22				8	15	22											
- Hanø, Digermulen, Brettesnæs, Følstad ¹⁾																								
til Svolveer																								

- Ann. 1. Kabelvaag anløbes ikke under ugunstige Veirforholde.
 2. Lyngvær anløbes kun i Marts og April og da en Gang ugentlig, første Gang den 2den Marts.
 3. Sørland paa Væro anløbes 11te og 17de Januar og fortsættes derfra til Røst, hvorfra returneres efter passende Ophold til Væro, der sidenefter anløbes hver anden Tur fra og med 19de Februar. Den 19de Febr., 11te og 16de Marts samt 7de April fortsættes til Røst, hvorfra returneres til Væro efter 6 Timers Ophold. Skulde Veirforholdene hindre nogen af disse Ture, udføres den paa Skibets paafølgende Tur Svolveer—Væro.
 4. Lokalkibet afgaar de Ture, da der skal korresponderes med sydfra kommende Christiania-Tromsøskib, fra Svolveer om Morgenen i sin Bate vestover. Hvis Hovedskibet mødes inden Lokalkibet kommer til Balstad, ombæres, hvis ikke fortsætter Lokalkibet sin Bate.
 5. Fra og med Hovedrutens 11te Nordtur vil Omladning fra Hovedskibet til Lokalkibet foregaa i Grændal. Lokalkibet afgaar da om Morgenen i Baten fra Svolveer til Grændal og videre efter Korrespondance med Hovedruteskibet.

- Ann. 1. Følstad i Oknesfjorden anløbes naar derom af Opvinschefen anmodes.
 2. Den 16de og 29de Januar, 12te og 26de Februar gaar Skibet kun til Stene i Bø, hvorfra det returnerer den paafølgende Dag, anløbende Mellemstederne.
 3. Under ugunstige Veirforholde gaaes ovenom Hadstoen, anløbende Melbo, Stokmarknæs, Stene i Bø, Kvitnæs o. s. v. Paa Retur anløbes Stederne i omvendt Orden.

C. Ofoten.

Den 18de og 31te Januar, 14de og 28de Februar, 9de, 16de, 23de og 30te Marts, 4de og 10de April gaar Skibet fra Svolveer til Lødingen, Lidland og Fagernæs, hvorfra det returnerer efter 3 Timers Ophold, om fornødiges, om Lidland, Havnæs og Lødingen til Svolveer.

Fra Svolveer til Havnæs

1882

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskabs
 ugentlige
POST-RUTER
 mellem
Hamburg og Vadsø

fra 1ste April til Udgangen af August,
 der underholdes af
 store, hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede
Passager-Dampskibe.

Ved den indbyrdes Forbindelse mellem Skibene ere disse Selskabers Ruter
de hurtigste og fuldstændigste paa Kysten.

Den hurtigste Befordring for Passagerer nordover opnaaes saaledes ved at bytte Skib i Beian eller Trondhjem,
 hvor Postdampskibene korresponderer hver Tirsdag og Lørdag.

I Christiania—Hammerfest-Ruten gaa Skibene saaledes:

Fra Christiania til Hammerfest og Nordkap.

Fra Christiania (Fæstningsbryggen)	Kl. 12 Middag	hver	Thorstag
- Laurvig	Kl. 7 Efterm.	"	"
- Christiansand	Kl. 4 Form.	"	Freddag
Her korresponderes med Fredrikshavnsskibet, der i Tilfælde paaventes indtil Fredag Kl. 9 Form.			
ved Egersund til Stavanger	"	"	"
Fra Stavanger	Kl. 9 Efterm.	"	"
ved Haugesund	Kl. 12 Efterm.	"	"
til Bergen (Fæstningsbryggen)	om Morgenen	"	Lørdag
Fra Bergen	Kl. 12 Aften	"	Søndag
ved Flora, Moldøen, Larsnæs, Vølden	"	"	"
Fra Aalesund	Kl. 10 Aften	"	Mandag
- Molde	Kl. 3 Form.	"	Tirsdag
- Christiansund	Kl. 10 Form.	"	"
ved Ædø, Havn, Beian til Trondhjem	"	"	"
Her korresponderes med Hamburger—Vadsøskibet.			
Fra Trondhjem	Kl. 12 Mid.	"	Lørdag
ved Beian	"	"	"
Her korresponderes med sydfra kommende Hamburg—Vadsøskib.			
- Valdresund, Sydkroge, Besager, Ramsø, Bjørø	"	"	"
- Namsos, Foslandsosen, Appelvær, Rørvig, Risvær, Sømne, Brøna, Forvig, Tjøta, Mosjøen	"	"	Søndag
- Sannæssøen, Kobbørdal, Hemnæs, Vigholmen, Indre Kvarø, Selsøvig, Grønø, Ørnæs, Sund i Salten, til Bodø	"	"	Mandag
Fra Bodø	Kl. 6 Efterm.	"	"
ved Kjærringø, Grøto	"	"	"
I Svolvær afgives Post & Passagerer til Lokalskibet i Lofoten.			
- Svolvær, Tranø, Korsnæs, Lødingen, Sandtorv, Grøsholmen	"	"	Tirsdag
- Harstad, Havnvig, Kastnæs, Kløven, Gibostad, til Tromsø	"	"	"
Fra Tromsø (første Gang 17de Mai) ved Skjærvø	"	"	Onsdag
til Hammerfest.	"	"	"
Nordkap anløbes fra 7de Juni.			

Anm. Nordenfjeldsk Skib fra Christiania d. 20de April
 Bergensk " " " d. 27de osv., senere vekselsvis.

Fra Hammerfest til Christiania.

Fra Hammerfest (første Gang 18de Mai)	Kl. 4 Efterm.	hver	Thorstag
- Tromsø Kl. 12 Mid. indtil 18de Mai, senere	Kl. 4 Efterm.	"	Freddag
ved Gibostad, Kløven, Kastnæs, Havnvig, Harstad, Grøsholmen	"	"	"
- Sandtorv, Lødingen	"	"	Lørdag
- Korsnæs, Tranø, Svolvær	"	"	"
- Grøto, Kjærringø til Bodø	"	"	"
Fra Bodø	Kl. 12 Aften	"	"
ved Sund i Salten, Ørnæs, Grønø	"	"	Søndag
- Selsøvig, Indre Kvarø	"	"	"
- Vigholmen, Hemnæs, Kobbørdal	"	"	"
- Sannæssøen, Mosjøen, Tjøta	"	"	"
- Forvig, Brøna	"	"	"
- Sømne, Risvær, Rørvig, Appelvær	"	"	Mandag
- Foslandsosen, Namsos	"	"	"
- Bjørøen, Ramsø, Besager, Sydkroge	"	"	"
- Valdresund, Beian til Trondhjem	"	"	"
Fra Trondhjem	Kl. 12 Aften	"	Tirsdag
ved Beian, Havn, Ædø, Christiansund, Molde	"	"	"
Fra Aalesund	Kl. 8 Efterm.	"	Onsdag
ved Vølden, Larsnæs, Moldøen	"	"	"
- Flora til Bergen	"	"	Thorstag
Fra Bergen (Fæstningsbryggen)	Kl. 7 Form.	"	Lørdag
ved Haugesund, Stavanger	"	"	"
- Egersund til Christiansand	"	"	Søndag
Her korresponderes med Fredrikshavnslampskibet, der afgaar Søndag Eftermiddag.			
Fra Christiansand	Kl. 12 Middag	"	Søndag
ved Laurvig	Kl. 10 Efterm.	"	"
til Christiania (Fæstningsbryggen)	om Morgenen	"	Mandag

Anm. Bergensk Skib fra Hammerfest 18de Mai,
 Nordenfj. " " " 1ste Juni, senere vekselsvis.

Selskaberne underholde desuden Lokal-Post-Rute i

Lofoten—Vesteraalen og Ofoten

som ved Korrespondanse i Bodø og Svolvær sættes i Forbindelse med Hovedruterne.

- Anm. 1. Tur og Returbilletter udstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter — dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil og gjælder med hvilketsemhelst af Selskabernes Skibe et Aar fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Farten paa Stedet, hvortil Billetten er udstedt, vedvaerer.
2. Passagerer kunne paa Tur- og Returbilletter ikke afgaa paa mellemliggende Steder og opbolde sig der, for senere at fortsætte Reisen til Billettens Endepunkt, men maa gaa direkte fra Afgangsstedet.
3. Sydfra kommende Passagerer, der skulle fortsætte Reisen nordover, villo ved at væxle Skib i Trondhjem eller Beian, undgaa Opbold i Trondhjem. For Besøttigelses til saadan Væxling af Skib maa løses Gjennemgangsbillet, eller Tur- og Returbillet.
4. Gjennemgangsgods befordres til og fra Anløbsstederne for Dampskibene „Torghatten“, „Helgeland“, „Salten“, „Tromsø“, „Senjen“ & „Malangen“ og Lokalskibene i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten samt i Altenfjord (Se Anm. under Ruten).
5. Varer og Pakgods, indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasandt Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.
6. Naar Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten, blive Passagerer og Gods til eller fra dette Sted at lande eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes. Det saaledes ijaandbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemmelsesstedet med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber dette. Er Gods forstuvet ombord eller fejlloset, vil det blive alleveret enten ved Retur, eller sendt med det første af Selskabernes Dampskibe.
7. Med Hensyn til Befordring af Passagerer og Pakgods henvises til Selskabernes sidate Taxter og Regler.

Selskabernes Ruter findes altid i Reisebladet „Norges Kommunikationer“.

Fra Vadso til Hamburg.

1882.

Anlbsteder.	Dage.	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
		Tur. Nordnfj. Skib.	Tur. Bergenak Skib.	Tur. Bergenak Skib.	Tur. Nordnfj. Skib.	Tur. Bergenak Skib.	Tur. Nordnfj. Skib.	Tur. Bergenak Skib.	Tur. Nordnfj. Skib.	Tur. Bergenak Skib.	Tur. Nordnfj. Skib.	Tur. Bergenak Skib.	Tur. Nordnfj. Skib.	Tur. Bergenak Skib.	Tur. Nordnfj. Skib.	Tur. Bergenak Skib.	Tur. Nordnfj. Skib.	Tur. Bergenak Skib.	Tur. Nordnfj. Skib.	Tur. Bergenak Skib.	Tur. Nordnfj. Skib.	Tur. Bergenak Skib.	Tur. Nordnfj. Skib.
Fra Vadso - Vardo ved Havningberg - Syltefjord *) - Makur *) - Baadsfjord *) - Berlevaag - Vaagge (Stangenes) - Finkongkjellen *) - Gamvig - Mehavn *) - Sandfjord *) - Skjtningberg *) - Kjøllefjord - Lebesby *) - Sverholt *) - Kistrand *) - Repvaag - Kjelvig *) - S. Honningsvaag - Gjesver, Maasø - Havsund - Rolfsøhavn til Hammerfest	Thorsd. Morgen Thorsd. 8 Form.		April 13	April 20	April 27	Mai 4	Mai 11	Mai 18	Mai 25	Juni 1	Juni 8	Juni 15	Juni 22	Juni 29	Juli 6	Juli 13	Juli 20	Juli 27	Aug. 3	Aug. 10	Aug. 17	Aug. 24	
Fra Hammerfest ved Hasvig - Øxfjord *) - Bergsfjord, - Loppen - Skjrva, Carlsø til Tromsø	Søndag Morgen		16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	Jul 2	9	16	23	30	6	13	20	27	
Fra Tromsø *) ved Maalsnes - Gibstad - Klven - Kastnshava - Havnvig *) - Harstad *) - Sandtorv - Lødingen - Korsnes - Trans. Skntvik - Boga, Grta - Kjrrings til Bodø *)	Mandag 4 Eftm. Tirsdag		17	24	Mal 1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	
Fra Bodø ved Sund i Salten - Grna, Rda - Selsøvig - Indre Kvars - Vigholmen *) - Kobberdal - Sannssgen - Søvig *) - Tjta - Forvig - Brnsund *) - Semns, Gutvig - Rørvig - Foslandsosen - Namss - Bjørøen, Ramsø - Besaker - Sydkrog - Stoksund - Valdrsund - Beian, Rdbjrg til Trondhjem	Onsdag Morgen Thorsdag		19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	
Fra Trondhjem ved Beian - Havn. Ed	Lørdag Morgen		15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	Jul 1	8	15	22	29	5	12	19	26	Sept. 2
Fra Christianssund ved Bod - Molde	Lørdag 12 Midd.																						
Fra Aalesund ved Her i Sandmr - Moldøen - Florøen til Bergen	Lørdag 12 Aften Søndag		16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3
Fra Bergen ved Hugesund - Kobbervig	Onsdag 7 Form.		19	26	Mal 3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	Aug. 2	9	16	23	30	6
Fra Stavanger ved Egersund - Flekkefjord - Farsund - Kleven	Onsdag 7 Eftm Thorsd. 1 Form.		20	27	4	11	18	25	Juni 1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31	7
Fra Christianssand til Hamburg	Thorsd. 12 Aften Lørdag		22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	Juli 1	8	15	22	29	5	12	19	26	Sept. 2	9

1. Syltefjord, Baadsfjord og Mehavn anløbes til og med 24de Tur. Fra og med 25de, til og med 33te Tur anløbes Syltefjord växelvis med Mehavn, ssledes at Mehavn anløbes 25de, Syltefjord 26de Tur o. s. v.
 2. Finkongkjellen anløbes i April og Mai og Makur fra Begyndelsen af Mai til Sommerfiskets Ophør.
 3. Se Anm. 9 paa modstaaende Side.
 4. Lebesby og Kistrand anløbes fra og med 25de Tur.
 5. I Øxfjord afleveres og modtages Post og Gods til Omladning i Lokalskibet til Anlbstederne i Altenfjord.
 6. I Tromsø, Havnvig og Harstad omlades til Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe i Overensstemmelse med Anm. 6 paa modstaaende Side.
 7. I Bodø omlastes til Dampskibet „Saltens“ Anlbsteder, samt korresponderes med det af Selskabernes Dampskibe, der udfører Ruten i Lofoten, Vesterdaalen og Ofoten og som i Tilfælde Forsinkelse paaventes til Onsdag Middag.
 8. Se Anm. 4 paa modstaaende Side.
 9. Se Anm. 3 paa modstaaende Side.
 *) I Tilfælde Dampskibene gaa udenom Nordkp anløbes Honningsvaag for Kjelvig.
 Selskaberne forbeholder sig Ret til at anlbe et Sted i Lofoten efter Direktionernes nærmere Bestemmelse.
 Mrk. Forsaavidt andre Steder, end de i Ruten nævnte, anløbes, have Selskaberne derfor intet Ansvar.

1882.

Post-Rute

i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten

fra 11te April til Udgangen af August.

Fra **Bodø**¹⁾..... Fredag Kl. 4 Form.
ved **Værø**²⁾ (første Gang 14de April)
- Moskenæs, Reine
- Sund (i Lofoten)
- Balstad
- Stene (i Lofoten)³⁾
- Stamsund
- Lyngvær, Gimse
- Henningsvær
- Ørsvaag³⁾
- Kabelvaag³⁾
til Svølvær.
Fra **Svølvær**..... Lørdag Kl. 2 Form.
ved Brettesnæs
- Digermulen, Hanø
- Melbo, Stene i Bø
- Stokmarknæs
- Kvitnæs
- Sortland, Skjoldhavn
- Risøhavn, Alfsvaag
- Langnæs (Stø)
- Sommerø, Bredstrand
til **Sunderø**

Fra **Sunderø**..... Søndag Kl. 1 Form.
ved Bredstrand, Sommerø
- Langnæs (Stø), Alfsvaag
- Risøhavn, Skjoldhavn, Sortland
- Kvitnæs, Stokmarknæs
- Stene i Bø, Melbo, Hanø
- Digermulen
- Svølvær, Kjø
til Lødingen.
Fra **Lødingen**..... Mandag Kl. 4 Form.
ved Lidland, Fageruæs.
Fra **Fageruæs**..... Mandag Kl. 2 Eftm.
ved Lidland, Havnæs, Lødingen
- Kjø, Brettesnæs, Svølvær, hvor korrespon-
deres med sydfra kommende Christianiskib,
der i Forsinkelsestilfælde paaventes til Tirs-
dag Kl. 6 Form.
Fra **Svølvær**..... Tirsdag (første Gang
ved Kabelvaag³⁾, Ørsvaag³⁾, Henningsvær 11te April)
- Gimse, Lyngvær, Stamsund
- Stene (i Lofoten³⁾, Balstad
- Sund, Reine, Moskenæs
til **Bodø**¹⁾.

1. I Bodø modtages Post og Gods fra sydfra kommende Ham-
burgerskib.
2. Værø anløbes hveranden Tur — første Gang 21de April —
og kun naar Veirforholdene tillade.
3. Anløbene af Stene i Lofoten og Ørsvaag ophøre med April
Maaaned's Udgang.

4. I Bodø afleveres Post, Passagerer og Gods til nordfra kommende
Hamburgerskib, der afgaar fra Bodø Onsdag Morgen og i Tilfælde
paaventer Lofotskibet indtil Onsdag Middag.

*) Kabelvaag anløbes ikke under ugunstige Veirforhold.

Nærmere Meddelelser angaaende det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-
Selskabs Dampskibe, Ruter etc. erholdes ved Henvendelse til Hovedkontorerne i Bergen og
Trondhjem eller Selskabernes Agenter:

I Hamburg: F. J. Reimers, Skibsmægler.
- Christiania: O. Hansen, Dampskibsexpeditør.
- Christiansand: Werner og H. Preuss.
- Stavanger: C. Middelthon og E. Ulstrup.
- Bergen: Det Bergenske Dampskibsselskabs Kontor og
J. C. R. Brunnech.
- Aalesund: O. Eide, Devold og Jens W. Møller.
- Molde: G. Krøgh.
- Christiansund: R. A. Dall.

I Trondhjem: Det Nordenfjeldske Dampskibsselskabs Kontor og,
Skibsmægler Johan Eriksen.
- Namsos: Sommerschild.
- Bodø: V. B. Jentoft.
- Tromsø: M. W. Holmboe & Søn.
- Hammerfest: J. Chr. Rostad's Enke.
- Vardø: Henr. Borthen.
- Vadsø: Jentoft & Co.

1882

1882

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskabs
ugentlige
Post-Ruter

mellem

HAMBURG og VADSØ

fra Slutningen af August til Aarets Udgang
der underholdes af
store, hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede

Passager-Dampskibe.

Ved den indbyrdes Forbindelse mellem Skibene ere disse Selskabers Ruter

de hurtigste og fuldstændigste paa Kysten.

Selskaberne underholde desuden Lokal-Post-Rute i

Lofoten—Ofoten og Vesteraalen

som ved Korrespondance i Svolvær sættes i Forbindelse med Hovedruterne

samt i Altenfjord med Korrespondance i Øxfjord og Hammerfest.

- Anm. 1. **Tur- og Returbilletter** udstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter, dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil, og gjælde med hvilket som helst af Selskabernes Skibe et Aar fra Udstedelsesdagen indtil Udgangen af 1883, men fra Begyndelsen af 1883 kun 6 Måneder fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Farten paa Stedet, hvortil Billetten er udstedt, vedvarer.
- 2. **Passagerer kunne paa Tur og Returbilletter ikke afgaa paa mellemliggende Steder** og opholde sig der, for senere at fortsætte Reisen, men maa gaa direkte fra Afgangsstedet til Bestemmelsesstedet.
- 3. **Sydfra kommende Passagerer**, der skulle fortsætte Reisen nordover, ville ved at veksle Skib i Trondhjem eller Boian, undgaa Ophold i Trondhjem. For Bestignelse til saadan Vexling af Skib maa løses Gjennemgangsbillet eller Tur- & Returbillet.
- 4. **Gjennemgangsgods** befordres til og fra Anløbsstederne for Helgelandske og Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe, for Dampskibene „Torghatten“, „Salten“, og Lokal-dampskibene i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten samt i Altenfjord. (Se Anm. under Ruten).
- 5. **Varer og Pakgods**, indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasnart Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.
- 6. **Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten**, blive Passagerer og Gods til eller fra dette Sted at landsette eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes. Det saaledes handbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemmelsesstedet med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber dette. Er Gods forstuvet ombord eller fejllosset, vil det blive afleveret enten ved Retur, eller sendt med det første af Selskabernes Dampskibe.
- 7. **Med Hensyn til Befordring af Passagerer og Pakgods henvises til Selskabernes sidste Taxter og Regler.**
- Selskabernes Ruter findes altid i Reisebladet „Norges Kommunikationer“

1882.

Fra Hamburg til Vadsø.

Anløbssteder.	Dage.	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	
		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
Fra Hamburg*)	Freitag 12 Aften	Aug. 18	Aug. 25	Sptbr. 1	Sptbr. 8	Sptbr. 15	Sptbr. 22	Sptbr. 29	Oktb. 6	Oktb. 13	Oktb. 20	Oktb. 27	Novbr. 3	Novbr. 10	Novbr. Th. 16	Novbr. 23	Novbr. 30	Decbr. 7	Decbr.	Decbr.
Fra Christianssand*)	Mandag Morgen	21	28	4	11	18	25	Oktb. 2	9	16	23	30	6	13	Thorsdag Kl. 12 Aften. Sd. 19 26 Debr. 3 10					
ved Kleven, Farsund - Flekkefjord - Egersund																				
Fra Stavanger*)	Mandag 12 Aften	til og	med	den	30te	Oktb. 19	senere	Søn	dag	Aften	Kl. 24	12. 31	7	14	Md. 20	27	4	11		
ved Kubbervig - Hougessund til Bergen*)	Tirsdag	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	Md. 20	27	4	11		
Fra Bergen	Freitag Morgen	25	Sptbr. 1	8	15	22	29	6	13	20	27	Novbr. 3	10	17	24	Debr. 1	8	15	22	29
ved Floren, Molden - Herø*)																				
Fra Alesund	Freitag 8 Eftm.	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30
ved Bod*)																				
Fra Christianssand - Eids. Havn Beian*) til Trondhjem*)	Lørdag 9 Form.							Oktb. 4	11	18	25	Novbr. 1	8	15	22	29	6	13	20	27
Fra Trondhjem*)	Onsdag Morgen	30	6	13	20	27														
ved Bodhjerg, Beian*) - Valdresund - Stoksund - Sydskroge, Besaker - Ransø - Bjørn - Namsos - Foslandosen - Rørvig - Gutvig - Samnæs - Brønnø - Forvig, Tjøte - Nøvig*) - Sannemsøen - Koberdal - Vigholmen*) - Indre Kværø - Selarvig - Røde - Grøne - Sund i Salten til Bodo*)															Th. 30	7	14	21	28	
Fra Bodo	Freitag	Sptbr. 1	Ld. 9	16	23	30	7	14	21	28	Sd. 5	12	19	26	Md. 4	11	18	25		1883 Jan. 1
ved Kjærings - Grøte, Høge - Nølvær*) - Kjør - Lødingen - Sandtorv - Harstad*) - Havnvig*) - Kastanøshavn - Kløven - Gibstad - Maalnes til Tromsø*)	Lørdag	2	Sd. 10	17	24															
Fra Tromsø	Søndag	3	Md. 11	18	25	2	9	Tid. 17	24	31	Od. 8	15	22	29	Fd. 8	15	22	29	5	
ved Orlua, Skjerve - Løppen, Bergfjord - Øxfjord*) Havvig til Hammerfest*)	Søndag	3	Md. 11	18	25	2	9	Tid. 17	24	31	Th. 9	16	23	30	Ld. 9	16	23	30	6	
Fra Hammerfest	Mandag	4	Od. 13	20	27		B. S. 11				Fd. 27									
ved Rolfsø - Havøund - Maasø, Gjøsvær*) - S. Honningsvaag - Kjelvig - Repvaag - Kistrand*) - Sverholt*) - Lebooy*) - Kjellevig - Skjætningsberg*) - Gamvig - Vagge (Stangnes) - Berlevaag - Havningberg til Vadsø	Tirsdag	5																		
Fra Vadsø	Onsdag	6	Fd. 15	22	29			Ld. 14		Tid. 31										

*) Bøden bemærket forandret Afgangstid fra Midten af November fra Hamburg og Stederne indtil Bergen.
 1) Heres anløbs sidste Gang 25de September og Bod 25de September.
 2) I Beian eller Trondhjem afleveres Post og Passagerer til nordgaende Christiania-Tromsø Skib, der i Tilfælde Hamburgerskibets Forsinkelse paaventer dette indtil 12 Timer i Beian eller Munkel.
 3) I Trondhjem eller eventuelt Beian medtages Post og Passagerer fra sydtra kommende Christiania-Tromsø Skib, der i Forsinkelsestilfælde paaventes i Beian eller Munkel indtil 12 Timer, forsaavidt det efter indløben Underretning kan være der i Løbet af denne Tid.
 4) I Brønnø afleveres Post og Gods til Dampskibet „Torghatten's Anløbssteder i Bindalen og Velfjorden.“
 5) I Levig og Fylkosen sker Omladning af Post og Gods til eller fra Vefsen og til eller fra Ranen med Helgelandske Dampskibsselskabs Skibe.
 6) I Bodo omindes Gods til Dampskibet „Salten's Anløbssteder.“
 7) I Svalen afleveres Post og Gods til Omladning i det af Selskabernes Dampskibe, der udfører Ruten i Lofoten og i Vesteraalen samt i Ofoten.
 8) I Harstad afleveres Post og Gods til Omladning i Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe til Anløbsstederne Sand, Bjærkø eller Nergaardshavn, Elsnæs, Borkenæs, Hemmestad, Dverberg, Andnes, Torsken, Holmen, Kalfarnæs, Grøtaver, Grøshotmen, Tovig og Havn (Bergs Nikkelværk). I Havnvig til Anløbsstederne Aarsten, Lavangsnæs, Sjøveien eller Salangen, og i Tromsø By til disse Skibes øvrige Anløbssteder.
 9) I Øxfjord eller Hammerfest afleveres Post og Gods til Omladning i Dampskibet „Nor“ til Anløbsstederne i Altenfjord.
 10) Kistrand og Lebooy anløbes ikke 30te og 31te Tur. Gjøsvær og Skjætningsberg anløbes til og med 39te Tur, naar Veirforholdene tillade.
 11) Sverholt anløbes ikke under ugunstige Veirforhold.
 12) I Fadsø besøger Skibet mindst 6 Dagtimer. Dagen regnes fra Kl. 6 Morgen til Kl. 9 Aften.
 13) Sids Tur fortættes til Fadsø med Afgang fra Hammerfest Søndag 17 Decbr., anløbende Rolfsø, Havøund, Maasø, Søndre Honningsvaag, Kjelvig, Repvaag, Sverholt, Kjellevig, Vagge, Berlevaag, Havningberg og Vadsø.
 Bemærk. Forsaavidt andre Steder end de i Ruten nævnte anløbes, have Selskaberne derfor intet Ansvar.
 Schibsketter blive fra Begyndelsen af 1883 kun gjældende for 6 Maanedes.

Fra Vadso til Hamburg.

1882.

Anlæbssteder.	Dage.	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
		Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Bergensk Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Nordenfj. Skib.
Fra Vadso	Thorsdag Morg.	Aug. 31	Sptbr. 7	Sptbr.	Sptbr. Ld. 16	Sptbr. 23	Oktbr. Sd. 1	Oktbr. 15	Oktbr.	Novbr.	Novbr. Thd. 2	Novbr.	Novbr.	Novbr.	Dechr.	Dechr.	Dechr.	Dechr. Th. 21
- Vardø	— Kl. 8 Form.																	
ved Havningsberg																		
- Berlevaag																		
- Vagge (Stangenæ)																		
- Gamvig																		
- Skjøtningsberg ¹⁾																		
- Kjøllefjord	Fredag	Sptbr. 1	8		Sd. 17	24												
- Lebesby ²⁾																		
- Svarholt ³⁾																		
- Kistrand ⁴⁾																		
- Repvaag																		
- Kjelvig																		
- S. Honningsvaag																		
- Gjesvær ⁵⁾ Maasø																		
- Havøund																		
- Rolfshavn																		
- Hammerfest																		
Fra Hammeifst	Søndag Morgen	3	10		Tid. 19	Od. 27	Thd. 5	12	19	26	2	Od. 8	Tid. 14	21	28	5	19	19
ved Hasvig, Øxfjord ⁶⁾																		
- Bergsfjord, Loppen																		
- Skjærvø, Carlsø																		
til Tromsø																		
Fra Tromsø ⁴⁾	Mandag	4	11		Th. 21	Fd. 29	Ld. 7	14	21	28	4	Fd. 10	Th. 16	23	30	7	14	21
ved Maalsnæs																		
- Gibostad																		
- Kløven																		
- Kastnæshavn																		
- Havnvig ⁴⁾																		
- Harstad ⁴⁾	Tirsdag	5	12															
- Sandtorv																		
- Lødingen, Kjø																		
- Svolvær ⁶⁾																		
- Boge																		
- Grøtø																		
- Kjærringø																		
til Bodø ⁶⁾																		
Fra Bodø	Onsdag Morgen	6	13		Ld. 23	Oktb. Snd. 1	Tid. 10	17	24	31	7	Md. 13	Sd. 19	26	3	10	17	24
ved Sund i Salten																		
- Grønø, Rødø																		
- Selsøvig																		
- Indre Kvarø																		
- Vigholmen ⁷⁾																		
- Kobberdal																		
- Sannæssøen																		
- Søvig ⁷⁾																		
- Tjøtø																		
- Forvig																		
- Brønøund ⁸⁾																		
- Sømnæs																		
- Gutvig																		
- Rørvig	Thorsdag	7	14															
- Foslandsosen																		
- Namsos																		
- Bjørøen																		
- Ramsø																		
- Besaker																		
- Sydkrøge																		
- Stoksund																		
- Valdersund																		
- Beian, Rødbjerg																		
til Trondhjem																		
Fra Trondhjem	Lørdag Morgen	9	16	N. S. 23	30	7	B. S. 14	21	28	4	11	18	25	Dechr. 2	9	16	23	30
ved Beian																		
- Havn, Edø																		
Fra Christianssund	— 12 Midd.																	
ved Bodø ⁶⁾																		
- Molde																		
Fra Aalesund	Søndag Morgen	10	17	24	Oktb. 1	8	15	22	29	6	12	19	26	3	10	17	24	31
ved Herø ⁶⁾																		
- Moldøen																		
- Florøen																		
til Bergen																		
Fra Bergen	Onsdag 7 Form.	13	20	27	4	11	18	25	Nrbr. 1	8	15	22	29					
ved Hougesund																		
- Kobbervig																		
Fra Stavanger	— 6 Eftm.																	
ved Egersund	Thorsd. Morgen	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30					
- Flekkefjord																		
- Farsund																		
- Kleven																		
Fra Christianssand	— 12 Aften																	
til Hamburg	Lørdag	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	Dechr. 2					

1) Skjøtningsberg og Gjesvær anlæbes til og med 41de Tur.
 2) Lebesby og Kistrand anlæbes ikke 42de og 44de Tur. Svarholt anlæbes naar Veirforholdene tillade det.
 3) I Øxfjord afleveres Post og Gods til Omladning i Dampskibet „Nor“ til Anlæbsstederne i Altonfjord. Efter Ostfinmarksfartens Slutning paaventes „Nor“ i Forbindelsestidspunkt indtil 24 Timer.
 4) I Tromsø, Havnvig og Harstad omlades til Tromsø Amts Dampskibeelskabs Skibe i Overensstemmelse med Anmærkning 8 paa modstaaende Side.
 5) I Svolvær afleveres Post og Gods til Omladning i det af Selskabernes Dampskibe, der udfører Ruten i Lofoten, Vesterøen og Ofoten.
 6) I Bodø omlades til Dampskibet „Saltens“ Anlæbssteder.
 7) I Søvig og Vigholmen sker Omladning af Post og Gods til eller fra Vefsen og til eller fra Ranen med Helgelandske Dampskibeelskabs Skibe.
 8) I Brønøund afleveres Post og Gods til Dampskibet „Torghatten“ til Bindalen og Velfjorden.
 9) Bodø anlæbes sidste Gang 16de September og Herø 17de September.
 10) Paa Ruteturen fra Vadso Thorsdag 21de December anlæbes Vardø, Havningsberg, Syltefjord, Berlevaag, Vagge (Stangenæ), Gamvig, Melhavn, Skjøtningsberg, Kjøllefjord, Lebesby, Svarholt, Kistrand, Repvaag, Kjelvig, Søndre Honningsvaag, Maasø, Havøund og Rolfshavn til Hammerfest.
 Selskaberne forbeholde sig Ret til at anlæbe Henningsvær og Lyngvær paa sydgaaende efter Direktionernes nærmere Bestemmelse.
 *) Afleverer Post til Christianiaskibet fra Trondhjem 27de September og 4de Oktober.
 Mærk. Forsaavidt andre Steder end de i Ruten nævnte anlæbes, have Selskaberne derfor intet Ansvar.
 Returbilletter blive fra Begyndelsen af 1883 kun gjældende for 6 Maanedes.

1882.

Post-Rute

i Lofoten, Ofoten og Vesteraalen,

fra 2den September til Aarets Udgang.

I September og Oktober.

A. I Lofoten og Ofoten.

- Fra Svolvær (efter Hamburgerskibets Ankomst sydfra) Lørdag 2den, Søndagene 10de, 17de og 24de September, 1ste, 8de, 15de, 22de og 29de Oktober ved Kabelvaag¹⁾, Henningsvær, Lyngvær, Gimso²⁾, Stamsund, Balstad, Sund, Reine til Moskenæs.
- Fra Moskenæs efter passende Ophold ved Reine, Sund, Balstad, Stamsund, Lyngvær, Henningsvær, Kabelvaag¹⁾ til Svolvær.
- Fra Svolvær Søndag 3die, Mandagene 11te, 18de og 25de September, 2den og 9de Oktober, Tirsdagene 17de og 24de Oktober ved Lødingen og Lidland til Fageruæs.
- Fra Fageruæs efter passende Ophold ved Lidland, Havnes, Lødingen til Svolvær.

B. I Vesteraalen.

- Fra Svolvær (efter Christiantampskibets Ankomst sydfra) Onsdagene 6te, 13de og 20de September, Thorsdagene 28de September, 5te og 12te Oktober, Fredagene 29de og 27de Oktober ved Brettesnæs, Digermulen, Hans, Melbo, Stene i Bø, Stokmarknæs, Kvitnæs, Sortland, Skjoldhavn, Hæhavn og Alfvaag.
- Thorsdagene 7de, 14de og 21de September, Fredagene 29de September, 6te og 13de Oktober, Lørdagene 21de og 28de Oktober ved Langnæs (Stø), Sommers, Bredstrand til Sunderø.
- Fra Sunderø efter passende Ophold ved Bredstrand, Sommers, Langnæs, Alfvaag.
- Fredagene 8de, 15de og 22de September, Lørdagene 30te September, 7de og 14de Oktober, Søndagene 22de og 29de Oktober ved Skjoldhavn, Sortland, Kvitnæs, Stokmarknæs, Stene i Bø, Melbo, Hans, Digermulen, Brettesnæs til Svolvær.

I November og December.

A. I Lofoten.

- Fra Svolvær (efter Hamburgerdampskibets Ankomst sydfra) Mandagene den 6te, 13de, 20de og 27de November, Tirsdagene 5te, 12te, 19de og 26de December ved Kabelvaag¹⁾, Henningsvær, Stamsund, Balstad, Sund, Reine til Moskenæs.
- Fra Moskenæs Tirsdagene den 7de, 14de, 21de og 28de November, Onsdagene 6te, 13de, 20de og 27de December ved Reine, Sund, Balstad, Stamsund, Henningsvær til Svolvær.

B. I Vesteraalen.

- Fra Svolvær Onsdagene 1ste, 8de, 15de, 22de og 29de November, Thorsdagene 7de, 14de, 21de og 28de December ved Brettesnæs, Digermulen, Hans, Melbo³⁾, Stene i Bø³⁾, Stokmarknæs, Thorsdagene 2den, 9de, 16de, 23de og 30te November, Fredagene 8de, 15de, 22de og 29de December ved Kvitnæs, Sortland, Skjoldhavn, Alfvaag, Langnæs (Stø) til Sommers.
- Fra Sommers Fredagene 3die, 10de, 17de, 24de November og 1ste December, Lørdagene 9de, 16de, 23de og 30te December ved Langnæs, Alfvaag, Skjoldhavn, Sortland, Kvitnæs, Stokmarknæs, Hans, Digermulen, Brettesnæs til Svolvær.

Anmærkninger: 1. Kabelvaag anløbes naar Veirforholdene tillader.
2. Gimso anløbes sidste Gang 24de September.
3. Melbo anløbes ikke paa Isen i November og December, og Stene i Bø kun naar saa kan ske uden Forsinkelse i Ruten.

1882.

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskabs

Post-Ruter

mellem

CHRISTIANIA OG TROMSØ

fra Aarets Begyndelse til Midten af April.

- Anm. 1. Hurtigste Befordring for Passagerer nordover ved paa Gjennemgangsbillet at bytte Skib i Bejan eller Tromsø (Se Anmærkning under Ruten).
 - 2. Gjennemgangsgods befordres til og fra Anløbsstederne for Dampskibene „Torghatten“, „Helgeland“, „Salten“, „Tromsø“, „Senjen“ & „Malangen“ og Lokaldampskibene i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten. (Se Anm. under Ruten).
 - 3. Varer og Pakgods, indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasnart Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.
 - 4. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten, blive Passagerer og Gods til eller fra dette Sted at landsette eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes. Det saaledes ilandbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemmelsesstedet med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber detto. Er Gods forstuvet ombord eller fældet, vil det blive afleveret enten ved Retur, eller sendt med det første af Selskabernes Dampskibe.
 - 5. Med Hensyn til Taxter og Regler for Befordring af Passagerer og Pakgods henvises forevrigt til Selskabernes sidets Hekjendtgørelser.
 - 6. Tur- og Returbilletter udstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter, dog ikke paa kortere Distancer end 20 Mil, og gjælde mod hvilket som helst af Selskabernes Skibe et Aar fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Parten paa Stedet, hvortil Billetten er udstedt, vedvarer.
 - 7. Passagerer kunne paa Tur- og Returbilletter ikke afgaa paa mellemliggende Steder og opholde sig der, for senere at fortsætte Reisen til Billettens Endepunkt, men maa gaa direkte fra Afgangstedet til Bestemmelsesstedet.
- Selskabernes Ruter findes altid i Reisebladet „Norges Kommunikationer“.

BERGEN.

J. W. Eides Bogtrykkeri.

Fra Christiania til Tromsø.

Anløbssteder.	Dage.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
Fra Christiania	Thorstag Kl. 4 Pm.				Jan. 19	Jan. 26	Febr. 2	Febr. 9	Febr. 16	Febr. 23	Marts 2	Marts 9	Marts 16	Marts 23	Marts 30
- Laurvig	Thorstag Kl. 11 Pm.														
- Christiansand ...	Thorstag Kl. 12 Em.														
- Egersund	Freitag Kl. 9 Pm.				20	27	3	10	17	24	3	10	17	24	31
- Stavanger	Freitag Kl. 4 Em.														
ved Hougesund															
til Bergen	Lørdag				21	28	5	12	19	26	4	11	18	25	1
Fra Bergen	Mandag Morgen				23	30	6	13	20	27	5	12	19	26	3
ved Florøen															
- Molde															
- Larnæs															
- Volden, Ørstenvig*)															
- Aalesund	Tirsdag		10		24	31	7	14	Tid. 21	28	7	14	21	28	4
- Molde															
- Christiansund															
- Ede, Havn															
- Beian ¹⁾															
til Trondhjem ²⁾															
Fra Trondhjem ²⁾ ...	Søndag Morgen	Jan. 8	15	Jan. 22	29	Febr. 5	12	19	26	Marts 5	12	19	26	April 2	Lørd. 8 12 Middag
ved Rødhjerg ³⁾															
- Beian ²⁾															
- Valdersund															
- Sydkroge															
- Besager															
- Ramse															
- Bjørnøen	Mandag	9	16	23											Sønd. 9
- Namsos ⁴⁾					Md. 30	6	13	20							
- Foslandrosen									Md. 27	6	13	20			
- Appelvær															
- Rørvig													Md. 27	3	
- Risvær i Namdalen															
- Samnæs	Tirsdag	10	17	24											
- Brønnøund ⁵⁾															
- Førvig					Tid. 31	7	14	21							
- Tjøta															
- Mosjøen									Tid. 28	7	14	21			Md. 10
- Sannæsøen															
- Kobbødal															
- Hemnes ⁶⁾	Onsdag	11	18	25	Feb. 1	8	15	22					Tid. 28	4	
- Vigholmen ⁷⁾															
- Indre-Kvæva															
- Seløvig, Røde ¹⁾															
- Grøns, Ornes															
- Sund i Salten									Marts Onsd. 1	8	15	22			
til Bøde ⁸⁾															
Fra Bøde	Thorstag	12	19	26	2	9	16	23	Onsd. 1	8	15	22	29	5	Tid. 11
ved Kjerringe															
- Grøns, Bøge															
- Mosknes ⁹⁾	Freitag	13													
- Heine ¹⁰⁾															
- Sund i Lofoten ¹¹⁾															
- Balstad															
- Stamsund			Frd. 20	27	3	10	17	24	Thod. 2	9	16	23			
- Henningsvær															
- Ørsvaag															
- Kabelvaag ¹²⁾															
- Svølver ¹³⁾	Lørdag	14													
- Trane															
- Korvnes															
- Lødingen			Lrd. 21	28	4	11	18	25					Thd. 30	6	Od. 12
- Sandtorv															
- Grønholmen															
- Hæstad ¹⁴⁾	Søndag	15													
- Havnøig ¹⁵⁾															
- Kastankehavn															
- Kløven									Freid. 3	10	17	24			
- Gjøstad															
til Tromsø ¹⁶⁾															

1. I Trondhjem (eller eventuelt Beian) afleveres Post og Passagerer til nordgaende Hamburg—Vadsø-Skib, der afgaar fra Trondhjem Onsdag Morgen og paaventer Christiania—Tromsø-Skibet indtil 12 Timer i Beian, hvis dette er forsinket.
 2. I Trondhjem eller eventuelt Beian modtages Post og Passagerer fra sydfra kommende Hamburg—Vadsø-Skib, der i Forsinkelsestilfælde paaventes i Beian eller Munkøen indtil 12 Timer, forsaavidt det efter indleiben Underretning kan være der i Løbet af denne Tid.
 3. Rødhjerg anløbes til og med 7de Tur.
 4. Naar Is hindrer Anløb af Namsos anløbes istedet derfor Aakorvik.
 5. I Brønnøund afleveres Gods til Dampskibet „Torghatten“s Anløbssteder.
 6. I Hemnes og Vigholmen omlades Gods til Helgelandske Dampskibs-Selskabs Skibe naar fornødiges.
 7. Bøde anløbes indtil videre.
 8. I Bøde omlades til Dampskibet „Salten“s Anløbssteder.
 9. Mosknes, Heine, Sund anløbes fra og med 1ste til og med 7de Tur.
 10. Kabelvaag anløbes ikke under ugunstige Veirforholde.
 11. I Svølver eller et af Anløbsstederne indtil Balstad sker Omladning til og fra Lokalskibene i Lofoten, Ofoten og Vesteraalen.
 12. I Hæstad, Havnøig og Tromsø afleveres Gods til Omladning i Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe. (Se Anmærkingen i Hamburg—Vadsø-Ruten.)
- *) Ørstenvig anløbes 2den, 4de, 5te Tur, senere hveranden Tur, altsaa 7de, 9de etc.
- Mærk.** I Tilfælde Ishindringer i Christianiafjorden forbeholdes at indstille Ruten mellem Bergen og Christiania. Forsaavidt andre Steder, end de i Ruten nævnte, anløbes, får Selskaberne derfor intet Ansvar.

Fra Tromsø til Christiania.

1882.

Anløbssteder.	Dage.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
		Bergensk Skib.	Nordenf. Skib.	Nordenf. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenf. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenf. Skib.	Nordenf. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenf. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenf. Skib.	Nordenf. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenf. Skib.
Fra Tromsø ¹⁾	Tirsdag			Jan. 17	Jan. 24	Jan. 31	Febr. 7	Febr. 14	Febr. 21	Febr. 28	Marts 7	Marts 14	Marts 21	Marts 28	April Snd. 2	April Fred. 7
ved Gibostad																
- Kløven																
- Kastnæshavn																
- Havnig ¹⁾																
- Harstad ¹⁾																
- Græsholmen																
- Sandtorv																
- Lødingen	Onsdag			18	25	Febr. 1	8	15	22							
- Korsnæs																
- Tranø																
- Svolvær ²⁾										Marts Onsd. 1	8	15	22			
- Kabelvaag ³⁾																
- Ørsvaag																
- Henningsvær														Od. 29	Md. 3	Lørd. 8
- Stamsund																
- Balstad	Thorsdag			19	26	2	9									
- Bogø								Thd. 16	23							
- Grøtø																
- Kjærringø																
Fra Bodø ⁴⁾	Fredag			20	27	3	10	17	24	Thd. 2	9	16	23	30	Tirsd. 4	Sønd. 9
ved Sund i Salten																
- Ørnæs, Grøne																
- Rødø ⁵⁾																
- Selsøvig																
- Indro Kværø																
- Vigholmen ⁶⁾																
- Hemnæs ⁶⁾	Lørdag			21	28	4	11	18	25							
- Kobberdal																
- Sannæssøen																
- Mosjøen										Fred. 3	10					
- Tjøte																
- Forvig	Søndag			22	29	5									Onsd. 5	Md. 10
- Brønøund ⁷⁾																
- Semnæs								Sud. 12	19	26						
- Risvær i Namdalen																
- Rørvig																
- Appelvær										Lørd. 4	11					
- Foslandsosen																
- Namsos ⁸⁾	Mandag			23	30	6								April 1		
- Bjerøen																
- Ramsø																
- Besager																
- Sydkrogø																
- Valdresund																
- Beian																
- Rødbjerg ⁹⁾																
til Trondhjem.	Onsdag Morgen			18	25	1	8	15	22	Marts 8	15	22	29	B. S. 5		
Fra Trondhjem																
ved Beiaa																
- Havn																
- Edø																
- Christiansund																
- Molde																
- Aalesund	Thorsdag			19	26	2	9	16	23	2	9	16	23	30	6	
- Ørstenvig [*]																
- Volden																
- Larsnæs																
- Moldøen																
- Florø																
til Bergen.																
Fra Bergen	Lørdag Kl. 7 Pm.	Jan. 14	21	28	4	11	18	25	4	11	18	25	April 1	8		
- Høugesund																
- Stavanger	Lørdag Kl. 6 Em.															
- Egersund	Søndag Kl. 2 Pm.	15	22	29	5	12	19	26	5	12	19	26	2	9		
- Christiansand	Søndag Kl. 2 Em.															
- Laurvig	Søndag Kl. 12 Em.															
til Christiania	Mandag Morgen	16	23	30	6	13	20	27	6	13	20	27	3	10		

Afløser Post til Hamburgskibet fra Trondhjem 8de April

1. Se modstaaende Anmærkning 12.
2. Se modstaaende Anmærkning 11.
3. Se modstaaende Anmærkning 10.
4. Se modstaaende Anmærkning 8.
5. Se modstaaende Anmærkning 7.
6. Se modstaaende Anmærkning 6.
7. Se modstaaende Anmærkning 5.
8. Se modstaaende Anmærkning 4.
9. Rødbjerg anløbes fra og med 11te Tur.

^{*}) Ørstenvig anløbes hveranden Tur, første Gang den 2den Februar.

Mærk. Forsaavidt andre Steder, end de i Ruten nævnte, anløbes, har Selskaberne derfor intet Ansvar.

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskabs
 ugentlige
POST-RUTER

mellem

Christiania og Hammerfest samt Nordkap

fra 6te April til Udgangen af August,
 der underholdes af

store, hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede
Passager-Dampskibe.

Ved den indbyrdes Forbindelse mellem Skibene ere disse Selskabers Ruter

de hurtigste og fuldstændigste paa Kysten.

Den hurtigste Befordring af Passagerer nordover opnaaes saaledes ved at bytte Skib i Beian eller Trondhjem, hvor Postdampskibene korrespondere hver Tirsdag og Lørdag.

I Hamburg—Vadsø-Ruten gaa Skibene saaledes:

Fra Hamburg til Vadsø.

Fra Hamburg	Kl. 12 Aften	hver	Fredag
- Christiansand	Kl. 12 Aften	"	Søndag
ved Kleven, Farsund, Flekkefjord, Egersund, til Stavanger		"	Mandag
Fra Stavanger	Kl. 12 Aften	"	"
ved Kobbervig, Haugesund, til Bergen		"	Tirsdag
Fra Bergen	Kl. 12 Aften	"	Thorsdag
ved Flørø, Moldøen, Herø, Aalesund		"	Fredag
Fra Molde, Bod, Christiansund		"	Lørdag
ved Æde, Havn, Beian til Trondhjem		"	"
1 Beian afleveres Post og Passagerer til nordgaaende Christianiskib der afgaar fra Trondhjem Lørdag Middag.		"	"
Fra Trondhjem	Kl. 12 Aften	"	Tirsdag
1 Trondhjem eller Beian modtages Post og Passagerer fra nordgaaende Christianiskib Tirsdag Aften.		"	"
ved Rødbjerg, Beian, Valdarsund, Stoksund, Sydkroga, Besager,		"	Onsdag
Ramsø, Bjørø, Namsos, Foslandsosen, Rørvig, Gutvig, Sønnæs		"	"
- Brønøund, Forvig, Tjøta, Søvig		"	Thorsdag
1 Søvig og Vigholmen afleveres Post og Gods til Lokalskibene i Vefsen og Ranen.		"	"
- Sannæssøen, Kobberdal, Vigholmen, Indre Kvarø, Selsøvig,		"	"
Rødø, Grønø, Sund i Salten til Bodø.		"	"
Her korresp. med Lokalskibet til Lofoten, Vesteraalen & Ofoten.		"	"
Fra Bodø, Kjærringø, Grøta, Boga, Skutvig		"	Fredag
ved Tranø, Korsnæs, Lødingen, Sandtorv, Harstad, Havnvig, Kastnæs,		"	"
- Kløven, Gibostad, Maalsnæs, til Tromsø		"	Lørdag
Fra Tromsø, Carlsø, Skjærø		"	Søndag
ved Løppen, Bergsfjord, Øxfjord, Hasvig, til Hammerfest		"	"
Fra Hammerfest		"	Mandag
ved Rolfsøhavn, Havøund, Maasø, Gjesvær, Kjølviq, Honningsvaag		"	"
- Repvaag, Kistrand, Sværholt, Lebesby		"	"
- Kjøllefjord, Gamvig, Vagge, Berlevaag, Havningb. til Vardø		"	Tirsdag
Fra Vardø til Vadsø		"	Onsdag

Anm. Nordenfj. Skib fra Hamburg 7de April, Bergensk — — — 14de — senere vevxelvis.

Fra Vadsø til Hamburg.

Fra Vadsø	Kl. 12 Aften	hver	Onsdag
- Vardø, Havningberg, Berlevaag, Vagge, Gamvig, Skjotningberg		"	Thorsdag
- Kjøllefjord, Lebesby, Sværholt, Kistrand, Repvaag, Honningsvaag		"	Fredag
- Kjølviq, Gjesvær, Maasø, Havøund, Rolfsøhavn til Hammerfest		"	"
Fra Hammerfest		"	Søndag
ved Hasvig, Øxfjord, Bergsfjord, Løppen, Skjærø, Carlsø til Tromsø		"	"
Fra Tromsø	Kl. 4 Efterm.	"	Mandag
ved Maalsnæs, Gibostad, Kløven		"	"
- Kastnæs, Havnvig, Harstad, Sandtorv, Lødingen, Korsnæs		"	Tirsdag
- Tranø, Skutvig, Boga, Grøta, Kjærringø til Bodø		"	"
I Bodø korresponderes med Lokalskibet fra Lofoten som paa-ventes i Forsinkelstidende indtil Onsdag Middag.			
Fra Bodø		"	Onsdag
ved Sund i Salten, Grønø, Rødø, Selsøvig, Indre Kvarø,		"	"
Vigholmen, Kobberdal, Sannæssøen, Søvig, Tjøta, Forvig		"	"
Brønøund, Sønnæs, Gutvig		"	"
- Rørvig, Foslandsosen, Namsos, Bjørø, Ramsø, Besager,		"	Thorsdag
- Sydkroga, Stoksund, Valdarsund, Beian til Trondhjem		"	"
Fra Trondhjem	Kl. 12 Aften	"	Fredag
ved Beian, Havn, Æde, Christiansund, Bod, Molde til Aalesund		"	Lørdag
Fra Aalesund	Kl. 12 Aften	"	"
ved Herø, Moldøen, Flørø, til Bergen		"	Søndag
Fra Bergen	Kl. 7 Fom.	"	Onsdag
ved Haugesund, Kobbervig, til Stavanger		"	"
Fra Stavanger	Kl. 7 Efterm.	"	"
ved Egersund, Flekkefjord, Farsund, Kleven		"	Thorsdag
Fra Christiansund	Kl. 12 Aften	"	"
til Hamburg		"	Lørdag

Anm. Bergensk Skib fra Vadsø den 20de April, Nordenfj. — — — 27de — senere vevxelvis.

Selskaberne underholde desuden Lokal-Post-Rute i

Lofoten—Vesteraalen og Ofoten

som ved Korrespondanse i Bodø og Svolvær sættes i Forbindelse med Hovedrutene.

1. Tur- og Returbilletter udstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter, dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil, og gjælds med hvilket som helst af Selskabernes Skibe et Aar fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Farten paa Stedet, hvortil Billetten er udstedt, vedværer.
2. Passagerer kunne paa Tur og Returbilletter ikke afgaa paa mellemliggende Steder og opholde sig der, for senere at fortsætte Reisen til Billettens Endepunkt, men maa gaa direkte fra Afgangstedet til Bestemmelsesstedet.
3. Sydfra kommende Passagerer, der skulle fortsætte Reisen nordover, ville ved at væxle Skib i Trondhjem eller Beian, undgaa Ophold i Trondhjem. For Borttagelse til saadan Væxling af Skib maa løses Gjennemgangsbillet, eller Tur- & Returbillet.
4. Gjennemgangsgods befordres til og fra Anløbsstederne for Dampskibene „Torghatten“, „Helgeland“, „Salten“, „Tromsø“ & „Senjen“ og Lokaldampskibene i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten samt i Altenfjord. (Se Anm. under Ruten).
5. Varer og Pakgods, indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasnart Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.
6. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindrer Anløb af noget Sted i Ruten, blive Passagerer og Gods til eller fra dette Sted at landsætte eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes. Det saaledes ilandbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemmelsesstedet med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber dette. Er Gods forstuvet ombord eller feillasset, vil det blive afleveret enten ved Retur, eller smidt med det første af Selskabernes Dampskibe.
7. Med Hensyn til Befordring af Passagerer og Pakgods henvises til Selskabernes sidste Taxter og Regler.

Selskabernes Ruter findes altid i Reisebladet „Norges Kommunikationer“.

1882.

Fra Christiania til Hammerfest og Nordkap.

Anløbssteder.	Dage.	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.
Fra Christiania	Thorstag 12 Md.	6	13	20	27	Mai 4	Mai 11	Mai 18	Mai 25	Juni 1	Juni 8	Juni 15	Juni 22	Juni 29	Juli 6	Juli 13	Juli 20	Juli 27	Aug. 3	Aug. 10	Aug. 17	Aug. 24
- Laurvig	- 7 Em.	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25
- Christiansand ¹⁾	Fredag 4 Fm.	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25
ved Egersund	- 9 Em.																					
fra Stavanger	- 12 Em.													Juli 1	8	15	22	29	5	12	19	26
- Høugesund	Lørdag Morgen	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26
til Bergen	Søndag 12 Aften	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27
Fra Bergen	Mandag	10	17	24	Mai 1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28
ved Florøen																						
- Molde																						
- Larsnes, Volden																						
- Ørstevig																						
fra Aalesund	Mandag 10 Hm.	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	Aug. 1	8	15	22	29
- Molde	Tirsdag 3 Fm.	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	Aug. 1	8	15	22	29
- Christiansund	- 10 Fm.																					
ved Ede, Havn																						
- Belan																						
til Trondhjem ²⁾	Lørdag 12 Md.	15	22	29	6	13	20	27	Juni 3	10	17	24	Juli 1	8	15	22	29	5	12	19	26	
Fra Trondhjem	Søndag	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	
ved Belan ³⁾																						
- Valdresund																						
- Sydkroge																						
- Besager																						
- Ranse																						
- Bjørøen																						
- Namsos																						
- Foslandsøen																						
- Appelvær																						
- Rørvig																						
- Risvær i Namdalen																						
- Semnes																						
- Brunsvund ⁴⁾																						
- Furvig																						
- Tjøta																						
- Mosjøen	Mandag	17	24	Mai 1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	
- Ransnesøen																						
- Kobbødal																						
- Hemnes ⁵⁾																						
- Vigholmen ⁶⁾																						
- Indre-Kvare																						
- Seløvig																						
- Bodo ⁷⁾																						
- Ornes																						
- Ornes																						
- Sand i Salten																						
til Bodo ⁸⁾	Mandag 6 Em.																					
Fra Bodo	Tirsdag	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	Aug. 1	8	15	22	29	
ved Kjerringe																						
- Grøte																						
- Svolvær ⁹⁾																						
- Trane																						
- Kvernnes																						
- Lødingen																						
- Sandtorv																						
- Grønbølmen																						
- Harstad ¹⁰⁾																						
- Havnø ¹¹⁾																						
- Kastneshavn																						
- Klevan																						
- Gjøsvad																						
til Tromsø ¹²⁾																						
Fra Tromsø ¹³⁾																						
ved Skjerve																						
til Hammerfest ¹⁴⁾																						
og Nordkap ¹⁵⁾																						

Standser i Tromsø.

1. I Christiansand modtages Post og Passagerer fra Fredrikshavn dampskibet, der i Tilfælde Forsinkelse paaventes indtil Fredag Formiddag Kl. 9.
 2. I Trondhjem (eller i Forsinkelsestilfælde Belan) afleveres Post og Passagerer til nordgaende Hamburg—Vadso-Skib, der afgaar fra Trondhjem Onsdag Morgen, og leveres Passagerer, der ikke ønske Ophold i Trondhjem, strax kunne fortsætte nordover.
 3. I Belan modtages Post og Passagerer fra sydfra kommende Hamburg—Vadso-Skib.
 4. I Brunsvund afleveres Gods til Dampskibet „Torghatten“s Anløbssteder.
 5. I Vigholmen og Hemnes omkødes Gods til Lokalskibet i Vefsen og Ranen naar fornødiges.
 6. I Bodo afleveres Gods til Lokalskibet i Vesterdaalen og Ofoten samt til Dampskibet „Saltens“ Anløbssteder og i Svolvær til Lokalskibet i Lofoten.
 7. I Harstad, Havnø og Tromsø afleveres Gods til Omladning i Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe. (Se Anmærkingen i Hamburg—Vadso-Ruten.)
 8. Fra og med 19de til og med 30te Tur fortsættes Ruten fra Tromsø til Hammerfest.
 9. Nordkap anløbes fra og med 22de til og med 30te Tur, og gjøres opmærksom paa, at Pakgods bestemt til Hammerfest først losses efter Retur fra Nordkap.
 10. Bodo anløbes indtil videre.
 Mærk. Passaværdi andre Steder, end de i Ruten nævnte, anløbes, have Selskaberne derfor intet Ansvar.

Fra Hammerfest til Christiania.

1882.

Anløbssteder.	Dage.	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.
Fra Hammerfest ved Skjærvø til Tromsø ¹⁾	Thorsdag 4 Em.							Mai 18	Mai 25	Juni 1	Juni 8	Juni 15	Juni 22	Juni 29	Juli 6	Juli 13	Juli 20	Juli 27	Aug. 3	Aug. 10	Aug. 17	Aug. 24
Fra Tromsø ¹⁾ ved Gibostad - Kløven - Kastnæshavn - Havnvig ¹⁾ - Harstad ¹⁾ - Græsholmen - Sandtorv - Lødingen - Korsnæs - Tranø - Svølvær ²⁾ - Grøtø - Kjærringe	Fredag 12 Middag		April 14	April 21	April 28	Mai 5	Mai 12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25
								Ld. 20	27	3	10	17	24	Kl. 4 Eftermiddag								
	Lørdag		15	22	29	6	13							Juli 1	8	15	22	29	5	12	19	26
Fra Bodø ²⁾ ved Sund i Salten - Ørnæs - Grønø - Rødø*) - Selsøvig - Indre Kvarø - Vigholmen ³⁾ - Hemnæs ³⁾ - Kobberdal - Sannæssøen - Mosjøen - Tjøtø - Forvig - Brønøsund ⁴⁾ - Sæmnæs - Risvær i Namdalen - Rørvig - Appelvær - Foslandsosen - Namsos - Bjørøen - Ransø - Besager - Sydkrogø - Valdresund - Beian - Rødbjerg ⁵⁾ til Trondhjem.	Søndag Morgen		16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27
	Mandag		17	24	Mai 1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28
		I Forbindelse med 15de Tur i Vaarruten.																				
Fra Trondhjem ved Beian - Havn - Edø	Tirsdag 12 Aften	April 11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	Aug. 1	8	15	22	29
	Onsdag	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30
Fra Christiansund - Molde - Aalesund ved Ørstenvig - Volden - Larsnæs - Moldøen - Florø til Bergen.	Onsdag 11 Fm.																					
	— 4 Em.																					
	— 8 Em.																					
	Thorsdag	13	20	27	4	11	18	25	Juni 1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31
Fra Bergen ved Hougesund fra Stavanger - Egersund - Christiansand - Laurvig til Christiania	Lørdag 7 Fm.	15	22	29	6	13	20	27	8	10	17	24	Juli 1	8	15	22	29	5	12	19	26	Sept. 2
	— 7 Em.																					
	Søndag 1 Fm.	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3
	— 12 Md.																					
	— 10 Em.																					
	Mandag Morgen	17	24	Mal 1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	4

1. Se modstaaende Anmærkning 7.
 2. Se modstaaende Anmærkning 6.
 3. Se modstaaende Anmærkning 5.
 4. Se modstaaende Anmærkning 4.
 5. Rødbjerg anløbes 16de og 17de Tur.
 6. I Christiansand korresponderes med Fredrikshavnsdampskibet, som afgaar derfra Søndag Eftermiddag.
- *) Røde anløbes indtil videre.

Mærk. Forsaa vidt andre Steder, end de i Ruten nævnte, anløbes, have Selskaberne derfor intet Ansvar.

Situationskart

Landskibs- og Obsstedene

omstaaende Rindør.

Miletabel.

Arendal	30	Arendal	30	Christiania	30
Christiansand	39	6 Christiansand	10	Christiansund	31
Kleven	44	6 Kleven pr. Mandal	6	Trondhjem	37
Farsund	50	6 Farsund	6	Namsos	38
Flekkefjord	55	6 Flekkefjord	6	Brønø i Helgeland	42
Egersund	58	8 Egersund	8	Mosjøen i Vefsen	45
Stavanger	71	15 Stavanger	15	Hennæs i Ranen	48
Haugesund	76	8 Stavanger	8	Bodø	55
Bergen	92	25 Bergen	25	Svolvær	64
Florø	112	17 Bergen	17	Harstad	66
Aalesund	134	20 Bergen	20	Tromsø	66
Molde	143	42 Haugesund	42	Hammerfest	95
Christiansund	150	37 Bergen	37	Vardø	111
Trondhjem	172	51 Haugesund	51	Vadsø	121
Namsos	187	58 Bergen	58		
Brønø	198	80 Bergen	80		
Mosjøen	211	86 Bergen	86		
Hennæs	215	93 Bergen	93		
Bodø	232	100 Bergen	100		
Svolvær	246	98 Bergen	98		
Harstad	262	112 Bergen	112		
Tromsø	281	123 Bergen	123		
Hammerfest	311	136 Bergen	136		
Vardø	350	144 Bergen	144		
Vadsø	366	155 Bergen	155		
		161 Bergen	161		
		165 Bergen	165		
		177 Bergen	177		
		189 Bergen	189		
		200 Bergen	200		
		216 Bergen	216		
		228 Bergen	228		
		244 Bergen	244		
		264 Bergen	264		
		289 Bergen	289		
		300 Bergen	300		
		316 Bergen	316		
		310 Bergen	310		
		299 Bergen	299		
		274 Bergen	274		
		254 Bergen	254		
		222 Bergen	222		
		218 Bergen	218		
		206 Bergen	206		
		173 Bergen	173		
		161 Bergen	161		
		155 Bergen	155		
		134 Bergen	134		
		125 Bergen	125		
		112 Bergen	112		
		108 Bergen	108		
		96 Bergen	96		
		85 Bergen	85		
		76 Bergen	76		
		64 Bergen	64		
		59 Bergen	59		
		55 Bergen	55		
		48 Bergen	48		
		42 Bergen	42		
		34 Bergen	34		
		31 Bergen	31		
		22 Bergen	22		
		16 Bergen	16		
		12 Bergen	12		
		9 Bergen	9		
		8 Bergen	8		
		7 Bergen	7		
		6 Bergen	6		
		5 Bergen	5		
		4 Bergen	4		
		3 Bergen	3		
		2 Bergen	2		
		1 Bergen	1		

Det Bergenske og det Nordenfjeldske
 ugentlige
 Dampskibs-Selskabs

Post-Ruter

mellem

CHRISTIANIA og TROMSØ

fra Slutningen af August til Aarets Udgang

der underholdes af

store, hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede

Passager-Dampskibe.

Ved den indbyrdes Forbindelse mellem Skibene ere disse Selskabers Ruter

de hurtigste og fuldstændigste paa Kysten.

Selskaberne underholde desuden Lokal-Post-Rute i

Lofoten—Ofoten og Vesteraalen

som ved Korrespondance i Svolvær sættes i Forbindelse med Hovedruterne

samt i Altenfjord med Korrespondance i Oxfjord og Hammerfest.

- Anm. 1. Tur- og Returbilletter udstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter, dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil og gjælde med hvilket som helst af Selskabernes Skibe et Aar fra Udstedelsesdagen indtil Udgangen af 1882, men fra Begyndelsen af 1883 kun 6 Maanedre fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Farten paa Stedet, hvortil Billetten er udstedt, vedvarer.
- 2. Passagerer kunne paa Tur- og Returbilletter ikke afgaa paa mellemliggende Steder og ophalte sig der, for senere at fortsætte Reisen, men maa gaa direkte fra Afgangsstedet til Bestemmelsesstedet.
- 3. Sydfra kommende Passagerer, der skulle fortsætte Reisen nordover, ville ved at veksle Skib i Trondhjem eller Beian, nudgaa Ophold i Trondhjem. For Borttagelse til saadan Vexling af Skib maa løses Gjennemgangsbillet eller Tur- & Returbillet.
- 4. Gjennemgangsgods befordres til og fra Anløbsstederne for Helgelandske og Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe, for Dampskibene „Torghatten“, „Salten“, og Lokaldampskibene i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten samt i Altenfjord (Se Anm. under Ruten).
- 5. Varer og Pakgods, indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasnart Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe, til eller fra dette Sted at landsætte eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes. Det saaledes ilandbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemmelsesstedet med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber dette. Er Gods forstuvet ombord eller feilossat, vil det blive afleveret enten ved Retur, eller senest med det første af Selskabernes Dampskibe.
- 7. Med Hensyn til Befordring af Passagerer og Pakgods henvises til Selskabernes sidate Taxter og Begier.

Selskabernes Ruter findes altid i Reisebladet „Norges Kommunikationer“.

Fra Christiania til Tromsø.

Anløbssteder.	Dage.	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
		Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.
Fra Christiania	Thorstd. Kl. 12 Md.		August 31	Septbr. 7	Septbr. 14	Septbr. 21	Septbr. 28	Oktbr. 5	Oktbr. 12	Oktbr. 19	Oktbr. 26	Novbr. 2	Novbr. 9	Novbr. 16	Novbr. 23	Novbr. 30	Decbr. 7
ved Laurvig																	
fra Christiansand ¹⁾	Fredag Kl. 5 Pm.		Septbr. 1	8	15	22	29	6	13	20	27	Thd. 2	9	16	23	30	7
- Egersund	— Kl. 2 Em.											Frdg. 3	10	Kl. 12 Efterm.	17	24	Decbr. 1
- Stavanger	— Kl. 9 Em.											Frdg. 3	10	Kl. 9 Form.	17	24	1
ved Høugesund																	
til Bergen	Lørdag Morgen																
Fra Bergen	Mandag Morgen		4	11	18	25	Oktbr. 2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	
ved Florøen																	
- Molde																	
- Larnæs, Volden																	
- Ørstenvig ²⁾																	
fra Aalesund	Tirsdag Morgen		5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	
ved Molde																	
fra Christiansund	— Kl. 10 Pm.																
ved Ede, Havn																	
- Belan ³⁾																	
til Trondhjem ⁴⁾																	
Fra Trondhjem ⁵⁾	Lørdag Kl. 12 Md.	Septbr. 2	9	16	Snd. 24	Oktbr. 1	8	15	22	29	Novbr. 5	12	19	26	Decbr. 3	10	
ved Belan ⁶⁾																	
- Valdersund																	
- Sydkroge																	
- Besager																	
- Ransø	Søndag	3	10	17													
- Bjørøen																	
- Namsos					Mnd. 25	2	9										
- Foslandsøen																	
- Appelvær																	
- Rørvig																	
- Risvær i Namdalen																	
- Semnes																	
- Bronøund ⁷⁾									Tird. 17	24	31	7	14	21			
- Forvig	Mandag	4	11	18													
- Tjøta																	
- Mosjøen					Tird. 26	3	10										
- Saaneøen																	
- Kobbørdal																	
- Hennæs ⁸⁾									Ond. 18	25	Novbr. 1	8	15	22			
- Vigholmen ⁹⁾																	
- Indre-Kvare																	
- Selsøvig																	
- Røde ¹⁰⁾																	
- Grøne	Tirsdag	5	12	19													
- Ornes					Ond. 27	4	11										
- Sund i Salten																	
til Bode ¹¹⁾																	
Fra Bode									Thd. 19	26	2	9	16	23	Decbr. 1	8	15
ved Balstad																	
- Stamsund																	
- Hennølvær																	
- Svølvær ¹²⁾	Onsdag	6	13	20	Thd. 28	5	12										
- Tranø									Frd. 20	27	3	10	17	24	Lørd. 2	9	16
- Korvnes																	
- Lødingen																	
- Sandtorv																	
- Grøsholmen																	
- Harstad ¹³⁾																	
- Havnøvig ¹⁴⁾																	
- Kastneshavn					Frd. 29	6	13	Lrd. 21	28	4	11	18	25				
- Kleven																	
- Gjøstet																	
til Tromsø ¹⁵⁾																	

1. I Christiansand modtages Post og Passagerer fra Fredrikshavnerdampskibet indtil Midten af November, og paaventes det i Forsinkelsestilfælde til Kl. Femmidag, forsaavidt det efter modtagen Underretning kan paaregnes at være der inden den Tid.
 2. I Trondhjem (eller eventuelt Belan) afleveres Post og Passagerer til nordgaende Hamburg—Vadsø-Skib, der afgaar fra Trondhjem Onsdag Morgen, paaventer Christiania—Tromsø-Skibet indtil 12 Timer i Belan, hvis dette er forsinket.
 3. I Trondhjem eller eventuelt Belan modtages Post og Passagerer fra sydfra kommende Hamburg—Vadsø-Skib, der i Forsinkelsestilfælde paaventes Belan eller Munken indtil 12 Timer, forsaavidt det efter indloben Underretning kan være der inden denne Tid.
 4. I Bronøund omlades Gods til Dampskibet „Torghatten“s Anløbssteder.
 5. I Hennæs og Vigholmen omlades Gods til Helgelandske Dampskibsselskabs Skibe naar Ørnødiges.
 6. Røde anløbes indtil videre.
 7. I Bode omlastes Gods til og fra Dampskibet „Salten“s Anløbssteder.
 8. I Svølvær Omladning til Lokaldampskibet i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten.
 9. I Harstad, Havnøvig og Tromsø Omladning til Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe. (Se Anmærkningen i Hamburg—Vadsø-Ruten.)
 10. Ørstenvig anløbes indtil videre hver anden Tur 1ste Gang 4de September.
Mærk. Forsaavidt andre Steder end de i Ruten nævnte anløbes, have Selakaberne derfor intet Ansvar.
 Returbilletter blive fra Begyndelsen af 1883 kun gjældende for 6 Maaneder.
 Ret til Anløb af et eller flere Steder i Vesteraalen forbeholdes.

Fra Tromsø til Christiania.

1882.

Anløbssteder.	Dage.	36	37	38		39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
		Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.
Fra Tromsø ¹⁾ ved Gibostad	Fredag Morgen	Septbr. 1	Septbr. 8	Septbr. 15	Septbr. 22	Septbr. 29	Oktbr. 6	Oktbr. 13	Oktbr. 20	Oktbr. 27	Oktbr. 3	Novbr. 10	Novbr. 17	Novbr. 24	Novbr. 31	Decbr. 7	Decbr. 14	Decbr. 21
- Kløven																		
- Kastnæshavn																		
- Havnig ¹⁾																		
- Harstad ¹⁾																		
- Græsholmen																		
- Sandtorv																		
- Lødingen																		
- Korsnæs																		
- Tranø																		
- Svølvær ²⁾	Lørdag	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3	10	17	24	31	7	14	21
- Henningsvær																		
- Stamsund																		
- Balstad																		
til Bodø.																		
Fra Bodø ³⁾ ved Sund i Salten																		
- Ørnæs																		
- Grønø																		
- Rødø ⁴⁾																		
- Selsøvig	Søndag	3	10	17	24	31	7	14	21	28	4	11	18	25	31	7	14	21
- Indre Kvarø																		
- Vigholmen ⁵⁾																		
- Hennæs ⁵⁾																		
- Kobberdal																		
- Sannæssøen																		
- Mosjøen																		
- Tjøtø																		
- Forøvig																		
- Brønøund ⁶⁾																		
- Sønnæs																		
- Risvær i Namdalen	Mandag	4	11	18	25	31	7	14	21	28	4	11	18	25	31	7	14	21
- Rørvig																		
- Appelvær																		
- Foslandsosen																		
- Namsos																		
- Bjørøen																		
- Ramsø																		
- Besager																		
- Sydkrogø																		
- Valdersund																		
- Beian																		
til Trondhjem.																		
Fra Trondhjem ved Beian	Onsdag Morgen	6	13	20	27	3	10	17	24	31	7	14	21	28	4	11	18	25
- Havn																		
- Edø																		
- Christianssund	— Kl. 12 Mid.																	
- Molde																		
- Aalesund	Torsdag	7	14	21	28	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28
- Ørstenvig ^{**)}																		
- Volden																		
- Larsnæs																		
- Moldøen																		
- Florø																		
til Bergen.																		
Fra Bergen ved Høgesund	Lørdag Kl. 7 Form.	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2				
fra Stavanger	— Kl. 6 Eftm.																	
- Egersund	Søndag Morgen	10	17	24	31	8	15	22	29	5	12	19	26	3				
- Christianssand ⁷⁾	— Kl. 12 Mid.																	
- Laurvig	— Kl. 10 Em.																	
til Christiania	Mandag Morgen	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4				

1. Se modstaaende Anmærkning 9.
 2. Se modstaaende Anmærkning 8.
 3. Se modstaaende Anmærkning 7.
 4. Se modstaaende Anmærkning 6.
 5. Se modstaaende Anmærkning 5.
 6. Se modstaaende Anmærkning 4.
 7. I **Christianssand** afleveres Post til **Fredrikshavnsdampskibet** indtil Midten af November.
- *) Afleverer Post til **Hamburgerskibet** fra Trondhjem 30te September og 7de Oktober.
- **) Ørstenvig anløbes hver anden Tur indtil videre, første Gang 14de September.
- Mærk.** Forsaavidt andro Steder end de i Ruten nævnte anløbes, have Selskaberne derfor intet Ansvar
- Returbilletter** blive fra Begyndelsen af 1883 kun gjældende for 6 Maaneder.
- Ret til Anløb** af et eller flere Steder i Vesteraalen forbeholdes.

1882.

Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs

ugentlige

RUTE

mellem

BERGEN og TROMSØ & CHRISTIANIA og VARDØ

i Maanederne Januar, Februar, Marts, April og Mai

der underholdes af

de store hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede Passager-Dampskibe

**„John Schøning“, „Jonas Lie“, „Præsident Christie“,
„Michael Krohn“ og „Ole Bull“.**

BERGEN.

H. J. Geelmuydens Enkes Bogtrykkeri
J. A. Ring.

1882.

„John Schoning“, „Jonas Lie“, „Præsident

Nordover.

Anløbssteder.	Dage.	1. Tur.	2. Tur.	3. Tur.	4. Tur.	5. Tur.	6. Tur.	7. Tur.	8. Tur.	9. Tur.	10. Tur.	11. Tur.	12. Tur.	13. Tur.	14. Tur.	15. Tur.	16. Tur.	17. Tur.	18. Tur.	19. Tur.	
Fra Christiania	Kl. 12 Midd																				
ved Laurvig	Lørdag															April 1	April 5	April 15	April 22	April 29	Mai 6
ved Christiansund	Søndag															2	9	16	23	30	7
- Egersund																					
- Stavanger																					
- Haugesund																					
til Bergen	Mandag	Janr. 4	Janr. 11	Janr. 18	Janr. 25	Febr. 1	Febr. 8	Febr. 15	Febr. 22	Marts 1	Marts 8	Marts 15	Marts 22	Marts 29	3	10	17	24	Mai 1	8	
Fra Bergen	Onsdag														6	12	19	26	3	10	17
ved Florø																					
- Molde	Torsdag	6	12	19	26	2	9	16	23	To. 1	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	
- Aalesund																					
- Christiansund																					
til Trondhjem	Søndag	8	15	22	29	5	12	19	26	5	12	Sd. 18	25	April 1	8	15	22	29	6	13	
Fra Trondhjem																					
ved Rodbjerg																					
- Beis																					
- Udhang																					
- Valdresund																					
- Syd Krogo																					
- Besager																					
- Bøvig	Mandag	9	16	23	30	6	13	20	27	Md. 6	13										
- Risør (Namdalen)																					
- Fjeldvig ¹⁾																					
- Stensjøen ²⁾																					
- Kvalø	Tirsdag	10	17	24	31								Sd. 19	26							
- Brua																					
- Væge ³⁾																					
- Troldberget ⁴⁾						Ti. 7	14		21	28											
- Tjøtta ⁵⁾																					
- Søvig ⁶⁾																					
- Løve (Helgeland) ⁷⁾																					
- Halsøen ⁸⁾																					
- Mosjøen ⁹⁾																					
- Sandnessjøen																					
- Kjøberdal																					
- Hemnes ¹⁰⁾																					
- Mo ¹¹⁾																					
- Vigbølmen	Onsdag	11	18	25	Febr. 1	8	15	22	Marts 1	Ti. 7	14	Md. 20	27								
- Solvaig																					
- Grønsund ¹²⁾																					
- Indyhr																					
- Bøle	Torsdag	12	19	26	2	9	10	23	2	Od. 8	15			Md. 3	10	17	24	Mai 1	8	15	
- Grønsund ¹³⁾																					
- Løve (Stegen) ¹⁴⁾																					
- Moskenæs ¹⁵⁾																					
- Reine ¹⁶⁾ , Sund ¹⁷⁾																					
- Halstad	Fredag	13	20	27	3																
- Steen																					
- Stamund						Fd. 10	17	24	3												
- Henningsvær																					
- Hopen										To. 9	16			Ti. 4	11	18	25				
- Ørstang																					
- Vestervaagen ¹⁸⁾																					
- Kabelvaag ¹⁹⁾																					
- Svolve	Lørdag	14	21	28	4	11	18						Od. 22	29						Ti. 2	9
- Skraaven																					
- Risør (Lofoten) ²⁰⁾																					
- Kjøe ²¹⁾																					
- Korsnes ²²⁾																					
- Lødingen								Ld. 25	4	Fd. 10	17			Od. 5	12	19	26				
- Sandfjord																					
- Grønsund																					
- Harstad	Søndag	15	22	29	5	12	19														
- Havnø ²³⁾																					
- Lavangnes																					
- Langhavn ²⁴⁾																					
- Klæven																					
- Frønslev													To. 23	30							
- Gjøstad																					
- Mælhus								Sd. 26	5	Ld. 11	18								On. 8	10	17
til Tromsø																					
Fra Tromsø																					
ved Carlo													Lørd. 25	April 1	Fd. 7	14	21	28	To. 4	11	18
- Skjerve																					
- Leppen																					
- Søvær-Brevig																					
- Havnø																					
Fra Hammerfest																					
ved Havnø													Sønd. 26	2	Ld. 8	15	22	29	Fd. 5	12	19
- S. Havnø																					
- Mølvik																					
- Gølvik																					
- Bestevang																					
- Syltefjord																					
- Havnøberg													Mand. 27	3	Sd. 9	16	23	30	Ld. 6	13	20
til Vardø																					

1) Fjeldvig, Tjøtta, Søvig, Løve, (Helgeland), Risør (Lofoten) og Kjøe anløbes ikke 4de, 8de, 12de, 16de, 20de og 24de Tur.
 2) Stensjøen, Væge og Korsnes anløbes ikke 5de, 9de, 13de, 17de, 21de og 25de Tur.
 3) Halsøen, Mosjøen, Grønsund og Løve (Stegen) anløbes ikke 1ste, 2den, 3die, 7de, 11de, 15de, 19de og 23de Tur.
 4) Hemnes og Mo anløbes ikke 1ste, 5de, 9de, 13de, 17de, 21de, 25de, 29de og 3de Tur.
 5) Troldberget anløbes ikke 7de, 11de, 15de, 19de og 23de Tur.

6) Moskenæs, Reine og Sund anløbes ikke 6de, 8de, 10de, 12de, 14de, 18de og 20de Tur.
 *) Vestervaagen og Kabelvaag anløbes ikke under ugunstige Vejrforhold.
 **) Varer til disse Steder losses da paa nærmeste Anløbssted.
 ***) Støt og Nufjord anløbes naar Overenskomst derom træffes.
 ****) Bolla og Stangelandseidet anløbes naar Overenskomst derom træffes.
 Post. Skibene medtage til Befordring almindelige Breve (ikke Banco & derede Breve) ved Expeditørerne eller i Postkassen ombord.
 Mark. Foraaavilt andre end de i Ruten nævnte Steder anløbes, har derfor intet Ansvar. Se Anmærkninger paa anden Side.

UTE

Danske skibene

„Christie“, „Michael Krohn“ og „Ole Bull“.

1882.

Sydover.

Anløbssteder.	Dage.	1. Tur.	2. Tur.	3. Tur.	4. Tur.	5. Tur.	6. Tur.	7. Tur.	8. Tur.	9. Tur.	10. Tur.	11. Tur.	12. Tur.	13. Tur.	14. Tur.	15. Tur.	16. Tur.	17. Tur.	18. Tur.	19. Tur.	20. Tur.	
Fra Vardø																						
ad Havnberg 1)																						
Syltefjord 1)																						
Berlevaag 1)																						
Gamvig 1)																						
Mehavn 1)																						
S Honningsvaag 1)																						
Havøesund 1)																						
Hammerfest																						
Hasvig																						
Brevig-Sørvær																						
Loppen																						
Skjærvø																						
Carlsø																						
Fra Tromsø	Onsdag.	Janr 18	Janr 25	Febr. 1	Febr. 8	Febr. 15	Febr. 22	Marts 1	Marts 8	Marts 15	Marts 22	April 1	April 8	April 15	April 22	Mai 1	Mai 8	Mai 15	Mai 22	Mai 29		
ad Maalsnæs																						
Gibostad																						
Finsnæsbyn																						
Kløyen																						
Langhavn																						
Lavangsnæs																						
Havnig***																						
Harstad	Torsdag.	19	26	2	9	16	23	2	9													
Grøsholmen																						
Sandtorv																						
Lødingen																						
Korsnæs 2)																						
Kjøe 3)																						
Risvær(Lofoten) 3)																						
Brettesnæs																						
Skræven																						
Svolvær	Fredag	20	27	3	10	17	24	3	10													
Kabelvaag																						
Vestervaagen																						
Ørsvaag																						
Hopen																						
Henningsvær																						
Stamsund 4)																						
Stene 4)																						
Balstad 4)																						
Sund Reine 5)																						
Moskenæs 5)																						
Grøtø 5) 2)																						
Bodø	Lørdag.	21	28	4	11	18	25	4	11	Fd 17	24	Md 3	10	Sd. 16	23	30	7	14	21	28	4	
Indyr**																						
Grønø																						
Selsøvig																						
Vigholmen	Søndag.	22	29	5	12	19	26															
Kobberdal																						
Sannesøen																						
Løvøen(Helgeland) 3)																						
Søvig																						
Tjøttø 3)																						
Trobjerget 3)																						
Væggø 2)																						
Brønø																						
Kvalø																						
Stensøen 3)																						
Fjeldvig 7)	Måndag	23	30	6	13	20	27															
Risvær(Namdalen)																						
Rørvig																						
Besager 6)																						
Syd Krogn 6)																						
Valdersund 6)																						
Udhaug 6)																						
Beian																						
Rødbjerget 6)																						
Trondhjem	Tirsdag	24	31	7	14	21	28															
Trondhjem	Onsdag	25	Febr. 1	8	15	22	1	8	15	Ti. 21	28	To. 6	13	20	27	4	11	18	25	April 1	8	
Christiansund																						
Aalesund																						
Moldøen	Torsdag	26	2	9	16	23	2	9	16	Od. 22	29	Fd. 7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	
Florø																						
Bergen	Søndag	Kl. 12	Mid.																			
Bergen																						
Haugesund																						
Stavanger																						
Egersund	Måndag																					
Christiansand																						
Laurvig																						
Christiania	Tirsdag																					

1) Stederne mellem Vardø og Hammerfest samt Loppen, Skjærvø og Carlsø anløbes fra og med 16de Tur.
 2) Korsnæs, Grøtø og Væggø anløbes ikke 1ste, 3die, 5te 7de, 9de, 11te, 12de, 17de, og 19de Tur.
 3) Kjøe, Risvær, Løvøen, Tjøttø, Trobjerget og Stensøen anløbes ikke 2de, 4de, 6te, 8de, 10de, 12te, 14de, 16de, 18de og 20de Tur.
 4) Stamsund, Stene og Balstad anløbes ikke 2de, 4de, 6te og 8de Tur.
 5) Sund, Reine og Moskenæs anløbes ikke til og med 6te samt 8de, 10de, 12te, 14de, 16de, 18de og 20de Tur.

6) Passager, Syd Krogn, Valdersund, Udhaug og Rødbjerget anløbes fra og med 9de Tur.
 7) Fjeldvig anløbes ikke 7de 9de, 11te, 13de, 17de og 19de Tur.
 *) Løvn, (Stegen) anløbes dersom Overenskomat derom træffes.
 (**)(***) se modstaaende Anmærkning
 Post Skibene medtage til Befordring almindelige Breve (ikke Brev & rekommenderede Breve) ved Expeditorerne eller i Postkassen ombord.
 Mærk Forsaavidt andre end de i Ruten nævnte Steder anløbes har Selskabet derfor intet Ansvar. Se Anmærkningen paa anden Side.

Anmærkninger.

1. Varer til Nordland fra Steder sønderfor Trondhjem befordres paa kortere Tid end med Postskibene i Christianiaruten.
2. **Saetlige Skibe ere i alle Henseender smukt og tidsmaessigt indrettede for Passagerer og fuldt overbyggede.** Kabusser forefindes til fri Afbenyttelse for Dækspassagerer.
3. Huten findes altid i Reisebladet „Norges Kommunikationer“.
4. Varer til Dampskibet „Torghattens“ Anløbssteder omlades i Kvalø.
5. Varer til Dampsk. „Helgelands“ Anløbssteder modtages til Omladning i Vigholmen og Sannæssoen.
6. Varer til Dampsk. „Saltens“ Anløbssteder modtages til Omladning i Bodø.
7. Varer til Dampsk. „Senjens“ og „Tromsøs“ Anløbssteder modtages til Omladning i Harstad og Tromsø.
8. Varer til Nordre Bergenhus Amtes Dampskibes Anløbssteder modtages til Omladning i Bergen.
9. Tur og Returbilletter udstedes for 1ste og 2den Plads for en Veilængde af over 20 Mile og gjælde med hvilket som helst af Skibene til disse respektive Anløbssteder indtil et Aar fra Udstedelsesdagen.
10. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten, blive Passagerer og Gods at ihandsætte eller medtage til nærmeste Anløbssted som kan anløbes, og befordres saadant Gods hurtigst muligt til Bestemmelsesstedet med et af Selskabets Skibe. Dette gjælder ogsaa for forstuvet Gods.
11. Anmærkninger i Fragtregulativ af December 1879 gjælder for alle Skibe.

Expeditorer i Christiania: Holger Fischer.

— i Christiansund: F. Preus.
— i Stavanger: E. Ulstrup.
— i Aalesund: S. N. Ibenfeldt.
— i Molde: G. S. Krogh.
— i Christiansund: Brødr. Bang.
— i Trondhjem: Gerh. Rude.
— i Bodø: P. B. Lange.
— i Tromsø: I. H. Henriksen.
— i Hammerfest: O. I. Finckenhagen.
— i Vardø: Søren J. Meyer.

Bergen i December 1881.

B. J. Schøning

(Forretningsfører).

Kontor Hjørnet af Strandgaden og Petanøbryggen.

Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs Telegrafadresse: „Nordlandske“.

21
1882.

Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs
ugentlige

R U T E

mellem

Christiania og Hammerfest & Nordkap

i Maanederne Juni, Juli og August

der underholdes af

de store hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede Passager-Dampskibe

„Jonas Lie“, „Præsident Christie“, „Michael Krohn“ og „Ole Bull“.

Bergen.
Grieg's Bogtrykkeri.

1882.

„Jonas Lie“, „Præsident Christ

Nordover.

Anløbssteder	Dage	21 Tur	22 Tur	23 Tur	24 Tur	25 Tur	26 Tur	27 Tur	28 Tur
Fra Christiania	Lørdag 2 Em.	Juni 3	Juni 10	Juni 17	Juni 24	Juli 1	Juli 8	Juli 15	Juli 22
„ Laurvig	— 11 Em.								
„ Christiansand	Søndag 11 Fm.	4	11	18	25	2	9	16	23
„ Egersund									
„ Stavanger	Mandag	5	12	19	26	3	10	17	24
„ Haugesund									
til Bergen									
fra Bergen	Onsdag Morgen	7	14	21	28	5	12	19	26
ved Florøen									
„ Molde									
„ Aalesund	Torsdag	8	15	22	29	6	13	20	27
„ Molde									
„ Christiansund									
til Trondhjem					Juli 1				
fra Trondhjem	Lørdag Morgen	10	17	24		8	15	22	29
ved Udhøg									
„ Valdresund									
„ Bessøger									
„ Rørvig									
„ Risør (Namdalen)									
„ Gutvig									
„ Stensøen ¹⁾									
„ Kvals									
„ Brøns									
„ Vægd ²⁾									
„ Trøbjergut	Søndag	11	18	25	2	9	16	23	30
„ Tjøtt									
„ Haløen									
„ Mosjøen									
„ Samnæsøen									
„ Løvs (Helgeland) ¹⁾									
„ Kobberdal									
„ Næms									
„ Vigholmen									
„ Seløvig									
„ Grøns									
„ Indyhr									
fra Røds	Mandag Morgen	12	19	26	3	10	17	24	31
ved Grøts ¹⁾									
„ Løvs (Stegen) ¹⁾									
„ Balstad ²⁾									
„ Stamsund ²⁾									
„ Hemningevær									
„ Høpen									
„ Kabelvaag ³⁾									
„ Svolve									
„ Skraaven									
„ Brattnes									
„ Risør, Kjen									
„ Korams									
„ Lødingen									
„ Sandtorv									
„ Grøsholmen									
„ Høstet	Tirsdag	13	20	27	4	11	18	25	Aug. 1
„ Havnvig									
„ Lavangen									
„ Langhavn									
„ Røsen									
„ Kløven									
„ Finnsøehavn									
„ Gjøstet									
„ Maalen									
til Tromsø									
fra Tromsø	Onsdag	14	21	28	5	12	19	26	2
ved Carlsø									
„ Sigarvs									
„ Løppen									
„ Hævig									
til Hammerfest og Nordkap									

1) Stensøen, Løvs (Helgeland), Grøts, Løvs (Stegen) anløbes ikke
 2) Vægd, Balstad og Stamsund anløbes ikke 21de, 28de, 25de, 2
 3) Kabelvaag anløbes ikke under ugunstige Veirforholde, Varer
 Moss, Horten, Støt, Bjarkø, Bolla og andre Steder anløbes med
 Banen anløbes ikke i Sommerruten. Erevig og Sørør anløbes
 Post. Skibene modtage til Befordring almindelige Breve (ikke B
 Mørk. Forsaavidt andre end de i Ruten nævnte Steder anløbes,
 Nordkap anløbes hver Tur, og gjøres opmærksom paa, at Pakgode
 Midnatssolen sees sidste Gang iaar ved Nordkap 1ste August
 Se Anmærkninger paa anden Side.

Anmærkninger.

1. Varer til Nordland fra Steder søndenfor Trondhjem beføres paa kortere Tid end med Postskibene i Christianiaruten.
2. **Samtlige Skibe ere i alle Henseender smukt og tidsmæssigt indrettede for Passagerer og fuldt overbyggede.** Kabysker forefindes til fri Afbenyttelse for Dækspassagerer.
3. Ruten findes altid i Reisebladet „Norges Kommunikationer“.
4. Varer til Dampskibet „Torgbhattens“ Anløbssteder omlades i Kvalø.
5. Varer til Dampsk. „Helgelands“ Anløbssteder omlades i Vigholmen.
6. Varer til Dampsk. „Saltens“ Anløbssteder omlades i Bodø.
7. Varer til Dampsk. „Senjens“ og „Tromsøs“ Anløbssteder omlades i Harstad og Tromsø.
8. Varer til Nordre Bergenhus Amts Dampskibes Anløbssteder omlades i Bergen.
9. Tur- og Returbilletter udstedes for 1ste og 2den Plads for en Veilængde af over 20 Mile og gjælde med Hvilket omhelst af Skibene til disses respektive Anløbssteder indtil et Aar fra Udstedelsesdagen.
10. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten, blive Passagerer og Gods at ilandsætte eller medtage til nærmeste Anløbssted som kan anløbes, og beføres saadant Gods hurtigst muligt til Bestemmelsesstedet med et af Selskabets Skibe. Dette gjælder ogsaa for forstuvet Gods.
11. Med Hønsyn til Befordring af Passagerer og Gods henvises til Selskabets seneste Taxter og Regler.

Expeditorer i Christiania: Holger Fischer.
— i Christiansand: F. Preus.
— i Stavanger: E. Ulstrup.
— i Aalesund: S. N. Ibenfeldt.
— i Molde: G. S. Krogh.
— i Christiansund: Brødr. Bang.
— i Trondhjem: Gerh. Rude.
— i Bodø: P. B. Lange.
— i Tromsø: I. H. Henriksen.
— i Hammerfest: O. I. Finckenhagen.

Bergen i April 1882.

B. J. Schøning
(Forretningsfører).

Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs Telegrafadresse: „Nordlandske“.

Kontor Hjørnet af Strandgaden og Petanebryggen.

22

Fra 15^{de} Mai 1882.

Dampskibet "Hortens" Route.

Alle Dage undtagen Søndag.

Fra Horten til Moss Kl. 8.50', Kl. 11 Form., Kl. 2 og Kl. 5 Efterm.

" Moss = Horten = 10, = 12 " = 4 - = 6.48' "

Afgangen er præcise.

Observer! **Vestbanens Morgentog**, der ankommer til Horten Kl. 8.41',
corresponderer saaledes med **Smaalensbanens nord- og syd-
gaaende Tog**, der begge afgaa fra Moss Kl. 9.56'.

Smaalensbanens nord- og sydgaaende Tog, der ankommer til
Moss Kl. 6.30' og 6.38' Em., corresponderer med **Vestbanens
nord- og sydgaaende Tog**, der begge afgaa fra Horten Kl. 7.45' Em.

Rederiet.

Reiseroute over Horten,

pr. Dampskibet „Horten“ fra 15de Mai 1882.

Tog fra Laurvig Kl. 6.30' Fm. } til Horten Kl. 8.41', fra Horten Kl. 8.50' til Moss. } Tog fra Moss Kl. 9.56', til Fr. hald Kl. 12.28', til Gøteborg Kl. 9.17'.
 - Drammen - 6 " } " - Moss - 9.56', - Christiania Kl. 12.4'.

Tog fra Fredrikshald Kl. 7 Fm. } til Moss Kl. 9.48'. Fra Moss Kl. 10, til Horten Kl. 11.
 - Christiania - 7.50' - }

Fra Horten Kl. 11 til Moss Kl. 12. } Tog fra Moss Kl. 12.55'; til Fredrikshald Kl. 4.15'; Til Møllerud Kl. 10.10'.
 " - Moss - 1.57'; - Christiania - 4.20'.

Fra Moss Kl. 12 til Horten. Tog fra Horten Kl. 1.5' } til Drammen Kl. 3.22' Em.
 - Laurvig - 3.40' " }

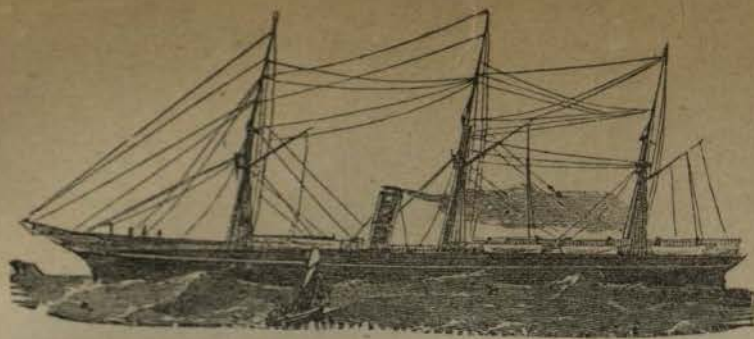
Tog fra Laurvig Kl. 11.15' Fm. } til Horten Kl. 1.52'; fra Horten Kl. 2 til Moss.
 - Drammen - 11.28' " }

Fra Moss Kl. 4 til Horten.

Fra Horten Kl. 5 til Moss. } Tog fra Moss Kl. 6.46'; til Fredrikshald Kl. 9.42'.
 " - Moss - 6.38'; - Christiania - 8.35'.

Tog fra Gøteborg Kl. 7.15' Fm. } til Moss Kl. 6.38' Em. Fra Moss Kl. 6.48' til Horten. Tog fra Horten Kl. 7.45' } til Laurvig Kl. 10 Em.
 - Fredrikshald - 3.50' Em. } - Drammen - 10.10' "
 - Christiania - 4.34' " }

1882.



1882.

SOMMER-POSTROUTE

for
Dampskibene

„KONG HAAKON“ og „KONG SVERRE“

(Capt. Oluf Normann)

(Capt. G. Michaelsen)

mellem

Christiania og Bergen

og mellemliggende Anløbssteder.

Fra CHRISTIANIA

hver Mandag.

«KONG HAAKON» første Gang 27de Marts.

Fra BERGEN

hver Tirsdag.

«KONG SVERRE» første Gang 28de Marts.

Fra CHRISTIANIA				Fra BERGEN			
hver Mandag.				hver Tirsdag.			
«KONG HAAKON» første Gang 27de Marts.				«KONG SVERRE» første Gang 28de Marts.			
Fra Christiania	Mandag	Kl. 10½	Aften	Fra Bergen	Tirsdag	Kl. 7	Form.
ved Drøbak	—	« 12	Nat	ved Lervik	—	« 11	—
• Horten	Tirsdag	« 2	Form.	« Haugesund	—	« 1	Eftm.
• Valø	—	« 3	—	« Kobbervig	—	« 2	—
• Laurvig	—	« 6	—	• Stavanger	—	« 9	—
• Fredriksværn	—	« 6½	—	• Egersund	Onsdag	« 3	Form.
• Langesund	—	« 8	—	• Rægefjord**)	—	« 4	—
• Kragerø	—	« 10	—	• Flekkefjord	—	« 6½	—
• Risør	—	« 11½	—	• Farsund	—	« 9	—
• Lyngøer	—	« 12	Midd.	• Kleven pr. Mandal	—	« 11½	—
• Boroen	—	« 1	Eftm.	• Christianssand	—	« 4	Eftm.
• Arendal	—	« 3	—	• Lillesand	—	« 5½	—
• Grimstad	—	« 4½	—	• Grimstad	—	« 7	—
• Lillesand	—	« 5½	—	til Arendal	—	« 8½-9	—
til Christianssand	—	« 7-8	—	Fra Arendal	Torsdag	« 2	Form.
Fra Christianssand*)	Onsdag	« 4	Form.	ved Boroen	—	« 3	—
ved Kleven pr. Landal	—	« 6½	—	• Lyngøer	—	« 3½	—
• Farsund	—	« 9	—	• Risør	—	« 4½	—
• Flekkefjord	—	« 11½	—	• Kragerø	—	« 6	—
• Rægefjord**)	—	« 1½	Eftm.	• Langesund	—	« 7½	—
• Egersund	—	« 2½	—	• Fredriksværn	—	« 9	—
• Stavanger	—	« 12	Midn.	• Laurvig	—	« 9½	—
• Kobbervig	Torsdag	« 2	Form.	• Vallo	—	« 12	Midd.
• Haugesund	—	« 3	—	• Horten	—	« 1	Eftm.
• Lervik	—	« 6	—	• Drøbak	—	« 2½	—
til Bergen	—	« 9 à 10	—	til Christiania	—	« 5	—

*) Dampskibene paavente i fornødent Fald i Christianssand det fra Frederikshavn kommende Dampskib indtil Kl. 9 Formd.
 **) Anløb af Rægefjord kan undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det.

Korrespondance med andre Dampskibe:

I Langesund med Skiensfjords-Dampskibet.

I Laurvig med Fredrikshalds-Dampskibe.

I Stavanger med Fjord-Dampskibene og Hardanger-Dampskibet.

I Bergen med Bergenske og Nordenfjeldske Post-Dampskibe til og fra Nordlandet.

I do. » Sogn- og Hardanger-Dampskibene.

Retourbilletter udstedes og kunne ogsaa benyttes med «HAUKELID» mellem Bergen og Stavanger.

I Christianssand korresponderes med Fredrikshavns-Dampskibet

„STAVANGER“

(Kapt. Simonsen),

der afgaar

fra Christianssand

fra Frederikshavn

hver Søndag, Onsdag og Fredag Aften Kl. 9 | hver Tirsdag, Torsdag og Lørdag Eftm. om-
 efter Postdampskibenes Ankomst fra Øst- og | kring Kl. 1 eller strax efter Iltogets An-
 Vestlandet. | komst fra Hamburg.

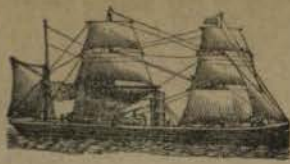
Ombord i «STAVANGER» udstedes Gjennemgangs Tour- & Retour-Billetter via Frederikshavn pr
 Jernbane til Hamburg og Jylland.

For Befordring af Varer gjælder de Regler, som bestemt ved Fragtregulativ af 6te April 1881.

Stavanger den 10de Marts 1882.

Directionen.

1882.



1882.

HØST-POSTROUTE

— gjældende fra og med 4de September indtil Videre —

for

Dampskibene

„KONG HAAKON“ og „KONG SVERRE“

(Capt. Oluf Normann)

(Capt. G. Michaelsen)

mellem

Christiania og Bergen

og mellemliggende Anløbssteder.

Fra CHRISTIANIA

hver Mandag.

«KONG HAAKON» (første Gang 4de Septbr.)

	Mandag	Kl.	12	Aften.
Fra Christiania	Tirsdag		1½	Form.
Drøbak			3	
Horten			4	
Valø			7	
Laurvig			7½	
Fredriksværn			9	
Langesund			11	
Kragerø			12½	Eftm.
Risør			1½	
Lyngør			2½	
Borøen			4	
Arendal			9	
til Christianssand			4	Form.
Fra Christianssand	Onsdag*)		6½	
Kleven pr. Mandal			9	
Farsund			11½	
Flekkefjord			1½	Eftm.
Rægefjord**)			3	
Egersund			1	Form.
Stavanger	Torsdag		3	
Kobbervig			4	
Hangesund			6½	
Lervik			11 à 12	
til Bergen				

Fra BERGEN

hver Tirsdag.

«KONG SVERRE» (første Gang 5te Septbr.)

	Tirsdag	Kl.	7	Form.
Fra Bergen			1	Eftm.
« Hangesund			2	
« Kobbervig			12	Midd.
« Stavanger	Onsdag		7	Form.
« Egersund			8	
« Rægefjord**)			10	
« Flekkefjord			12½	Eftm.
« Farsund			3	
« Kleven pr. Mandal			5 à 6	
til Christianssand	Torsdag		6	Form.
Fra Christianssand			8	
Lillesand			9	
Grimstad			11	
Arendal			12	Midd.
Borøen			12½	Eftm.
« Lyngør			1½	
« Risør			3	
« Kragerø			4½	
« Langesund			6	
« Fredriksværn			6½	
til Laurvig	Fredag		4	Form.
Fra Laurvig			6½	
« Valø			8	
« Horten			9½	
« Drøbak			11½	
til Christiania				

*) Dampskibene paavente for Vestgaaende i Christianssand i fornødent Fald Postdampskibet „STAVANGER“s Ankomst fra Frederikshavn indtil Kl. 9 Formiddag.

**) Anløb af Rægefjord kan undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det.

Korrespondance med andre Dampskibe:

I Langesund med Skiensfjords-Dampskibet.

I Laurvig med Fredrikshalds-Dampskibe.

I Stavanger med Fjord-Dampskibene og Hardanger-Dampskibet.

I Bergen med Bergenske og Nordentjeldske Post-Dampskibe til og fra Nordlandet.

I Do. » Sogn- og Hardanger-Dampskibene.

Retourbilletter udstedes og kunne ogsaa benyttes med «HAUKELID» mellem Bergen og Stavanger

I Christiania korresponderes med Fredrikshavns-Dampskibet

„STAVANGER“

(Kapt. Simonsen),

der afgaar

fra **Christianssand**

hver *Søndag, Onsdag* og *Fredag* Aften Kl. 9
efter Postdampskibenes Ankomst fra Øst- og
Vestlandet.

fra **Fredrikshavn**

hver *Tirsdag, Torsdag* og *Lørdag* Eftm. om-
kring Kl. 1 eller strax efter Iltogets An-
komst fra Hamburg.

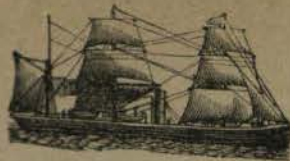
Ombord i „STAVANGER“ udstedes Gjemmegangs Tour- & Retour-Billetter via Fredrikshavn pr.
Jernbane til Hamburg og Jylland.

For Befordring af Varer gjælder de Regler, som bestemt ved Fragtregulativ af 6te April 1881.

Stavanger den 21de August 1882.

Directionen.

1882.



1882.

VINTER-POSTROUTE

— gjældende fra og med 14de November indtil Videre —

for

Dampskibene

„KONG HAAKON“ og „KONG SVERRE“

(Capt. Oluf Normann)

mellem

(Capt. G. Michaelsen)

Christiania og Bergen

og mellemliggende Anløbssteder.

Fra CHRISTIANIA

hver Tirsdag.

KONG HAAKON (første Gang 14de Novbr.)

	Tirsdag	Kl.		7	Form.
Fra Christiania					
Drobak				8½	—
Horten				10	—
Valø				11½	—
Laurvig				3	Eftm.
Fredriksværn				3½	—
Langesund				5	—
til Kragere				7	—
Fra Kragere	Onsdag			6	Form.
Risør				8	—
Lyngør				8½	—
Borøen				9½	—
Arendal				11½	—
Grimstad				1½	Eftm.
Lillesand				2½	—
til Christianssand				4½	—
Fra Christianssand	Torsdag*			4	Form.
Kleven pr. Mandal				7	—
Farsund				9½	—
Flekkefjord				12	Midd.
Egersund				3	Eftm.
til Stavanger				8	—
Fra Stavanger	Fredag			4	Form.
Kobbervig				6	—
Haugesund				7	—
til Bergen				1 à 2	Eftm.

Fra BERGEN

hver Tirsdag.

KONG SVERRE (første Gang 14de Novbr.)

	Tirsdag	Kl.		7	Form.
Fra Bergen					
Haugesund				1	Eftm.
Kobbervig				2	—
Stavanger				10	—
Egersund	Onsdag			5	Form.
Flekkefjord				8	—
Farsund				11	—
Kleven pr. Mandal				2	Eftm.
til Christianssand				4 à 5	—
Fra Christianssand	Torsdag			6	Form.
Lillesand				8	—
Grimstad				9	—
Arendal				11	—
Borøen				12½	Eftm.
Lyngør				1	—
Risør				2	—
Kragere				3½	—
Langesund				5½	—
Fredriksværn				7	—
til Laurvig				7½	—
Fra Laurvig	Fredag			7	Form.
Valø				9½	—
Horten				11	—
Drobak				12½	Eftm.
til Christiania				2	—

* Dampskibene paavente for Vestgaande i Christianssand i fornødent Fald Postdampskibet „STAVANGER“s Ankomst fra Frederikshavn indtil Kl. 10 Formiddag.

Korrespondance med andre Dampskibe:

I Langesund med Skienstjords-Dampskibet.

I Stavanger med Fjord-Dampskibene og Hardanger-Dampskibene.

I Bergen > Sogn- og Hardanger-Dampskibene.

Retourbilletter udstedes og kunne ogsaa benyttes med „HAUKELID“ mellem Bergen og Stavanger.

I Christianssand korresponderes med Fredrikshavns-Dampskibet.

„STAVANGER“

(Kapt. Simonsen),

der afgaar

fra Christianssand

hver Mandag og Fredag Aften efter Postdampskibenes Ankomst fra Vestlandet.

fra Fredrikshavn

hver Søndag og Onsdag Eftm. omkring Kl. 1 à 1½ efter Itogets Ankomst fra Hamburg.

Ombord i „STAVANGER“ udstedes Gjennemgangs Tom- & Retour-Billetter via Fredrikshavn pr. Jernbane til Hamburg, Jylland og Kjøbenhavn.

For Befordring af Varer gjælder de Regler, som bestemt ved Fragtregulativ af 6te April 1881.

Stavanger den 30te Oktober 1882.

Directionen.

1881.  1882.

Vinter-Postroute

for

Dampskibene

Lindholmen og Motala

Capt. S. Rostrup.

Capt. N. Mangor.

mellem

Christiania—Christianssand—Bergen

fra og med 17de November 1881 indtil videre.

Fra Christiania				Fra Bergen			
hver Lørdag				hver Thorsdag			
Fra Christiania	Lørdag	Kl. 7	Form.	Fra Bergen	Thorsdag	Kl. 7	Form.
" Drøbak	—	" 9	—	" Haugesund	—	" 2	Eftm.
" Horten	—	" 10 ¹ / ₂	—	" Kobbervig	—	" 3	—
" Valø	—	" 12	Midd.	" Stavanger	—	" 8	—
" Laurvig	—	" 3	Efterm.	" Egersund	Fredag	" 4	Form.
" Frederiksværn	—	" 3 ¹ / ₂	—	" Flekkefjord	—	" 8	—
" Langesund	—	" 5 ¹ / ₂	—	" Farsund	—	" 11	—
til Kragerø	—	" 7 à 8	—	" Kleven	—	" 2	Eftm.
Fra Kragerø	Søndag	" 6	Form.	til Christianssand	—	" 5	—
" Risør	—	" 8	—	Fra Christianssand	Lørdag	" 6	Form.
" Arendal	—	" 12	Midd.	" Lillesand	—	" 8	—
" Grimstad	—	" 1 ¹ / ₂	Eftm.	" Grimstad	—	" 9	—
" Lillesand	—	" 2 ¹ / ₂	—	" Arendal	—	" 12	Middag
til Christianssand	—	" 5 à 6	—	" Risør	—	" 3	Eftm.
Fra Christianssand	Mandag	" 6	Form.*)	" Kragerø	—	" 5	—
" Kleven	—	" 9	—	" Langesund	—	" 7	—
" Farsund	—	" 12	Midd.	" Frederiksværn	—	" 8 ¹ / ₂	—
" Flekkefjord	—	" 3	Eftm.	til Laurvig	—	" 9	—
" Egersund	—	" 7	—	Fra Laurvig	Søndag	" 7	Form.
" Stavanger	Tirsdag	" 4	Form.	" Valø	—	" 10	—
" Kobbervig	—	" 8	—	" Horten	—	" 11 ¹ / ₂	—
" Haugesund	—	" 9	—	" Drøbak	—	" 1 ¹ / ₂	Eftm.
til Bergen	—	" 3 à 4	Eftm.	til Christiania	—	" 3 à 4	—

*) Post modtages fra Dampskibet „Stavanger“, hvis Ankomst fra Fredrikshavn i fornødent Fald paaventest indtil Kl. 10 Formiddag.

Arendal, i November 1881.

DIREKTIONEN.

1882? Sommer-Postroute 1882?

for

Dampskibene

Lindholmen og Motala

Capt. N. Manger.

Capt. O. Sandaa

mellem

Christiania—Bergen.

Fra Christiania
hver Fredag

(første Gang 31te Marts).

Fra Christiania	Fredag	Kl. 10 ¹ / ₂	Aften
ved Drøbak	Lørdag	" 12 ¹ / ₂	Form.
" Horten	"	" 2	"
" Valø	"	" 3 ¹ / ₄	"
" Laurvig	"	" 6 ¹ / ₂	"
" Frederiksværn	"	" 7	"
" Langesund	"	" 8 ¹ / ₂	"
" Kragerø	"	" 10 ¹ / ₂	"
" Risør	"	" 12	Mdg.
" Lyngør	"	" 12 ³ / ₄	Eftm.
" Borøen	"	" 1 ¹ / ₂	"
" Arendal	"	" 3	"
" Grimstad	"	" 4 ¹ / ₂	"
" Lillesand	"	" 5 ¹ / ₂	"
til Chr.sand	"	" 8	"
Fra Chr.sand	Søndag	" 4	Form.*)
ved Kleven, Mandal	"	" 6 ¹ / ₂	"
" Farsund	"	" 9 ¹ / ₂	"
" Flekkefjord	"	" 12	Midn.
" Røgefjord**)	"	" 2	Eftm.
" Egersund	"	" 3 ¹ / ₂	"
til Stavanger	"	" 12	Midn.
ved Kobbervig	Mandag	" 2 ¹ / ₂	Form.
" Haugesund	"	" 3 ¹ / ₂	"
" Lervik	"	" 6	"
til Bergen	"	" 10 ¹ / ₂ à 11	"

Fra Bergen
hver Thorsdag

(første Gang 30te Marts).

Fra Bergen	Thorsdag	Kl. 7	Form.
ved Haugesund	"	" 1	Eftm.
" Kobbervig	"	" 2	"
" Stavanger	"	" 8	"
" Egersund	Fredag	" 3	Form.
" Røgefjord**)	"	" 4	"
" Flekkefjord	"	" 6 ¹ / ₂	"
" Farsund	"	" 9	"
" Kleven, Mandal	"	" 11 ¹ / ₂	"
" Christianssand	"	" 4	Eftm.
" Lillesand	"	" 6	"
" Grimstad	"	" 7 ¹ / ₂	"
til Arendal	"	" 9	"
Fra Arendal	Lørdag	" 2	Form.
" Borøen	"	" 3	"
" Lyngør	"	" 3 ³ / ₄	"
" Risør	"	" 4 ¹ / ₂	"
" Kragerø	"	" 6	"
" Langesund	"	" 7 ¹ / ₂	"
" Frederiksværn	"	" 9	"
" Laurvig	"	" 9 ¹ / ₂	"
" Valø	"	" 12	Midn.
" Horten	"	" 1	Eftm.
" Drøbak	"	" 2 ¹ / ₂	"
til Christiania	"	" 5	"

*) Dampskibene paavente i fornødent Fald i Christianssand det fra Fredrikshavn kommende Dampskib indtil Kl. 9 Formiddag.
 **) Anløb af Røgefjord kan undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det
 — Ovenstaaende Ronte begynder med „Lindholmens“ Afgang fra Bergen Thorsdag d. 30te Marts og „Motals“ Afgang fra Christiania Fredag den 31te Marts forstk.
 — I Christianssand korresponderes Fredagene med Fredrikshavns-Dampskibet, Hull- & Leith-Dampskibene.
 — I Dyngø med Tvedestrands-Dampskibet. I Langesund med Skiensfjord-Dampskibet.
 — Varer til Stederne nordenfor Bergen indtil Throndhjem medtages uden Omladning* omkostninger og expederes fra Bergen med først: nordgaaende bergenske eller throndhjemse Dampskib.

Arendal i Marts 1882.

Directionen.

18  82.

Høst-Postroute

(gjældende fra 7de September indtil videre).

for

Dampskibene

Arendal og Lindholmen

Capt. S. Rostrup.

Capt. N. Manger.

mellem

Christiania—Bergen.

Fra Christiania

hver Fredag

(første Gang 8de September).

Fra Christiania...	Fredag	Kl. 12	Aften
" Drøbak	Lørdag	1 ³ / ₄	Form.
" Horten	"	3	"
" Vallø	"	4 ¹ / ₂	"
" Laurvig	"	7 ¹ / ₂	"
" Frederiksværn	"	8	"
" Langesund ..	"	9 ¹ / ₂	"
" Kragerø	"	11 ¹ / ₂	"
" Risør	"	1	Eftm.
" Lyngør	"	1 ³ / ₄	"
" Borøen	"	2 ¹ / ₂	"
" Arendal	"	5	"
til Chr.sand ..	"	9	"
Fra Chr.sand...	Søndag	4	Form.
" Kleven,	"	6 ¹ / ₂	"
" Farsund	"	9	"
" Flekkefjord ..	"	11 ¹ / ₂	"
" Rægefjord*)..	"	"	"
" Egersund	"	3	Eftm.
" Stavanger ...	Mandag	1	Form.
" Kobbervig ..	"	3	"
" Haugesund ..	"	4	"
" Lervik	"	6 ¹ / ₂	"
til Bergen	"	11	"

Fra Bergen

hver Thorstag

(første Gang 7de September.)

Fra Bergen	Thorstag	Kl. 7	Form.
" Haugesund ..	"	1	Eftm.
" Kobbervig ...	"	2	"
" Stavanger....	"	12	Midn.
" Egersund	Fredag	7	Form.
" Rægefjord*)..	"	"	"
" Flekkefjord ..	"	10	"
" Farsund	"	12 ¹ / ₂	Eftm.
" Kleven	"	3	"
" Christianssand	"	6	"
Fra Christianssand	Lørdag	6	Form.
" Lillesand	"	8	"
" Grimstad	"	9 ¹ / ₂	"
" Arendal	"	11	"
" Borøen	"	12	Middag
" Lyngør	"	12 ¹ / ₂	Eftm.
" Risør	"	2	"
" Kragerø	"	3 ¹ / ₂	"
" Langesund ...	"	5 ¹ / ₂	"
" Frederiksværn	"	7	"
til Laurvig	"	7 ¹ / ₂	"
Fra Laurvig	Søndag	4	Form.
" Vallø	"	6 ¹ / ₂	"
" Horten	"	8	"
" Drøbak	"	9 ¹ / ₂	"
til Christiania ..	"	11 ¹ / ₂	"

*) Anløb af Rægefjord kan undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det.

Dampskibene paavente for Vestgaaende i Christianssand i fornødent Fald Postdampskibet „Stavangers“ Ankomst fra Fredrikshavn indtil Kl. 9 Formiddag.

Arendal i September 1882.

Directionen.

1882.  1883.

Vinter-Postroute

for

Dampskibene

Arendal og Lindholmen

Capt. S. Rostup.

Capt. N. Mangor.

mellem

Christiania — Christianssand — Bergen.

fra og med 12te November 1882 indtil videre

Fra Christiania				Fra Bergen			
hver Lørdag				hver Søndag			
Fra Christiania	Lørdag	Kl. 7	Form.	Fra Bergen	Søndag	Kl. 7	Form.
" Drøbak	—	9	—	" Haugesund	—	2	Eftm.
" Horten	—	10 1/2	—	" Kobbervig	—	3	—
" Valø	—	12	Midd.	til Stavanger	—	8	—
" Laurvig	—	3	Efterm.	Fra Stavanger	—	11	—
" Frederiksværn	—	3 1/2	—	" Egersund	Mandag	5	Form.
" Langesund	—	5 1/2	—	" Røgeffjord**)	—	—	—
til Kragerø	—	7 à 8	—	" Flekkefjord	—	9	—
Fra Kragerø	Søndag	6	Form.	" Farsund	—	12	Midd.
" Risør	—	8	—	" Kleven	—	3	Eftm.
" Lyngør	—	8 3/4	—	til Christianssand	—	6	—
" Borøen	—	9 1/2	—	Fra Christianssand	Tirsdag	6	Form.
" Arendal	—	12	Midd.	" Lillesand	—	8	—
" Grimstad	—	1 1/2	Eftm.	" Grimstad	—	9	—
" Lillesand	—	2 1/2	—	" Arendal	—	12	Midd.
til Chr.sand	—	5 à 6	—	" Borøen	—	1	Eftm.
Fra Chr.sand	Mandag	4	Form.*)	" Lyngør	—	1 1/2	—
" Kleven	—	7	—	" Risør	—	3	—
" Farsund	—	10	—	" Kragerø	—	5	—
" Flekkefjord	—	1	Eftm.	" Langesund	—	7	—
" Røgeffjord**)	—	—	—	" Frederiksværn	—	8 1/2	—
" Egersund	—	5	—	til Laurvig	—	9	—
til Stavanger	—	11 à 12	Midn.	Fra Laurvig	Onsdag	7	Form.
Fra Stavanger	Tirsdag	4	Form.	" Valø	—	9 1/2	—
" Kobbervig	—	8	—	" Horten	—	11	—
" Haugesund	—	9	—	" Drøbak	—	12 1/2	Eftm.
til Bergen	—	3 à 4	Eftm.	til Christiania	—	2 à 3	—

*) Post modtages fra Dampskibet „Stavanger“, hvis Ankomst fra Fredrikshavn fornødent fald paaventes indtil Kl. 10 Formiddag.

**) Anløb af Røgeffjord kan undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det.

Arendal i November 1882.

Directionen.

1881.

Vinter-Postroute

1882.

for

Dampskibsselskabet Nylands Postdampskibe

"Nyland",

Capt. Thornod Bassøe,

og

"Harald Haarfager",

Capt. Thomas Bech,

mellem

Christiania og Bergen.

Fra Christiania

hver Torsdag.

"Nyland" første Gang 17de Noobr.

	Torsdag	Kl.	7	Form.
Fra Christiania				
ved Drøbak	—	—	8 $\frac{3}{4}$	"
- Horten	—	—	10 $\frac{1}{2}$	"
- Vallø	—	—	11 $\frac{1}{2}$	"
- Laurvig	—	—	2 $\frac{1}{2}$	Eftm.
- Fredriksværn	—	—	3	"
- Langesund	—	—	4 $\frac{1}{2}$	"
til Kragerø	—	—	6 $\frac{1}{2}$ à 7	"
Fra Kragerø	Fredag	—	6	Form.
ved Risør	—	—	7 $\frac{1}{2}$	"
- Lyngør	—	—	8 $\frac{1}{4}$	"
- Arendal	—	—	12	Midd.
- Grimstad	—	—	1 $\frac{1}{2}$	Eftm.
- Lillesand	—	—	2 $\frac{1}{2}$	"
til Christianssand	—	—	5 à 6	"
Fra Christianssand	Lørdag	—	4	Morg.
ved Kleven	—	—	7	Form.
- Farsund	—	—	9 $\frac{1}{2}$	"
- Flekkefjord	—	—	12 $\frac{1}{2}$	Eftm.
- Egersund	—	—	3 $\frac{1}{2}$	"
til Stavanger	—	—	10 à 11	"
Fra Stavanger	Søndag	—	6	Form.
ved Kopervig	—	—	8 $\frac{1}{2}$	"
- Haugesund	—	—	9 $\frac{1}{2}$	"
til Bergen	—	—	4 à 5	Eftm.

Fra Bergen

hver Tirsdag.

"Harald Haarfager" første Gang 15de Noobr.

	Tirsdag	Kl.	7	Form.
Fra Bergen				
ved Haugesund	—	—	1	Eftm.
- Kopervig	—	—	2	"
til Stavanger	—	—	5	"
Fra Stavanger	—	—	11	"
ved Egersund	Onsdag	—	5	Morg.
- Flekkefjord	—	—	8	Form.
- Farsund	—	—	10 $\frac{1}{2}$	"
- Kleven	—	—	1	Eftm.
til Christianssand	—	—	4 à 5	"
Fra Christianssand	Torsdag	—	6	Form.
ved Lillesand	—	—	8	"
- Grimstad	—	—	9	"
- Arendal	—	—	11	"
- Lyngør	—	—	12 $\frac{1}{4}$	Eftm.
- Risør	—	—	1 $\frac{1}{2}$	"
- Kragerø	—	—	3	"
- Langesund	—	—	5	"
- Fredriksværn	—	—	6 $\frac{1}{2}$	"
til Laurvig	—	—	7	"
Fra Laurvig	Fredag	—	7	Form.
ved Vallø	—	—	10	"
- Horten	—	—	11	"
- Drøbak	—	—	12 $\frac{1}{4}$	Eftm.
til Christiania	—	—	3 à 4	"

Fra Egersund afgaar Jernbanetoget Kl. 4 $\frac{1}{2}$ Eftm.

I Langesund corresponderes med Dampskib til Skien.

Fra Christianssand til Hull, Leith og Kjøbenhavn Dampskib hver Løverdagmorgen og til Frederikshavn hver Fredageftermiddag.

Tur- og Returbilletter gjælde for begge Skibe.

Varer til Stederne nordenfor Bergen indtil Throndhjem modtages uden Omladningsomkostninger og expederes fra Bergen med første nordgaaende Dampskib.

Christianssand, November 1881.

Bestyrelsen.

1882.

Sommer-Postroute

1882.

for Dampskibsselskabet Nylands Dampskibe

NYLAND, og HARALD HAARFAGER,

Capt. Schlytter,

mellem

Capt. Thomas Bech,

Christiania — Bergen

og

Christiania — Christianssand.

Routen Christiania — Bergen.

Fra Christiania
hver Tirsdag.

"Nyland" første Gang 26de Marts

Fra Christiania	Tirsdag Kl. 10½ Aft.
ved Drøbak	- 12 Nat
- Horten	Onsdag - 2 Fm.
- Vallø	- 3½ -
- Laurvig	- 6½ -
- Fredriksværn	- 7 -
- Langesund	- 8 -
- Kragerø	- 10 -
- Risør	- 11½ -
- Lyngør	- 12 Md.
- Borøen	- 1 Em.
- Arendal	- 3 -
- Grimstad	- 4½ -
- Lillesand	- 5½ -
til Christianssand	- 7 à 8 -
Fra Christianssand	Torsdag - 4 Fm.
ved Kleven pr. Mandal	- 6½ -
- Farsund	- 9½ -
- Flekkefjord	- 11½ -
- Rægefjord*)	- 1½ Em.
- Egersund	- 3 -
til Stavanger	- 9 à 10 -
Fra Stavanger	- 12 Nat
ved Kopervig	Fredag - 2½ Fm.
- Haugesund	- 3½ -
- Lervik	- 6 -
til Bergen	- 10 à 11 -

Fra Bergen
hver Søndag.

"Harald Haarfager" første Gang 26de Marts

Fra Bergen	Søndag Kl. 7 Fm.
ved Haugesund	- 1 Em.
- Kopervig	- 2 -
til Stavanger	- 4½ à 5 -
Fra Stavanger	- 8 -
ved Egersund	Mandag - 2 Fm.
- Rægefjord*)	- 3½ -
- Flekkefjord	- 5½ -
- Farsund	- 8½ -
- Kleven pr. Mandal	- 10¾ -
til Christianssand	- 1 à 2 Fm.
Fra Christianssand	- 4 -
ved Lillesand	- 6½ -
- Grimstad	- 7½ -
til Arendal	- 9 -
Fra Arendal	Tirsdag - 2 Fm.
ved Borøen	- 3 -
- Lyngør	- 3¾ -
- Risør	- 4½ -
- Kragerø	- 6 -
- Langesund	- 7½ -
- Fredriksværn	- 9 -
- Laurvig	- 9½ -
- Vallø	- 12 Md.
- Horten	- 1 Em.
- Drøbak	- 2½ -
til Christiania	- 5 à 6 -

*) Anløb af Rægefjord undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det.

Afgangen fra Christianssand vestover altid Kl. 4 Morgen, da ikke Fredrikshavnsskibene afventes

For Vestgaaende korresponderes med "Stavanger" til Fredrikshavn.

Fra Egersund afgaar Jernhanetoget Kl. 4½ Efterm.

I Langesund korresponderes med Dampskib til Skien.

Ved Dyngø (Borøen) korresponderes med Dampskib til Tvedestrand.

"Lyderhorn" afgaar Lørdagene fra Bergen til Hardanger og ankommer fra Hardanger til Bergen Søndag.

Fra Bergen afgaar Dampskib til Tromsø Søndagene
- Sogn Lørdagene.

Varer til Stederne nord for Bergen indtil Trondhjem modtages uden Omladningsomkostninger og expederes fra Bergen med første nordgaaende Dampskib.

Christiania — Christianssand.

Fra Christiania
hver Onsdag.

"Harald Haarfager" første Gang 29de Marts

Fra Christiania	Onsdag Kl. 10½ Aft.
ved Drøbak	- 12 -
- Horten	Thorsdag - 1½ Fm.
- Vallø	- 2½ -
- Laurvig	- 6 -
- Fredriksværn	- 6½ -
- Langesund	- 8 -
- Kragerø	- 9½ -
- Risør	- 11 -
- Lyngør	- 11½ -
- Borøen	- 12 Md.
- Arendal	- 1½ Em.
- Grimstad	- 2½ -
- Lillesand	- 4 -
til Christianssand	- 6 à 7 -

Fra Christianssand
hver Søndag

"Nyland" første Gang 26de Marts

Fra Christianssand	Søndag Kl. 4 Em.
ved Lillesand	- 5½ -
- Grimstad	- 7 -
til Arendal	- 9 -
fra Arendal	Mandag - 2 Fm.
ved Borøen	- 3 -
- Lyngør	- 3½ -
- Risør	- 4½ -
- Kragerø	- 6 -
- Langesund	- 7½ -
- Fredriksværn	- 9 -
- Laurvig	- 9½ -
- Vallø	- 12 Md.
- Horten	- 1½ Em.
- Drøbak	- 2½ -
til Christiania	- 4 à 5 -

I Christianssand korresponderes med Dampskib til Hamburg hver Thorsdag aften, til London hver anden Fredag, om Lørdagen med Dampskibe fra Kjøbenhavn og Leith samt om Søndagene med "Stavanger" fra Frederikshavn med Dampskibe fra Hamburg og Hull samt hver anden Søndag fra London

Tur- og Returbilletter gjælde for begge Skibe og i begge Router.

Christianssand, Marts 1882

Bestyrelsen.

1882.

Høst-Postroute

1882.

for Dampskibsselskabet Nylands Dampskibe

NYLAND, og HARALD HAARFAGER,

Capt. Thormod Bassøe,

Capt. Thomas Bech,

mellem

Christiania—Bergen.

Fra Christiania

hver Tirsdag.

"Nyland" første Gang 5te September.

Fra Christiania	Tirsdag	Kl. 12	Aft.
ved Drøbak	Onsdag	- 1½	Fm.
- Horten		- 3½	-
- Vallø		- 4½	-
- Laurvig		- 7½	-
- Fredriksværn		- 8	-
- Langesund		- 9½	-
- Kragerø		- 11½	-
- Risør		- 1	Em.
- Lyngør		- 1¾	-
- Borøen		- 2¾	-
- Arendal		- 4	-
til Christianssand		- 8½ à 9	-
Fra Christianssand	Torsdag	- 4	Fm.
ved Kleven		- 6½	-
- Farsund		- 9½	-
- Flekkefjord		- 12	Md.
- Rægefjord*)		- 1½	Em.
- Egersund		- 3	Em.
til Stavanger		- 9 à 10	-
Fra Stavanger	Fredag	- 1	Fm.
ved Kopervig		- 3½	-
- Haugesund		- 4½	-
- Lervik		- 7	-
til Bergen		- 11 à 12	-

Fra Bergen

hver Søndag.

"Harald Haarfager" første Gang 8die Septbr.

Fra Bergen	Søndag	Kl. 7	Fm.
ved Haugesund		- 1	Em.
- Kopervig		- 2	-
til Stavanger		- 5	-
Fra Stavanger		- 12	Md.
ved Egersund	Mandag	- 6	Fm.
- Rægefjord*)		- 7½	-
- Flekkefjord		- 9½	-
- Farsund		- 12	Md.
- Kleven		- 2½	Em.
til Christianssand		- 5½ à 6	-
Fra Christianssand	Tirsdag	- 6	Fm.
ved Lillesand		- 8	-
- Grimstad		- 9	-
- Arendal		- 11	-
- Borøen		- 12	Md.
- Lyngør		- 12½	Em.
- Risør		- 1½	-
- Kragerø		- 3	-
- Langesund		- 4½	-
- Fredriksværn		- 6	-
til Laurvig		- 6½ à 7	-
Fra Laurvig	Onsdag	- 4	Fm.
ved Vallø		- 7	-
- Horten		- 8	-
- Drøbak		- 9½	-
til Christiania		- 11½	-

*) Anløb af Rægefjord kan undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det

Afgangen fra Christianssand vestover altid Kl. 4 Morgen, da ikke Fredrikshavnsskibene afventes.

For Vestgaaende korresponderes med "Stavanger" til Fredrikshavn.

Fra Egersund afgaar Jernbanetoget Kl. 4½ Efterm.

I Langesund korresponderes med Dampskib til Skien.

Ved Dyngø (Borøen) korresponderes med Dampskib til Tvedestrand.

Bergen Søndag. "Lyderhorn" afgaar Lørdagene fra Bergen til Hardanger og ankommer fra Hardanger til Bergen Søndag.

Fra Bergen afgaar Dampskib til Tromsø Søndagene.

- Sogn Lørdagene.

Varer til Stederne nordenfor Bergen indtil Trondhjem modtages uden Omladningsomkostninger og expederes fra Bergen med første nordgaaende Dampskib.

Tur- og Returbilletter gjælde for begge Skibe og i begge Router.

Christianssand, August 1882.

Bestyrelsen.

1882.

Vinter-Postroute

1882.

for Dampskibsselskabet Nylands Dampskibe

NYLAND, og HARALD HAARFAGER,

Capt Thormod Bassøe,

Capt. Thomas Bech,

mellem

Christiania og Bergen.

Fra Christiania

hver Torsdag.

"Nyland" første Gang 16de November

Fra Christiania	Torsdag Kl	7	Fm
ved Drøbak	-	8 $\frac{3}{4}$	-
- Horten	-	10 $\frac{1}{2}$	-
- Vallø	-	11 $\frac{1}{2}$	-
- Laurvig	-	2 $\frac{1}{2}$	Em
- Fredriksværn	-	3	-
- Langesund	-	4 $\frac{1}{2}$	-
til Kragerø	-	6 $\frac{1}{4}$ à 7	-
Fra Kragerø	Fredag	6	Fm.
ved Risør	-	7 $\frac{1}{2}$	-
- Lyngør	-	8 $\frac{1}{4}$	-
- Borøen	-	9 $\frac{1}{4}$	-
- Arendal	-	12	Md.
- Grimstad	-	1 $\frac{1}{2}$	Em
- Lillesand	-	2 $\frac{1}{2}$	-
til Christianssand	-	5 à 6	-
Fra Christianssand	Lørdag	4	Fm
ved Kleven	-	7	-
- Farsund	-	9 $\frac{1}{2}$	-
- Flekkefjord	-	12 $\frac{1}{2}$	Em
- Rægefjord*)	-	2	-
- Egersund	-	3 $\frac{1}{2}$	-
til Stavanger	-	10 à 11	-
Fra Stavanger	Søndag	4	Fm.
ved Kopervig	-	6 $\frac{1}{2}$	-
- Haugesund	-	7 $\frac{1}{2}$	-
til Bergen	-	2 à 3	Em.

Fra Bergen

hver Torsdag.

"Harald Haarfager" første Gang 16de Novbr

Fra Bergen	Torsdag Kl.	7	Fm
ved Haugesund	-	1	Em
- Kopervig	-	2	-
til Stavanger	-	5	-
Fra Stavanger	-	11	-
ved Egersund	Fredag	5	Fm
- Rægefjord*)	-	6 $\frac{1}{2}$	-
- Flekkefjord	-	8	-
- Farsund	-	10 $\frac{1}{2}$	-
- Kleven	-	1	Em
til Christianssand	-	4 à 5	-
Fra Christianssand	Lørdag	6	Fm
ved Lillesand	-	8	-
- Grimstad	-	9	-
- Arendal	-	11	-
- Borøen	-	12	Md.
- Lyngør	-	12 $\frac{1}{4}$	Em.
- Risør	-	1 $\frac{1}{4}$	-
- Kragerø	-	3	-
- Langesund	-	5	-
- Fredriksværn	-	6 $\frac{1}{4}$	-
til Laurvig	-	7	-
Fra Laurvig	Søndag	7	Fm
ved Vallø	-	10	-
- Horten	-	11	-
- Drøbak	-	12 $\frac{1}{4}$	Em
til Christiania	-	2 à 3	-

*) Anløb af Rægefjord kan undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det

Fra Egersund afgaar Jernbanetoget Kl. 4 $\frac{1}{2}$ Efterm.

I Langesund korresponderes med Dampskib til Skien.

Fra Christianssand til Hull, Leith og Kjøbenhavn Dampskib hver Løverdagsmorgen og til Frederikshavn hver Fredageftermiddag

Varer til Stederne nordenfor Bergen indtil Trondhjem modtages uden Omladningsomkostninger og ekspederes fra Bergen med første nordgaaende Dampskib.

Tur- og Returbilletter gjælde for begge Skibe.

Christianssand, November 1882

Bestyrelsen.

1882.

Sommer-Postroute

1882.

for

Dampskibene

Excellencen

og

Dronningen

(Capt. I. Thommessen)

(Capt. M. Møller)

mellem

Christiania

og

Christianssand.

Fra Christiania

hver *Tirsdag, Thorstidag og Lørdag*
(første Gang 30te Marts)

Fra Christiania	Kl. 10½ Aften.
« Drøbak	12 Nat.
« Horten	1½ Form.
« Valle	2¾ —
« Laurvig	6 —
« Fredriksværn	6½ —
« Langesund	8 —
« Kragerø	9½ —
« Risør	11 —
« Lyngør	11½ —
« Borøen	12 Middag.
« Arendal	1½ Efterm.
« Grimstad	3 —
« Lillesand	4½ —
til Christianssand	6 —

Fra Christianssand

hver*) *Søndagmorgen, Tirsdag og Thorstidagefterm.*
(første Gang 28de Marts)

Fra Christianssand (Tirsdag og Thorstidag)	Kl. 4 Efterm.
« Lillesand	5½ —
« Grimstad	7 —
til Arendal	8½ —
Fra do. (hver Onsdag og Fredag)	2 Form.
« Borøen	3 —
« Lyngør	3½ —
« Risør	4½ —
« Kragerø	6 —
« Langesund	7½ —
« Fredriksværn	9 —
« Laurvig	9½ —
« Valle	12 Middag
« Horten	1 Efterm.
« Drøbak	2½ —
til Christiania	4 —

*) hver Søndag afgaar Skibene fra Christianssand Kl. 3 Morgen, anløbende Mellemstederne, og ankommer til Christiania Kl. 10 Aften.

Tour- & Retourbilletter, gjældende med begge Skibe for hele Aaret, udstædes.

Forbindelse med andre Dampskibe finder Sted:

- I Langesund med Skiensfjorddampskibene.
- I Christianssand
 - med Postdampskibene mellem Fredrikshavn og Christianssand.
 - med de Willsonske Dampskibe i Routen Hull og London.
 - med de mellem Leith og Kjøbenhavn gaaende Skibe.
 - med de Bergenske og Nordenfjeldske Skibe.

Skibenes Expeditører ere:

I Christiania	Holger Fischer.	I Fredriksværn	J. Wassiloff.	I Arendal	W. Elmenhorst.
Drøbak	A. Lehmann.	Langesund	H. N. Gundersen.	Grimstad	B. Einerson.
Horten	T. Amundsen.	Kragerø	N. P. Olsen.	Lillesand	O. Orbek.
Valle	A. Roepdorff.	Risør	I. C. Sten.	Christianssand	F. Preus.
Laurvig	Herlofsen & Knudsen.	Borøen	Ellingsen.		

Christianssand, Marts 1882.

Direktionerne.

1882.

H ø s t r o u t e

1882.

fra og med 3die September

for

Postdampskibene

"EXCELLENCEN", og "DRONNINGEN",

Capt. L. Thommessen,

mellem

Capt. M. Møller,

Christiania og Christiansand.

Fra Christiania

hver Onsdag, torsdag og leverdag.

(Første Gang 6te Septbr.)

Fra Christiania	Kl. 12	Midnat.
- Drøbak hver	Thorsdag,	
Fredag og Søndag	- 1½	Mrg.
- Horten	3	—
- Vallø	4	—
- Laurvig	7	—
- Frederiksværn	7½	—
- Langesund	9	Form.
- Kragerø	10½	—
- Risør	12	Midd.
- Lyngør	12½	Eftm.
- Borøen (Tvedestrand)	1	—
- Arendal	2½	—
- Grimstad	4	—
- Lillesand	5	—
til Christiansand	- 7 à 8	—

Fra Christiansand

hver Søndag, Mandag og Fredag.

(Første Gang 3die Septbr.)

Fra Christiansand	Kl. 7	Form.
- Lillesand	9	—
- Grimstad	10	—
- Arendal	11½	—
- Borøen (Tvedestrand)	12	Midd.
- Lyngør	12½	Eftm.
- Risør	2	—
- Kragerø	3½	—
- Langesund	5	—
- Frederiksværn	6	—
til Laurvig	6½	—
Fra Laurvig hver	Mandag, Tirsdag	
og Lørdag	- 5	Mrg.
- Vallø	7½	—
- Horten	8½	—
- Drøbak	10	Form.
til Christiania	- 11½ à 12	—

A n m æ r k n i n g e r .

Forbindelse med andre Dampskibe vil finde Sted:

- 1) i Langesund med Skiensfjords-Dampskibene,
- 2) i Christiansand:
 - a) med Postdampskibene i Routen Christiansand—Fredrikshavn,
 - b) med hergenske og nordenfjeldske Dampskibe i Routen Hamburg Vadsø,
 - c) med de Wilsonske Dampskibe fra og til Hull og London,
 - d) med Dampskibene mellem Leith og Kjøbenhavn.
- 3) i Vrøngen optages og afsættes Passagerer, naar Baad betimelig fremmøder.
- 4) Passager- og Varetaxter som de foregaaende Aar.
- 5) Passagerer kunne medtage Reisetøj paa 1ste Plads indtil 100 og paa 2den indtil 50 Pds Vægt. Af Overvægt ere Skibene berettigede til at beregne Fragt. For ukarteret Gods ere Skibene ikke ansvarlige.
- 6) Ildsfarlige Sager, af hvilketsomhelst Slags, medtages hverken som Fragt- eller Passagerods.

Skibenes Expeditører ere:

i Christiania	Holger Fischer,	i Risør	J. C. Steen,
i Drøbak	Aug. Lehmann,	i Lyngør	A. Olsen,
i Horten	Th. Amundsen,	i Borøen	T. Ellingsen,
i Vallø	A. Roepsdorff,	i Arendal	W. Elmenhorst,
i Laurvig	Knutsen & Herlofson,	i Grimstad	Bernt Emersen,
i Frederiksværn	I. M. Wassilioff,	i Lillesand	O. C. Ørbek,
i Langesund	H. N. Gundersen,	i Christiansand	F. Preus.
i Kragerø	N. P. Olsen,		

Christiansand i August 1882.

Direktionerne.

1882. Post-Route 1882.

fra og med 12te November 1882 indtil videre

for

Dampskibene

“EXCELLENCEN”, og “DRONNINGEN”,

Capt. L. Thommessen,

mellem

Capt. M. Møller,

Christiania og Christiansand.

Fra Christiania

hver Søndag, Onsdag og Fredag.

(Første Gang 12^{de} Novbr.)

Fra Christiania	Kl. 7	Form.
- Drøbak	9	—
- Horten	10½	—
- Vallø	12	Midd.
- Laurvig*)	2½	Eftm.
- Frederiksværn	3	—
- Langesund	4½	—
til Kragerø	6	—
Fra Kragerø hver Mandag, Torsdag og Lørdag	7	Form.
- Risør	9	—
- Lyngør	9½	—
- Borøen	10	—
- Arendal	12	—
- Grimstad	1	Eftm.
- Lillesand	2½	—
til Christiansand	4½ à 5	—

Fra Christiansand

hver Mandag, Onsdag og Fredag.

(Første Gang 12^{de} Novbr.)

Fra Christiansand	Kl. 6	Form.
- Lillesand	8	—
- Grimstad	9	—
- Arendal	11½	—
- Borøen	12	Midd.
- Lyngør	12½	Eftm.
- Risør	2	—
- Kragerø	3½	—
- Langesund	5	—
- Frederiksværn	6½	—
til Laurvig	7	—
Fra Laurvig hver Tirsdag, Torsdag og Lørdag	7	Form.
- Vallø	9½	—
- Horten	10½	—
- Drøbak	12	Midd.
til Christiania	1½	Eftm.

*) Afgang fra Laurvig efter Østlandstogets Ankomst.

Tour- & Retourbilletter gjælder begge Skibe.

Anmærkninger.

Forbindelse med andre Dampskibe vil finde Sted:

- 1) i Langesund med Skiensfjords-Dampskibene.
- 2) i Christiansand:
 - a) med Postdampskibene i Routen Christiansand—Fredrikshavn,
 - b) med bergenske og nordeufjeldske Dampskibe i Routen Hamburg - Vadsø,
 - c) med de Wilsonske Dampskibe fra og til Hull og London,
 - d) med Dampskibene mellem Leith og Kjøbenhavn.
- 3) i Vrøngen optages og afsættes Passagerer, naar Baad betimelig fremmøder.
- 4) Passager- og Varetaxter som de foregaaende Aar.
- 5) Passagerer kunne medtage Reisetøi paa 1ste Plads indtil 100 og paa 2den indtil 50 Pds Vægt. Af Overvægt ere Skibene berettigede til at beregne Fragt. For ukarteret Gods ere Skibene ikke ansvarlige.
- 6) Ildsfarlige Sager, af hvilket som helst Slags, medtages hverken som Fragt- eller Passagerods.
- 7) Sædvanligt Forbehold i Tilfælde af Ishindringer.

Skibenes Expeditører ere:

i Christiania
i Drøbak
i Horten
i Vallø
i Laurvig
i Frederiksværn
i Langesund
i Kragerø

Holger Fischer,
Aug. Lehmann,
Th. Amundsen,
A. Roepsdorff,
Knutsen & Herlofson,
I. M. Wassiloff,
H. N. Gundersen,
N. P. Olsen,

i Risør
i Lyngør
i Borøen
i Arendal
i Grimstad
i Lillesand
i Christiansand

J. C. Steen,
A. Olsen,
T. Ellingsen,
W. Elnenhorst,
Bernt Eriksen,
O. C. Ørbek,
F. Preus.

Christiansand i November 1882

Direktionerne.



Sommer - Route

for
Dampskibene

„Haukelid“ og „Skjold“

paa Fjordene i Ryfylke og Skudsnæshavn.

Fra 10 April foreløbig indtil videre.

Til Hjøsendford og Aardal afgaar Torsdags fra Stavanger Fredag den 23 Juni Kl. 2 Morgens og Mandag den 29 Juni Kl. 8 Morgens.

„Skjold“.	„Haukelid“.	„Haukelid“.	„Skjold“.
Hver Mandag. Første Gang 10 April.	Hver Mandag. Første Gang 10 April.	Hver Torsdag. Første Gang 13 April.	Hver Torsdag. Første Gang 13 April.
Fra Stavanger. Kl. 6 F.	Fra Stavanger. Kl. 11 F.	Fra Stavanger. Kl. 6 F.	Fra Stavanger. Kl. 9 F.
*Talge 7	Tou 12 M.	Talge 7	Tou 10
Finne 7 ¹ / ₂	Fister 1 E.	Finne 7 ¹ / ₂	*Fiskaa 10 ¹ / ₂
Stjernerø 8 ¹ / ₄	Hjelmeland 1 ¹ / ₂	Stjernerø 8 ¹ / ₄	Aardal 11 ¹ / ₂
Nærstrand 9	*Knudsvig 2	Nærstrand 9	Fister 12 ¹ / ₂ E.
Ohmsosen 10 ¹ / ₂	Jelsø 2 ¹ / ₂	Jelsø 9 ¹ / ₂	Hjelmeland 1
*Regenæsholmen 11	hvor korresponderes med Dampskibet fra Sandeid.	Otøen 10 ¹ / ₄	Knudsvig 1 ¹ / ₂
Sandeid 12 ¹ / ₂ E.	*Otøen Kl. 3 ¹ / ₂ E.	Sand 11	Haahundsoen 2 ¹ / ₄
Vigedal 1	Sand 4	Sand 11	Jelsø 3 ¹ / ₂
Haagenvig 1 ¹ / ₂	til Søvde 5 ¹ / ₄	Søvdalseid 11 ³ / ₄	hvor korresponderes med Dampskibet fra Sand.
Imslund 2		Hylen 12 ¹ / ₂ E.	*Helmes Kl. 3 ³ / ₄ E.
*Hebnæs 3	Hver Tirsdag.	*Vandvig 1 ¹ / ₄	Imslund 5
Jelsø 3 ¹ / ₂	Fra Søvde Kl. 6 F.	Fra Sand 2	*Haagenvig 5 ¹ / ₂
hvor korresponderes med Dampskibet til Søvde.	Sand 7 ¹ / ₄	Otøen 2 ³ / ₄	Vigedal 6
Nærstrand 4 E.	*Otøen 8	Jelsø 3 ¹ / ₂	til Sandeid 6 ¹ / ₂
Stjernerø 4 ³ / ₄	Jelsø 8 ³ / ₄	hvor korresponderes med Dampskibet til Sandeid.	Hver Fredag.
Finne 5 ¹ / ₂	Haalandsosen 10	Knudsvig Kl. 4 E.	Fra Sandeid 6 F.
Talge 6	*Knudsvig 11	Hjelmeland 4 ¹ / ₂	Vigedal 6 ¹ / ₂
Tou 6 ¹ / ₂	Hjelmeland 11 ¹ / ₂	Fister 5	*Regenæsholmen 7 ¹ / ₂
til Stavanger 7 ¹ / ₂	Fister 12 ¹ / ₂ E.	Tou 6	Ohmsosen 8
	Aardal 1 ³ / ₄	til Stavanger 7	Nærstrand 9 ¹ / ₄
	*Fiskaa 2 ³ / ₄		Stjernerø 10
	Tou 3 ¹ / ₂		Finne 10 ¹ / ₄
	til Stavanger 4 ¹ / ₂		*Talge 11 ¹ / ₄ E.
			til Stavanger 12 ¹ / ₄ E.

„Skjold“ til Hvidingsø, Skudsnæshavn og Rennesø

hver Tirsdag og Fredag. Første Gang 11 April.

Fra Stavanger	hver Tirsdag Kl. 7 Form.	Fra Stavanger	hver Fredag Kl. 1 Eftm.
Rennesø	» 8 —	Hvidingsø	» 2 ¹ / ₂ —
Skudsnæshavn	» 9 ¹ / ₂ —	Skudsnæshavn	» 4 —
Hvidingsø	» 11 —	Rennesø	» 5 ¹ / ₂ —
til Stavanger	» 12 ¹ / ₂ Eftm.	til Stavanger	» 6 ¹ / ₂ —

* Suldalseid, Hylen og Vandvig anløbes kun hveranden Torsdag, første Gang 20 April.
 Søvde anløbes hver Mandag, og desuden hveranden Torsdag, første Gang 13 April.
 Søvdessøen anløbes hver Mandag, ikke Tirsdag, uden efter Aftale med Kapteinen.
 Naar Is hindrer Anløb af Søvde og andre Steder i Fjordene, oppebier Dampskibene Routeafgangen paa Sand og Jelsø.
 Paa de med * betegnede Steder standser Dampskibene kun naar der er Baale ude for at modtage Passagerer.
 Det ene Dampskib venter indtil 1 Time paa det andet Skibs Ankomst under Korrespondancen paa Jelsø Mandag og Torsdag.
 Naar Dampskibet stopper efter at have forladt Stoppestedet, betaler hver ombordkommende Passager, foruden Fragten fra sidste Stoppested, 40 Ore for Stopningen; samme Beregning betøles for Passagerer, der ilandsættes.
 Passagerer, der afgaa med „Skjold“ til Sandeid Mandag og Torsdag, kunne Tirsdag og Fredag Morgen Kl. 6 afgaa med Søndhordland til Ølen og Bergen.
 „Haukelid“ afgaar til Bergen Morgen Kl. 6, ankommer fra Bergen hver Søndag.
 Kong Haakon og Kong Sverre til Kristiania vekselsvis hver Tirsdag Aften Kl. 9.
 Do. Do. Bergen Onsdag Aften . 12.
 Passagererne maa være forberedte paa, at Dampskibene afgaa fra Anløbsstederne 1 Time før den i Routen anførte Tid.
 Bagerlunger i Routen og Anløb af Steder udenfor Routen forbeholdes.
 Gods indskrives og afleveres paa Expeditionen i Stavanger hver Søndag til Kl. 6 Aften. For Varer, der ikke er expedieret iland, hvor der er Expedition, betales 7 Ore pr. Colly mere ombord.

Stavanger den 9 April 1882.

Direktionen.



KART
 over det
STAVANGERSKE
DAMPSKIBSSELSKABS
DAMPSKIBS-ROUTER
 med
 omliggende Distrikter.



Winter-Route

for

Dampffibene

„Haukelid“ og „Skjold“

paa Fjordene i Ryfylke og Skudsnæshavn.

Fra 20de November 1882 indtil medio Martz 1883.

„Skjold.“	„Haukelid.“	„Haukelid.“	„Skjold.“
Hver Mandag, første Gang 20de Novbr.	Hver Mandag, første Gang 20de Novbr.	Hver Torsdag, første Gang 23de Novbr.	Hver Torsdag, første Gang 23de Novbr.
Fra Stavanger Kl. 6 F.	Fra Stavanger Kl. 11 F.	Fra Stavanger Kl. 6 F.	Fra Stavanger Kl. 8 F.
- Finns 7½ -	- Lou 12 M.	- *Talgo 7 -	- Lou 9 -
- Stjerners 8½ -	- Fister 1 E.	- Finns 7½ -	- *Fisaa 9½ -
- Nærstrand 9 -	- Hjelmeland 1½ -	- Stjerners 8½ -	- Nardal 10½ -
- *Kogenæsholmen 10 -	- *Knudsvig 2 -	- Nærstrand 9 -	- Fister 11¼ -
- Dhmsøsen 10½ -	- Jelsø 2½ -	- Jelsø 9½ -	- Hjelmeland 12½ E.
- Sandeid 12½ E.	hvor forre- spønd. med	- *Døen 10½ -	- Knudsvig 1 -
- Bigedal 1 -	Stjold*fra	til Sand 11¼ -	- Jelsø 1½ -
- *Haagenvig 1½ -	Sandeid.	Fra Sand 12 M.	hvor forre- spønd. med
- Jmsland 2 -	- Døen 3½ -	- *Døen 12½ E.	Dampffibet
- Jelsø 3 -	- Sand 4 -	- Jelsø 1½ -	fra Sand.
hvor forre- spønd. med	til Søvde 6 -	hvor forre- spønd. med	- *Hebnæs 2½ -
„Haukelid“, der afgaar til Søvde.	Hver Tirsdag.	Dampffibet til Sandeid.	- Jmsland 3½ -
- Nærstrand 3¾ -	Fra Søvde Kl. 6 F.	- Knudsvig 2 -	- *Haagenvig 3½ -
- Stjerners 4½ -	- Sand 7½ -	- *Døen 2½ -	- Bigedal 4 -
- Finns 5½ -	- *Døen 8½ -	- Hjelmeland 2½ -	til Sandeid 4½ -
- *Talgo 5½ -	- Jelsø 9 -	- Fister 3½ -	Hver Fredag.
til Stavanger 7 -	- Haalandsøsen 10½ -	til Stavanger 5½ -	Fra Sandeid Kl. 6 F.
	- *Knudsvig 11½ -		- Bigedal 6½ -
	- Hjelmeland 11½ -		- *Kogenæsholmen 7½ -
	- Fister 12½ E.		- Dhmsøsen 8 -
	- Nardal 1½ -		- Nærstrand 9½ -
	- *Fisaa 2½ -		- Stjerners 10 -
	- Lou 3½ -		- Finns 10½ -
	til Stavanger 4½ -		til Stavanger 12½ E.

Til Hvidingsø, Skudsnæshavn og Rennessø.

Hver Tirsdag og Fredag, første Gang den 21de Novbr.

Fra Stavanger hver Tirsdag Kl. 7 Form.	Fra Stavanger hver Fredag Kl. 12½ Eftm.
„ Rennessø 8 —	Hvidingsø 2 —
„ Skudsnæshavn 10 —	Skudsnæshavn 3½ —
„ Hvidingsø 11 —	Renessø 5 —
til Stavanger 12½ Eftm.	til Stavanger 6 —

Obs. I Tilfælde at Is hindrer Anløb af Søvde, vil Dampffibet afgaa fra Sand Kl. 6 Tirsdag Morgen, og saaledes ankomme 1½ Time tidligere til Anløbsstederne og til Stavanger, end som i Routen anført.

Paa de med * betegnede Steder standser Dampffibene kun naar der er Vaad ude for at modtage Passagerer. Det ene Dampffib venter indtil 1 Time paa det andet Steds Ankomst under Korrespondancen paa Jelsø Mandag og Torsdag.

Nardal anløbes kun paa Tour til Stavanger Tirsdag og paa Tour fra Stavanger Torsdag; saaledes maa Passagerer, der ville til og fra Nardal paa de Dage, Dampffibet ikke gaar direkte dertil, afgaa paa Fister eller betale til længste Anløbssted i Routen.

Naar Dampffibet stopper efter at have forladt Stoppestedet, betaler hver ombordkommende Passager, foruden Fragten fra sidste Stoppested, 40 Ore for Stopningen; samme Beregning besolges for Passagerer, der ilandsættes.

Passagerer, der afgaa med Dampffibet til Sandeid Mandag og Torsdag, kunne Tirsdag og Fredag Morgen Kl. 6 afgaa med „Søndhorland“ fra Olen til Bergen.

„Haukelid“ afgaar til Bergen hver Fredag Morgen Kl. 6, ankommer fra Bergen hver Søndag.

„Kong Haakon“ og „Kong Ewerre“ til Kristiania vejelvis hver Tirsdag Aften Kl. 10.

Do. „Do.“ „Bergen“ — „Fredag Morgen“ 4.

Passagererne maa være forberedte paa, at Dampffibene afgaa fra Anløbsstederne 1 Time før den i Routen anførte Tid. — Bugseringer i Routen og Anløb af Steder udenfor Routen forbeholdes.

Gods indskrives og afleveres paa Expeditionen i Stavanger hver Søndag til Kl. 6 Aften. For Varer, der ikke er expederet iland, hvor der er Expedition, betales 7 Ore pr. Colly mere ombord.

Stavanger den 11te November 1882.

Direktionen.

1882  1883.

Høst- og Vinter-Rute
for

Dampskibet Karmsund

fra 1ste September indtil videre.

Mandag			Onsdag			Torsdag			Fredag		
Fra Stavanger	Kl. 5	Fm.	Fra Bergen	Kl. 4	Fm.	Fra Stavanger	Kl. 5	Fm.	Fra Bergen	Kl. 4	Fm.
ved Førresvig	7	—	ved Bratholmen	*	—	ved Førresvig	7	—	ved Bratholmen	*	—
« Kopervig	8	—	« Sund	6	—	« Kopervig	8	—	« Sund	6	—
« Haugesund	9	—	« Klepsholmen	*	—	« Haugesund	9	—	« Klepsholmen	*	—
« Langevaag	10½	—	« Haakonsund	6½	—	« Monstrevuag	10	—	« Haakonsund	6½	—
« Tjærnagel	11	—	« Bakkesund	7	—	« Espevær	10½	—	« Bakkesund	7	—
« Mosterhavn	11½	—	« Møgster	*	—	« Gissund	*	—	« Møgster	*	—
« Spidsøen	*	—	« Kvalvaag	8	—	« Nøbling	*	—	« Kvalvaag	8	—
« Sagvaag	12	—	« Bekkervig	*	—	« Vormes	12	—	« Brand	9	—
« Folgerøen	12½	Em.	« Engesund	9	—	« Hisken	12½	Em.	« Okland	10	—
« Engesund	1½	—	« Folgerøen	10	—	« Melingsvuag	1½	—	« Melings	10½	—
« Bekkervig	*	—	« Sagvaag	10½	—	« Oklandsvaag	2	—	« Hisker	11½	—
« Kvalvaag	2½	—	« Spidsøen	*	—	« Brandesund	3	—	« Vormes	12	—
« Møgster	*	—	« Mosterhavn	11	—	« Kvalvaag	4	—	« Noklu	*	—
« Bakkesund	3½	—	« Tjærnagel	11½	—	« Møgster	*	—	« Gissund	*	—
« Haakonsund	4	—	« Langevaag	12	—	« Bakkesund	5	—	« Espevær	1½	Em.
« Klepsholmen	*	—	« Haugesund	1½	Em.	« Haakonsund	5½	—	« Monstr	2	—
« Sund	4½	—	« Kopervig	3	—	« Klepsholmen	*	—	« Haugesund	3	—
« Bratholmen	*	—	« Førresvig	4	—	« Sund	6	—	« Kopervig	4½	—
til Bergen	6½	—	til Stavanger	6	—	« Bratholmen	7	—	« Førresvig	5½	—
						til Bergen	8	—	til Stavanger	7½	—

Anmk. Passagerer maa være forberedt paa, at Skibet afgaar indtil 1 Time før den i Ruten bestemte Tid, undtagen i Bergen og Stavanger.
Passagerfragt paa 1ste Plads 30 Øre pr. Mil.
Buxering forbeholdes.

Expeditører: i Bergen: C. A. Gundersen.
i Haugesund: K. O. R. Johnsen.
i Stavanger: N. B. Sørensen.

DIREKTØREN.

41

1882.

Vinter-Route

for

Dampskibet „Folgefonden“

(Capt. H. Eide).

Stavanger — Søndhordland — Hardanger

og Retour.

Bergen.

Griegs Bogtrykkeri.

Stavanger — Søndhordland — Hardanger og Retour.

Fra og med 6te November indtil videre.

Mandag	fra Stavanger . Kl.	5	Form.	Tirsdag	ved Odde . . . Kl.	6	Form.
	ved Førresvik . . .	7	—		„ Espe	7	—
	„ Kopervik	8	—		„ Naa	7½	—
	„ Haugesund . . .	9	—		„ Lofthus	8½	—
	„ Tjernagel	10½	—		„ Grimo	9	—
	„ Mosterhavn . . .	11	—		„ Ringsen	10	—
	„ Lervik	12	Midd.		„ Kidfjord	11	—
	„ Sunde	1	Eftm.		„ Ulvik	12	Midd.
	Her korresponderes med „Søndhord-				„ Eide	2	Eftm.
	land“ der gaar til Ølen og Etue.				„ Utne	3	—
	ved Herøen . . . Kl.	2	Eftm.		„ Vinæs	3½	—
	„ Uskedal	2½	—		„ Herand	4½	—
	„ Rosendal	3½	—		„ Østensø	5½	—
	„ Skjelnæs	4½	—		til Norheimsund	6	—
	„ Bakke	5½	—		fra Norheimsund	8	—
	„ Jondal	6½	—		ved Jondal	9	—
	„ Norheimsund . .	7½	—		„ Bakke	10	—
	„ Østensø	8	—		„ Skjelnæs	11	—
	„ Herand	9	—	Onsdag	ved Uskedal . . .	12	Midd.
	„ Vinæs	10	—		„ Herøen	1	Form.
	„ Utne	10½	—		„ Sunde	2½	—
	til Eide	11½	—		„ Lervik	3½	—
Tirsdag	fra Eide	2	Form.		Her korresponderes med „Vikinger		
	ved Grimo	3	—		som gaar til Bergen, hvortil den		
	„ Lofthus	3½	—		kommer Kl. 5 Eftm.		
	„ Naa	4½	—		ved Mosterhavn. Kl.	4½	Form.
	„ Espe	5	—		„ Langevaag . . .	5½	—
					„ Haugesund . . .	7	—
					„ Kopervik	8	—
					„ Førresvik	9	—
					til Stavanger . . .	11	—

Stavanger — Bergen.

Fra og med 8de November indtil videre.

Onsdag fra Stavanger . Kl. 3 Eftm.	
ved Førresvik . „ 5 —	
„ Kopervik . „ 6 —	
til Haugesund . „ 7 —	
Torsdag fra Haugesund	
antagelig „ 5 Form.	
anløbende	
Langevaag . „ 6 $\frac{1}{2}$ —	
Mosterhavn „ 7 $\frac{1}{2}$ —	
Lervik . „ 8 $\frac{1}{2}$ —	
Sunde . „ 9 $\frac{1}{4}$ —	

Her afleveres Post og Passagerer til „Søndhordland“ der gaar til Skonevik, Olen og Etne.

Herøen . . Kl. 10 $\frac{1}{2}$ Form.

Her afleveres Post og Passagerer til „Hardangeren“ der gaar til Hardanger.

Torøen . . Kl. 11 Form.	
Einingevik . „ 11 $\frac{1}{2}$ —	
Godøund . „ 12 Midd.	
Vaage . . „ 12 $\frac{1}{2}$ Eftm.	
til Bergen . . „ 3 $\frac{1}{2}$ —	

* Torsdagen er Skibet ikke bundet til bestemt Klakkeslet, men kan afgaa fra Stederne i Løbet af Dagen.

Bergen — Stavanger.

Fra og med 10de November indtil videre.

Fredag fra Bergen . . Kl. 7 Form.	
ved Bukken . . „ 8 $\frac{1}{2}$ —	
„ Kolbeinshavn „ 10 —	
„ Næshavn . „ 11 —	
„ Seminariet . „ 11 $\frac{1}{2}$ —	
Her modtages Passagerer og Gods fra „Søndhordland“ der kommer fra Søndhordland.	
ved Lervik . . Kl. 12 Midd.	
„ Valevaag . . „ 12 $\frac{1}{2}$ Eftm.	
„ Mosterhavn . „ 1 —	
„ Langevaag . „ 2 —	
„ Haugesund . „ 3 $\frac{1}{4}$ —	
„ Kopervik . „ 4 $\frac{1}{2}$ —	
„ Førresvik . „ 5 $\frac{1}{2}$ —	
til Stavanger . „ 7 $\frac{1}{2}$ —	

Anmærkninger.

Alle Vedkommende maa være forberedt paa at Dampskibet afgaar indtil 1 Time før det angivne Klokkeslet.

Ladte Skydevaaben og ildsfarlige Gjenstande maa ikke bringes ombord uden speciel Tilladelse.

Kreatureer maa altid følges af Vogter, der maa passe dem og være behjælpelig med Sælens Paaheftning ved Ombord- og Landsætning.

Bugsering for kortere Distancer forbeholdes i Routen.

Hvor Is er til Hinder afsættes og modtages Post, Passagerer og Gods enten ved Iskanten eller nærmeste isfrie Anløbssted.

I alle Router, hvor Correspondance med Selskabets Skibe finder Sted, beregnes directe Taxter uden Omladningsomkostninger.

Expeditor i Bergen Hr. Gerth N. Jøger.
i Stavanger " E. Ulstrup.
i Hangesund " R. G. Hagland.

Bergen i August 1882.

Direktionen.

42

1882.

Vinterroute

for

Dampskibet „Vikingen“

(Capt. T. Mikkelsen)

mellem

Bergen og Stavanger

samt mellem

Stavanger og Bergen.

Bergen.

Griegs Bogtrykkeri.

1882. Vinterroute.

Dampskibet

(Capt. T.)

Bergen—Stavanger.

Første Gang 7de November.

Tirsdag	fra Bergen . . .	Kl. 6	Morg.
	ved *Bukken . . .	7½	—
	„ *Kolbeinshavn „	9	—
	„ Næshavn . . .	10	—
	„ Lervik . . .	11	—
	„ Mosterhavn . . .	12	Midd.
	„ Førde (Sveen) „	12¾	Eftm.
	„ Tjernagel . . .	1½	—
	„ *Lyngholmen „	2	—
	„ Haugesund . . .	3	—
	„ Kopervik . . .	4	—
	„ Førresvik . . .	5	—
	til Stavanger . . .	7	—

Første Gang 11te November.

Lørdag	fra Bergen . . .	Kl. 3½	Morg.
	ved Vaage . . .	6½	—
	„ Godø Sund . . .	7	—
	„ Einingsvik . . .	7½	—
	„ Tørrøen . . .	8	—
	„ Herøen . . .	8½	—
	Her korresponderes med Harboøre- ren, der kommer fra Harboøre.		
	ved Sunde . . .	Kl. 9½	Forn.
	„ Lervik . . .	10½	—
	„ Mosterhavn . . .	11½	—
	„ Tjernagel . . .	12	Midd.
	„ Haugesund . . .	1¼	Eftm.
	„ Kopervik . . .	2¼	—
	„ Førresvik . . .	3½	—
	til Stavanger . . .	5½	—

* Stoppes kun paa Signal.

Stavanger—Bergen.

Første Gang 8de November.

Onsdag	fra Stavanger .	Kl. 4 Morg.
	ved Førresvik . . .	6 —
	„ Kopervik . . .	7 —
	„ Haugesund . . .	8 —
	„ *Lyngholmen . . .	9 —
	„ Tjernagel . . .	9½ —
	„ Førde (Sveen) . . .	10¼ —
	„ Mosterhavn . . .	11½ —
	„ Lervik . . .	12¼ Eftm.
Her modtages Passagerer og Gods fra „Følgefondet“ ankommen fra Hardanger.		
	ved Næshavn . . .	Kl. 1 Eftm.
	„ *Kolbeinshavn . . .	2 —
	„ *Bukken . . .	3¼ —
	til Bergen . . .	5 —

Første Gang 12te November.

Søndag	fra Stavanger .	Kl. 4 Morg.
	ved Førresvik . . .	6 —
	„ Kopervik . . .	7 —
	„ Haugesund . . .	8 —
	„ Langevaag . . .	9½ —
	„ Mosterhavn . . .	10½ —
	„ Valevaag . . .	11 —
	„ Lervik . . .	12 Midd.
	„ Seminariet . . .	12½ Eftm.
	„ Næshavn . . .	1 —
	„ *Kolbeinshavn . . .	2 —
	„ *Bukken . . .	3½ —
	til Bergen . . .	5 —

* Stoppes kun paa Signal.

Anmærkninger.

Alle Vedkommende maa være forberedt paa at Dampskibet afgaar indtil 1 Time før det angivne Klokkeslet, undtagen hvor der overstattes.

Ladte Skydevaaben og ildsfarlige Gjenstande maa ikke ombordbringes uden speciel Tilladelse.

Kreaturer maa altid følges af Vogter, der maa passe dem og være behjælpelig med Sælens Paaheftning ved Ombord- og Landsætning.

Bugsering for kortere Distancer forbeholdes i Routen.

Hvor Is er til Hinder afsættes og modtages Post, Passagerer og Gods enten ved Iskanten eller nærmeste isfrie Anløbssted.

I alle Router, hvor Correspondance med Selskabets Skibe finder Sted, beregnes directe Taxter uden Omladningsomkostninger.

Expeditor i Bergen Hr. Gerth N. Jæger.
i Stavanger " E. Ulstrup.
i Haugesund " R. G. Hagland.

Bergen i Oktober 1882.

Direktionen.

Det Nittre Nordhordlanske Dampskibsselskabs Skibe

for
 Masfjorden, Lundaas, Manger, Gulen, Myking og Herlo.

paa
 Fra 4de September 1882.

Masfjorderuten.

Fra Bergen hver Mandag og Thorstidag	
anløbende	Morgen Kl. 7
Frækhaug	8
Isdalsstøen	8 1/4
Alværstrømmen	8 1/2
Afkeland	9
Dygrestenen	9 1/2
Vallevig	*
Scimstranden	10
Næsfe	*
Næsfosfen	*
Hundven	10 1/2
Kvalbaagsnæs	11
Spjuts	11 1/4
Nyhavn	11 3/4
Kilstrømmen	12
Falsvig	Efterm. " 1
Risnæs	" 2
Sandnæs	" 3
Løvig	" 3 1/2
Andvig	" *
til Solheim	" 4 1/2
Fra Solheim Tirsdag og Fredag Kl. 5 Morgen.	

Manger-Lundaasrouten.

Fra Bergen hver Mandag Form. Kl. 6	
anløbende	Langeland . . . " 7
Lillebergen	" 7 1/4
Furrusfjæggat	" 7 1/2
Sæbøvaagen	" 8
Bauge	" 8 1/4
Manger	" 8 1/2
Indhelle	" 8 3/4
Bøvaagen	" 9 3/4
Rosnæs	" 10 1/2
Stjelvig	" 11 1/4
Spjuts	" 11 1/2
Hundven	" 12
Næsfe	" *
Vallevig	" *
Dygrestenen	Efterm. " 12 1/2
Brufnappen	" *
Afkeland	" 1
Alværstrømmen	" 1 1/2
Isdalsstøen	" 2
til Bergen	" 3

Lundaas og Baagseide.

Fra Bergen hver		Tirsdag	Fredag
anløbende	Frækhaug	Form. Kl. 12	Form. Kl. 8
Isdalsstøen	"	Efterm. " 1	" 9
Alværstrømmen	"	" 1 1/2	" 9 1/2
Dygrestenen	"	" 1 3/4	" 9 3/4
Stjelvig	"	" 2 3/4	" 10 3/4
Spjuts	"	" 3	" 11
Lundaas	"	" 3 1/2	" 11 1/2
til Baagseide	"	" 4	" 12
Retur fra Baagseide	"	" 4 1/2	Efterm. " 12 1/2
Retur fra Baagseide	"	" 5	" 1
Retur fra Baagseide Onsdag Form. Kl. 8 og Fredag Efterm. Kl. 1.			
Almindeligt Forbehold i Tilfælde af ugunstig Strøm.			

Herlo.

Fra Bergen hver		Thorstidag	og	Lørdag
anløbende	Døpe	Form. Kl. 7		Efterm. Kl. 1
Af	"	" 7 3/4		" 1 1/4
Knappen	"	" 8		" 2
Løvig	"	" 8 1/2		" 2 1/2
Herlo	"	" 9		" 3
Sætre	"	" 9 1/2		" 3 1/2
Nylands Mølle	"	" 10		" 4
Løvig	"	" 10 1/2		" 4 1/2
Knappen	"	" 11		" 5
Af	"	" 11 1/2		" 5 1/2
Døpe	"	" 12		" 6
til Bergen	"	Efterm. " 12 1/4		" 6 1/4
		" 1		" 7

Lundaas-Manger.

Fra Bergen hver Lørdag		Efterm. Kl. 1	Fra Høe	Om Kl. 9
anløbende	Langeland	" 2	"	" 10
Isdalsstøen	"	" 2 1/4	"	" 10 1/4
Alværstrømmen	"	" 2 1/2	"	" 10 1/2
Afkeland	"	" 3	"	" 11
Dygrestenen	"	" 3 1/2	"	" 11 1/2
Scimstranden	"	" 4	"	" 12
Næsfosfen	"	" *	"	" *
Hundven	"	" 4 1/2	Em.	" 12 1/2
Spjuts	"	" 5 1/4	"	" 1 1/4
Stjelvig	"	" 5 1/2	"	" 1 1/2
Rosnæs	"	" 6 1/4	"	" 2 1/4
Bøvaagen	"	" 7 1/2	"	" 3 1/2
Indhelle	"	" 8 1/2	"	" 4 1/2
Manger	"	" 8 3/4	"	" 4 3/4
Bauge	"	" 9	"	" 5
Sæbøvaagen	"	" 9 1/4	"	" 5 1/4
Furrusfjæggat	"	" 9 1/2	"	" 5 1/2
Lillebergen	"	" 10	"	" 6
Langeland	"	" 10 1/4	"	" 6 1/4
til Bergen	"	" 11	"	" 7

Manger-Svindvig-Myking.

Fra Bergen hver Tirsdag og Fredag		Form. Kl. 7
anløbende	Langeland	" 8
Lillebergen	"	" 8 1/4
Furrusfjæggat	"	" 8 1/2
Sæbøvaagen	"	" 9 1/4
Bauge	"	" 9 1/2
Manger	"	" 9 3/4
Indhelle	"	" 10 1/4
Bøvaagen	"	" 10 1/2
Rosnæs	"	" 10 3/4
Solem	"	" 11 1/4
Kilstrømmen	"	" 11 1/2

Fra Kilstrømmen (Hjortendaglig Rute) til Myking den 5. Septbr., 8. Septbr., 19. Septbr., 22. Septbr. etc.

anløbende		Form. Kl. 12
Monstad	"	" 12 1/4
Tveborøen	"	" 12 1/2
Fanebust	"	" 12 3/4
Sæbøvaagen	"	" 1
Myking	"	" 2
Jordal	"	" 2 1/4
Rødland	"	" 2 1/2
til Rvinge	"	" 3 1/4

Retur fra Rvinge Onsdag Morgen l. 6 anløbende de samme Stoppsteder. Lørdag Retur fra Rvinge Kl. 6 Morgen anløb de samme Stoppsteder til Kilstrømmen; derfra gaar Skibet om Spjuts direkte til Bergen.

Fra Kilstrømmen (Hjortendaglig Rute) til Svindvig den 29. Aug. 1. Septbr., 12. Septbr., 15. Septbr., 26. og 29. Septbr. etc.

anløbende		Efterm. Kl. 12 1/4
Svinsen	"	" 12 1/4
Sjærgchavn	"	" 12 1/2
Svindvig	"	" *
Undalsvig	"	" 2 1/4
Dalsøen	"	" 2 1/2
Næsje	"	" 3
Leverfund	"	" 3
Østgulen	"	" 4

Retur fra Østgulen Onsdag Morgen l. 6 anl. de samme Stoppsteder. Lørdag Retur fra Østgulen l. 6 Morgen anløb de samme Stoppsteder til Kilstrømmen; derfra gaar Skibet om Spjuts direkte til Bergen.

De med * betegnede Stoppsteder anløbes efter Signal fra Land.

Ret til Bugering i Routen forbeholdes.

Passagerer optages fra Baad, naar betimelig Signal gives, og beregnes da Fragten fra næstforegaaende Anløbested.

Alle Bedkommende maa være forberedte paa, at Dampskibene aagaar fra Stoppstederne indtil 1/2 Time før det angivne

skottejer, unotagen hvor det overnatter.

Breve maa ikke medtages, men kunne afleveres til Foreren.

Fragtgods til opnævnte Steder modtages i Expeditionen Dagen før Afgangen fra Kl. 9-12 Form. og 2-6 Eftm.

Kreaturer maa altid følges af Eierne, der maa passe dem og være behjælpelig med Ombord- og Landfæring.

Bergen i August 1882.

Bestyrelsen.

Gert H. Jøger,
 Expeditor.

ROUTE

fra

15 September 1882 indtil videre

for

Dampskibene

„Lodden“ og „Robert“

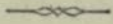
(Kapt. Iversen.)

(Kapt. Lossius.)

I Aalesund Expedition:

for „Lodden“ ved Joak. Anderssen og

for „Robert“ ved S. N. Ibenfeldt.



Aalesund.

Trykt i F. M. Olsens Bogtrykkeri.

Aalesund—Molde—Sten.

2 Gange ugentlig.

Søndag.			Torsdag.		
Aalesund	7	F.	Aalesund	7	
Ostnæs (Harham)...	8 ¹ / ₄	-	Ostnæs	8 ¹ / ₄	
Drønne	9 ¹ / ₂	-	Drønne	9 ¹ / ₂	
Gjelsten (Tombref.)	11	-	Gjelsten	11	
Molde	12 ¹ / ₂	E.	Molde	12 ¹ / ₂	
Vestnæs	1 ¹ / ₂	-	Vestnæs	1 ¹ / ₂	
Vestad (Søkken)...	2 ¹ / ₂	-	Ræstadbugt	2 ¹ / ₂	
Nordvig	3 ¹ / ₂	-	Nordvig	3 ¹ / ₂	
Vold (Mandalen)...	3 ³ / ₄	-	Vold	3 ³ / ₄	
Veblungsnæs	5	-	Veblungsnæs	5	
Næs	5 ¹ / ₂	-	Næs	5 ¹ / ₂	
Sten (Isfjorden)...	6	-	Sten	6	
Mandag.			Fredag.		
Sten	6	F.	Sten	6	
Næs	6 ¹ / ₂	-	Næs	6 ¹ / ₂	
Veblungsnæs	7	-	Veblungsnæs	7	
Vold	8 ¹ / ₄	-	Vold	8 ¹ / ₄	
Nordvig	8 ³ / ₄	-	Nordvig	8 ³ / ₄	
Ræstadbugt	9 ¹ / ₂	-	Vestad	9 ¹ / ₂	
Vestnæs	10 ¹ / ₂	-	Vestnæs	10 ¹ / ₂	
Molde	12 ¹ / ₂	E.	Molde	12 ¹ / ₂	
Drønne	3	-	Gjelsten	1 ³ / ₄	
Ostnæs	4 ¹ / ₄	-	Drønne	3	
Aalesund	5 ¹ / ₂	-	Ostnæs	4 ¹ / ₄	
			Aalesund	5 ¹ / ₂	

N.B. Gamleshoug anløbes som før fra ult. Marts til
Anm. Passagerer maa være forberedte paa, at Skibene
 ligesom ogsaa at kunne udføre Slæbning og sinas
 saanne Fragtregulativ, som tidligere for det sønd
 eller sættes at. — Tour- og Retour-Billetter til 1

Aalesund den 8die Septbr.

B. Sandfjord.

1 Gang ugentlig (1ste Gang 7de September).

	Dnsdag Kl.	6	Formid.		Frebag Kl.	2	Form.
Fra Bergen	—	10 $\frac{1}{2}$	—	Fra Ferde	—	8	—
" Ekerjehavn	—	*	—	" Raufidal	—	4 $\frac{1}{2}$	—
" Risnesstrømmen	—	1	Efterm.	" Starlevikholm	—	4 $\frac{1}{2}$	—
" Storakerlund	—	2	—	" Florø	—	8	—
" Hyllestad	—	3	—	" Kvalstad	—	9	—
" Sorebvaag	—	4 $\frac{1}{2}$	—	" Foloaag	—	10	—
" Korslund	—	5 $\frac{1}{2}$	—	" Akevold	—	11	—
" Akevold	—	6 $\frac{1}{2}$	—	" Stromsnes	—	12	Riebag
" Stromsnes	—	7 $\frac{1}{2}$	—	" Dale	—	2	Efterm.
" Dale	—	3	Form.	" Sveen	—	3	—
til Sveen	Torsdag	4	—	" Dale	—	3	—
Fra Sveen	—	5	—	" Stromsnes	—	4 $\frac{1}{2}$	—
" Dale	—	6	—	" Korslund	—	6	—
" Stromsnes	—	7	—	" Hyllestad	—	7	—
" Akevold	—	8	—	til Sorebvaag	Frebag	5	Form.
" Foloaag i Stangfj.	—	9 $\frac{1}{2}$	—	" Sorebvaag	—	*	—
" Kvalstad	—	*	—	" Storakerlund	—	*	—
" Florø	—	11 $\frac{1}{2}$	—	" Risnesstrømmen	—	*	—
" Svartevikholm	—	*	—	" Ekerjehavn	—	*	—
" Thingnes	—	1	Efterm.	" Aveland	—	*	—
" Ervik	—	2	—	" Akerstrømmen	—	12	Riebag
" Raufidal	—	—	—	til Bergen	—	—	—
til Ferde	—	—	—				

C. Sogn.

A. Hver Dnsdag. (1ste Gang 14de Septbr.)

	Dnsdag Kl.	6	Formid.		Frebag Kl.	1	Efterm.
Fra Bergen	—	7	—	Fra Marifjeren	—	2	—
" Akerstrømmen	—	10 $\frac{1}{2}$	—	" Solvorn	—	2	—
" Ekerjehavn	—	11 $\frac{1}{2}$	—	" Dfferdal	—	4	—
" Gvinbvik	—	*	—	" Karbal	—	6	—
" Sogneseft	—	1 $\frac{1}{2}$	Efterm.	til Karbal	—	2	Morgen
" Befjord	—	*	—	Fra Karbal	Frebag	8	—
" Berholm	—	2 $\frac{1}{2}$	—	eller senere efter Postens Ankomst.	Frebag	3	—
" Ladbvik	—	4 $\frac{1}{2}$	—	" Umble	—	6 $\frac{1}{2}$	Formid.
" Vadheim	—	6	—	" Sognbal	—	6 $\frac{1}{2}$	—
" Drinevik	—	8	—	" Lunden	—	7	—
" Vit	—	9	—	" Leifanger	—	8	—
" Balholm	—	10	—	" Balholm	—	9	—
" Leifanger	—	*	—	" Vit	—	11	—
" Lunden	—	11 $\frac{1}{2}$	—	" Drinevik	—	12 $\frac{1}{2}$	Efterm.
" Sognbal	Torsdag	2	Morgen	" Vadheim	—	2 $\frac{1}{2}$	—
" Umble	—	3	—	" Ladbvik	—	*	—
til Karbal	—	4	—	" Berholm	—	3 $\frac{1}{2}$	—
Fra Karbal	—	6	Form.	" Befjord	—	5 $\frac{1}{2}$	—
" Karbal	—	*	—	" Gvinbvik	—	6 $\frac{1}{2}$	—
" Dfferdal	—	8	—	" Ekerjehavn	—	10	—
" Solvorn	—	9	—	" Akerstrømmen	—	11	—
" Marifjeren	—	10	—	til Bergen	—	—	—
" Dofen	—	11	—				
" Skolben	—	12	Middag				
" Dofen	—	—	—				

B. Hver Lørdag. (1ste Gang 17de Septbr.)

	Lørdag Kl.	6	Formid.		Lørdag	11	Form.
Fra Bergen	—	7	—	Fra Gvinbvik	—	1	—
" Akerstrømmen	—	*	—	" Sogneseft	—	1 $\frac{1}{2}$	Efterm.
" Rygren	—	10	—	" Ladbvik	—	2	—
" Ekerjehavn	—	—	—				

Aalesund—Aahjem.

1 Gang ugentlig.

Tirsdag.	
Aalesund	6 F.
Hareide	7 -
Søre Vartdal	8 -
Ørstenvig	9 ¹ / ₂ -
Volden	11 ¹ / ₄ -
Leganger	1 E.
Knardal (Røvde)	2 -
Eidsaa (Søvde)	2 ² / ₃ -
Larsnæs	3 ¹ / ₃ -
Houg-holm	4 ¹ / ₂ -
Aahjem (Vanelven)	5 ¹ / ₂ -

Onsdag.

Aahjem	6 F.
Sanlvig	6 ¹ / ₃ -
Houg-holm	7 ¹ / ₃ -
Voxo	7 ² / ₃ -
Larsnæs	8 ¹ / ₃ -
Leganger	9 ¹ / ₂ -
Volden	11 -
Ørstenvig	12 ² / ₃ E.
Søre Vartdal	2 ¹ / ₃ -
Hareide	3 ¹ / ₃ -
Aalesund	4 ¹ / ₄ -

NB. Ved Aahjem afleveres og modtages Post og Passagerer til og fra Nordre Bergens Amt's Dampskibe.

Aalesund—Eidsaa.

1 Gang ugentlig.

Fredag.	
Aalesund	6 F.
Hareide	7 -
Ørstenvig	9 -
Leganger	10 ¹ / ₂ -
Eidsaa	12 -
Knardal	12 ¹ / ₂ E.
Volden	2 -
Rødøen el. Liabugten	3 -
Hareide	4 -
Aalesund	5 -

NB. I Tilfælde af Ishindring i Ørstenfjorden anløbes Volden ogsaa paa Syd-gaende.

Aalesund—Hellesylt.

2 Gange ugentlig.

Tirsdag.		Lørdag.	
Aalesund	6 F.	Aalesund	6 F.
Aure (Søkelven)	8 ¹ / ₄ -	Aure	8 ¹ / ₄ -
Langskibø (Tesse)	9 ¹ / ₂ -	Langskibø	9 ¹ / ₂ -
Scholt (Ørskoug)	10 -	Scholt	10 -
Høve (Stordalen)	11 ¹ / ₄ -	Høve	11 ¹ / ₄ -
Slyngstad (Stranden)	12 ¹ / ₄ E.	Slyngstad	12 ¹ / ₄ E.
Sylte (Valdalen)	1 ¹ / ₃ -	Sylte	1 ¹ / ₃ -
Relling (Nordalene)	2 -	Relling	2 -
Yttredal (Eidslalen)	2 ¹ / ₄ -	Yttredal	2 ¹ / ₄ -
Hellesylt (Sunelven)	5 -	Lundenæs	4 ¹ / ₂ -
Merok (Geiranger)	6 ¹ / ₂ -	Hellesylt	5 -

Onsdag.

Merok	5 F.	Hellesylt	5 F.
Hellesylt	6 ¹ / ₂ -	Yttredal	7 ² / ₄ -
Yttredal	9 ¹ / ₄ -	Relling	8 -
Relling	9 ¹ / ₃ -	Sylte	8 ¹ / ₃ -
Sylte	10 -	Slyngstad	9 ² / ₄ -
Slyngstad	11 ¹ / ₄ -	Høve	10 ¹ / ₄ -
Høve	12 ¹ / ₄ E.	Scholt	11 ³ / ₄ -
Scholt	1 ¹ / ₄ -	Langskibø	12 ¹ / ₄ E.
Langskibø	1 ³ / ₄ -	Aure	1 ¹ / ₂ -
Aure	3 -	Aalesund	4 -
Aalesund	5 ¹ / ₄ -		

Søndag.

September og ellers saa ofte som Førerne finde det gjørligt, altid indtræffe nøiagtigt til de angivne Klokket. idet forbeholdes sikkert udenfor Routen, der ikke forsinker Farten over 2 Timer rømsdalske Dampskibsselskabs Skibe. — For extra Stopning betales Plak til 1¹/₂ Fragt gjælde for 4 Uger fra Udstedelsen, indtil videre.

Joak. Anderssen,
Reder af Lodden.

at kunne anløbe Mellemstederne indtil én Time foran Routen, Passagerfragten er som før. For Gods gjælder omtrent det 40 Øre for hver Person eller hvert Colly, som tages ombord

H. Iversen,
Reder af Robert.

Fra Bodheim	Lørdag Kl.	4	Østern.	Fra Frøningen	Mandag Kl.	8	Form.
" Kirkebo	" "	5	"	" Fredvil	" "	9	"
" Naaren	" "	6	"	" Sogndal	" "	10 ¹ / ₂	"
" Nese ytre	" "	7	"	" Farbal	" "	11	"
" Bit	" "	7 ¹ / ₂	"	" Leifanger	" "	12	Middag
" Balholm	" "	8	"	" Fedjos	" "	12 ¹ / ₂	Østern.
" Bangsnes	" "	9 ¹ / ₂	"	" Bangsnes	" "	"	"
" Fedles	" "	10	"	" Dalholm	" "	1 ¹ / ₂	"
" Leifanger	" "	10	"	" Bit	" "	2 ¹ / ₂	"
" Farbal	" "	11	"	" Nese Arnefjord	" "	3 ¹ / ₂	"
" Sogndal	" "	12	Ridnat	" Nese ytre	" "	"	"
" Fredvil	Søndag	1 ¹ / ₂	Morgen	" Naaren	" "	"	"
" Frøningen	" "	2 ¹ / ₂	"	" Kirkebo	" "	6	"
" Farbal	" "	3	Formb.	" Hjordal	" "	7	"
Fra Farbal	" "	4	"	" Balheim	" "	8	"
" Aurland	" "	10 ¹ / ₂	"	" Rabvil	" "	10	"
" Gudvangen	" "	12 ¹ / ₂	Østern	" Brekke	Tirsdag	10 ¹ / ₂	"
" Underdal	" "	"	"	Fra Brekke	" "	4	Formb.
" Aurland	" "	"	"	" Sognefest	" "	"	"
" Fretheim	" "	"	"	" Gvinbvik	" "	6 ¹ / ₂	"
" Aurland	" "	8 ¹ / ₂	"	" Sjørjehavn	" "	7 ¹ / ₂	"
" Farbal	" "	7	"	" Engren	" "	"	"
til Farbal	Mandag	6	Formid.	" Ulverstrømmen	" "	11	"
Fra Farbal	" "	7	"	" Bergen	" "	12	Middag
" Amble	" "	7	"				

Dampskibet „Balder“ paa Sønd- og Nordfjord.

				(Fra og med 6te Septbr.)			
Fra Florø	Tirsdag Kl.	5	Form.	Fra Sæternes	Freitag Kl.	6	Form.
" Svartevikholm	" "	"	"	" Bryggen	" "	7	"
" Thingnes	" "	7 ¹ / ₂	"	" Haus	" "	7 ¹ / ₂	"
" Naustdal	" "	9	"	" Storheim	" "	9	"
" Korbe	" "	10	"	" Naustdal	" "	9	"
" Naustdal	" "	11	"	" Nordfjordveid	" "	10	"
" Thingnes	" "	12 ¹ / ₂	Østern.	" Bit i Olstøen	" "	11 ¹ / ₂	"
" Svartevikholm	" "	"	"	" Hestnesoren	" "	1	Østern.
til Florø	" "	3	"	" Gloppe	" "	"	"
Fra Florø	Torsdag	4	Form.	" Sandene	" "	2	"
" Sæternes	" "	7 ¹ / ₂	"	" Rysfjeren	" "	3 ¹ / ₂	"
" Robberg	" "	"	"	" Rand	" "	"	"
" Dsmundbaag	" "	8 ¹ / ₂	"	" Utvik	" "	5	"
" Selo	" "	9 ¹ / ₂	"	" Innbil	" "	6	"
" Dsmundbaag	" "	10 ¹ / ₂	"	" Faleide	" "	6 ¹ / ₂	"
" Robberg	" "	"	"	" Olsen	" "	8	"
" Sæternes	" "	11 ¹ / ₂	"	til Bisnes	" "	9	"
" Kjellenes	" "	2	Østm.	Fra Bisnes	Lørdag	6	Form.
" Kalvaag	" "	3	"	" Faleide	" "	6 ¹ / ₂	"
" Brimangerholm	" "	4	"	" Halsfæter	" "	"	"
til Florø	" "	6	"	" Innbil	" "	7	"
Fra Florø hveranden	Lørdag*	4	Morgen	" Utvik (**)	" "	8	"
til Gilefjord	" "	6 ¹ / ₂	"	" Rand	" "	"	"
" Florø	" "	9	"	" Rysfjeren	" "	9 ¹ / ₂	"
Fra Florø	Lørdag Kl.	10	Form.	" Sandene	" "	11	"
" efter Søndfjordfløets Antomst	" "	"	"	" Gloppe	" "	"	"
" Kalvaag	" "	11 ¹ / ₂	"	" Hestnesoren	" "	12	Midd.
" Kjellenes i Gulen	" "	12 ¹ / ₂	Østm.	" Høen (Strømme)	" "	1	Østm.
" Bryggen	" "	3 ¹ / ₂	"	" Utvik	" "	"	"
" Sæternes	" "	4 ¹ / ₂	"	" Gib	" "	4	"
" Robbjerg	" "	"	"	" Naustdal	" "	5	"
" Dsmundbaag	" "	5	"	" Storheim	" "	"	"
" Selo	" "	6	"	" Haus	" "	6 ¹ / ₂	"
" Dsmundbaag	" "	7	"	" Bryggen	" "	7	"
" Robberg	" "	"	"	til Sæternes	" "	8	"
til Sæternes	" "	8	"	Fra Sæternes til Florø	Lørdag		

*) Kemlig 8., 22. Sept., 6. og 20. Okt., 3. og 17. Nov., 1., 15. og 29. Dec. o. f. fr.

**) Dampskibet „Balder“ skal Lørdag i Utviken paavente Badheimsposten indtil 2 Timer.

Route

for

Dampskib "MOLDE"

fra 3die Januar til 7de April 1882.

Mellem Molde, Eidsvaag og Nøste.

Fra Molde Onsdagene den 4de, 18de Januar, 1ste 15de Februar, } Kl. 9 Formiddag,
Søndagene den 8de, 22de Januar, 5te, 19de Februar, }
anløbende Sækkønes 10½, Søsnes 11, Alfarnæs 11½, Mittet 12, Møkkelbostad 1, Eidsvaag 2,
Bugge 2½, Nøste 3 og
Onsdagene den 1ste, 15de, 29de Marts, Kl. 6 Formiddag.
Søndagene den 5te, 19de Marts, 2den April Kl. 1 Eftermiddag,
anløbende de samme Stoppesteder.

Fra Nøste Torsdagene den 5te, 19de Januar, 2den, 16de Februar, }
Mandagene den 9de, 23de Januar, 6te, 20de Februar, 6te, 20de Marts, 3die April } Kl. 8 Formiddag
anløbende Bugge, 8½, Eidsvaag 9, Møkkelbostad 10, Mittet 11, Alfarnæs 11½, Søsnes 12, Sæk-
kønes 12½, Molde 2 og
Onsdagene den 1ste, 15de, 29de Marts Kl. 1 Eftermiddag,
anløbende de samme Stoppesteder.

Torsdag den 2den Februar anløbes Ottestad paa Udgaende.

Fredag den 3die Februar Kl. 7 Formiddag fra Molde til Aalesund.

Mellem Molde og Ona.

Fra Molde Tirsdagene den 3die, 17de, 31te Januar, 14de, 28de Februar, 14de, 28de Marts Kl. 7½ Formiddag,
anløbende Akerø 8½, Harnæs 10½, Ona 12½ og
Fredagene den 6te, 20de Januar (ikke 3die Februar), 17de Februar, 3die, 17de, 31te Marts Kl. 7½ Formiddag,
anløbende Sundsbø 8½, Akerø 9, Rakvaag 10, Harnæs 11½, Ona 1.

Fra Ona de samme Dage: Tirsdagene i Januar og Februar Kl. 1 Eftermiddag.
do. i Marts " 3 —
anløbende Sandø, Rakvaag, Sundsbø, Akerø til Molde.

Fredagene i Januar, Februar og 3die Marts Kl. 2 Eftermiddag.
do. den 17de og 31te Marts " 4 —
anløbende Sandø, Akerø, Molde.

Mellem Molde og Bod.

Fra Molde Tirsdagene den 10de, 24de Januar, 7de, 21de Februar, 7de, 21de Marts, 4de April og } Kl. 7½ Formiddag,
Fredagene 13de, 27de Januar, 10de, 24de Februar, 10de, 24de Marts, 7de April, }
anløbende Akerø 8½, Tornæs 9½, Rinderø 10½, Bjørnsund 11, Bod 11½.

Fra Bod de samme Dage: Tirsdagene i Januar og Februar Kl. 2 Eftermiddag, anløbende Tornæs, Akerø, Molde.
do. i Marts og April Kl. 3 Eftermiddag,
anløbende Bjørnsund, Rinderø, Tornæs, Akerø, Molde.

Fredagene i Januar og Februar Kl. 2 Eftermiddag, anløbende Tornæs, Akerø, Molde.
do. i Marts og April Kl. 3 Eftermiddag,
anløbende Bjørnsund, Rinderø, Tornæs, Akerø, Molde.

A. Naar Uveir eller andre Omstændigheder hindrer Udførelsen af nogen Route paa de bestemte Dage, vil den ikke blive udført, hvorhos Passagerer maa være forberedte paa at Skibet ikke altid indtræffer paa Stoppestederne nøiagtig til de angivne Klokkeslet. Slæbning og smaa Afstikkere udenfor Routen, der ikke forsinker Farten over 2 Timer, forbeholdes under Routens Udførelse.

Molde den 10de December 1881.

Bestyrelsen.

Dampskibet „Lærdal“

(1ste Gang 19de Septbr.)

A.	Fra Lærdal hver Mandag Kl. 8	Formidd.	Fra Fjærland	Lørdag Kl. 2	Estern.
	" Bifidal — " 10	—	" Lørsnes — " 4	—	—
	" Lærdal — " 10	—	" Balholm — " 5	—	—
	" Dfferdal — " 12	Midtag	" Feitanger — " 8	—	—
	" Solvoren — " 1	Estern.	til Lærdal — " 12	Ridnaa	—
	" Marifjæren — " 2	—	D. Fra Lærdal hver	Lørdag	—
	" Døsen — " 3	—	eller senere efter	Folkens	—
	" Skjolden — " 4	—	tilkomst	—	—
	" Døsen — " 5	—	" Frøningen	Freedag	1 1/2
	" Marifjæren — " 6	—	" Aurland — " 3	—	—
	" Solvoren — " 6	—	" Underdal — " 4	—	—
	til Lærdal — " 8	Aften.	" Gubvængen — " 5	—	—
B.	Fra Lærdal hver Onsdag Kl. 8	Formidd.	" Frøningen — " 7	—	—
	" Amble — " 9 1/2	—	" Amble — " 8	—	—
	" Frøningen — " 12	Midtag.	til Lærdal — " 9	—	—
	" Gubvængen — " 2	—	E. Fra Lærdal hver	Lørdag	8
	" Underdal — " 4	Estern.	" Solvoren — " 10	—	—
	" Aurland — " 4	Estern.	" Krolen hize — " 11 1/2	—	—
	" Frøningen — " 5	—	" Marifjæren — " 12 1/2	Midtag.	—
	" Amble — " 6	—	" Døsen — " 1 1/2	Estern.	—
	til Lærdal — " 6	—	" Marifjæren — " 3	—	—
C.	Fra Lærdal hver Lørdag*) Kl. 4	Morgen	" Krolen — " 4	—	—
	" Leifanger — " 7	—	" Solvoren — " 5	—	—
	" Balholm — " 8	—	" Dfferdal — " 6	—	—
	" Lørsnes — " 8	—	" Lærdal — " 7	—	—
	til Fjærland — " 10	Formidd.	til Lærdal — " 7	—	—

*) Indtil 1ste Oktbr.; senere hveranden Lørdag, nemlig 13de og 27de Oktbr. 10de og 24de Novbr., 8de og 22de Decbr. o. s. fr.

Anmærkninger.

1. Ved de Steder, hvor intet Klokket er anført, stoppes kun paa Signal.
2. Alle Vedkommende maa være forberedte paa, at Dampskibene afgaa fra Stoppestederne indtil 1 Time før den i Ruten fastsatte Tid, undtagen Lærdal og Vides, samt de Steder, hvor Dampskibene overnatte, hvor den i Ruten fastsatte Afgangstid fastholdes.
3. Passagerer, som ville reise fra Sogn til Søndfjord eller Nordfjord, eller omvende fra disse Distrikter til Sogn, skal gaa af i Skjerjehavn, eller ogsaa betale Villet til Bergen og tilbage.
4. Krudt og andre brændbare og lefkængelige Sager maa ikke bringes ombord i Dampskibene uden speciel Tilladelse.
5. Naar Passagerer ifølge Overenskomst med Føveren, grundet paa kærege Lm. strændigheder, landsættes eller tages ombord paa Steder, som hverken ere optagne i Wiletabelsen, eller som Anløbssted i de gjældende Ruter, skal Fragt erlægges i første Tilfælde, naar Passagerer landsættes, til nærmest efterfølgende, i sidste Tilfælde, nemlig, naar Passagerer tages ombord, fra nærmeste foregaaende Sted, som findes opført i Wiletabelsen. For extra Stopning udenfor de i Ruten nævnte Steder betales desuden 40 Ore.
6. For Feste og andre Kreature, der ikke ledsages af Vogter, er Dampskibene ikke ansvarlig.

Bergen den 12te August 1881.

Direktionen.

Geelmuddens Enkes Vogtr.

Route

for

Nordre Bergenhus Amts Dampskibe

Framnæs, Fjalir, Hornelen, Sogn, Lærdal og Balder

i Dokfætningstiden

fra 1ste April til Midten af Juni Maaned.

1882.

Bergen.
Grieg's Bogtrykkeri.

A. Nordfjord.

		En Gang ugentlig. (1ste Gang 10de April.)					
Fra Bergen	Randag	Kl. 12	Midnat	Fra Bisnes	Onsdag	Kl. 11	Form.
• Skjerjehavn	Torsdag	" 4 $\frac{1}{2}$	Morgen	• Faleide	"	" 11 $\frac{1}{2}$	"
• Stensundholm	"	" 6	Form.	• Indvii	"	" 12	Middag
• Nora	"	" 7	"	• Utvii	"	" 1	Efterm.
• Buss	"	" 8 $\frac{1}{2}$	"	• Kjøfjeren	"	" *	"
• Aitevold	"	" 10	"	• Sandene	"	" 3 $\frac{1}{2}$	"
• Lams	"	" 11 $\frac{1}{2}$	"	• Heftnesgren	"	" 4 $\frac{1}{2}$	"
• Flor	"	" 12 $\frac{1}{2}$	Efterm.	• Hjeltnes (Aitevii)	"	" *	"
• Kalvaag	"	" 2	"	• Nordfjordeid	"	" 7	"
• Verble	"	" *	"	• Kaufdal	"	" 8	"
• Sæternes	"	" 5	"	• Storheim	"	" *	"
• Rugsund	"	" 6	"	• Domsten	"	" *	"
• Bryggen	"	" 6 $\frac{1}{2}$	"	• Davil	"	" 10	"
• Haus	"	" 7	"	• Haus	"	" 10 $\frac{1}{2}$	"
• Davil	"	" 7 $\frac{1}{2}$	"	• Bryggen	"	" 11	"
• Domsten	"	" *	"	• Rugsund	"	" 11 $\frac{1}{2}$	"
• Storheim	"	" *	"	• Sæternes	Torsdag	" 12 $\frac{1}{2}$	Morgen
• Kaufdal	"	" 9 $\frac{1}{2}$	"	• Dsmundbaag	"	" 1	"
• Nordfjordeid	Onsdag	" 11	Morgen	• Sels	"	" 2	"
• Heftnesgren	"	" 1 $\frac{1}{2}$	"	• Dsmundbaag	"	" *	"
• Sandene	"	" 2 $\frac{1}{2}$	"	• Sæternes	"	" 4	"
• Kjøfjeren	"	" 4	"	• Verble	"	" *	"
• Utvii	"	" 5	"	• Kalvaag	"	" 7	Form.
• Indvii	"	" 6	"	• Flor	"	" 8 $\frac{1}{2}$	"
• Faleide	"	" 6 $\frac{1}{2}$	Form.	• Lams	"	" 9 $\frac{1}{2}$	"
• Bisnes	"	" 7	"	• Aitevold	"	" 11	"
• Diben	"	" 8	"	• Buss	"	" 12 $\frac{1}{2}$	Efterm.
• Loen	"	" 8 $\frac{1}{2}$	"	• Nora	"	" 2	"
til Bisnes	"	" 9	"	• Stensundholm	"	" 3	"
				• Skjerjehavn	"	" 4 $\frac{1}{2}$	"
				til Bergen	"	" 9	"

B. Søndfjord.

		En Gang ugentlig. (1ste Gang 12te April.)					
Fra Bergen	Onsdag	Kl. 12	Midnat	Fra Ferde	Fredag	Kl. 8	Form.
• Risnesstrømmen	Torsdag	" *	Morgen	• Kaufdal	"	" 9	"
• Storaterfund	"	" *	"	• Ervii	"	" *	"
• Hyllestad	"	" 7	Form.	• Thingnes	"	" 10 $\frac{1}{2}$	"
• Særebvaag	"	" 8	"	• Svartevikholm	"	" *	"
• Korsund	"	" 9 $\frac{1}{2}$	"	• Flor	"	" 12 $\frac{1}{2}$	Middag
• Strømsnes *	"	" 11	"	• Kvalstad	"	" 2	Efterm.
• Dale	"	" 12	Middag	• Folsvaag i Stangff.	"	" 3	"
• Sveen	"	" 1	Efterm.	• Aitevold	"	" 4	"
• Dale	"	" 2	"	• Strømsnes	"	" 5	"
• Strømsnes	"	" 3	"	• Dale	"	" 6	"
• Aitevold	"	" 4	"	• Sveen	"	" 7	"
• Folsvaag i Stangff.	"	" 5	"	• Dale	"	" 8	"
• Kvalstad	"	" 6	"	• Strømsnes	"	" 9	"
• Thingnes	"	" 7	"	• Korsund	"	" 10 $\frac{1}{2}$	"
• Ervii	"	" *	"	• Særebvaag	"	" 12	Middag
• Kaufdal	"	" 8 $\frac{1}{2}$	"	• Hyllestad	Torsdag	" 1	Morgen
til Ferde	"	" 9 $\frac{1}{2}$	"	• Storaterfund	"	" *	"
				• Risnesstrømmen	"	" *	"
				• Alverstrømmen	"	" *	"
				til Bergen	"	" 8	Form.

* Ser omlades til „Balder“.

C. Sogn.

A. Hver Onsdag.

Fra Bergen				Fra Marifjeren			
	Onsdag	Kl.			Lørdag	Kl.	
"	"	6	Form.	"	"	1	Efterm.
"	"	7	"	"	"	2	"
"	"	10 $\frac{1}{2}$	"	"	"	"	"
"	"	11 $\frac{1}{2}$	"	"	"	4	"
"	"	"	"	"	"	6	"
"	"	1 $\frac{1}{4}$	Efterm.	"	"	2	Morgen
"	"	*	"	"	"	eller senere efter Postens Ankomst	
"	"	2 $\frac{1}{4}$	"	"	"	3	"
"	"	4 $\frac{1}{2}$	"	"	"	5 $\frac{1}{2}$	Form.
"	"	6	"	"	"	6 $\frac{1}{2}$	"
"	"	8	"	"	"	7	"
"	"	9	"	"	"	8	"
"	"	10	"	"	"	9	"
"	"	10 $\frac{1}{2}$	"	"	"	11	"
"	"	11 $\frac{1}{2}$	"	"	"	12 $\frac{1}{2}$	Riddag
"	"	2	Morgen	"	"	2 $\frac{1}{2}$	Efterm.
"	Lørdag	"	"	"	"	"	"
"	"	3	"	"	"	"	"
"	"	4	"	"	"	3 $\frac{1}{2}$	"
"	"	6	Form.	"	"	5 $\frac{1}{2}$	"
"	"	*	"	"	"	6 $\frac{1}{2}$	"
"	"	8	"	"	"	10	"
"	"	9	"	"	"	11	"
"	"	10	"	"	"	"	"
"	"	11	"	"	"	"	"
"	"	12	Middag	"	"	"	"

B. Hver Lørdag (første Gang Sde April).

Fra Bergen				Fra Aurland			
	Lørdag	Kl.			Søndag	Kl.	
"	"	6	Form.	"	"	3 $\frac{1}{2}$	Efterm.
"	"	7	"	"	"	7	"
"	"	*	"	"	"	6	Form.
"	"	10	"	"	"	7	"
"	"	11	"	"	"	8	"
"	"	*	"	"	"	9	"
"	"	1 $\frac{1}{4}$	Efterm.	"	"	10 $\frac{1}{2}$	"
"	"	2	"	"	"	11	"
"	"	4	"	"	"	12 $\frac{1}{2}$	Riddag
"	"	5	"	"	"	*	Efterm.
"	"	*	"	"	"	"	"
"	"	7 $\frac{1}{4}$	"	"	"	1 $\frac{1}{2}$	"
"	"	8 $\frac{1}{2}$	"	"	"	2 $\frac{1}{2}$	"
"	"	*	"	"	"	3 $\frac{1}{2}$	"
"	"	9 $\frac{1}{2}$	"	"	"	*	"
"	"	10	"	"	"	6	"
"	"	11	"	"	"	7	"
"	"	12	Midnat	"	"	8	"
"	"	1 $\frac{1}{2}$	Morgen	"	"	10	"
"	"	2 $\frac{1}{2}$	"	"	"	10 $\frac{1}{2}$	"
"	"	4	Form.	"	"	*	"
"	"	7	"	"	"	"	"
"	"	10 $\frac{1}{2}$	"	"	"	1	Morgen
"	"	12 $\frac{1}{2}$	Middag	"	"	2	"
"	"	*	Efterm.	"	"	*	"
"	"	*	"	"	"	5	"
"	"	*	"	"	"	6	"

Dampskibet „Valder“ paa Sønd- og Nordjord.

(første Gang 11te April.)

Fra Flors				Fra Haus			
	Tirsdag Kl.	1	Efterm.		Freddag Kl.	10	Form.
efter Nordfjordskibets Ankomst				Storheim			
„ Svartebilholm	—	*	—	„ Kaufdal	—	11½	—
„ Thingnes	—	3½	—	„ Nordfjorbeid	—	12½	Middag.
„ Kaufdal	—	5	—	„ Bil i Ofoten	—	2	Efterm.
„ Forbe	—	6	—	„ Hestnesøren	—	3½	—
„ Kaufdal	—	7	—	„ Gloppe	—	*	—
„ Thingnes	—	8½	—	„ Sandene	—	4½	—
„ Svartebilholm	—	*	—	„ Rysfjeren	—	6	—
til Flors	—	11	—	„ Rand	—	*	—
Fra Flors	Onsdag	8	Form.	„ Utvik	—	7½	—
„ Eitefjord	—	10	—	„ Innbil	—	8	—
„ Flors	—	1	Efterm.	„ Faleide	—	9½	—
„ Tands	—	2	—	„ Dden	—	9½	—
„ Ginds	—	3	—	til Bisnes	—	10½	—
„ Astevald	—	4	—	Fra Bisnes	Lørdag	10	Form.
„ Bær	—	6	—	„ Faleide	—	10½	—
„ Hjømpenes	—	7	—	„ Blakstær	—	*	—
til Strømsnes	—	9	—	„ Innbil	—	11	—
Fra Strømsnes	Torsdag	11	Form.	„ Utvik*)	—	12	Middag
efter Søndfjordskibets Ankomst				„ Rand			
„ Astevald	—	12	Middag.	„ Rysfjeren	—	1½	Efterm.
„ Flors	—	2	Efterm.	„ Sandene	—	3	—
„ Kalbaag	—	3½	—	„ Gloppe	—	*	—
„ Primanger	—	4½	—	„ Hestnesøren	—	4	—
„ Kellenes i Gulen	—	6	—	„ Strømme i Hjen	—	5	—
„ Bryggen	—	8½	—	„ Hjeltnes	—	*	—
til Sæternes	—	10	—	„ Nordfjorbeid	—	8	—
Fra Sæternes	Freddag	4	Morgen.	„ Kaufdal	—	9	—
„ Rødberg	—	*	—	„ Storheim	—	*	—
„ Osmundbaag	—	5	—	„ Haus	—	10½	—
„ Sels	—	6	Form.	„ Bryggen	—	11	—
„ Osmundbaag	—	7	—	til Sæternes	—	12	Midnat.
„ Rødberg	—	*	—	Fra Sæternes til Flors Søndag Morgen.			
„ Sæternes	—	8	—				
„ Høgfund	—	9	—				
„ Bryggen	—	9½	—				

*) Dampskibet „Valder“ skal Lørdag i Utviken paavente Vadheimsposten indtil 2 Timer.

Dampskibet „Lærdal“.

(Fra 26de Martz.)

A.	Fra Lærdal	hver Mandag	Kl. 8	Form.	Fra Fjærland	Torsdag	Kl. 2	Stem.
	„ Vitebal	—	10	—	„ Torsnes	—	4	—
	„ Lærdal	—	10	—	„ Balholm	—	4	—
	„ Dfferdal	—	*	—	„ Leikanger	—	5	—
	„ Solborn	—	12	Middag	til Lærdal	—	8	—
	„ Mariffieren	—	1	Efterm.	D. Fra Lærdal	hver Torsdag	12	Ridnat
	„ Døsen	—	2	—	eller senere efter Postens Ankomst	—	—	—
	„ Skjolben	—	3	—	„ Fjærningen	Tredag	Kl. 1½	Form.
	„ Døsen	—	4	—	„ Lærdal	—	8	—
	„ Mariffieren	—	5	—	„ Underdal	—	*	—
	„ Solborn	—	6	—	til Gubbangen	—	6	—
	til Lærdal	—	8	Aften.	Fra Gubbangen	—	6	—
B.	Fra Lærdal	hver Onsdag	Kl. 6	Form.	„ Fjærningen	—	8	—
	eller senere efter Postens Ankomst.	—	—	—	„ Amble	—	9	—
	„ Amble	Onsdag	Kl. *	—	til Lærdal	—	10	—
	„ Fjærningen	—	7½	—	E. Fra Lærdal	hver Lørdag	8	Form.
	„ Gubbangen	—	10	—	„ Solboen	—	10	—
	„ Underdal	—	*	—	„ Krolen, htre	—	*	—
	„ Lærdal	—	12	Middag	„ Mariffieren	—	11½	—
	„ Fjærningen	—	1½	Efterm.	„ Døsen	—	12½	Ridd.
	„ Amble	—	2½	—	„ Mariffieren	—	1½	Efterm.
	til Lærdal	—	3½	—	„ Krolen	—	*	—
C.	Oversanden Uge, nemlig 30te Martz, 13de, 27de April, 11te og 25de Mai o. s. v.	—	—	—	„ Solborn	—	8	—
	Fra Lærdal	Torsdag	Kl. 4	Form.	„ Dfferdal	—	*	—
	„ Leikanger	—	7	—	„ Lærdal	—	5	—
	„ Balholm	—	8	—	„ Vitebal	—	*	—
	„ Torsnes	—	*	—	til Lærdal	—	7	—
	„ Menes	—	*	—				
	til Fjærland	—	10	—				

U n m æ r t n i n g e r .

1. Ved de Steder, hvor intet Klokkeslet er anført, løber Fartsiet under, men standser kun, naar der gives Signal med Flag, Lanterne, Skud etc. Passagerer, som ville gaa af paa disse Steder, maa selv sørge for sin Afhentning fra Skibet.
2. Alle Vedkommende maa være forberedte paa, at Dampskibene afgaa fra Stoppestederne indtil 1 Time før den i Routen fastsatte Tid, undtagen Lærdal og Bisnes, samt de Steder, hvor Dampskibene overnatte, hvor den i Routen fastsatte Afgangstid fastholdes.
3. Passagerer, som ville reise fra Sogn til Søndfjord eller Nordfjord, eller omvendt fra disse Distrikter til Sogn, skal gaa af i Sjerrehavn, eller ogsaa betale Billet til Bergen og tilbage.
4. Krudt og andre brændbare og letfængelige Sager maa ikke bringes ombord i Dampskibene uden speciel Tilladelse.
5. Naar Passagerer ifølge Oversenskomst med Fjæreren, grundet paa særegne Omstændigheder, landsættes eller tages ombord paa Steder, som hverken ere optagne i Risetabellen, eller som Anløbssted i de gjældende Router, skal Fragt erlægges i første Tilfælde, naar Passagerer landsættes, til nærmest efterfølgende, i sidste Tilfælde, nemlig, naar Passagerer tages ombord, fra nærmeste foregaaende Sted, som findes opført i Risetabellen. For ekstra Stopning udenfor de i Routen nævnte Steder, betales desuden 40 Pre.
6. Deste og Vufreature maa ledsages af Bogter.

Bergen den 17de Martz 1882.

Direktionen.

Sommer-Route

for

Nordre Bergenhus Amts Dampskibe

Framnæs, Fjalir, Hornelen, Sogn, Lærdal og Balder

fra 14de Juni til Begyndelsen af September.

1882.

Bergen.
Grieg's Bogtrykkeri.

A. Nordfjord.

En Gang ugentlig.

Fra Bergen	Mandag	Kl. 12	Midnat	Fra Bisnes					
Skjerjehavn	Tirsdag	" 4 $\frac{1}{2}$	Morgen	" Faleide		Dnsdag	Kl. 11	Forn.	
Stensundholm	"	" 6	Form.	" Indvil		"	" 11 $\frac{1}{2}$	—	
Rora	"	" 7	—	" Utvil		"	" 12	Middag	
Buflø	"	" 8 $\frac{1}{2}$	—	" Rysfjæren		"	" *	Efterm.	
Aflevold	"	" 10	—	" Sandene		"	" 3 $\frac{1}{2}$	—	
Lansø	"	" 11 $\frac{1}{2}$	—	" Hestnesfren		"	" 4 $\frac{1}{2}$	—	
Flors	"	" 12 $\frac{1}{2}$	Efterm.	" Hjeltnes (Aflvif)		"	" *	—	
Kalvaag	"	" 2	—	" Nordfjordeid		"	" 7	—	
Berble	"	" *	—	" Kautstbal		"	" 8	—	
Sæternes	"	" 5	—	" Storheim		"	" *	—	
Rugjund	"	" 6	—	" Domsten		"	" *	—	
Brøggen	"	" 6 $\frac{1}{2}$	—	" Davif		"	" 10	—	
Gaus	"	" 7	—	" Gaus		"	" 10 $\frac{1}{2}$	—	
Davif	"	" 7 $\frac{1}{2}$	—	" Brøggen		"	" 11	—	
Domsten	"	" *	—	" Rugjund		"	" 11 $\frac{1}{2}$	—	
Storheim	"	" *	—	" Sæternes		Lorsdag	" 12 $\frac{1}{2}$	Morgen	
Kautstbal	"	" 9 $\frac{1}{2}$	—	" Dsmundbaag		"	" 1	—	
Nordfjordeid	"	" 11	—	" Sels		"	" 2	—	
Hestnesfren	Dnsdag	" 1 $\frac{1}{2}$	Morgen	" Dsmundbaag		"	" *	—	
Sandene	"	" 2 $\frac{1}{2}$	—	" Sæternes		"	" 4	—	
Rysfjæren	"	" 4	—	" Berble		"	" *	—	
Utvif	"	" 5	—	" Kalvaag		"	" 7	Form.	
Indvil	"	" 6	—	" Flors		"	" 8 $\frac{1}{2}$	—	
Faleide	"	" 6 $\frac{1}{2}$	Form.	" Lansø		"	" 9 $\frac{1}{2}$	—	
Bisnes	"	" 7	—	" Aflevold		"	" 11	—	
Diben	"	" 8	—	" Buflø		"	" 12 $\frac{1}{2}$	Efterm.	
Boen	"	" 8 $\frac{1}{2}$	—	" Rora		"	" 2	—	
Bisnes	"	" 9 $\frac{1}{2}$	—	" Stensundholm		"	" 3	—	
				" Skjerjehavn		"	" 4 $\frac{1}{2}$	—	
				til Bergen		"	" 9	—	

B. Søndfjord.

En Gang ugentlig.

Fra Bergen	Dnsdag	Kl. 12	Midnat	Fra Fyrbe					
Risnesstrømmen	Lorsdag	" *	Form.	" Kautstbal		Fredag	Kl. 8	Form.	
Storalfersund	"	" *	—	" Ervil		"	" 9	—	
Hyllestab	"	" 7	—	" Ehingnes		"	" *	—	
Sprebøvaag	"	" 8	—	" Sbartevifholm		"	" 10 $\frac{1}{2}$	—	
Rorsfund	"	" 9 $\frac{1}{2}$	—	" Flors		"	" 12 $\frac{1}{2}$	Midd.	
Strømsnes*)	"	" 11	—	" Kvalstab		"	" 2	Eftm.	
Dale	"	" 12	Middag	" Folsbaag		"	" 3	—	
Sveen	"	" 1	Efterm.	" Aflevold		"	" 4	—	
Dale	"	" *	—	" Strømsnes		"	" 5	—	
Strømsnes	"	" 3	—	" Dale		"	" 6	—	
Aflevold	"	" 4	—	" Sveen		"	" 7	—	
Folsbaag	"	" 5	—	" Dale		"	" 8	—	
Kvalstab	"	" 6	—	" Strømsnes		"	" 9	—	
Ehingnes	"	" 7	—	" Rorsfund		"	" 10 $\frac{1}{2}$	—	
Ervil	"	" *	—	" Sprebøvaag		"	" 12	Midnat	
Kautstbal	"	" 8 $\frac{1}{2}$	—	" Hyllestab		Lorsdag	" 1	Morgen	
Fyrbe	"	" 9 $\frac{1}{2}$	—	" Storalfersund		"	" *	—	
				" Risnesstrømmen		"	" *	—	
				" Alverstrømmen		"	" *	—	
				til Bergen		"	" 8	Form.	

*) Her omlades til Halber.

C. Sogn.

A. Over Onsdag (første Gang 14de Juni).

Fra Bergen	Tirsdag	kl.	12	Midnat	Fra Marifjeren	Torsdag	kl.	1	Efterm.
" Alverstrømmen	Onsdag	"	1	Morgen	" Solborn	"	"	2	"
" Skjerjehavn	"	"	4	"	" Dfferdal	"	"	4	"
" Evinbvil	"	"	5	Form.	" Lærdal	"	"	6	"
" Døffjord	"	"	7	"	til Lærdal	"	"	8	Aften
" Lærdal	"	"	*	"	Fra Lærdal	"	"	eller senere efter Postens Ankomst.	"
" Bærdholm	"	"	8	"	" Amble	"	"	9	"
" Bødheim	"	"	9½	"	" Sognbal	"	"	11½	"
" Bøl	"	"	12½	Morgen	" Hermansbærk	Freitag	"	12½	Morgen
" Bølholm	"	"	1½	"	" Leitanger	"	"	1	"
" Leitanger	"	"	2½	"	" Bølholm	"	"	2	"
" Hermansbærk	"	"	3	"	" Bøl	"	"	3	"
" Sognbal	"	"	4	"	" Bødheim	"	"	6	Form.
" Amble	"	"	6	"	" Lærdal	"	"	7½	"
til Lærdal	"	"	7	"	" Bærdholm	"	"	*	"
Fra Lærdal	Torsdag	"	4	Form.	" Døffjord	"	"	8½	"
" Lærdal	"	"	6	"	" Evinbvil	"	"	10½	"
" Dfferdal	"	"	*	"	" Skjerjehavn	"	"	11½	"
" Solborn	"	"	8	"	" Alverstrømmen	"	"	2½	Efterm.
" Marifjeren	"	"	9	"	til Bergen	"	"	3½	"
" Døsen	"	"	10	"					
" Skjolsen	"	"	11	"					
" Døsen	"	"	12	Midtag					

B. Over Lørdag (første Gang 17de Juni).

Fra Bergen	Lørdag	kl.	11	Form.	Fra Underdal	Søndag	kl.	*	Efterm.
" Alverstrømmen	"	"	12	Midtag	" Aurland	"	"	*	"
" Skjerjehavn	"	"	3	Efterm.	" Fretheim	"	"	*	"
" Evinbvil	"	"	4	"	" Aurland	"	"	3½	"
" Lærdal	"	"	6½	"	" Amble	"	"	6	"
" Bødheim	"	"	8	"	til Lærdal	"	"	7	"
" Bøl	"	"	11	"	Fra Lærdal	Mandag	"	2	Morgen
" Bølholm	"	"	12	Midnat	" Fjæringen	"	"	3½	"
" Leitanger	Søndag	"	1	Morgen	" Sognbal	"	"	5½	Form.
" Hermansbærk	"	"	1½	"	" Hermansbærk	"	"	6½	"
" Sognbal	"	"	2½	"	" Leitanger	"	"	7	"
" Fjæringen	"	"	4½	"	" Bølholm	"	"	8	"
til Lærdal	"	"	6	"	" Bøl	"	"	9	"
Fra Lærdal	"	"	7	Form.	" Bødheim	"	"	12	Midtag
" Amble	"	"	8	"	" Lærdal	"	"	1½	Efterm.
" Aurland	"	"	10½	"	" Evinbvil	"	"	4	"
" Gubbangen	"	"	12½	Efterm.	" Skjerjehavn	"	"	5	"
					" Alverstrømmen	"	"	8	"
					til Bergen	"	"	9	"

C. Over Søndag (første Gang 18de Juni).

Fra Bergen	Søndag	kl.	12	Midnat	Fra Bølholm	Mandag	kl.	3	Efterm.
" Bygren	Mandag	"	*	Form.	" Bangsnes	"	"	*	"
" Sognesfest	"	"	*	"	" Fjebjøs	"	"	4	"
" Brette	"	"	7½	"	" Leitanger	"	"	4½	"
" Tredal	"	"	8	"	" Lunden	"	"	5	"
" Bødheim	"	"	10	"	" Færdal	"	"	5½	"
" Kirkeby	"	"	11	"	" Sognbal	"	"	6	"
" Naaren	"	"	*	"	" Fretbøl	"	"	7½	"
" Ortnevil	"	"	12	Midtag	" Amble	"	"	9	"
" Reje pitre	"	"	*	"	til Lærdal	"	"	10	"
" Bøl	"	"	2	Efterm.	Fra Lærdal	Tirsdag	"	7	Form.
					" Amble	"	"	8	"

	Tirsdag	kl.	9 $\frac{1}{2}$	Form.		Tirsdag	kl.	*	Efterm.
Fra Færevik					Fra Nese htre				
" Sognedal	—	"	11	—	" Ortnevik	—	"	5	—
" Farbal	—	"	11 $\frac{1}{2}$	—	" Naaren	—	"	*	—
" Lunden	—	"	12	Middag	" Kirlebs	—	"	6	—
" Leifanger	—	"	12 $\frac{1}{2}$	Efterm.	" Bjordal	—	"	*	—
" Fædjos	—	"	1	—	" Badheim	—	"	8	—
" Bangsnes	—	"	*	—	" Tredal	—	"	10	—
" Balholm	—	"	2	—	" Brekke	—	"	10 $\frac{1}{2}$	—
" Bile	—	"	3	—	" Sognefest	—	"	*	—
" Nese i Arnefjord	—	"	*	—	til Bergen	Onsdag	"	6	Form.

Dampskibet „Valder“ paa Sand- og Nordfjord.

Hver Uge.

	Tirsdag	kl.	1	Efterm.		Tirsdag	kl.	10	Form.
Fra Florø					Fra Haus				
efter Nordfjordskibets Ankomst					" Storheim	—	"	*	—
" Svartevikholm	—	"	*	—	" Kausfald	—	"	11 $\frac{1}{2}$	—
" Thingnes	—	"	3 $\frac{1}{2}$	—	" Nordfjordeid	—	"	12 $\frac{1}{2}$	Efterm.
" Kausfald	—	"	5	—	" Bile i Olfoten	—	"	2	—
" Fyrde	—	"	6	—	" Hestnesstren	—	"	3 $\frac{1}{2}$	—
" Kausfald	—	"	7	—	" Gloppen	—	"	*	—
" Thingnes	—	"	8 $\frac{1}{2}$	—	" Sandene	—	"	4 $\frac{1}{2}$	—
" Svartevikholm	—	"	*	—	" Rysfjæren	—	"	6	—
til Florø					" Rand	—	"	*	—
Fra Florø	Onsdag		8	Form.	" Utvik	—	"	7 $\frac{1}{2}$	—
" Eilefjord	—	"	10	—	" Innbil	—	"	8	—
" Florø	—	"	1	Efterm.	" Faleide	—	"	8 $\frac{1}{2}$	—
" Tansø	—	"	2	—	" Olden	—	"	9 $\frac{1}{2}$	—
" Aislebold	—	"	3	—	til Vidnes	—	"	10 $\frac{1}{2}$	—
" Hindø	—	"	4	—	Fra Vidnes	Lørdag	"	6	Form.
" Bersø	—	"	5	—	" Faleide	—	"	6 $\frac{1}{2}$	—
" Rjempenes	—	"	6	—	" Blakfæter	—	"	*	—
" Aislebold	—	"	7 $\frac{1}{2}$	—	" Innbil	—	"	7	—
til Strømsnes					" Utvik*)	—	"	8	—
Fra Strømsnes	Lørdag		11	Form.	" Rand	—	"	*	—
efter Søndfjordskibets Ankomst					" Rysfjæren	—	"	9 $\frac{1}{2}$	—
" Aislebold	—	"	12	Middag	" Sandene	—	"	11	—
" Florø	—	"	2	Efterm.	" Gloppen	—	"	*	—
" Kalvaag	—	"	3 $\frac{1}{2}$	—	" Hestnesstren	—	"	12	Middag
" Primanger	—	"	4 $\frac{1}{2}$	—	" Strømme i Hyen	—	"	1	Efterm.
" Kjellenes i Gulen	—	"	6	—	" Hjeltnes	—	"	*	—
" Bryggen	—	"	8 $\frac{1}{2}$	—	" Nordfjordeid	—	"	4	—
" Sæternes	—	"	10	—	" Kausfald	—	"	5	—
Fra Sæternes	Tirsdag		4	Form.	" Storheim	—	"	*	—
" Røbberg	—	"	*	—	" Haus	—	"	6 $\frac{1}{2}$	—
" Øsmundbaag	—	"	5	—	" Bryggen	—	"	7	—
" Selsø	—	"	6	—	til Sæternes	—	"	8	—
" Øsmundbaag	—	"	7	—	Fra Sæternes til Florø	Lørdag			
" Røbberg	—	"	*	—	Aften eller				
" Sæternes	—	"	8	—	Søndag.				
" Rugjund	—	"	9	—					
" Bryggen	—	"	9 $\frac{1}{2}$	—					

*) Dampskibet „Valder“ skal Lørdag i Utviken paavente Badheimsposten indtil 2 Timer.

Bergen		Mile-Tabel																											
Hjæstad	15	Hjæstad																											
Strømsnes	17	6	Strømsnes																										
Dale	18	7	2	Dale																									
Sveen	20	9	3	Sveen																									
Afrevold	16	5	2	3	4	Afrevold																							
Kvalstadi	19	7	4	5	7	3	Kvalstadi																						
Thingnes	21	9	6	7	9	5	Thingnes																						
Kaufdal S.	24	12	9	10	12	8	5	Kaufdal i Sff.																					
Førde	25	13	10	11	13	9	6	4	1 Førde																				
Landsø	19	7	4	6	8	3	1	3	6	7 Landsø																			
Flors	21	9	6	7	9	5	3	4	7	8	2 Flors																		
Kalvaag	23	11	9	10	12	7	5	7	9	10	5	3 Kalvaag																	
Saternes	27	16	14	15	16	12	10	11	14	15	9	7	5	Saternes															
Rugfund	28	16	14	15	16	12	10	11	14	15	9	7	5	2 Rugfund															
Bryggen	28	17	15	16	17	13	11	12	15	16	10	8	6	2	1	Bryggen													
Daviken	29	18	16	17	18	14	12	13	16	17	11	9	7	3	2	1 Daviken													
Kaufdal N.	31	20	18	19	20	16	14	15	18	19	13	11	9	5	4	3	2 Kaufdal N.												
Nordfjordeid	32	21	19	20	21	17	15	16	19	20	14	12	10	6	5	4	3	1	Nordfjordeid										
Hefnesøren	33	22	19	21	23	18	16	17	20	21	15	13	11	7	6	5	4	4	5	Hefnesøren									
Rysfjæren	34	23	20	21	23	19	17	18	21	22	16	14	12	8	7	6	5	6	1	Rysfjæren									
Sandene	35	24	21	22	24	20	18	19	22	23	17	15	13	9	8	7	6	6	7	2	2	Sandene							
Utviken	36	25	22	23	25	21	19	20	23	24	18	16	14	10	9	8	7	7	8	4	3	5	Utviken						
Indviken	37	26	23	24	26	22	20	21	24	25	19	17	15	11	10	9	8	8	9	5	4	6	1	1 Indviken					
Faleide	37	26	23	24	26	22	20	21	24	25	19	17	15	11	10	9	8	8	9	5	4	6	1	1	Faleide				
Diænes	38	27	24	25	27	23	21	22	25	26	20	18	16	12	11	10	9	9	10	6	5	7	2	1	1	Diænes			
Loen	39	28	25	26	28	24	22	23	26	27	21	19	17	13	12	11	10	10	11	7	6	8	3	2	2	1	Loen		
Olden	39	28	25	26	28	24	22	23	26	27	21	19	17	13	12	11	10	10	11	7	6	8	3	2	2	1	1	Olden	

Bergen		Mile-Tabel																									
Stjerkehavn	9	Stjerkehavn																									
Utviken	10	1	Utviken																								
Sognefest	12	3	Sognefest																								
Bøfjord	14	5	4	2 Bøfjord																							
Brette	15	6	5	3	2 Brette																						
Ladbit	16	7	6	4	2 Ladbit																						
Badheim	19	10	9	7	5	4	3 Badheim																				
Maaren	20	11	10	8	6	5	4	3 Maaren																			
Bit	24	15	14	12	10	9	8	7	4 Bit																		
Balholm	25	16	15	13	11	10	9	8	5	2 Balholm																	
Fjærland	28	19	18	16	14	13	12	11	8	5	3 Fjærland																
Leitanger	26	17	16	14	12	11	10	9	6	3	2	5	Leitanger & Hermansværk														
Lunden	27	18	17	15	13	12	11	10	7	4	3	6	1 Lunden														
Sognbal	29	20	19	17	15	14	13	11	9	6	5	8	3	2 Sognbal													
Fresvål	28	19	18	16	14	13	12	10	8	4	7	2	1	3 Fresvål													
Gubbangen	32	23	22	20	18	17	16	14	12	8	3	10	6	5	7	4 Gubbangen											
Murland	31	22	21	19	17	16	15	13	11	8	7	10	5	4	6	4	4 Murland										
Frøningen	29	20	19	17	15	14	13	11	9	5	5	8	3	2	4	4 Frøningen											
Amble	30	21	20	18	16	15	14	12	10	7	6	9	4	3	5	3	6	5	2 Amble								
Værdal	31	22	21	19	17	16	15	13	11	8	7	10	6	5	7	4	7	7	3	2 Værdal							
Værdal	33	24	23	21	19	18	17	15	13	10	9	12	8	7	9	6	9	5	4	4 Værdal							
Solvorn	33	24	23	21	19	18	17	15	13	10	9	12	8	7	9	6	9	5	4	4 Solvorn							
Marifjæren	34	25	24	22	20	19	18	16	14	11	10	13	9	8	10	7	10	10	6	5	6	2	Marifjæren				
Døsen	35	26	25	23	21	20	19	17	15	12	11	14	10	9	11	8	11	11	7	6	6	7	3	2	Døsen		
Skjolden	36	27	26	24	22	21	20	18	16	13	12	15	11	10	12	9	12	12	8	7	7	8	4	3	1	Skjolden	

Høst- og Vinter-Route

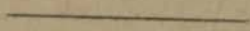
for

Nordre Bergenhús Amts Dampskibe

Framnæs, Fjalir, Hornelen, Sogn, Lærdal og Balder

fra 11te September indtil videre

1882.



Bergen.
Griegs Bogtrykkeri.

Passagerfragten er paa 1ste Plads 40 Ore, 2den Plads 15 Ore pr. Mil, med
Moderation for Familier. Til 1ste Plads udstedes Returbilletter for halv Fragt,
hvilke gjælde i 3 Maaneder.

A. Nordfjord.

1 Gang ugentlig. (1ste Gang 11te September).

Fra	Bergen	Randag	kl.	6	Form.	Fra	Bisnes	Onsdag	kl.	1	Morgen
	Etterjehavn	—	—	10½	—		Faleide	—	—	1½	—
	Stensundholm	—	—	12	Middag		Indbit	—	—	2	—
	Rora	—	—	1	Efterm.		Utbif	—	—	3	—
	Buflø	—	—	2½	—		Rhøffjæren	—	—	*	—
	Anevold	—	—	3½	—		Sandene	—	—	5½	Form
	Tandsø	—	—	5	—		Hestnesøren	—	—	6½	—
til	Florsø	—	—	6	—		Utbif	—	—	*	—
Fra	Florsø	Tirsdag	—	4	Form.		Nordfjordeid	—	—	9	—
	Kalvaag	—	—	5½	—		Kaufdal	—	—	10	—
	Berble	—	—	*	—		Storheim	—	—	*	—
	Saternes	—	—	8½	—		Domsten	—	—	*	—
	Rugfund	—	—	9½	—		Davil	—	—	11½	—
	Bryggen	—	—	10	—		Haus	—	—	12	Middag
	Haus	—	—	10½	—		Bryggen	—	—	12½	Efterm.
	Davil	—	—	11	—		Rugfund	—	—	1	—
	Domsten	—	—	*	—		Saternes	—	—	2	—
	Storheim	—	—	*	—		Berble	—	—	*	—
	Kaufdal	—	—	1	Efterm.		Kalvaag	—	—	5	—
	Nordfjordeid	—	—	2	—	til	Florsø	—	—	6½	—
	Utbif	—	—	*	—	Fra	Florsø	Torsdag	—	4	Morgen
	Hestnesøren	—	—	4½	—		Tandsø	—	—	5	Form.
	Sandene	—	—	5½	—		Anevold *)	—	—	6½	—
	Rhøffjæren	—	—	7	—		Buflø	—	—	7½	—
	Utbif	—	—	8	—		Rora	—	—	9	—
	Indbit	—	—	9	—		Stensundholm	—	—	10	—
	Faleide	—	—	9½	—		Etterjehavn	—	—	11½	—
	Bisnes	—	—	10	—	til	Bergen	—	—	4	Efterm.
	Olben	—	—	11	—						
	Loren	—	—	11½	—						
til	Bisnes	—	—	12	Midnat						

*) Her oppbesies i Tilfælde Spændfjordskibets Ankomst fra Dalsfjord.

B. Søndfjord.

1 Gang ugentlig. (1ste Gang 13de September.)

Fra	Bergen	Onsdag	kl.	6	Form.	Fra	Førde	Fredag	kl.	2	Form.
	Etterjehavn	—	—	10½	—		Kaufdal	—	—	3	—
	Bisnesstrømmen	—	—	*	—		Lhingnes	—	—	4½	—
	Storakerfjund	—	—	*	—		Svartevikholn	—	—	*	—
	Hjæsteb	—	—	1	Efterm.		Florsø	—	—	6½	—
	Sørøysvaag	—	—	2	—		Kvalstad	—	—	8	—
	Korsfjund	—	—	3	—		Folvaag	—	—	9	—
	Anevold	—	—	4	—		Anevold	—	—	10	—
	Strømsnæs	—	—	5	—		Strømsnæs	—	—	11	—
	Dale	—	—	6	—		Dale	—	—	12	Middag
til	Sveen	—	—	7	—		Sveen	—	—	1	Efterm.
Fra	Sveen	Torsdag	—	3	Form.		Dale	—	—	2	—
	Dale	—	—	4	—		Strømsnæs	—	—	3	—
	Strømsnæs	—	—	5	—		Korsfjund	—	—	4½	—
	Anevold	—	—	6	—		Hjæsteb	—	—	6	—
	Folvaag i Stangfj.	—	—	7	—		Sørøysvaag	—	—	7	—
	Kvalstad	—	—	8	—	Fra	Sørøysvaag	Lørdag	—	5	Form.
	Florsø	—	—	9½	—		Storakerfjund	—	—	*	—
	Svartevikholm	—	—	*	—		Bisnesstrømmen	—	—	*	—
	Lhingnes	—	—	11½	—		Etterjehavn	—	—	7½	—
	Erbit	—	—	*	—		Afeland	—	—	*	—
	Kaufdal	—	—	1	Efterm.		Ålverstrømmen	—	—	*	—
til	Førde	—	—	2	—	til	Bergen	—	—	12	Middag

C. Sogn.

A. Hver Onsdag. (1ste Gang 13de September.)

Fra Bergen	Onsdag	Kl.	6	Form.	Fra Maristjæren	Torsdag	Kl.	1	Efterm.
" Alverstrømmen	"	"	7	"	" Solbørn	"	"	2	"
" Stjerkehavn	"	"	10 $\frac{1}{2}$	"	" Offerdal	"	"	3	"
" Svindbil	"	"	11 $\frac{1}{2}$	"	" Aardal	"	"	4	"
" Sognefest	"	"	*	"	til Lerdal	"	"	6	"
" Bøsfjord	"	"	1 $\frac{1}{2}$	Efterm.	Fra Lerdal	"	"	10	1sten
" Bergholm	"	"	*	"	eller senere efter Postens Ankomst.				
" Ladbil	"	"	2 $\frac{1}{2}$	"	" Sognndal	Torsdag	"	1	Form.
" Badheim	"	"	4 $\frac{1}{2}$	"	" Lunden	"	"	2	"
" Kirkeby	"	"	*	"	" Hanehaug (Leitanger)	"	"	2 $\frac{1}{2}$	"
" Drtnevil	"	"	6	"	" Balholm	"	"	3 $\frac{1}{2}$	"
" Bit	"	"	8	"	" Bit	"	"	4 $\frac{1}{2}$	"
" Balholm	"	"	9	"	" Drtnevil	"	"	6 $\frac{1}{2}$	"
" Hanehaug (Leitanger)	"	"	10	"	" Kirkeby	"	"	8	"
" Lunden	"	"	*	"	" Badheim	"	"	8	"
" Sognndal	"	"	11 $\frac{1}{2}$	"	" Ladbil	"	"	10	"
til Lerdal	Torsdag	"	2 $\frac{1}{2}$	Morgen	" Bergholm	"	"	*	"
Fra Lerdal	"	"	4	"	" Bøsfjord	"	"	11	"
" Aardal	"	"	6	Form.	" Svindbil	"	"	1	Efterm.
" Offerdal	"	"	*	"	" Stjerkehavn	"	"	2	"
" Solbørn	"	"	8	"	" Alverstrømmen	"	"	5	"
" Maristjæren	"	"	9	"	til Bergen	"	"	6	"
" Døsen	"	"	10	"					
" Stjolden	"	"	11	"					
" Døsen	"	"	12	Midtdag					

B. Hver Lørdag. (1ste Gang 16de September.)

Fra Bergen	Lørdag	Kl.	6	Form.	Fra Aurland	Søndag	Kl.	4	Efterm.
" Alverstrømmen	"	"	7	"	til Lerdal	"	"	7 $\frac{1}{2}$	"
" Ljgren	"	"	*	"	Fra Lerdal	Mandag	"	6	Form.
" Stjerkehavn	"	"	10	"	" Amble	"	"	7	"
" Svindbil	"	"	11	"	" Frøningen	"	"	8	"
" Sognefest	"	"	*	"	" Frestvil	"	"	9	"
" Brelle	"	"	1 $\frac{1}{2}$	Efterm.	" Sognndal	"	"	10 $\frac{1}{2}$	"
" Ladbil	"	"	2	"	" Fardal	"	"	11	"
" Badheim	"	"	4	"	" Hermansbærl	"	"	11 $\frac{1}{2}$	"
" Kirkeby	"	"	5	"	" Leitanger (Hanehaug)	"	"	12	Midtdag
" Raaren	"	"	*	"	" Frestjøs	"	"	12 $\frac{1}{2}$	Efterm.
" Reje htre	"	"	*	"	" Bangsnes	"	"	*	"
" Bit	"	"	7 $\frac{1}{2}$	"	" Balholm	"	"	1 $\frac{1}{2}$	"
" Balholm	"	"	8 $\frac{1}{2}$	"	" Bit	"	"	2 $\frac{1}{2}$	"
" Bangsnes	"	"	*	"	" Reje i Arnefjord	"	"	3 $\frac{1}{2}$	"
" Frestjøs	"	"	9 $\frac{1}{2}$	"	" Reje htre	"	"	*	"
" Leitanger (Hanehaug)	"	"	10	"	" Raaren	"	"	*	"
" Hermansbærl	"	"	10 $\frac{1}{2}$	"	" Kirkeby	"	"	6	"
" Fardal	"	"	11	"	" Bjordal	"	"	7	"
" Sognndal	"	"	12	Midnat	" Badheim	"	"	8	"
" Frestvil	Søndag	"	1 $\frac{1}{2}$	Morgen	" Ladbil	"	"	10	"
" Frøningen	"	"	2 $\frac{1}{2}$	"	til Brelle	"	"	11	"
til Lerdal	"	"	4	Form.	Fra Brelle	Torsdag	Kl.	4	Form.
Fra Lerdal	"	"	7	"	" Sognefest	"	"	*	"
" Amble	"	"	8	"	" Svindbil	"	"	6 $\frac{1}{2}$	"
" Aurland	"	"	11	"	" Stjerkehavn	"	"	7 $\frac{1}{2}$	"
" Gubbangen	"	"	1	Efterm.	" Ljgren	"	"	*	"
" Underdal	"	"	*	"	" Alverstrømmen	"	"	11	"
" Aurland	"	"	*	"	til Bergen	"	"	12	Midtdag
" Frestheim	"	"	*	"					

C. Hver Mandag (første Gang 11te Septbr.) indtil November Raaned.

Fra Bergen	Mandag	Kl. 6	Form.	Fra Lerdal	Tirsdag	Kl. 2	Morgen
- Ratsnesberg	—	1	Efterm.	" Sognbal	—	5½	Form.
- Babheim	—	2½	—	" Hermansbært	—	7	—
- Bit	—	5½	—	" Hanehaug	—	8	—
- Balholm	—	6½	—	" Balholm	—	9	—
- Hanehaug	—	7½	—	" Bit	—	9	—
- Hermansbært	—	*	—	" Babheim	—	12	Middag
- Sognbal	—	9	—	" Ratsnesberg	—	1½	Efterm.
til Lerdal	—	12	Middag	til Bergen	—	8	Aften.

Dampskibet „Valder“ paa Sønd- og Nordfjord.

(Fra og med 12te September.)

Fra Florø	Tirsdag	Kl. 6	Form.	Fra Sæternes	Freddag	" 6	Form.
" Svartevikholm	—	" *	—	" Brøggen	—	" 7	—
" Thingnes	—	" 8½	—	" Haus	—	" 7½	—
" Kaufdal	—	" 10	—	" Storheim	—	" *	—
til Førde	—	" 11	—	" Kaufdal	—	" 9	—
Fra Førde	—	" 12	Middag	" Nordfjordeid	—	" 10	—
" Kaufdal	—	" 1	Efterm.	" Bit i Dlfoten	—	" 11½	—
" Thingnes	—	" 2½	—	" Hestnesøren	—	" 1	Efterm.
" Svartevikholm	—	" *	—	" Gloppe	—	" *	—
" Silefjord	—	" 5	—	" Sandene	—	" 2	—
til Florø	—	" 7	—	" Rysfjæren	—	" 3½	—
Fra Florø	Onsdag	" 4	Form.	" Rand	—	" *	—
" Sæternes	—	" 7½	—	" Utvik	—	" 5	—
" Rødbjerg	—	" *	—	" Innbil	—	" 6	—
" Dømundbaag	—	" 8½	—	" Faleide	—	" 6½	—
" Sels	—	" 9½	—	" Olben	—	" 8	—
" Dømundbaag	—	" 10½	—	til Bisnes	—	" 9	—
" Rødbjerg	—	" *	—	Fra Bisnes	Lyrdag	" 6	Form.
" Sæternes	—	" 11½	—	" Faleide	—	" 6½	—
" Kjellenes	—	" 2	Efterm.	" Blakfater	—	" *	—
" Kalvaag	—	" 3	—	" Innbil	—	" 7	—
" Brimangerholm*)	—	" 4	—	" Utvik**)	—	" 8	—
til Florø	—	" 6	—	" Rand	—	" *	—
Fra Florø	Torsdag	" 10	Form.	" Rysfjæren	—	" 9½	—
efter Søndfjordskibets Ankomst	—	—	—	" Sandene	—	" 11	—
" Kalvaag	Torsdag	Kl. 11½	—	" Gloppe	—	" *	—
" Kjellenes i Gulen	—	" 12½	Efterm.	" Hestnesøren	—	" 12	Middag
" Brøggen	—	" 3¼	—	" Hjer (Strømme)	—	" 1	Efterm.
" Sæternes	—	" 4½	—	" Utvik	—	" *	—
" Rødbjerg	—	" *	—	" Tid	—	" 4	—
" Dømundbaag	—	" 5	—	" Kaufdal	—	" 5	—
" Sels	—	" 6	—	" Storheim	—	" *	—
" Dømundbaag	—	" 7	—	" Haus	—	" 6½	—
" Rødbjerg	—	" *	—	" Brøggen	—	" 7	—
til Sæternes	—	" 8	—	til Sæternes	—	" 8	—

Fra Sæternes om Kalvaag til Florø Lyrdag Aften eller Søndag.

*) Anløbet af Brimangerholm oplyster fra 1ste December til 1ste Februar.

**) Dampskibet „Valder“ skal Lyrdag i Utvik paavente Badheimsposten indtil 2 Timer.

Dampskibet „Lærdal“.

(1fte Gang 14de September.)

A. Fra Lærdal	hver Mandag Kl.	8	Form.	Fra Fjærland	Lorsdag Kl.	2	Efterm.
" Bibedal	—	*	—	" Lorsnes	—	*	—
" Aardal	—	10	—	" Baltholm	—	4½	—
" Dfferdal	—	*	—	" Leilanger	—	5½	—
" Solborn	—	12	Middag	" til Lærdal	—	8½	—
" Mariffæren	—	1	Efterm.	D. Fra Lærdal	hver Lorsdag	12	Middag
" Døsen	—	2	—	eller senere efter	Døstens Antomst.	—	—
" Skjolben	—	3	—	" Frøningen	Freddag	1½	Form.
" Døsen	—	4	—	" Aurland	—	8	—
" Mariffæren	—	5	—	" Underdal	—	*	—
" Solborn	—	6	—	" Gubbangen	—	5	—
" til Lærdal	—	8	Aften	" Frøningen	—	7	—
B. Fra Lærdal	hver Onsdag	8	Form.	" Amble	—	8	—
" Amble	—	*	—	" til Lærdal	—	9	—
" Frøningen	—	9½	—	E. Fra Lærdal	hver Lørdag	8	Form.
" Gubbangen	—	12	Middag	" Solborn	—	10	—
" Underdal	—	*	—	" Krolen, htre	—	*	—
" Aurland	—	2	Efterm.	" Mariffæren	—	11½	—
" Frøningen	—	4	—	" Døsen	—	12½	Middag
" Amble	—	5	—	" Mariffæren	—	1½	Efterm.
" til Lærdal	—	6	—	" Krolen	—	*	—
C. Fra Lærdal	hver Lørdag*)	4	Morgen	" Solborn	—	8	—
" Leilanger	—	7	—	" Dfferdal	—	*	—
" Baltholm	—	8	—	" Aardal	—	5	—
" Lorsnes	—	*	—	" Bibedal	—	*	—
" til Fjærland	—	10½	Form.	" til Lærdal	—	7	—

*) Indtil 1fte Oktober; senere hveranden Lørdag, nemlig 12te og 26de Oktober, 9de og 23de November, 7de og 21de December o. s. fr.

Anmærkninger.

1. Ved de Steder, hvor intet Klokkeslet er anført, stoppes kun paa Signal.
2. Alle Vedkommende maa være forberedte paa, at Dampskibene afgaa fra Stoppestederne indtil 1 Time før den i Routen fastsatte Tid, undtagen Lærdal og Bisnes, samt de Steder, hvor Dampskibene overnatte, hvor den i Routen fastsatte Afgangstid fastholdes.
3. Passagerer, som ville reise fra Sogn til Søndfjord eller Nordfjord, eller ombord fra disse Distrikter til Sogn, skal gaa af i Skjærhavn, eller ogsaa betale Billet til Bergen og tilbage.
4. Krudt og andre brændbare og letfængelige Sager maa ikke bringes ombord i Dampskibene uden speciel Tilladelse.
5. Naar Passagerer ifølge Overenskomst med Førereren, grundet paa særegne Omstændigheder, landsættes eller tages ombord paa Steder, som hverken ere optagne i Risetabellen, eller som Anløbssted i de gjældende Router, skal Fragt erlægges i første Tilfælde, naar Passagerer landsættes, til nærmest efterfølgende, i sidste Tilfælde, nemlig naar Passagerer tages ombord, fra nærmeste foregaaende Sted, som findes opført i Risetabellen. For ekstra Stopning udenfor de i Routen nævnte Steder, betales desuden 40 Øre.
6. For Heste og andre Creature, der ikke ledsages af Bogter, er Dampskibene ikke ansvarlig.

Bergen den 14de August 1882.

Direktionen.

ROUTE

fra

Iste Septbr. 1881 til 30te Juni 1882

for

Dampskibene

"Lodden" og "Robert"

(Capt. Iversen.)

(Capt. Lossius.)

I Aalesund Expedition

for «Lodden» ved Joak. Anderssen og
for «Robert» ved S. N. Ibenfeldt.

Aalesund.

Trykt i O. E. Iversens Bogtrykkeri.

Aalesund — Molde — Sten.

2 Gange ugentlig.

I.				II.	
Søndag.				Thorstag.	
Fra Aalesund	7	Fm.		Fra Aalesund	7
ved Gamlemshaug	8	—		ved Gamlemshaug	8
- Ostnæs (Harham)	8 $\frac{1}{4}$	—		- Ostnæs	8 $\frac{1}{4}$
- Drønnen	9 $\frac{1}{2}$	—		- Drønnen	9 $\frac{1}{2}$
- Gjelsten (Tombrefjord)	11	—		- Gjelsten	11
fra Molde	12 $\frac{1}{2}$	Em.		fra Molde	12 $\frac{1}{2}$
ved Vestnæs	1 $\frac{1}{2}$	—		ved Vestnæs	1 $\frac{1}{2}$
- Vestad (Sækken)	2 $\frac{1}{2}$	—		- Ræstadbugt	2 $\frac{1}{2}$
- Nordvig	3 $\frac{1}{2}$	—		- Nordvig	3 $\frac{1}{2}$
- Vold (Maridalen)	3 $\frac{3}{4}$	—		- Vold	3 $\frac{3}{4}$
- Veblungsnæs	5	—		- Veblungsnæs	5
- Næs (Aandablnæs)	5 $\frac{1}{2}$	—		- Næs	5 $\frac{1}{2}$
- Sten (Isfjorden)	6	—		- Sten	6
Mandag.				Fredag.	
Fra Sten	6	Fm.		Fra Sten	6
ved Næs	6 $\frac{1}{2}$	—		ved Næs	6 $\frac{1}{2}$
- Veblungsnæs	7	—		- Veblungsnæs	7
- Vold	8 $\frac{1}{4}$	—		- Vold	8 $\frac{1}{4}$
- Nordvig	8 $\frac{3}{4}$	—		- Nordvig	8 $\frac{3}{4}$
- Ræstadbugt	9 $\frac{1}{2}$	—		- Vestad	9 $\frac{1}{2}$
- Vestnæs	10 $\frac{1}{4}$	—		- Vestnæs	10 $\frac{1}{4}$
fra Molde	12 $\frac{1}{2}$	Em.		fra Molde	12 $\frac{1}{2}$
ved Drønnen	3	—		ved Gjelsten	1 $\frac{1}{2}$
- Ostnæs	4 $\frac{1}{4}$	—		- Drønnen	3
- Gamlemshaug	4 $\frac{1}{2}$	—		- Ostnæs	4 $\frac{1}{4}$
til Aalesund	5 $\frac{1}{2}$	—		- Gamlemshaug	4 $\frac{1}{4}$
				til Aalesund	5 $\frac{1}{2}$

Ann. Passagerer maa være forberede paa, at Skibene ikk ogsaa at kunne udføre Slæbning og smaa Afstikker som tidligere for det søndmør-rousdalske Dampskib

AALESUND den 8de August 1881

Aalesund—Aahjem.

2 Gange ugentlig.

I.		II.	
Tirsdag.		Thorsdag.	
Fra Aalesund	6 Fm	Fra Aalesund	8 Fm
ved Hareide	7 —	ved Hareide	9 —
- Søre-Vartdal	8 —	- Ørstenvig	11 —
- Ørstenvig	9½ —	- Volden	12¾ Em.
- Volden	11½ —	- Leganger	2¼ —
- Leganger	1 Em	- Eidsaa	4 —
- Knardal (Rovde)	2 —	- Hougsholm	5½ —
- Eidsaa (Novde)	2¾ —	til Aahjem	6½ —
- Larsnæs	3½ —		
- Hougsholm	4½ —		
til Aahjem (Vanelven)	5½ —		
Onsdag.		Fredag.	
Fra Aahjem	6 Fm	Fra Aahjem	6 Fm
ved Sandvig	6½ —	ved Sandvig	6½ —
- Hougsholm	7¼ —	- Hougsholm	7¼ —
- Voxe	7¾ —	- Voxe	7¾ —
- Larsnæs	8¼ —	- Larsnæs	8¼ —
- Eidsaa	9 —	- Knardal*	9 —
- Leganger	10¾ —	- Leganger	10 —
- Volden	12¾ Em.	- Volden	11½ —
- Ørstenvig	2 —	- Ørstenvig	1¼ Em.
- Søre-Vartdal	3½ —	- Hareide	3¼ —
- Hareide	4½ —	til Aalesund	4½ —
til Aalesund	5½ —		

Passagerer. som komme ombord Thorsdag for at gaa med til **Knardal**, ere forpligtede til at gaa af ved Hougsholm til efterfølgende Dag; forblive de ombord, have de at betale Fragt helt frem til Aahjem og tilbage til Knardal.

NB. Ved **Aahjem** afleveres og modtages Post og Passagerer til og fra Nordre Bergenhus Amts Dampskibe.

Aalesund—Hellesylt.

2 Gange ugentlig.

I.		II.	
Tirsdag.		Lørdag.	
Fra Aalesund	6 Fm.	Fra Aalesund	6 Fm.
ved Aure (Sokelven)	8¼ —	ved Aure	8¼ —
- Langskibse (Tøase)	9½ —	- Langskibse	9½ —
- Søholt (Ørskong)	10 —	- Søholt	10 —
- Hove (Stordalen)	11¼ —	- Hove	11¼ —
- Slyngstad (Stranden)	12¼ Em	- Slyngstad	12¼ Em.
- Sylte (Valdalen)	1½ —	- Sylte	1½ —
- Relling (Nordalen)	2 —	- Relling	2 —
- Yttredal (Eidsdalen)	2¼ —	- Yttredal	2¼ —
- Hellesylt (Sanelven)	5 —	- Lundenes	4½ —
til Merok (Geiranger)	6½ —	- Hellesylt	5 —
Onsdag.		Søndag.	
Fra Merok	5 Fm.	Fra Hellesylt	5 Fm.
ved Hellesylt	6½ —	ved Yttredal	7¾ —
- Yttredal	9¼ —	- Relling	8 —
- Relling	9½ —	- Sylte	8½ —
- Sylte	10 —	- Slyngstad	9¼ —
- Slyngstad	11¼ —	- Hove	10½ —
- Hove	12 Mdd.	- Søholt	11¼ —
- Søholt	1¼ Em.	- Langskibse	12¼ Em.
- Langskibse	1¾ —	- Aure	1½ —
- Aure	3 —	til Aalesund	4 —
til Aalesund	5¼ —		

indtræffe nøjagtigt til de angivne Klokkeslet, idet forbeholdes at kunne anløbe Mellemskuderne indtil en Time foran Routen, ligesom for Routen, der ikke forsinke Farten over 2 Timer. Passagerfragten er som før. For Gods gjælder omtrent det samme Fragtregulativ, som for Skihe. — For extra Stopning betales 40 Øre for hver Person eller hvert Colly, som tages ombord eller sættes af.

Joak. Anderssen,

Reder af Lødden.

H. Iversen,

Reder af Robert.

50

ROUTE

fra

17 Juni 1882 til medio Juni 1883

for

Dampskibene

„Lodden“ og „Robert“

(Kapt. Iversen.)

(Kapt. Lossius.)

I Aalesund Expedition:

for „Lodden“ ved Joak. Anderssen og

for „Robert“ ved S. N. Ibenfeldt.

Aalesund.

Trykt i F. M. Olsens Bogtrykkeri.

Aalesund—Molde—Sten.

2 Gange ugentlig.

Søndag.			Thorsdag.		
Aalesund	7	F.	Aalesund	7	
Ostnæs (Harbam) ...	8 ¹ / ₄	-	Ostnæs	8 ¹ / ₄	
Dronnen	9 ¹ / ₂	-	Dronnen	9 ¹ / ₂	
Gjelsten (Tombrefj.)	11	-	Gjelsten	11	
Molde	12 ¹ / ₂	E.	Molde	12 ¹ / ₂	
Vestnæs	1 ¹ / ₂	-	Vestnæs	1 ¹ / ₂	
Vestad (Sækken) ...	2 ¹ / ₂	-	Ræstadbugt	2 ¹ / ₂	
Nordvig	3 ¹ / ₂	-	Nordvig	3 ¹ / ₂	
Vold (Mandalen) ...	3 ³ / ₄	-	Vold	3 ³ / ₄	
Veblungsnæs	5	-	Veblungsnæs	5	
Næs	5 ¹ / ₂	-	Næs	5 ¹ / ₂	
Sten (Lafjorden) ...	6	-	Sten	6	
Mandag.			Fredag.		
Sten	6	F.	Sten	6	
Næs	6 ¹ / ₂	-	Næs	6 ¹ / ₂	
Veblungsnæs	7	-	Veblungsnæs	7	
Vold	8 ¹ / ₄	-	Vold	8 ¹ / ₄	
Nordvig	8 ³ / ₄	-	Nordvig	8 ³ / ₄	
Ræstadbugt	9 ¹ / ₂	-	Vestad	9 ¹ / ₂	
Vestnæs	10 ¹ / ₂	-	Vestnæs	10 ¹ / ₂	
Molde	12 ¹ / ₂	E.	Molde	12 ¹ / ₂	
Dronnen	3	-	Gjelsten	1 ³ / ₄	
Ostnæs	4 ¹ / ₄	-	Dronnen	3	
Aalesund	5 ¹ / ₂	-	Ostnæs	4 ¹ / ₄	
			Aalesund	5 ¹ / ₂	

N.B. Gamlemsgaard anløbes som før fra ult. Marts ti
Anm. Passagerer maa være forberedte paa, at Skibene
 ligesom ogsaa at kunne udføre Slæbning og smaa
 samme Fragtregulativ, som tidligere for det sønd
 eller sættes at. — Tour- og Retour-Billetter til l

Aalesund den 8die Juni

Aalesund—Aahjem.

2 Gange ugentlig.

Tirsdag.		Thorsdag.	
Aalesund	6 F.	Aalesund	8 F.
Hareide	7 -	Hareide	9 -
Søre Vartdal	8 -	Ørstenvig	11 -
Ørstenvig	9 $\frac{1}{2}$ -	Volden	12 $\frac{3}{4}$ E.
Volden	11 $\frac{1}{4}$ -	Leganger	2 $\frac{1}{2}$ -
Leganger	1 E.	Hougsholm	4 $\frac{1}{4}$ -
Knardal (Røve)	2 -	Aahjem	5 $\frac{1}{4}$ -
Eidsaa (Søvde)	5 $\frac{7}{8}$ -		
Larsnæs	3 $\frac{1}{2}$ -		
Hougsholm	4 $\frac{1}{2}$ -		
Aahjem (Vanelven)	6 $\frac{1}{2}$ -		
Onsdag.		Fredag.	
Aahjem	6 F.	Aahjem	6 F.
Sandvig	6 $\frac{1}{2}$ -	Sandvig	6 $\frac{1}{2}$ -
Hougsholm	7 $\frac{1}{4}$ -	Hougsholm	7 $\frac{1}{4}$ -
Voxø	7 $\frac{3}{4}$ -	Voxø	7 $\frac{3}{4}$ -
Larsnæs	8 $\frac{1}{4}$ -	Larsnæs	8 $\frac{1}{4}$ -
Leganger	9 $\frac{1}{2}$ -	Eidsaa	9 -
Volden	11 -	Knardal*	9 $\frac{3}{4}$ -
Ørstenvig	12 $\frac{3}{4}$ E.	Leganger	10 $\frac{1}{4}$ -
Søre Vartdal	2 $\frac{1}{4}$ -	Volden	12 $\frac{1}{4}$ E.
Hareide	3 $\frac{1}{4}$ -	Ørstenvig	2 -
Aalesund	4 $\frac{1}{4}$ -	Hareide	4 -
		Aalesund	5 -

Passagerer. som komme ombord Thorsdag for at gaa med til Knardal, ere forpligtede til at gaa af ved Hougsholm til efterfølgende Dag; forblive de ombord, have de at betale Fragt helt frem til Aahjem og tilbage til Knardal.

NB. Ved Aahjem afleveres og modtages Post og Passagerer til og fra Nordre Bergenhus Amts Dampskibe.

September og ellers saa ofte som Førerne finde det gjørligt, altid indtræffe nøiagtigt til de angivne Klokkeslet. idet forbeholdes ikke der udenfor Routen, der ikke forsinker Farten over 2 Timer om almindelige Dampskibsselskabs Skibe. — For extra Stopning betales Bælt til 1 $\frac{1}{2}$ Fragt gjælde for 4 Uger fra Udstedelsen, indtil videre.

Joak. Andersen,
Reder af Lodden.

Aalesund—Hellesylt.

2 Gange ugentlig.

Tirsdag.		Lørdag *).	
Aalesund	6 F.	Aalesund	6 F.
Aure (Søkelven)	8 $\frac{1}{4}$ -	Aure	8 $\frac{1}{4}$ -
Langskibse (Tømme)	9 $\frac{1}{2}$ -	Langskibse	9 $\frac{1}{2}$ -
Søholt (Ørskoug)	10 -	Søholt	10 -
Høve (Stordalen)	11 $\frac{1}{4}$ -	Høve	11 $\frac{1}{4}$ -
Slyngstad (Stranden)	12 $\frac{1}{4}$ E.	Slyngstad	12 $\frac{1}{4}$ E.
Sylte (Valdalen)	1 $\frac{1}{2}$ -	Sylte	1 $\frac{1}{2}$ -
Relling (Nordalen)	2 -	Relling	2 -
Yttredal (Eidsdalen)	2 $\frac{1}{4}$ -	Yttredal	2 $\frac{1}{4}$ -
Hellesylt (Sunelven)	5 -	Lundnæs	4 $\frac{1}{2}$ -
Mørø (Gøiranger)	6 $\frac{1}{2}$ -	Hellesylt	5 -
Onsdag.		Søndag *).	
Mørø *)	5 F.	Hellesylt	5 F.
Hellesylt	6 $\frac{1}{2}$ -	Yttredal	7 $\frac{3}{4}$ -
Yttredal	9 $\frac{1}{4}$ -	Relling	8 -
Relling	9 $\frac{1}{2}$ -	Sylte	8 $\frac{1}{2}$ -
Sylte	10 -	Slyngstad	9 $\frac{1}{4}$ -
Slyngstad	11 $\frac{1}{4}$ -	Høve	10 $\frac{1}{2}$ -
Høve	12 $\frac{1}{4}$ E.	Søholt	11 $\frac{1}{4}$ -
Søholt	1 $\frac{1}{4}$ -	Langskibse	12 $\frac{1}{4}$ E.
Langskibse	1 $\frac{3}{4}$ -	Aure	1 $\frac{1}{2}$ -
Aure	3 -	Aalesund	4 -
Aalesund	5 $\frac{1}{4}$ -		

*) Fra og med 17 Juni til og med 12 August 1882 Afgang fra Aalesund Lørdagene Kl. 12 Middag og fra Hellesylt Søndagene Kl. 8 Form. via Mørø.

at kunne anløbe Mellemstederne indtil én Time foran Routen, Passagerfrigten er som før. For Guds gjælder omtrent det 40 Øre for hver Person eller hvert Colly, som tages ombord

H. Iversen,
Reder af Roburt.

ROUTE

fra

15 September 1882 indtil videre

for

Dampskibene

„Lodden“ og „Robert“

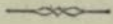
(Kapt. Iversen.)

(Kapt. Lossius.)

I Aalesund Expedition:

for „Lodden“ ved Joak. Anderssen og

for „Robert“ ved S. N. Ibenfeldt.



Aalesund.

Trykt i F. M. Olsens Bogtrykkeri.

Aalesund—Molde—Sten.

2 Gange ugentlig.

Søndag.			Torsdag.		
Aalesund	7	F.	Aalesund	7	
Ostnæs (Harham)...	8 $\frac{1}{4}$	-	Ostnæs	8 $\frac{1}{4}$	
Drønne	9 $\frac{1}{2}$	-	Drønne	9 $\frac{1}{2}$	
Gjelsten (Tombref.)	11	-	Gjelsten	11	
Molde	12 $\frac{1}{2}$	E.	Molde	12 $\frac{1}{2}$	
Vestnæs	1 $\frac{1}{2}$	-	Vestnæs	1 $\frac{1}{2}$	
Vestad (Søkken)...	2 $\frac{1}{2}$	-	Ræstadbugt	2 $\frac{1}{2}$	
Nordvig	3 $\frac{1}{2}$	-	Nordvig	3 $\frac{1}{2}$	
Vold (Mandalen)...	3 $\frac{3}{4}$	-	Vold	3 $\frac{3}{4}$	
Veblungsnæs	5	-	Veblungsnæs	5	
Næs	5 $\frac{1}{2}$	-	Næs	5 $\frac{1}{2}$	
Sten (Isfjorden)...	6	-	Sten	6	
Mandag.			Fredag.		
Sten	6	F.	Sten	6	
Næs	6 $\frac{1}{2}$	-	Næs	6 $\frac{1}{2}$	
Veblungsnæs	7	-	Veblungsnæs	7	
Vold	8 $\frac{1}{4}$	-	Vold	8 $\frac{1}{4}$	
Nordvig	8 $\frac{3}{4}$	-	Nordvig	8 $\frac{3}{4}$	
Ræstadbugt	9 $\frac{1}{2}$	-	Vestad	9 $\frac{1}{2}$	
Vestnæs	10 $\frac{1}{2}$	-	Vestnæs	10 $\frac{1}{2}$	
Molde	12 $\frac{1}{2}$	E.	Molde	12 $\frac{1}{2}$	
Drønne	3	-	Gjelsten	1 $\frac{3}{4}$	
Ostnæs	4 $\frac{1}{4}$	-	Drønne	3	
Aalesund	5 $\frac{1}{2}$	-	Ostnæs	4 $\frac{1}{4}$	
			Aalesund	5 $\frac{1}{2}$	

N.B. Gamlemshoug anløbes som før fra ult. Marts til
Anm. Passagerer maa være forberedte paa, at Skibene
 ligesom ogsaa at kunne udføre Slæbning og sinas
 saanne Fragtregulativ, som tidligere for det sønd
 eller sættes at. — Tour- og Retour-Billetter til 1

Aalesund den 8die Septbr.

Aalesund—Aahjem.

1 Gang ugentlig.

Tirsdag.	
Aalesund	6 F.
Hareide	7 -
Søre Vartdal	8 -
Ørstenvig	9 ¹ / ₂ -
Volden	11 ¹ / ₄ -
Leganger	1 E.
Knardal (Røvde)	2 -
Eidsaa (Søvde)	2 ² / ₃ -
Larsnæs	3 ¹ / ₃ -
Houg-holm	4 ¹ / ₂ -
Aahjem (Vanelven)	5 ¹ / ₂ -

Onsdag.

Aahjem	6 F.
Sanlvig	6 ¹ / ₃ -
Houg-holm	7 ¹ / ₃ -
Voxo	7 ² / ₃ -
Larsnæs	8 ¹ / ₃ -
Leganger	9 ¹ / ₂ -
Volden	11 -
Ørstenvig	12 ² / ₃ E.
Søre Vartdal	2 ¹ / ₃ -
Hareide	3 ¹ / ₃ -
Aalesund	4 ¹ / ₄ -

NB. Ved Aahjem afleveres og modtages Post og Passagerer til og fra Nordre Bergens Amts Dampskibe.

Aalesund—Eidsaa.

1 Gang ugentlig.

Fredag.	
Aalesund	6 F.
Hareide	7 -
Ørstenvig	9 -
Leganger	10 ¹ / ₂ -
Eidsaa	12 -
Knardal	12 ¹ / ₂ E.
Volden	2 -
Rødøen el. Liabugten	3 -
Hareide	4 -
Aalesund	5 -

NB. I Tilfælde af Ishindring i Ørstenfjorden anløbes Volden ogsaa paa Syd-gaende.

Aalesund—Hellesylt.

2 Gange ugentlig.

Tirsdag.		Lørdag.	
Aalesund	6 F.	Aalesund	6 F.
Aure (Søkelven)	8 ¹ / ₄ -	Aure	8 ¹ / ₄ -
Langskibø (Tesse)	9 ¹ / ₂ -	Langskibø	9 ¹ / ₂ -
Scholt (Ørskoug)	10 -	Scholt	10 -
Høve (Stordalen)	11 ¹ / ₄ -	Høve	11 ¹ / ₄ -
Slyngstad (Stranden)	12 ¹ / ₄ E.	Slyngstad	12 ¹ / ₄ E.
Sylte (Valdalen)	1 ¹ / ₃ -	Sylte	1 ¹ / ₃ -
Relling (Nordalene)	2 -	Relling	2 -
Yttredal (Eidslalen)	2 ¹ / ₄ -	Yttredal	2 ¹ / ₄ -
Hellesylt (Sunelven)	5 -	Lundenæs	4 ¹ / ₂ -
Merok (Geiranger)	6 ¹ / ₂ -	Hellesylt	5 -

Onsdag.

Merok	5 F.	Hellesylt	5 F.
Hellesylt	6 ¹ / ₂ -	Yttredal	7 ² / ₄ -
Yttredal	9 ¹ / ₄ -	Relling	8 -
Relling	9 ¹ / ₃ -	Sylte	8 ¹ / ₃ -
Sylte	10 -	Slyngstad	9 ² / ₄ -
Slyngstad	11 ¹ / ₄ -	Høve	10 ¹ / ₄ -
Høve	12 ¹ / ₄ E.	Scholt	11 ³ / ₄ -
Scholt	1 ¹ / ₄ -	Langskibø	12 ¹ / ₄ E.
Langskibø	1 ³ / ₄ -	Aure	1 ¹ / ₂ -
Aure	3 -	Aalesund	4 -
Aalesund	5 ¹ / ₄ -		

Søndag.

September og ellers saa ofte som Førerne finde det gjørligt, altid indtræffe nøiagtigt til de angivne Klokkeslet, idet forbeholdes sikkert udenfor Routen, der ikke forsinker Farten over 2 Timer rømsdalske Dampskibselskabs Skibe. — For extra Stopning betales Plak til 1¹/₂ Fragt gjælde for 4 Uger fra Udstedelsen, indtil videre.

Joak. Anderssen,
Reder af Lodden.

at kunne anløbe Mellemstederne indtil én Time foran Routen, Passagerfragten er som før. For Gods gjælder omtrent det 40 Øre for hver Person eller hvert Colly, som tages ombord

H. Iversen,
Reder af Robert.

Route

for

Dampskib "MOLDE"

fra 3die Januar til 7de April 1882.

Mellem Molde, Eidsvaag og Nøste.

Fra Molde Onsdagene den 4de, 18de Januar, 1ste 15de Februar, } Kl. 9 Formiddag,
Søndagene den 8de, 22de Januar, 5te, 19de Februar, }
anløbende Sækkønes 10½, Søsnes 11, Alfarnæs 11½, Mittet 12, Møkkelbostad 1, Eidsvaag 2,
Bugge 2½, Nøste 3 og
Onsdagene den 1ste, 15de, 29de Marts, Kl. 6 Formiddag.
Søndagene den 5te, 19de Marts, 2den April Kl. 1 Eftermiddag,
anløbende de samme Stoppesteder.

Fra Nøste Torsdagene den 5te, 19de Januar, 2den, 16de Februar, } Kl. 8 Formiddag
Mandagene den 9de, 23de Januar, 6te, 20de Februar, 6te, 20de Marts, 3die April }
anløbende Bugge, 8½, Eidsvaag 9, Møkkelbostad 10, Mittet 11, Alfarnæs 11½, Søsnes 12, Sæk-
kønes 12½, Molde 2 og
Onsdagene den 1ste, 15de, 29de Marts Kl. 1 Eftermiddag,
anløbende de samme Stoppesteder.

Torsdag den 2den Februar anløbes Ottestad paa Udgaende.

Fredag den 3die Februar Kl. 7 Formiddag fra Molde til Aalesund.

Mellem Molde og Ona.

Fra Molde Tirsdagene den 3die, 17de, 31te Januar, 14de, 28de Februar, 14de, 28de Marts Kl. 7½ Formiddag,
anløbende Akerø 8½, Harnæs 10½, Ona 12½ og
Fredagene den 6te, 20de Januar (ikke 3die Februar), 17de Februar, 3die, 17de, 31te Marts Kl. 7½ Formiddag,
anløbende Sundsbø 8½, Akerø 9, Rakvaag 10, Harnæs 11½, Ona 1.

Fra Ona de samme Dage: Tirsdagene i Januar og Februar Kl. 1 Eftermiddag.
do. i Marts " 3 —
anløbende Sandø, Rakvaag, Sundsbø, Akerø til Molde.

Fredagene i Januar, Februar og 3die Marts Kl. 2 Eftermiddag.
do. den 17de og 31te Marts " 4 —
anløbende Sandø, Akerø, Molde.

Mellem Molde og Bod.

Fra Molde Tirsdagene den 10de, 24de Januar, 7de, 21de Februar, 7de, 21de Marts, 4de April og } Kl. 7½ Formiddag,
Fredagene 13de, 27de Januar, 10de, 24de Februar, 10de, 24de Marts, 7de April, }
anløbende Akerø 8½, Tornæs 9½, Rinderø 10½, Bjørnsund 11, Bod 11½.

Fra Bod de samme Dage: Tirsdagene i Januar og Februar Kl. 2 Eftermiddag, anløbende Tornæs, Akerø, Molde.
do. i Marts og April Kl. 3 Eftermiddag,
anløbende Bjørnsund, Rinderø, Tornæs, Akerø, Molde.

Fredagene i Januar og Februar Kl. 2 Eftermiddag, anløbende Tornæs, Akerø, Molde.
do. i Marts og April Kl. 3 Eftermiddag,
anløbende Bjørnsund, Rinderø, Tornæs, Akerø, Molde.

A. Naar Uveir eller andre Omstændigheder hindrer Udførelsen af nogen Route paa de bestemte Dage, vil den ikke blive udført, hvorhos Passagerer maa være forberedte paa at Skibet ikke altid indtræffer paa Stoppestederne nøiagtig til de angivne Klokkeslet. Slæbning og smaa Afstikkere udenfor Routen, der ikke forsinker Farten over 2 Timer, forbeholdes under Routens Udførelse.

Molde den 10de December 1881.

Bestyrelsen.

Route

for

Dampskib „Molde“

fra 5te April til 30te September 1882.

Molde—Nøste.

1.

Fra Molde	hver Søndag	...	Kl.	2	Eftmdg.
ved Sækkens	—	...	3½	—	—
= Ottestad	—	...	4½	—	—
= Alfarnæs	—	...	4½	—	—
= Solsnæs	—	...	4½	—	—
= Mittet	—	...	5½	—	—
= Møkkelbostad	—	...	6½	—	—
= Eidsvaag	—	...	7½	—	—
= Bugge	—	...	8½	—	—
til Nøste	—	...	8½	—	—
Fra Nøste	= Mandag	...	6	Formdg.	—
ved Bugge	—	...	6½	—	—
= Eidsvaag	—	...	7	—	—
= Møkkelbostad	—	...	8	—	—
= Mittet	—	...	9	—	—
= Solsnæs	—	...	10	—	—
= Alfarnæs	—	...	10½	—	—
= Ottestad	—	...	10½	—	—
= Sækkens	—	...	11½	—	—
til Molde	—	...	12½	—	—

2.

Fra Molde	hver Onsdag	...	Kl.	6	Formdg.
ved Sækkens	—	...	7½	—	—
= Ottestad	—	...	8½	—	—
= Alfarnæs	—	...	8½	—	—
= Solsnæs	—	...	8½	—	—
= Mittet	—	...	9½	—	—
= Møkkelbostad	—	...	10½	—	—
= Eidsvaag	—	...	11½	—	—
= Bugge	—	...	12½	Eftmdg.	—
til Nøste	—	...	12½	—	—
Fra Nøste	—	...	1½	—	—
ved Bugge	—	...	2½	—	—
= Eidsvaag	—	...	3½	—	—
= Møkkelbostad	—	...	4½	—	—
= Mittet	—	...	5½	—	—
= Solsnæs	—	...	5½	—	—
= Alfarnæs	—	...	5½	—	—
= Ottestad	—	...	5½	—	—
= Sækkens	—	...	6½	—	—
til Molde	—	...	8	—	—

Molde—Dna.

Hveranden Uge.

Tirsdagene	den 11te, 25de April, 9de, 23de Mai, 6te, 20de Juni, 4de, 18de Juli, 1ste, 15de, 29de August, 12te, 26de September og
Torsdagene	den 13de, 27de April, 11te, 25de Mai, 8de, 22de Juni, 6te, 20de Juli, 3die, 17de, 31te August, 14de, 28de September.

1.

Fra Molde	Tirsdag	...	Kl.	6	Formdg.
ved Akero	—	...	7½	—	—
= Harnæs	—	...	9½	—	—
= Dna	—	...	10½	—	—
= Sando	—	...	11	—	—
= Natvaag	—	...	12½	Eftmdg.	—
= Sundsbu	—	...	1	—	—
= Akero	—	...	1½	—	—
til Molde	—	...	3	—	—

2.

Fra Molde	Torsdag	...	Kl.	7	Formdg.
ved Akero	—	...	8½	—	—
= Sundsbu	—	...	9	—	—
= Natvaag	—	...	9½	—	—
= Harnæs	—	...	11½	—	—
= Dna	—	...	12½	Eftmdg.	—
= Sando	—	...	12½	—	—
= Akero	—	...	2½	—	—
til Molde	—	...	3½	—	—

Molde—Bod.

Hveranden Uge.

Tirsdagene	den 18de April, 2den, 16de, 30te Mai, 13de, 27de Juni, 11te, 25de Juli, 8de, 22de August, 5te, 19de September og
Torsdagene	den 20de April, 4de, 18de Mai, 1ste, 15de, 29de Juni, 13de, 27de Juli, 10de, 24de, August, 7de, 21de September.

1.

Fra Molde	Tirsdag	...	Kl.	7	Formdg.
ved Akero	—	...	8½	—	—
= Tornæs	—	...	9	—	—
= Bjornfjund	—	...	10	—	—
til Bod	—	...	10½	—	—
Fra Bod	—	...	11	—	—
ved Tornæs	—	...	12	—	—
= Akero	—	...	12½	Eftmdg.	—
til Molde	—	...	2	—	—

2.

Fra Molde	Torsdag	...	Kl.	7	Formdg.
ved Akero	—	...	8½	—	—
= Tornæs	—	...	9	—	—
= Bjornfjund	—	...	10	—	—
til Bod	—	...	10½	—	—
Fra Bod	—	...	11	—	—
ved Tornæs	—	...	12	—	—
= Akero	—	...	12½	Eftmdg.	—
til Molde	—	...	2	—	—

Molde—Beblungsnæs—Næs.

1.

Hver Lørdag fra 3die Juni til 30te September.			
Fra Molde	...	Kl.	9 Formdg.
ved Vestnæs	...	10	—
= Norvig	...	11½	—
= Beblungsnæs	...	12½	Eftmdg.
= Næs	...	1	—
Fra Næs	...	2	—
ved Beblungsnæs	...	2½	—
= Norvig	...	3½	—
= Vestnæs	...	5	—
til Molde	...	6	—

2.

Hver Tirsdag fra 6te Juni til 29de August.			
Fra Molde	...	Kl.	4 Eftmdg.
ved Næs	...	7	—
= Beblungsnæs	...	7½	—
til Molde	...	10	—

U n m. Naar Noer eller andre Omstændigheder, hinder Udførselen af nogen Route paa de bestemte Dage, vil den ikke blive udført. Passagerer maa være forberedte paa at Skibet ikke altid indtræffer ved Stoppestederne naagtig til de angivne Klokkeret.

Slæbning og smaa Afviklere udenfor Routen, der ikke forfiner Jarten over et Par Timer forbeholdes under Rontens Udførsle.

Molde den 20de Marts 1882.

Bestyrelsen.

ROUTE

for

Dampskibet „Nordland“

fra Midten af Marts til Midten af April.

1. Mellem Hammerfest og Øxfjord.

Søndagene 19de, 26de Marts, 2den April samt Lørdag 8de April afgaar „Nordland“

Kl. 7 Morgen fra Hammerfest til

Kvalsund,
*Næverfjord,
*Lærredsfjord,
Komagfjord,
*Korsfjord,
*Korsnæs,
*Skillefjord,
Jupvik,
*Russeluft,

Bugten,
Bosekop,
Strømsnæs (Kaafjord),
Talvik,
*Storsandnæs,
Sopnæs,
*Tappeluft,
*Riverbugt,
Øxfjord,

hvor Kystdampskibene afventes, naar de, efter den Underretning, som Skibets Fører er i Besiddelse af, kunne ventes til Øxfjord inden Kl. 12 Middag Dagen efter Routedagen.

Saasnaart Omladning eller i Tilfælde Håndbringelse er foregaaet, afgaar Skibet til Hammerfest anløbende paa Retour de samme Steder som paa Tour.

Korsfjord anløbes hveranden Uge, første Gang 19de Marts, og paa Retour.

*Ved de med * betegnede Steder stoppes kun efter Signal fra Land eller fra Skibet.*

2. Mellem Hammerfest og Skarsvaag.

Torsdagene 23de, 30te Marts, 6te April samt Onsdag 12te April afgaar „Nordland“

fra Hammerfest til

*Akkerfjord paa Sørø,
Medfjord,
*Kjødvig,
Sandø,
Galten,
Sandø,
Tufjord,

*Finnæs,
Ingø,
*Akkerfjord paa Hjelmø,
*Sortvig paa do.
*Maasø,
Gjæsvær,
Skarsvaag,

hvorfra Skibet efter et Opbold af 3 Timer retournerer til Hammerfest anløbende

Gjæsvær,
*Maasø,
*Sortvig,
*Akkerfjord paa Hjelmø,
Ingø,

*Finnæs,
Tufjord,
*Kjødvig,
Medfjord,
*Akkerfjord paa Sørø.

I Galten standses indtil 2 Timer.

Galten og Sandø anløbes ikke paa Retour.

*Ved de med * betegnede Steder stoppes kun efter Signal fra Land eller fra Skibet.*

- Anm. 1. Hindrer Veiret Anløbet af noget Sted, bliver Gods og Passagerer landbragt paa nærmeste Anløbssted, hvor dette kan ske, eller paa Retour.
2. For Befordring af Gods og Passagerer gjælder Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibsselskabers Taxter og Regler. Gjennemgangsgods til og fra Selskabernes Kystskibe kan karteres direkte og befordres uden Omladningsomkostninger. Ligesaa befordres Passagerer til og fra Kystskibene paa direkte Billetter.
3. Ret til Slæbning forbeholdes, naar denne kan udføres uden at forvolde Forsinkelse i Routerne.
4. **Alt Efterkrav ophæves, ligeledes forbydes Portofragt, undtagen til Byerne.**

ROUTE

for

Dampskib „MOLDE“

fra 1ste til 8de October 1882.

<i>Søndag</i>	<i>den</i>	<i>1ste</i>	<i>October</i>	<i>Kl. 12</i>	<i>Middag</i>	<i>fra</i>	<i>Molde</i>		<i>til</i>	<i>Nüste.</i>	
<i>Mandag</i>	-	<i>2den</i>	—	-	<i>6</i>	<i>Formdg.</i>	-	<i>Nüste</i>	-	<i>Molde.</i>	
<i>Samme</i>	<i>Dag</i>				-	<i>2</i>	<i>Eftmdg.</i>	-	<i>Molde</i>	-	<i>Veblungsnæs.</i>
<i>Tirsdag</i>	<i>den</i>	<i>3die</i>	—	-	<i>8</i>	<i>Formdg.</i>	-	<i>Veblungsnæs</i>	-	<i>Molde.</i>	
<i>Samme</i>	<i>Dag</i>				-	<i>1</i>	<i>Eftmdg.</i>	-	<i>Molde</i>	-	<i>Veblungsnæs.</i>
<i>Onsdag</i>	<i>den</i>	<i>4de</i>	—	-	<i>1</i>	—	-	<i>Veblungsnæs</i>	-	<i>Molde.</i>	
<i>Torsdag</i>	-	<i>5te</i>	—	-	<i>8</i>	<i>Formdg.</i>	-	<i>Molde</i>	-	<i>Veblungsnæs.</i>	
<i>Fredag</i>	-	<i>6te</i>	—	-	<i>7</i>	—	-	<i>Veblungsnæs</i>	-	<i>Nüste.</i>	
<i>Samme</i>	<i>Dag</i>				-	<i>1</i>	<i>Eftmdg.</i>	-	<i>Nüste</i>	-	<i>Molde.</i>
<i>Lördag</i>	<i>den</i>	<i>7de</i>	—	-	<i>7</i>	<i>Formdg.</i>	-	<i>Molde</i>	-	<i>Veblungsnæs.</i>	
<i>Søndag</i>	-	<i>9de</i>	—	-	<i>1</i>	<i>Eftmdg.</i>	-	<i>Veblungsnæs</i>	-	<i>Molde.</i>	

De sædvanlige Stoppesteder, Næs og Sækkenæs undtaget, anløbes.

Molde den 1ste September 1882.

Bestyrelsen.

1882

ROUTE

1882

for

Dampskibet „Nordland“

fra Midten af April til Udgangen af Mai.

1. Mellem Hammerfest og Øxfjord.

Lørdagene 15de, 22de og 29de April, 6te, 13de, 20de og 27de Mai Kl. 7 Motgen
afgaar „Nordland“ fra Hammerfest til

Kvalsund

*Næverfjord

*Lærredsfjord

Komagfjord

*Korsfjord

*Korsnæs

*Skillefjord

Jupvig

*Russeluft

Bugten

Bosekop

Strømnæs (Kaafjord)

Talvik

*Storsandnæs

Sopnæs

*Tappeluft

*Riverbugt

Øxfjord,

hvor Kystdampskibene afventes, naar de, efter den Underretning „Nordlands“ Fører er i Besiddelse af, kunne ventes til Øxfjord inden Kl. 12 Middag Dagen efter Routedagen.

Saasart Omladning eller i Tilfælde Ilandbringelse er foregaaet, afgaar Skibet til Hammerfest anløbende paa Retour de samme Steder som paa Tour.

Korsfjord anløbes hveranden Tour, første Gang den 15de April.

2. Mellem Hammerfest og Skarsvaag.

Onsdagene den 19de og 26de April, 3die, 10de, 17de og 24de Mai efter Midnat
afgaar „Nordland“ fra Hammerfest til

*Akkerfjord paa Sørsø

Mefjord

*Kjødvig

Sandø

Galten

Sandø

Tufjord

*Finnæs

Ingø

*Akkerfjord paa Hjelmssø

*Sortvig paa do.

*Maassø

Gjæsvær

Skarsvaag,

hvorfra Skibet efter et Ophold af 3 Timer afgaar til Hammerfest anløbende de samme Steder som paa Tour undtagen Sandø og Galten.

- Anm. 1. I Galten har Skibet et Ophold af 2 Timer.
2. Ved de med * betegnede Steder stoppes kun efter Signal fra Land eller fra Skibet.
3. Hindrer Veiret Anløbet af noget Sted, bliver Gods og Passagerer landbragt paa nærmeste Anløbssted, hvor dette kan ske, eller paa Retour.
4. For Befordring af Gods og Passagerer gjælder Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibsselskabers Taxter og Regler. Gjennemgangsgods til og fra Selskabernes Kystskibe kan karteres direkte og befordres uder. Omladningsomkostninger. Ligesaa befordres Passagerer til og fra Kystskibene paa direkte Billetter.
5. Ret til Slæbning forbeholdes, naar denne kan udføres uden at forvolde Forsinkelse i Routerne.
6. Et Efterkrav ophæves, ligeledes Portofragt, undtagen til Byerne.

Route

for

Dampskib „MOLDE“

fra 29de October til 23de December 1882.

Mellem Molde, Eidsvaag og Nøste.

Fra Molde hver Søndag og Onsdag | Kl. 9 Formiddag anløbende Sølvsnes 10 $\frac{1}{2}$, Ottestad 11 $\frac{1}{2}$, Alfarnæs 11 $\frac{1}{2}$, Mit-
tet 12 $\frac{1}{2}$, Møkkelbostad 1 $\frac{1}{2}$, Eidsvaag 2 $\frac{1}{2}$, Bugge 2 $\frac{1}{2}$, Nøste 3 $\frac{1}{2}$.

Fra Nøste hver Mandag og Torsdag | Kl. 8 Formiddag anløbende Bugge 8 $\frac{1}{2}$, Eidsvaag 9, Møkkelbostad 10, Mit-
tet 11, Alfarnæs 11 $\frac{1}{2}$, Ottestad 12, Sølvsnes 12 $\frac{1}{2}$, Molde 2 $\frac{1}{2}$.

Mellem Molde og Bod.

Fra Molde Tirsdagene den 31te October, 14de, 28de November, 12te December | Kl. 8 Formiddag.
Fredagene den 3die, 17de November, 1ste, 15de December }
anløbende Akerø 9 $\frac{1}{2}$, Tornæs 10, Bjærnsund 11, Bod 11 $\frac{1}{2}$.

Fra Bod de samme Dage Kl. 12 anløbende Tornæs 1 $\frac{1}{2}$, Akerø 1 $\frac{1}{2}$, Molde 3 $\frac{1}{2}$.

Mellem Molde og Ona.

Fra Molde Tirsdagene den 7de, 21de November, 5te, 19de December Kl. 7 $\frac{1}{2}$ Formiddag anløbende Akerø 8 $\frac{1}{2}$, Har-
næs 10 $\frac{1}{2}$, Ona 12 $\frac{1}{2}$, Sandø 12 $\frac{1}{2}$, Rakvaag 1 $\frac{1}{2}$, Akerø 3, Molde 4 $\frac{1}{2}$ og
Fredagene den 10de, 24de November, 8de, 22de December Kl. 7 $\frac{1}{2}$ Formiddag, anløbende Akerø 8 $\frac{1}{2}$,
Rakvaag 10, Harnæs 11 $\frac{1}{2}$, Ona 1 $\frac{1}{2}$, Sandø 1 $\frac{1}{2}$, Akerø 3 $\frac{1}{2}$, Molde 4 $\frac{1}{2}$.

Anm. Naar Uveir eller andre Omstændigheder hindrer Udførelsen af nogen Route paa de bestemte Dage, vil den ikke blive udført, hvorhos Passagerer maa være forberedte paa, at Skibet ikke altid indtræffer paa Stoppestederne nøiagtig til de angivne Klokkeslet. Slæbning og smaa Afstikkere udenfor Routen, der ikke forsinker Farten over et Par Timer forbeholdes under Rontens Udførelse. For extra Stopning betales 40 Øre for hver Person eller Colly, som tages ombord.

Molde den 1ste September 1882.

Bestyrelsen.

1881—1882.

79

R u t e

for

Dampskibet „Varanger“

fra 7de September 1881 til 15de Februar 1882.

A. Mellem Vadsø og Nyborg.

7de, 16de, 23de, 30de September, 15de, October, 1ste November, **3 Timer** efter Syddampskibets Ankomst. 16de, 30de November, 14de, 27de December, 12te, 26de Januar, 9de Februar, **Kl. 9 Formiddag**, anløbende:

Finnæs,	Nesseby,
Perlarsenvig,	Nyborg, hvor standses mindst 2 Timer, og tilbage til Vadsø anløbende de samme Steder.
Mortensnæs,	

B. Mellem Vadsø og Sydvaranger.

8de, 17de, 24de September, 1ste October, **Kl. 12 Middag**, 17de October, 3die, 18de November, 2den, 16de, 29de December, 14de, 25de Januar, 11te Februar, **Kl. 9 Formiddag**, anløbende:

Bigo,	Kirkenæs,
Hjelmo,	Elvenæs, hvor standses 8 Timer.

Naar Is hindrer Anløb af Kirkenæs og Elvenæs, anløbes **Renøsuud** eller nærmeste isfri Havn, hvor ventes 12 Timer paa Posten, og tilbage til Vadsø anløbende de samme Steder.

C. Mellem Vadsø og Vardø.

10de, 19de, 26de September, 3die, 19de October, 5te, 20de November, 18de December, 16de Januar, 13de Februar **Kl. 8 Formiddag**, anløbende:

Ekkero,	*Svartnæs,
Krampenæs,	Kranvig,
*Falkekeilen,	Kiberg,
*Kvalnæs,	Vardø,
Langbmæs,	

D. Mellem Vardø og Vadsø.

12te, 21de, 28de September, 5te, 21de October, 7de, 22de November, 20de December, 18de Januar, 15de Februar, **Kl. 8 Formiddag**, anløbende samtlige paa Tur til Vardø nævnte Steder.

Varanger vil afgaa til Nyborg **Kl. 12 Middag**, paa de i Ruten bestemte Dage, saasuart Syddampskibet er forsinket over 6 Timer, i sin Rute hertil.

Anmærkning.

1. Naar Uvejr, Is, eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Routen, bliver Passagerer eller Gods, til eller fra dette Sted, at ilandbringe eller modtage ved nærmeste Anløbssted som kan anløbes.
2. Ved ethvert Anløbssted, hvorfra Dampskibet betids kan sees, maa Passagerer, Gods og Post betimelig sendes ud, især gjælder dette hvor Dampskibet ikke ankrer.
3. Ved de her i Routen ikke nævnte Fiskevær som Dampskibet passerer, stoppes ogsaa naar Vejret tillader det og Signal fra Land eller Baad opfordrer dertil.
4. For det Dampskibet medsendte Gods, saavel ombord i Ulykkestilfælde, som under Løsning eller Ladning, er vedkommende Afsender eller Modtager selv ansvarlig.
5. De med * betegnede Steder anløbes kun i Vaarfisketiden, og stoppes kun ved Signal fra Land eller Skibet.

V a d s ø .

Trykt i F. Kjeldseths Bogtrykkeri.

for

Dampskibene **CHRISTIANSUND, GANGER ROLF og MØREJARLEN.**

CHRISTIANSUND—SUNDALEN.

Era og med 2. Januar til og med 23. Decbr.

Til Sundalen			Fra Sundalen		
hver Mandag og Torsdag:			hver Tirsdag og Fredag:		
Fra	Kl.	Fm.	Fra Sundalsøren	Kl.	Fm.
"	8 ¹ / ₂	—	" Opdøl	7 ¹ / ₄	—
"	8 ³ / ₄	—	" Ørendalsøren	7 ³ / ₄	—
" Gimmæs	9 ¹ / ₄	—	" Jordal	8 ¹ / ₄	—
" Battenfjordsøren	9 ³ / ₄	—	" Fjøsøide	8 ³ / ₄	—
" Øre	10	—	" Eidsøren	8 ³ / ₄	—
" Torvig	10 ¹ / ₄	—	" Agnvig	9 ¹ / ₄	—
" Ødegaard	11 ¹ / ₄	—	" Koxvig pr Thingvold	—	10
" Hoem	11 ³ / ₄	—	" Gjul	10 ¹ / ₂	—
" Gjul	11 ³ / ₄	—	" Hoem	10 ³ / ₄	—
" Koxvig pr Thingvold	—	12 ¹ / ₄ Em.	" Ødegaard	—	11
" Agnvig	—	12 ³ / ₄	" Torvig	—	11 ¹ / ₂
" Eidsøren	—	1 ¹ / ₂	" Øre	—	12
" Fjøsøide	—	1 ³ / ₄	" Battenfjordsøren	—	12 ¹ / ₂ Em.
" Jordal	—	2 ¹ / ₄	" Gimmæs	—	1 ¹ / ₄
" Ørendalsøren	—	2 ³ / ₄	" Gulset	—	1 ³ / ₄
" Opdøl	—	3 ¹ / ₄	" Stensvig	—	2
" Sundalsøren	—	3 ³ / ₄	Til Christiansund	—	2 ³ / ₄

Hoem og Agnvig anløbes vechselvis hveranden Uge. Kristvig anløbes Mandag og Tirsdag.

Desuden udføres i sidste Halvaar en

Extratour saaledes:

Fra og med 17de Juni til og med 1ste Octbr:

Til Sundalen		Fra Sundalen	
hver Lørdag Aften Kl. 7.		hver Søndags Eftermidd. Kl. 4.	
anløbende de sædvanlige Stoppesteder med Undtagelse af			
Øre, Ødegaard, Hoem og Agnvig.			

Ved Battenfjordsøren indtræffer Skibet paa Indgaaende Kl. 8¹/₂ og paa Udgaende Kl. 8 Aften.

Fra og med 7de Oktbr. til og med 23de Decbr.

Til Sundalen			Fra Sundalen		
hver Lørdag Morgen.			hver Lørdag Eftermiddag.		
Fra	Kl.	Fm.	Fra Sundalsøren	Kl.	Fm.
" Christiansund	6	—	" Eidsøren	2 ¹ / ₂	—
" Gimmæs	7	—	" Thingvold	3 ¹ / ₄	—
" Battenfjordsøren	7 ¹ / ₂	—	" Gjul	3 ³ / ₄	—
" Torvig	8 ¹ / ₄	—	" Torvig	5	—
" Gjul	9 ¹ / ₄	—	" Gimmæs	5 ¹ / ₂	—
" Thingvold	9 ³ / ₄	—	Til Christiansund	—	7
" Eidsøren	10 ³ / ₄	—			
" Ørendalsøren	—	11 ³ / ₄			
" Opdøl	—	12			
Til Sundalsøren	—	12 ¹ / ₄			

NB. Battenfjordsøren anløbes kun paa Indgaaende.

Hvis nødvendigt forbeholder man sig Ret til at tage hvert af Skibene ud af Routen 8 a 14 Dage for Doksætning og Oppudsning, i hvilken Tid Farten vil blive vedligeholdt bedst muligt, af de andre Skibe, efter nærmere Bekjendtgjørelse.

I Tilfælde af Is landsættes Passagerer og Gods ved nærmeste isfrie Anløbsted. Slæbninger eller smaa Afbigjelse i Routen, der ikke forsinker Farten over et Par Timer, forbeholdes.

Det bemærkes at Dampskibet Statsraad Riddervold afgaar til Trondhjem fra 1¹/₂—2³/₄, saaledes:

Fra og med 1ste Januar til og med 22de Juni:		Fra og med 24. Juni til og med 20. August:	
Fra Christiansund hver Mandag, Onsdag og Fredag Morgen Klokken 7.	Fra Trondhjem hver Søndag, Tirsdag og Torsdag Morgen Klokken 7.	Fra Christiansund hver Mandag og Onsdag Morgen Kl. 7 samt hver Lørdag Aften Kl. 8.	Fra Trondhjem hver Tirsdag og Torsdag Morgen Kl. 7 samt hver Søndag Aften Kl. 8.
Fra og med 21. August til og med 29. Decbr. indtager Skibet igjen førstnævnte Route.			

Christiansund i December 1881.

Nicolay H. Knudtzon.

Ganger Rolf og Mørejarlens Rederi.

CHRISTIANSUND—SURENDALEN.

Fra og med 2den Janr. til og med 23de Decbr.

Til Surendalen			Fra Surendalen		
hver Mandag og Fredag.			hver Tirsdag og Lørdag.		
Fra Christiansund	Kl.	Fm.	Fra Surendalsøren	Kl.	Fm.
" Kanestrøm	8	—	" Snekvig	8 ¹ / ₄	—
" Halse	9 ¹ / ₄	—	" Stangvig	9 ¹ / ₄	—
" Heggemsnes	10	—	" Kvande	9 ³ / ₄	—
" Torjul	10 ¹ / ₄	—	" Røkkum	9 ³ / ₄	—
" Vaagbø	10 ³ / ₄	—	" Røttingsnes	10 ¹ / ₂	—
" Røttingsnes	11 ¹ / ₄	—	" Vaagbø	11	—
" Røkkum	11 ³ / ₄	—	" Torjul	11 ³ / ₄	—
" Kvande	12 ¹ / ₂ Em.	—	" Heggemsnes	12 ¹ / ₄ Em	—
" Stangvig	12 ³ / ₄	—	" Halse	12 ³ / ₄	—
" Snekvig	—	2	" Kanestrøm	—	1 ¹ / ₄
Til Surendalsøren	—	3	Til Christiansund	—	3

Røttingsnes anløbes vechselvis hveranden Uge med Todalsøren.

Todalsøren anløbes hveranden Uge, nemlig i de Uger som begynde med 9. og 23. Januar, 6. og 20. Februar, 6. og 20. Marts, 3. og 17. April, 1. 15. og 29. Mai, 12. og 26. Juni, 10. og 24. Juli, 7. og 21. August, 4. og 18. September, 2. 16. og 30. Oktober, 13. og 27. November samt 11. December og anløbes Stoppestederne efter Vaagbø i følgende Orden:

Fra Vaagbø		Fra Todalsøren	
Kl.	Fm.	Kl.	Fm.
11 ¹ / ₂	—	6	—
12	—	7	—
1 Em.	—	7 ¹ / ₄	—
2 ¹ / ₄	—	7 ³ / ₄	—
2 ³ / ₄	—	8 ¹ / ₄	—
3	—	10	—
4	—	11	—

CHRISTIANSUND—HEVNE.

Fra og med 3die Jan. til og med 21de Decbr.

Til Hevne			Fra Hevne		
hver Tirsdag og Fredag.			hver Tirsdag og Fredag.		
Fra Christiansund	Kl.	Fm.	Fra Vinjæren	Kl.	Fm.
" Halsnæs	7	—	" Grønseth	12 ¹ / ₂	—
" Korsnæs	8 ¹ / ₄	—	" Engdahl	—	1
" Ytre Vogland	9 ¹ / ₄	—	" Ertvaag	—	1 ¹ / ₂
" Fugelvaag	9 ³ / ₄	—	" Engan	—	2 ¹ / ₄
" Arestvig	10	—	" Arestvig	—	2 ³ / ₄
" Engan pr. Hestnæs	10 ¹ / ₂	—	" Fugelvaag	—	3
" Ertvaag	11	—	" Ytre Vogland	—	3 ³ / ₄
" Engdahl	11 ¹ / ₂	—	" Korsnæs	—	4
" Grønseth	11 ³ / ₄	—	" Halsnæs	—	4 ¹ / ₄
Til Vinjæren	—	12	Til Christiansund	—	6

Vogland anløbes hver Tirsdag paa Udgaende og hver Fredag paa Indgaaende. Korsnæs anløbes hver Tirsdag paa Indgaaende og hver Fredag paa Udgaende.

CHRISTIANSUND—KORNSTAD.

Fra og med 5te Janr. til og med 22de Decbr

Til Kornstad			Fra Kornstad		
hver Torsdag og Lørdag Morgen.			hver Torsdag og Lørdag Eftermiddag.		
Fra Christiansund	Kl.	Fm.	Fra Korvog	Kl.	Fm.
" Kristvig	8	—	" Lyngstad	12 ¹ / ₄	—
" Gulset	8 ³ / ₄	—	" Kornstad	—	1
" Endreseth	9 ¹ / ₄	—	" Eide	—	1 ¹ / ₄
" Stokke	9 ³ / ₄	—	" Kjøl	—	1 ³ / ₄
" Mørk	9 ³ / ₄	—	" Mørk	—	2 ¹ / ₄
" Kjøl	10 ¹ / ₄	—	" Stokke	—	2 ³ / ₄
" Eide	10 ³ / ₄	—	" Frey	—	2 ³ / ₄
" Kornstad	11	—	" Gulset	—	3 ¹ / ₄
" Lyngstad	11 ¹ / ₄	—	" Kristvig	—	3 ³ / ₄
" Vevang	11 ³ / ₄	—	Til Christiansund	—	4
Til Korvog	—	12			

Fra 14. Juni til og med 1. September anløbes Frey istedetfor Endreseth.

80
1882.

R u t t e

for

Dampskibet „Varanger“

fra 21de Februar til 17de April 1882.

A. Mellem Vadsø og Nyborg.

21de Februar, 3die, 17de, 30te Marts, 12te April. **3 Timer** efter Syddampskibets Ankomst, anløbende:

Finnes.	Nesseby.
Perlarsøvig.	Nyborg, hvor stadses mindst 2 Timer, og tilbage til Vadsø anløbende de samme Steder.
Mortensnes.	

B. Mellem Vadsø og Sydvaranger.

23de Februar, 5te, 19de, 31te Marts, 13de April. **Kl. 8 Formiddag**, anløbende:

Baga.	Kirkenæs.
Hjelmo.	Elvenæs.

Naar Is hindrer Anløb af Kirkenæs og Elvenæs, anløbes **Renosund** eller nærmeste isfri Havn, hvor ventes 12 Timer paa Posten, og tilbage til Vadsø anløbende de samme Steder.

31te Marts, 13de April, anløbes tillige:

Pasvig.	Grændse-Jacobselv, forsaavidt
Smaastrømmen.	Vejret tillader det.

C. Mellem Vadsø og Vardø.

25de Februar, 7de, 21de Marts, 2den, 15de April. **Kl. 8 Formiddag**, anløbende:

Ekkero.	Kranvig.
Krampenæs.	Kiberg.
*Falkekejlen.	Vardø.

D. Mellem Vardø og Vadsø.

27de Februar, 9de, 23de Marts, 4de, 17de April. **Kl. 8 Formiddag**, anløbende samtlige paa Tur til Vardø nævnte Steder.

➔ Varanger vil afgaa til Nyborg **Kl. 8 Formiddag**, paa de i Ruten anførte Dage, saasnart Syddampskibet er forsinket over 6 Timer, i sin Rute hertil.

Anmærkning.

1. Naar Uvejr, Is, eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Routen, bliver Passagerer eller Gods, til eller fra dette Sted, at ilandbringe eller modtage ved nærmeste Anløbssted som kan anløbes.
2. Ved ethvert Anløbssted, hvorfra Dampskibet betids kan sees, maa Passagerer, Gods og Post betimeligen sendes ud, især gjælder dette hvor Dampskibet ikke ankrer.
3. Ved de her i Routen ikke nævnte Fiskevar som Dampskibet passerer, stoppes ogsaa naar Vejret tillader det og Signal fra Land eller Baad opfordrer dertil.
4. For det Dampskibet medsendte Gods, saavel ombord i Ulykkestilfælde, som under Losning eller Ladning, er vedkommende Afsender eller Modtager selv ansvarlig.
5. De med * betegnede Steder anløbes kun i Vaarfisketiden, og stoppes kun ved Signal fra Land eller Skibet.

V a d s ø .

Trykt i F. Kjeldseths Bogtrykkeri.

1882.

ROUTE

1882.

for

Dampskibet Statsraad Riddervold,

Captain N. Heyerdahl

3 Gange ugentlig mellem

Christiansund—Trondhjem.

Fra og med 1ste Januar til og med 22de Juni.

Fra Christiansund			Fra Trondhjem		
hver Mandag, Onsdag og Fredag Morgen.			hver Søndag, Tirsdag og Torsdag Morgen.		
Fra Christiansund	Kl.	Form.	Fra Trondhjem	Kl.	Form.
Laurvig	9 ³ / ₄	—	Rødberg	8 ¹ / ₄	—
Størøen	10 ³ / ₄	—	Brækstad	9 ³ / ₄	—
Magerøen	12 ¹ / ₂	Eftm.	Beian	10 ¹ / ₄	—
Hevnkjel	1 ¹ / ₄	—	Kongensvold	11	—
Kongensvold	2	—	Hevnkjel	11 ³ / ₄	—
Beian	2 ¹ / ₂	—	Magerøen	12 ³ / ₄	Eftm.
Brækstad	3	—	Størøen	2 ¹ / ₄	—
Rødberg	4 ¹ / ₂	—	Laurvig	3 ¹ / ₂	—
til Trondhjem	6 ¹ / ₂	—	til Christiansund	6 ¹ / ₂	—

Fra og med 24de Juni til og med 20de August.

Fra Christiansund		Fra Trondhjem	
hver Mandag og Onsdag Mrg. Kl. 7 samt hver Lørdag Aften kl. 8.		hver Tirsdag og Torsdag Mrg. Kl. 7. samt hver Søndag Aften Kl. 8.	
Lørdag Aften og Søndag Aften gaar Skibet direkte uden Auløb af andre Steder end Magerøen.			

Fra og med 21de August til Aarets Udgang

indtager Skibet igjen førstnævnte Route med Afgang

Fra Christiansund		Fra Trondhjem	
hver Mandag, Onsdag og Fredag Morg Kl. 7.		hver Søndag, Tirsdag og Torsdag Mrg. Kl. 7.	

- Ann:**
- 1) Tour- og Retourbilletter erhoides til 1ste og 2den Plads mellem Christiansund—Trondhjem med sædvanlig Moderation.
 - 2) Passagerer kunne ikke paa Tour- og Retourbilletter afgaa og opholde sig paa mellemliggende Steder, for derfra senere at fortsætte Reisen.
 - 3) Varer, bestemte til Fjorddistrikterne omkring Christiansund, og som ankomme med dette Skib, blive, naar Fragten er betalt, strax videreforsendte ved Skibets Expeditor i Christiansund Hr. G. M. C. Rode.
 - 4) For Befordring af Gods gjælde de samme Regler, som bestemt i de Bergenske og Nordensfjeldske Dampskibsselskabers Fragtregulativ.

Det bemærkes at Dampskibene paa de nordmørske Fjorde, afgaar fra Christiansund til **Sundalen** hver **Mandag** og **Torsdag** Morgen Kl. 8
 desuden fra 17de Juni til 30te Septbr hver **Lørdag** Aften Kl. 7 } returnerer paafølgende Dage.
 samt fra 7de Okthr. til 23de Decbr hver **Lørdag** Morgen Kl. 6, returnerer samme Dag
 • **Surendalen** hver **Mandag** og **Fredag** Morgen Kl. 8, returnerer paafølgende Dage.
 • **Hevne** (Vinjefjorden) hver **Tirsdag** og **Fredag** Morgen Kl. 7 } returnerer de samme Dage.
 • **Kornstadfjorden** hver **Torsdag** og **Lørdag** Morgen Kl. 8 }
 Fra Hattensfjordsøen i Sundalsrouten og Eide i Kornstadfjord 39 Kilom. [3¹/₄ Mil] god Postvei til Molde.
 Saavel i Christiansund som i Trondhjem vil Skibet altid lægge til ved Kaie.

For Stopning mellem Stoppestederne betales 1 Krone.

Christiansund i December 1881.

Bestyrelsen.

Expedition i Christiansund ved C. M. C. Rode.

,, i Trondhjem ,, Brodtkorb & Co.

1882.

81

R u t e

for

Dampskibet „Varanger“

fra 19de April til 4de September 1882.

A. Mellem Vadsø og Nyborg.

19de, 26de April, 3die, 10de, 17de, 24de, 31te Mai, 7de, 14de, 21de, 28de Juni, 5te, 12te, 19de, 26de Juli, 2den, 9de, 16de, 23de, 30te August, **3 Timer** efter Syddampskibets Ankomst, anløbende:

Finna's.	Næsseby.
Perlarsøvig.	Nyborg, hvor staudses 2 Timer, og tilbage til
Mortensnes.	Vadsø anløbende de samme Steder.

B. Mellem Vadsø og Sydvaranger.

20de, 27de April, 4de, 11te, 18de, 25de Mai, 1ste, 8de, 15de, 22de, 29de Juni, 6te, 13de, 20de, 27de Juli, 3die, 10de, 17de, 24de, 31te August, **Kl. 7 Formiddag**, anløbende:

Bugo.	Kirkenes.
Hjelmo.	Elvenæs.

27de April, 11te, 25de Mai, 8de, 22de Juni, 6te, 20de Juli, 3die, 17de August, anløbes tilbage:

Pasvig.	Grændse - Jacobselv, forsaavidt Veiret
Smaastrømmen.	tillader det.

De Tare, Dampskibet ikke gaar til Grændse-Jacobselv, staudses 8 Timer ved Kirkenes eller Elvenæs, og tilbage til Vadsø anløbende de samme Steder.

C. Mellem Vadsø og Vardø.

21de, 28de April, 5te, 12te, 19de, 26de Mai, 2den, 9de, 16de, 23de, 30te Juni, 7de, 14de, 21de, 28de Juli, 4de, 11te, 18de, 25de August, 1ste September **Kl. 12 Middag**, anløbende:

Ekkero.	*Svartnes.
Krampenæs.	Kramvig.
*Falkekejen.	Kiherg.
*Kvalnes.	Vardø.
Langbmas.	

D. Mellem Vardo og Vadsø.

24de April, 1ste, 8de, 15de, 22de, 29de Mai, 5te, 12te, 19de, 26de Juni, 3die, 10de, 17de, 24de, 31te Juli, 7de, 14de, 21de, 28de August, 4de September, **Kl. 8 Formiddag**, anløbende samtlige paa Tur til Vardo nævnte Steder.

Varanger vil afgaa til Nyborg **Kl. 7 Formiddag**, paa de i Ruten anførte Dage, saasnart Syddampskibet er forsinket over 6 Timer, i sin Rute bertil.

Anmærkning.

1. Naar Uvejr, Is, eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Routen, bliver Passagerer eller Gods, til eller fra dette Sted, at ilandbringe eller modtage ved nærmeste Anløbssted som kan anløbes.
2. Ved ethvert Anløbssted, hvorfra Dampskibet betids kan sees, maa Passagerer, Gods og Post betimelig sendes ud, især gjælder dette hvor Dampskibet ikke ankrer.
3. Ved de her i Routen ikke nævnte Fiskevær som Dampskibet passerer, stoppes ogsaa naar Veiret tillader det og Signal fra Land eller Baad opfordrer dertil.
4. For det Dampskibet medsendte Gods, saavel ombord i Ulykkestilfælde, som under Losning eller Lading, er vedkommende Afsender eller Modtager selv ansvarlig.
5. De med * betegnede Steder anløbes kun i Vaarfisketiden, og stoppes kun ved Signal fra Land eller Skibet.

V a d s ø .

Trykt i F. Kjeldseths Bogtrykkeri.



RUTE



for Stenkjærs Dampskibsselskabs Skibe
„Kong Oskar“ og „Stenkjær“
 fra 1ste Mai 1882.

Paa Udgaende:

Mandag (Stenkjær)			
fra Stenkjær . . .	Kl.	7	Form.
om Kirknæsvaag . . .	-	8	—
- Vennæs . . .	-	8 $\frac{1}{2}$	—
- Kjærringvik . . .	-	9 $\frac{1}{2}$	—
- Sundnæs . . .	-	10 $\frac{1}{4}$	—
- Hylla . . .	-	11	—
- Tronæs . . .	-	11 $\frac{1}{2}$	—
- Levanger . . .	-	12	Eftm.
- Hokstad . . .	-	1 $\frac{1}{2}$	—
- Leksviken . . .	-	2 $\frac{1}{2}$	—
- Holmberget . . .	-	3 $\frac{1}{2}$	—
til Trondhjem . . .	-	5 $\frac{1}{2}$	—

Tirsdag (Kong Oskar)			
fra Stenkjær . . .	Kl.	7	Form.
om Malmo . . .	-	8 $\frac{1}{4}$	—
- Vennæs . . .	-	9 $\frac{1}{2}$	—
- Kjærringvik . . .	-	10	—
- Mosviken . . .	-	10 $\frac{1}{2}$	—
- Sundnæs . . .	-	11 $\frac{1}{4}$	—
- Hylla . . .	-	12 $\frac{1}{2}$	Eftm.
- Tronæs . . .	-	12 $\frac{1}{2}$	—
- Levanger . . .	-	1 $\frac{1}{2}$	—
- Hokstad . . .	-	2 $\frac{1}{2}$	—
- Leksviken . . .	-	3 $\frac{1}{2}$	—
- Holmberget . . .	-	4 $\frac{1}{2}$	—
til Trondhjem . . .	-	6	—

Torsdag (Stenkjær)			
fra Stenkjær . . .	Kl.	7	Form.
om Fosnæsstrand . . .	-	8 $\frac{1}{2}$	—
- Malmo . . .	-	9	—
- Vennæs . . .	-	10 $\frac{1}{2}$	—
- Kjærringvik . . .	-	10 $\frac{3}{4}$	—
- Sundnæs . . .	-	12	Midd.
- Hylla . . .	-	12 $\frac{1}{2}$	Eftm.
- Tronæs . . .	-	1	—
- Levanger . . .	-	2 $\frac{1}{2}$	—
- Hokstad . . .	-	2 $\frac{3}{4}$	—
- Ekne . . .	-	3 $\frac{1}{2}$	—
- Leksviken . . .	-	4 $\frac{1}{2}$	—
- Holmberget . . .	-	5	—
til Trondhjem . . .	-	6 $\frac{1}{2}$	—

Fredag (Kong Oskar)			
fra Mosviken . . .	Kl.	6	Form.
om Sundnæs . . .	-	7	—
- Hylla . . .	-	7 $\frac{3}{4}$	—
- Tronæs . . .	-	8	—
- Levanger . . .	-	9 $\frac{1}{2}$	—
- Hokstad . . .	-	10	—
- Leksviken . . .	-	11 $\frac{1}{2}$	—
- Holmberget . . .	-	12 $\frac{1}{4}$	—
til Trondhjem . . .	-	2	—

Paa Indgaende:

Mandag (Kong Oskar)			
fra Trondhjem . . .	Kl.	8	Form.
om Holmberget . . .	-	9 $\frac{1}{4}$	—
- Leksviken . . .	-	10 $\frac{1}{4}$	—
- Hokstad . . .	-	11 $\frac{1}{4}$	—
- Levanger . . .	-	12 $\frac{1}{2}$	Eftm.
- Tronæs . . .	-	1 $\frac{1}{2}$	—
- Hylla . . .	-	2	—
- Sundnæs . . .	-	3	—
- Kjærringvik . . .	-	3 $\frac{1}{2}$	—
- Vennæs . . .	-	4	—
til Stenkjær . . .	-	5 $\frac{1}{2}$	—

Onsdag (Stenkjær)			
fra Trondhjem . . .	Kl.	8	Form.
om Holmberget . . .	-	9 $\frac{1}{4}$	—
- Leksvigen . . .	-	10 $\frac{1}{4}$	—
- Hokstad . . .	-	11 $\frac{1}{4}$	—
- Levanger . . .	-	12 $\frac{1}{2}$	Eftm.
- Tronæs . . .	-	1 $\frac{1}{2}$	—
- Hylla . . .	-	2	—
- Sundnæs . . .	-	3	—
- Kjærringvik . . .	-	3 $\frac{1}{2}$	—
- Vennæs . . .	-	3 $\frac{3}{4}$	—
- Malmo . . .	-	5	—
til Stenkjær . . .	-	6	—

Torsdag (Kong Oskar)			
fra Trondhjem . . .	Kl.	8	Form.
om Holmberget . . .	-	9 $\frac{1}{4}$	—
- Hokstad . . .	-	10 $\frac{1}{4}$	—
- Levanger . . .	-	11 $\frac{1}{4}$	—
- Tronæs . . .	-	12 $\frac{1}{2}$	Eftm.
- Hylla . . .	-	1	—
- Sundnæs . . .	-	1 $\frac{1}{2}$	—
til Mosviken . . .	-	2 $\frac{1}{2}$	—

Lørdag (Stenkjær)			
fra Trondhjem . . .	Kl.	8	Form.
om Holmberget . . .	-	9 $\frac{1}{4}$	—
- Leksvigen . . .	-	10 $\frac{1}{4}$	—
- Ekne . . .	-	11 $\frac{1}{4}$	—
- Hokstad . . .	-	12	Midd.
- Levanger . . .	-	12 $\frac{1}{2}$	Eftm.
- Tronæs . . .	-	2	—
- Hylla . . .	-	2 $\frac{1}{2}$	—
- Sundnæs . . .	-	3	—
- Kjærringvik . . .	-	3 $\frac{1}{2}$	—
- Vennæs . . .	-	4	—
- Malmo . . .	-	5 $\frac{1}{2}$	—
- Fosnæsstrand . . .	-	5 $\frac{3}{4}$	—
til Stenkjær . . .	-	7 $\frac{1}{2}$	—

Ann. Fra 15de September er Afgangen fra Trondhjem Kl. 7 Formiddag og fra mellemliggende Stoppesteder 1 Time tidligere end fastsat paa Ruten.

Enhver maa være forberedt paa, at Afgangen fra Stoppestederne (Trondhjem og Stenkjær samt Mosviken undtagen) kan foregaa $\frac{1}{2}$ Time tidligere end ovenfor anført. Med Hensyn til Godstransporten henvises til Fragtregulativet og de deri indtagne Anmærkninger. Regulativet er til Eftersyn hos samtlige Expeditører.

DIREKTIONEN.

1882—1883.

R u t e

for

Dampskibet „Varanger“

fra 4de September 1882 til 15de Februar 1883.

A. Mellem Vadsø og Nyborg.

6te, 15de, 22de, 29de September, 14de, 31te Oktober, **3 Timer** efter Syddampskibets Ankomst. — 14de, 2de November, 13de, 27de December, 12te, 26de Januar, 9de Februar **Kl. 9 Formiddag**, anløbende:

Finnaes,	}	Næsseby,
Perlarsenvig,		Nyborg, hvor standses mindst 2 Timer, og tilbage til Vadsø anløbende de samme Steder.
Mortensnæs,		

B. Mellem Vadsø og Sydvaranger.

7de, 16de, 23de, 30te September, **Kl. 8 Formiddag**, 16de Oktober, 2den, 16de, 30te November, 15de, 29de December, 14de, 28de Januar, 11te Februar, **Kl. 9 Formiddag**, anløbende:

Bugø,	}	Kirkenæs,
Hjelmø,		Elvenæs, hvor standses 8 Timer.

Naar Is hindrer Anløb af Kirkenæs og Elvenæs, anløbs Renø Sund eller nærmeste isfri Havn, hvor ventes 12 Timer paa Posten, og tilbage til Vadsø anløbende de samme Steder.

C. Mellem Vadsø og Vardø.

9de, 18de, 25de September, 2den, 18de Oktober, 4de, 18de November, 17de December, 16de Januar, 13de Februar, **Kl. 8 Formiddag**, anløbende:

Ekkero,	}	*Svartnæs,
Krampenæs,		Kramvig,
*Falkekejlén,		Kiberg,
*Kvalnæs,		Vardø.
*Langbunæs,		

D. Mellem Vardø og Vadsø.

11te, 20de, 27de September, 4de, 20de Oktober, 6te, 20de November, 19de December, 18de Januar, 15de Februar, **Kl. 8 Formiddag**, anløbende samtlige paa Tur til Vardø nævnte Steder.

Varanger vil afgaa til Nyborg **Kl. 8 Formiddag**, paa de i Ruten bestemte Dage, saasnart Syddampskibet er forsinket 6 Timer, i sin Rute hertil.

Anmærkning.

1. Naar Uvejr, Is, eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Routen, bliver Passagerer eller Gods, til eller fra dette Sted, at ilandbringe eller modtage ved nærmeste Anløbssted som kan anløbes.
2. Ved ethvert Anløbssted, hvorfra Dampskibet betids kan sees, maa Passagerer, Gods og Post betimelig sendes ud, især gjelder dette hvor Dampskibet ikke ankrer.
3. Ved de her i Routen ikke nævnte Fiskevær som Dampskibet passerer, stoppes ogsaa naar Vejret tillader det og Signal fra Land eller Baad opfordrer dertil.
4. For det Dampskibet medsendte Gods, saavel ombord i Ulykkestilfælde, som under Losning eller Ladning, er vedkommende Afsender eller Modtager selv ansvarlig.
5. De med * betegnede Steder anløbes kun i Vaarfisketiden, og stoppes kun ved Signal fra Land eller Skibet.

V a d s ø .

Trykt i F. Kjeldseths Bogtrykkeri.



Vinterrute



for Stenkjærs Dampskibsselskabs Skibe
„KONG OSKAR“ og „STENKJÆR“
 fra 1ste November 1882.

Paa Udgaende:

Søndag fra Stenkjær	Kl.	7 Form.
om Malmo	8 $\frac{1}{2}$	—
- Vennæs	9 $\frac{1}{2}$	—
- Kjærringvik	10	—
- Sundnæs	11	—
- Hylla	11 $\frac{1}{2}$	—
- Tronæs	12	Midd.
- Levanger	1 $\frac{1}{2}$	Eftm.
- Hokstad	2	—
- Leksviken	3 $\frac{1}{2}$	—
- Hindrem	3 $\frac{3}{4}$	—
til Trondhjem	5	—
Tirsdag fra Stenkjær	Kl.	7 Form.
om Fosnæsstrand	8 $\frac{1}{2}$	—
- Malmo	9	—
- Veunæs	10 $\frac{1}{2}$	—
- Kjærringvik	10 $\frac{3}{4}$	—
- Sundnæs	12	Midd.
- Hylla	12 $\frac{3}{4}$	Eftm.
- Tronæs	1	—
- Levanger	2 $\frac{1}{2}$	—
- Hokstad	2 $\frac{3}{4}$	—
- Leksviken	4 $\frac{1}{2}$	—
- Holmberget	5	—
til Trondhjem	6 $\frac{1}{2}$	—
Torsdag fra Stenkjær	Kl.	7 Form.
om Kirknæsvaag	8	—
- Vennæs	8 $\frac{3}{4}$	—
- Mosviken	9 $\frac{1}{2}$	—
- Sundnæs	10 $\frac{1}{4}$	—
- Hylla	11	—
- Tronæs	11 $\frac{1}{2}$	—
- Levanger	12 $\frac{1}{4}$	Eftm.
- Hokstad	1	—
- Ekne	1 $\frac{1}{4}$	—
- Leksviken	2 $\frac{3}{4}$	—
- Holmberget	3 $\frac{1}{2}$	—
til Trondhjem	5	—

Paa Indgaende:

Mandag fra Trondhjem	Kl.	7 Form.
om Holmberget	8 $\frac{1}{2}$	—
- Leksviken	9 $\frac{1}{2}$	—
- Hokstad	10 $\frac{3}{4}$	—
- Levanger	11 $\frac{1}{4}$	—
- Tronæs	12	Midd.
- Hylla	12 $\frac{1}{2}$	Eftm.
- Sundnæs	1 $\frac{1}{2}$	—
- Mosviken	2 $\frac{1}{2}$	—
- Vennæs	3	—
til Stenkjær	5	—
Onsdag fra Trondhjem	Kl.	7 Form.
om Holmberget	8 $\frac{1}{2}$	—
- Leksviken	9 $\frac{1}{2}$	—
- Hokstad	10 $\frac{3}{4}$	—
- Levanger	11 $\frac{1}{4}$	—
- Tronæs	12	Midd.
- Hylla	12 $\frac{1}{2}$	Eftm.
- Sundnæs	1 $\frac{1}{2}$	—
- Kjærringvik	2 $\frac{1}{2}$	—
- Vennæs	2 $\frac{3}{4}$	—
- Malmo	4 $\frac{1}{2}$	—
til Stenkjær	5	—
Lørdag fra Trondhjem	Kl.	7 Form.
om Holmberget	8 $\frac{1}{2}$	—
- Leksviken	9 $\frac{1}{2}$	—
- Ekne	10 $\frac{1}{4}$	—
- Hokstad	11	—
- Levanger	11 $\frac{3}{4}$	—
- Tronæs	12 $\frac{1}{2}$	Eftm.
- Hylla	1	—
- Sundnæs	1 $\frac{3}{4}$	—
- Kjærringvik	2 $\frac{1}{4}$	—
- Vennæs	3	—
- Malmo	4 $\frac{1}{2}$	—
- Fosnæsstrand	5	—
til Stenkjær	6 $\frac{1}{2}$	—

- Anmærkning: 1. Enhver maa være forberedt paa, at Afgangen fra Stoppestederne (Trondhjem og Stenkjær ikke iberegnet) kan foregaa en halv Time tidligere end ovenfor anført. Med Hensyn til Godstransporten henvises til Fragtregulativet og de deri indtagne Anmærkninger. Regulativet er til Eftersyn hos samtlige Expeditorer.
2. Naar Is hindrer Anløb af Fosnæsstrand, gaar Skibet 1 Time tidligere end anført fra de paafølgende Stoppesteder. Naar et Stoppested ikke kan anløbes, afleveres Godset ved nærmeste Stoppested, som kan anløbes.

Stenkjær, 17de September 1882.

Direktionen.

1882.

Route

1882.

for



„TRIO“

mellem Throndhjem, Namsos og Folden
fra Onsdag den 3die Mai.

Mellem Throndhjem og Namsos.

Fra T.hjem hver Onsdag Kl. 8 Form.

- om Rødberget
- Brækstad
- Beian
- Uthaug
- Hellem (Valsfjorden)
- Haldorbavn
- Valdersund
- Lysøund
- Eidem
- Stoksund
- Sydkrogø
- Besaker
- Sundholmen pr. Ramse
- Urholmen i Fladanger
- Bjørø
- Udvorden (efter Signal)
- Statlaud

til Namsos Torisdag Morgen.

Fra Namsos hver Lørdag Kl. 5 Efterm.

- om Statland
- Udvorden (efter Signal)
- Bjørø
- Løfsnæs i Fladanger
- Urholmen i do.
- Sundholmen pr. Ramse
- Besaker
- Sydkrogø
- Stoksund
- Eidem
- Lysøund
- Valdersund
- Haldorbavn
- Hellem (Valsfjorden)
- Uthaug
- Beian
- Brækstad
- Rødberg

til Throndhjem Søndag Efterm.

Post-Route

mellem Namsos og Folden.

Fra Namsos hver Fredag Kl. 3 Morgen

om Sørvig (efter Signal), Seierstad, Lund (efter Signal), Oplø, Strand, Buø, Kolvereidsvaagen, Aarfor til Foldereid og tilbage til Namsos.

- Ann.: 1. Lund og Oplø anløbes kun paa Indgaaende samt Strand paa Udgaende.
2. Til Aarfor og Foldereid gaaes kun hveranden Uge, første Gang 5te Mai.

1. Naar Storm, Strøm, Is eller andre Naturhindringer skulle bevirke at Skibet ikke kan nulebe et Stoppested, ilandsættes Passagerer og Gods ved nærmeste bekvemme Sted.
2. Billeter løste ombord kan ogsaa benyttes med Dampskibet „Namsen“, samt omvendt for et Tidsrum af 1 Maaned.
3. Gods modtages paa Kaien i Throndhjem hver Tirsdag.
4. Skibets Expeditører ere: i Namsos Hr. S. Pettersen og i Throndhjem D'Hrr. Brødtkorh & Co.

Namsos i April 1882.

Direktionen.

Rute

for Dampskibet „Torghatten“ fra 13de April til Udgangen af August 1882.

Hver Mandag Kl. 7 Fm.	Hver Tirsdag Kl. 7 Fm.	Hver Torsdag Kl. 7 Fm.	Hver Fredag Kl. 7 Fm.
fra Brønø ved Kvalø	fra Kvalø ved Brønø	fra Kvalø ved Brønø	fra Brønø ved Kvalø
- Sømnaes	- Rørø	- Rørø	- Sømnaes
- Vik	- *Eidet	- *Høiholm	- Vik
- *Vennesund	- Sæterland	- *Eidet	- *Vennesund
- Horsfjord	- Nævernæs	- Sæterland	- Risø
- Risø	- Hegge	- Nævernæs	- Fiskerosen
- Fiskerosen	- *Eidet	- Hegge	- Terraak
- Kalvik	- *Høiholm	- *Eidet	- Gangstø
- Terraak	- Rørø	- Rørø	- Heilstad
- Gangstø	- Brønø	- Brønø	- Fiskerosen
- Heilstad	til Kvalø.	til Kvalø.	- Risø
- Fiskerosen			- Horsfjord
- Risø			- *Vennesund
- *Vennesund			- Vik
- Vik			- Sømnaes
- Sømnaes			- Kvalø
- Kvalø			til Brønø.
til Brønø			

- A n m.**
1. Postskibenes Ankomst sydfra afventes, dog ikke længere, end at indleværende Tour kan udføres, for næstfølgende skal begynde.
 2. De med * betegnede Steder ere Signalstationer.
 3. Passagerer maa være forberedte paa, at Skibet afgaar til hvilket som helst Tid af Døgnet.
 4. Naar Uveir eller andre Omstændigheder hindrer Anløb af noget Sted i Ruten, bliver Passagerer og Gods at ilandbringe ved nærmeste Stoppested, som kan anløbes. Godsset vil da næste Gang blive fremsendt til Bestemmelsesstedet. Om forstuvet Gods gjælder samme Regel.
 5. Alle Collyer maa forsynes med tydeligt Mærke og Adresse til det bestemte Anløbsted; i modsat Fald bærer Skibet intet Ansvar.
 6. Slæbning udføres efter Akkord med Føreren, og forbeholdes saadan under Farten i Ruten.
 7. Omladning sker i Brønø for Postskibene og i Kvalø for bergensk-nordlandske Dampskibsselskabs Skibe.
 8. Billetter løses ombord. Alt Gods maa karteres iland.
 9. Naar Oppudsning eller Reparation af Skibet fornødiges, kan Ruteture sløfes.
 10. Ruten findes i Norges Communicationer.
 11. Gangstø anløbes kun for Post.

Direktionen.

for Dampskibet „Torghatten“ fra Begyndelsen af September til 15de Oktober.

Hver Mandag Kl. 1 Em.	Hver Tirsdag Kl. 6 Fm.	Hver Onsdag Kl. 7 Fm.	Hver Torsdag Kl. 1 Em.	Hver Fredag Kl. 6 Fm.	Hver Lørdag Kl. 7
fra Brønø ved Kvalø - Sømnæs - Vik - *Vennesund - Risø - Fiskerosen - *Kalvik - Gangstø til Terraak	fra Terraak ved Heilstad - Fiskerosen - Risø - Horsfjord - *Vennesund - Vik - Sømnæs - Kvalø - Brønø fra Brønø Kl. 1 Eftm. ved Rørø - *Eidet - Sæterland - Nævernæs til Hegge	fra Hegge ved *Eidet - *Høiholm - Rørø - Brønø til Kvalø	fra Kvalø ved Brønø - Rørø - *Høiholm - *Eidet - Sæterland - Nævernæs til Hegge	fra Hegge ved *Eidet - Rørø - Brønø fra Brønø Kl. 12 Md. ved Kvalø - Sømnæs - Vik - *Vennesund - Horsfjord - Risø - Fiskerosen - Gangstø til Terraak	fra Terraak ved Heilstad - Fiskerosen - Risø - *Vennesund - Vik - Sømnæs - Kvalø til Brønø

- A n m.**
1. Postskibenes Ankomst sydfra afventes, dog ikke længere, end at indeværende Tour kan udføres, før næstfølgende skal begynde.
 2. De med * beteguede Steder ere Signalstationer.
 3. Pasagerer maa være forberedte paa at Skibet afgaar til hvilkensomhelst Tid af Døgnet.
 4. Naar Uveir eller andre Omstændigheder hindrer Anløb af noget Sted i Ruten, bliver Pasagerer og Gods at ilandbringe ved nærmeste Stoppested, som kan anløbes. Godset vil da næste Gang blive fremsendt til Bestemmelsesstedet. Om forstuvet Gods gjælder samme Regel.
 5. Alle Collyer maa forsynes med tydeligt Mærke og Adresse til det bestemte Anløbssted; i modsat Fald bærer Skibet intet Ansvar.
 6. Slæbning udføres efter Akkord med Føreren, og forbeholdes saadan under Farten i Ruten.
 7. Omladning sker i Brønø for Postskibene og i Kvalø for bergensk-nordlandske Dampskibsselskabs Skibe.
 8. Billetter løses omhørd. Alt Gods maa karteres iland.
 9. Naar Oppudsning eller Reparation af Skibet fornødiges, kan Rinteture sløifes.
 10. Ruten findes i Norges Communicationer.
 11. Gangstø anløbes kun for Post.

Direktionen.

1882.

1882.

Route

for Dampskibet „SALTEN“ fra 1ste Januar til Udgangen af Marts.

Hver Lørdag*) fra Bodø til Rognan i Saltdalen og tilbage Søndag, anløbende Tour og Retour:

Valosen (Signalst.)	Sand
Hopen	Venset
Strøm	Fauske
Stemland	Leifset (Signalstation).
Skjerstad	

Skibet afgaar fra Rognan idet tidligste Kl. 10 Aften.

„ Mandag Kl. 8 Formiddag fra Bodø til Røsvig i Folden, anløbende Tour og Retour:

Kjerringø	Tornvig.
-----------	----------

„ Tirsdag Kl. 8 F. M. fra Bodø til Eggesvig i Beieren, anløbende Tour og Retour:

Skaalland
Sandnæs
Kjelling.

„ Onsdag*) fra Bodø til Rognan i Saltdalen, anløbende Tour og Retour:

Valosen (Signalst.)	Sand
Hopen	Venset
Strøm	Fauske
Skjerstad	Leifset (Signalstation).

Skibet stopper mindst 1 Time ved Rognan.

*) Afgangstiderne ere:

Januar 4de . Kl. 10 Formiddag.	Februar 1ste . Kl. 8 Formiddag.	Marts 1ste . . . Kl. 7 Formiddag.
— 7de . „ 6 —	— 4de . „ 5 —	— 4de . . . „ 4 —
— 11te . „ 9 —	— 8de . „ 7½ —	— 8de . . . „ 6 —
— 14de . „ 5 —	— 11te . „ 4 —	— 11te . . . „ 8½ —
— 18de . „ 9 —	— 15de . „ 7½ —	— 15de . . . „ 6½ —
— 21de . „ 6 —	— 18de . „ 4½ —	— 18de . . . „ 4 —
— 25de . „ 9 —	— 22de . „ 8 —	— 22de . . . „ 7 —
— 28de . „ 5 —	— 25de . „ 4 —	— 25de . . . „ 3½ —
		— 29de . . . „ 5½ —

- Ann.** 1. Naar Skibets Oppudsning nødvendiggjør midlertidig Udtagelse af Routen forbeholdes dertil Adgang.
2. Passagerer maa være forberedte paa, at Dampskibet anløber til hvilkensomhelst Tid af Døgnet.
3. Naar Sø, Uveir eller andre Omstændigheder hindrer Anløb af noget Sted i Routen, kan Passagerer og Gods til dette Sted ilandbringes ved nærmeste Anløbssted, eller Godset kan næste Gang blive afleveret ved Bestemmelsesstedet. Om forstuvet Gods gjælder lignende Regel.
4. Ved Godsforsendelser iagttages, at ethvert Kolly forsynes med tydeligt Mærke og Adresse til det Modtageren nærmest beliggende Anløbssted.
5. Slæbning, der udføres efter Akkord med Føreren, forbeholdes under Farten i Routen.
6. Naar nogen Tour paa Grund af Uveir eller andre Forhindringer ikke kan udføres paa den bestemte Dag, vil den kun senere blive foretaget, hvis ledig Tid dertil haves.

„Salten“ har indtil Videre Overenskomst med Dampskibet „Jonas Lie“ og „John Schøning“ samt med det Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibsselskab om gjensidig Viderebefordring af Gods til hvilketsomhelst af Skibenes Anløbssteder.

Saltens Dampskibsselskab, Bodø i December 1881.

Direktionen.

for Dampskibet „SALTEN“ fra 1ste April til August Maanedes Udgang.

Hver **Tirsdag** Kl. 4 F. M. fra Bodø til Tvervig i Beieren, anløbende Tour og Retour:

Skaalland
Sandnæs
Kjelling.

Tirsdag Kl. 1 Efterm. fra Bodø til Folden, anløbende:

Myklebostad (Signalst.)
Kjerringø
Tornvig
Røsvig

Tornvig
Nordfold
Kjerringø
Myklebostad.

Onsdag*) fra Bodø til Rognan i Saltdalen, anløbende Tour og Retour:

Valosen (Signalst.)
Hopen
Strøm
Skjerstad

Sand
Venset
Fauske
Leitset (Signalstation).

Skibet stopper mindst 1 Time ved Rognan.

Torsdag Kl. 8 Formiddag fra Bodø til Folden, anløbende Tour og Retour:

Myklebostad
Kjerringø
Nordfold
Tornvig
Røsvig

Dybvig
Røsvig
Tornvig
Kjerringø
Myklebostad.

Fredag Kl. 10 Formiddag fra Bodø til Tvervig i Beieren, anløbende Tour & Retour:

Skaalland
Sandnæs
Kjelling.

Lørdag*) fra Bodø til Rognan i Saltdalen, anløbende Tour og Retour:

Valosen (Signalst.)
Hopen
Strøm
Stenland
Skjerstad

Sand
Venseth
Fauske
Leitset (Signalstation).

Skibet afgaar fra Rognan idet tidligste Kl. 10 Aften.

*) Afgangstiderne ere:

April	1ste	Kl. 8	Formiddag.	Juni	3die	Kl. 5	Formiddag.	August	2den	Kl. 6	Formiddag.
—	5te	"	11	—	7de	"	8	—	5te	"	3
—	8de	"	7	—	10de	"	5	—	9de	"	6½
—	12te	"	11	—	14de	"	9	—	12te	"	3
—	15de	"	8	—	17de	"	4	—	16de	"	11
—	19de	"	11	—	21de	"	7	—	19de	"	1
—	22de	"	7	—	24de	"	4	—	23de	"	10
—	26de	"	11	—	28de	"	7	—	26de	"	1
—	29de	"	6	—	—	—	—	—	30te	"	11
Mai	3die	"	10	Juli	1ste	"	4	—	—	—	—
—	6te	"	6	—	5te	"	7	—	—	—	—
—	10de	"	10	—	8de	"	4	—	—	—	—
—	13de	"	6	—	12te	"	7	—	—	—	—
—	17de	"	10	—	15de	"	4	—	—	—	—
—	20de	"	1	—	19de	"	6	—	—	—	—
—	24de	"	9	—	22de	"	2	—	—	—	—
—	27de	"	5	—	26de	"	6	—	—	—	—
—	31te	"	8	—	29de	"	3	—	—	—	—

- Anm.**
1. Naar Skibets Oppudsning nødvendiggjør midlertidig Udtagelse af Routen forbeholdes dertil Adgang.
 2. Passagerer maa være forberedte paa, at Dampskibet anløber til hvilkensomhelst Tid af Døgnet.
 3. Naar Sø, Uveir eller andre Omstændigheder hindrer Anløb af noget Sted i Routen, kan Passagerer og Gods til dette Sted ilandbringes ved nærmeste Anløbssted, eller Godset kan næste Gang blive afleveret ved Bestemmelsesstedet. Om forstuvet Gods gjælder lignende Regel.
 4. Ved Godsforsendelser iagttages, at ethvert Kolly forsynes med tydeligt Mærke og Adresse til det Modtageren nærmest beliggende Anløbssted.
 5. Slæbning, der udføres efter Akkord med Føreren, forbeholdes under Farten i Routen.
 6. Naar nogen Tour paa Grund af Uveir eller andre Forhindringer ikke kan udføres paa den bestemte Dag, vil den kun senere blive foretaget, hvis ledig Tid dertil haves.

„Saltens“ har indtil Videre Overenskomst med det Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibsselskab samt Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskab om gjensidig Viderebefordring af Gods til hvilketsomhelst af Skibenes Anløbssteder.

Saltens Dampskibsselskab, Bodø i December 1881.

Direktionen.

1882.

1882.

Route

for Dampskibet „SALTEN“ fra 1ste til 30te September.



Hver **Søndag** Kl. 12 Middag fra Bodø til Tvervig i Beieren, anløbende Tour og Retour:

Skaalland
Sandnæs
Kjelling.

• **Mandag** Kl. 7 Formiddag fra Bodø til Folden, anløbende:

Myklebostad (Signalst.)	Tornvig
Kjærringø	Nordfold
Tornvig	Kjærringø
Røsvig	Myklebostad.

• **Tirsdag** Kl. 10 Form. fra Bodø til Tvervig i Beieren, anløbende Tour og Retour:

Skaalland
Sandnæs
Kjelling.

• **Onsdag***) fra Bodø til Rognan i Saltdalen, anløbende Tour og Retour:

Valosen (Signalstation)	Sand
Hopen	Venseth
Strøm	Fauske
Skjerstad	Leifseth (Signalst.)

Skibet stopper mindst 1 Time ved Rognan.

• **Torsdag** Kl. 6 Formiddag fra Bodø til Folden, anløbende Tour og Retour:

Myklebostad	Tornvig
Kjærringø	Kjærringø
Nordfold	Myklebostad.
Tornvig	
Røsvig	

• **Lørdag***) fra Bodø til Rognan i Saltdalen, anløbende Tour og Retour:

Valosen	Sand
Hopen	Venseth
Strøm	Fauske
Stemland	Leifseth.
Skjerstad	

Skibet afgaar fra Rognan det tidligste Kl. 10 Aften.

*) Afgangstiderne ere:

September	2den	Kl.	2	Formiddag
—	6te	"	11	—
—	9de	"	8	—
—	13de	"	11	—
—	16de	"	6	—
—	20de	"	9 $\frac{1}{2}$	—
—	23de	"	6	—
—	27de	"	10	—
—	30te	"	6	—

- ANM.**
1. Naar Skibets Oppudsnig nødvendigvis midlertidig Udtagelse af Routen forbeholdes dertil Adgang.
 2. Passagerer maa være forberedte paa, at Dampskibet anløber til hvilkenombelst Tid af Døgnet.
 3. Naar Ss, Uveir eller andre Omstændigheder hindrer Anløb af noget Sted i Routen, kan Passagerer og Gods til dette Sted ilandbringes ved nærmeste Anløbssted, eller Godset kan næste Gang blive afleveret ved Bestemmelsesstedet. Om forstuvet Gods gjælder samme Regel.
 4. Ved Godsforsendelser iagttages, at ethvert Kolly forsynes med tydeligt Mærke og Adresse til det Modtageren nærmest beliggende Anløbssted.
 5. Slæbning, der udføres efter Akkord med Føreren, forbeholdes under Farten i Routen.
 6. Naar nogen Tour paa Grund af Uveir eller andre Forhindringer ikke kan udføres paa den bestemte Dag, vil den kun senere blive foretaget, hvis ledig Tid dertil baves.

„Saltens“ har indtil Videre Overenskomst med det Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibsselskab samt Bergensk-Nordlandsk Dampskibsselskab om gjensidig Viderebefordring af Gods til hvilkenombelst af Skibenes Anløbssteder.

Saltens Dampskibsselskab, Bodø i August 1882.

Direktionen.

1882.

Route

1882.

for Dampskibet „SALTEN“ fra 1ste October til Aarets Udgang.

Fra 1ste til 15de October.

Hver Lørdag *)	fra Bodø til Rognan i Saltdalen, anløbende Tour og Retour:		
	Valosen	Hopen	Strøm
	Stemland	Skjærstad	Sand
	Venset	Fauske	Leifset (Signalst.)
	Skibet afgaar fra Rognan i det tidligste Kl. 10 Aften.		
„ Søndag	Kl. 12 Middag fra Bodø til Tvervig i Beieren, anløbende Tour og Retour:		
	Skaalland	Sandnæs	Kjelling.
„ Mandag	Kl. 7 Formiddag fra Bodø til Folden, anløbende:		
	Myklebostad	Kjærringø	Tornvig
	Røsvig	Tornvig	Nordfold
	Kjærringø	Myklebostad.	
„ Tirsdag *)	fra Bodø til Rognan i Saltdalen, anløbende Tour og Retour:		
	Valosen	Hopen	Strøm
	Skjærstad	Sand	Venset
	Fauske	Leifset (Signalst.)	
	Skibet stopper mindst 1 Time ved Rognan.		
„ Onsdag	Kl. 10 Form. fra Bodø til Tvervig i Beieren, anløbende Tour og Retour:		
	Skaalland	Sandnæs	Kjelling.
„ Torsdag	Kl. 6 Formiddag fra Bodø til Folden, anløbende:		
	Myklebostad	Kjærringø	Nordfold
	Tornvig	Røsvig	Tornvig
	Kjærringø	Myklebostad.	

Efter 15de October.

Hver Mandag	Kl. 7 fra Bodø til Folden, anløbende:		
	Kjærringø	Nordfold	Tornvig
	Røsvig	Tornvig	Kjærringø.
	Skibet anløber hveranden Tour Nordfold før Røsvig, 1ste Gang 16de October.		
„ Tirsdag	Kl. 8 Formiddag fra Bodø til Tvervig i Beieren, anløbende Tour og Retour:		
	Skaalland	Sandnæs	Kjelling.
„ Onsdag *)	fra Bodø til Rognan i Saltdalen, anløbende Tour og Retour:		
	Valosen	Hopen	Strøm
	Skjærstad	Sand	Venset
	Fauske	Leifset.	
	Skibet stopper mindst 1 Time ved Rognan.		
„ Lørdag *)	fra Bodø til Rognan i Saltdalen, anløbende Tour og Retour:		
	Valosen	Hopen	Strøm
	Stemland	Skjærstad	Sand
	Venset	Fauske	Leifset.
	Skibet afgaar fra Rognan i det tidligste Kl. 10 Aften.		

*) Afgangstiderne ere:

October	3die Kl.	9	November	1ste Kl.	9	December	2den Kl.	9 1/2
—	7de	6	—	4de	11	—	6te	6 1/2
—	10de	8	—	8de	8	—	9de	9
—	14de	5 1/2	—	11de	10	—	13de	6 1/2
—	18de	8	—	15de	7	—	16de	8
—	21de	5	—	18de	9	—	20de	6
—	25de	9 1/2	—	22de	7	—	23de	8
—	28de	5	—	25de	10	—	27de	6
			—	29de	7	—	30de	8

- Anm.**
1. Naar Skibets Oppudsning nødvendiggjør midlertidig Udtagelse af Routen forbeholdes dertil Adgang.
 2. Passagerer maa være forberedte paa, at Dampskibet anløber til hvilkensomhelst Tid af Døgnet.
 3. Naar Sø, Uveir eller andre Omstændigheder hindrer Anløb af noget Sted i Routen, kan Passagerer og Gods til dette Sted ilandbringes ved nærmeste Anløbsted, eller Godset kan næste Gang blive afleveret ved Bestemmelsestedet. Om forstuvet Gods gælder samme Regel.
 4. Ved Godsforsendelser iagttages, at ethvert Kolly forsynes med tydeligt Mærke og Adresse til det Modtageren nærmest beliggende Anløbsted.
 5. Slæmning, der udføres efter Akkord med Føringen, forbeholdes under Farten i Routen.
 6. Naar nogen Tonr paa Grund af Uveir eller andre Forhindringer ikke kan udføres paa den bestemte Dag, vil den kun senere blive foretaget, hvis ledig Tid dertil haves.

„Salten“ har indtil Videre Overenskomst med det Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibsselskab samt Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskab om gjensidig Viderebefordring af Gods til hvilketsomhelst af Skibenes Anløbsteder.

Saltens Dampskibsselskab, Bodø i September 1882.

Direktionen.

1882.

69

ROUTE

for Det Helgelandske Dampskibsselskabs Skibe

fra og med 3die Februar indtil videre.

NB. Skibene fører Post mellem samtlige Postaabninger i Routen, som vil sees at være lagt om Sannæssøen i Alstahaug, om Vefsen, om Hemnæs og om Mo i Ranen, hvor Telegrafstationer findes

NB. Skibene staar i Forbindelse med Bergenske og Nordenfjeldske samt Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabers Skibe, saaledes at Gods til og fra Routens Anløbssteder forsendes med disse Skibe efter direkte Kartering

Hver Fredag til og med 31te Marts senere hver Thorsdag.	Hver Lørdag til og med 1ste April senere hver Fredag	Hver Tirsdag.	Hver Onsdag.
Fra Søvik Kl. 6 Formid. ved Herø • Lovø • Sannæssøen (Tel.) • Leland • Veding*) • Vefsenbunden (Tel.) • Kleven • Sannæssøen (Tel.) til Søvik.	Fra Søvik Kl. 6 Formid. • Lovø • Sannæssøen (Tel.) • Koperdal • Glein • Husby • Vikholmen • Strand • Bardal • Ut-karpen • Hemnæs (Tel.) • Mo (Tel.) til Aanæs	Fra Aanæs Kl. 5 Morgen. ved Mo (Tel.) • Hemnæs (Tel.) • Bardal • Strand • Vikholmen • Husby • Glein • Koperdal • Lovø • Herø til Søvik.	Fra Søvik Kl. 5 Morgen ved Sannæssøen (Tel.) • Kleven • Vefsenbunden (Tel.) • Veding*) • Leland • Sannæssøen (Tel.) • Lovø • Herø til Søvik.

*) Signalstation.

*) Signalstation.

- A n m.
1. Passagerer maa være forberedte paa, at Dampskibet anløber til hvilken som helst Tid af Døgnet
 2. Gods, indleveret til Befordring, forsendes saasnt Rum gives.
 3. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindrer Anløb af noget Sted i Routen, blive Passagerer og Gods til og fra dette Sted at ilandbringe eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes; Godset vil da næste Gang blive fremsendt til Bestemmelsesstedet. Om forstuvet Gods gjælder lignende Regel.
 4. Gods til og fra Anløbsstederne i Selskabets Ronte fra og til Hoveddampskibene omlades i Søvik, Vikholmen eller Hemnæs.
 5. Passagerfragten beregnes med 40 Øre pr. Mil for 1ste Plads og 20 Øre pr. Mil for 2den Plads, hvortil Indskrivningspenge 15 Øre pr. Passager. Mindste Fragt foruden disse for 1ste Plads 1 Kr., 2den Plads 50 Øre.
 6. Godsfragten beregnes for Gjennemgangsgodsets Vedkommende efter Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibsselskabers Taxter og Regler, men for det Gods, der alene føres med Skibene efter Helgelandske Dampskibsselskabs Taxter og Regler af 1ste Januar 1877.
 7. Ved Godsforsendelser bedes iagttaget, at alle Kollyer forsynes med tydeligt Mærke og Adresse til det Modtageren nærmest beliggende Anløbssted.
 8. Slæbning udføres efter Akkord med Føreren og forbeholdes under Farten i Routen.
 9. Til Expeditørerne gjentages Paalægget om hurtigst mulig og ordentlig Expedition; i modsat Fald passeres Anløbsstedet uden saadan. Ligesaa have de strax at gjøre Anmeldelse om manglende Gods eller andre Feil.
 10. I Søvik venter Skibene indtil 6 Timer paa forsinket Hovedskib sydfra, forsaavidt det efter indløben Underretning kan være der i Løbet af denne Tid.

Direktionen.

Den 16de December 1881.

1882.

1882.

ROUTE

for Dampskibet „HELGELAND“ fra og med 15 September indtil videre.

NB. „Helgeland“ fører Post mellem samtlige Postaabnerier i Routen, som vil sees at være lagt om Sandnæssjøen i Alstahaug, om Vefsen, om Hemnæs og om Mo i Ranen, hvor Telegrafstationer findes.

NB. „Helgeland“ staar i Forbindelse med Bergenske og Nordenfjelske samt Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabers Skibe, saaledes at Gods til og fra „Helgelands“ Anløbssteder forsendes med disse Skibe efter direkte Kartering.

Hver Fredag til og med 13 Oktober, senere hver Lørdag.	Hver Lørdag til og med 14 Oktober, senere hver Søndag.	Hver Onsdag,	Hver Torsdag.
Fra Søvik Kl. 6 Formiddag. ved Herø - Lovø - Sandnæssjøen (Tel.) - Leland - Veding *) - Vefsenbunden (Tel.) - Kleven - Sandnæssjøen (Tel.) til Søvik.	Fra Søvik Kl. 6 Form. ved Sandnæssjøen (Tel.) - Kobberdal - Glein - Husby - Vikholmen - Strand - Bardal - Utskarpen - Hemnæs (Tel.) - Mo (Tel.) til Aanæs.	Fra Aanæs Kl. 5 Form. ved Mo (Tel.) - Hemnæs (Tel.) - Bardal - Strand - Vikholmen - Husby - Glein - Kobberdal - Lovø - Herø til Søvik	Fra Søvik Kl. 5 Form. ved Sandnæssjøen - Kleven - Vefsenbunden - Veding *) - Leland - Sandnæssjøen - Lovø - Herø til Søvik.
*) Veding Signalstation.			*) Veding Signalstation.

- Anm. 1. Passagerer maa være forberedte paa, at Dampskibet anløber til hvilken som helst Tid af Døgnet.
 2. Gods, indleveret til Befordring, forsendes, saasomt Rum giver.
 3. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindrer Anløb af noget Sted i Routen, blive Passagerer og Gods til og fra dette Sted at ilandbringe eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes; Godset vil da næste Gang blive fremsendt til Bestemmelsestødet. Om forstuvet Gods gjælder lignende Regel.
 4. Gods til og fra Anløbsstederne i Selskabets Route fra og til Hoveddampskibene omlades i Søvik, Vikholmen eller Hemnæs.
 5. Passagerfragten beregnes med 40 Øre pr. Mil for 1ste Plads og 20 Øre pr. Mil for 2den Plads, hvortil Indskrivningspenge 15 Øre pr. Passager. Mindste Pragt foruden disse for 1ste Plads 1 Kr., 2den Plads 50 Øre.
 6. Godsfragten beregnes for Gjennemgangsgodsets Vedkommende efter Bergenske og Nordenfjelske Dampskibsselskabers Taxter og Regler, men for det Gods, der alene føres med Skibene efter Helgelandske Dampskibsselskabers Taxter og Regler af 1ste Januar 1877.
 7. Ved Godsforsendelser bedes iagttaget, at alle Kollyer forsynes med tydeligt Mærke og Adresse til det Modtageren nærmest beliggende Anløbssted.
 8. Slæbning udføres efter Akkord med Føreren og forbeholdes under Farten i Routen.
 9. Til Expeditørene gjentages Paalægget om hurtigst mulig og ordentlig Expedition; i modsat Fald passeres Anløbsstedet uden saadan. Ligesaa have de strax at gjøre Anmeldelse om manglende Gods eller andre Feil.
 10. I Søvik venter Skibene indtil 6 Timer paa forsinket Hovedskib sydfra, forsaavidt det efter indløben Underretning kan være der i Løbet af denne Tid.

August 1882.

Direktionen.

71
1882.

Route

for

Tromsø Amts Dampskibs-Selskabs Skibe

fra

Aarets Begyndelse til Udgangen af April.

Gjennemgangsgods befordres fra og til de Nordenfjeldske & Bergenske Dampskibe, og det Bergensk-Nordlandske Dampskibs Skibe efter direkte Kartering. For Forsendelse til Tromsø Amts Dampskibsselskabs Anløbssteder i Landdistriktet maa Fragten betales paa Afsendelsesstedet. Efterkrav maa ikke opføres paa Karterne. Over Gjennemgangsgods udfærdiges 3 Specialkarter.

I Harstad afleveres Gods til Omladning til Anløbsstederne Sand, Bjarkø, Elgsnæs, Erikstad i Kastfjorden, Grøttavær, Bor-
næs, Hemmestad, Risøhavn, Dverberg, Anlenæs, Torsken, Vejmanden, Berg, Havn (Senjens Nikkelværk), Græsholmen, Tovik.

I Havnrik omlades Gods til Lavangsnæs og Soveien (Salangen) og Aarstenen i Gratangen.

I Tromsø omlades Gods til de øvrige Anløbssteder.

Skibene kunne passere Midnats-Stationerne indtil 2 Timer før Midnat.

Det skal være Kaptainen tilladt under Farten at tage Baade og Fartøier paa Sløb, og enkeltvis gjøre Anløb udenfor Rou-
ten, samt vente en kortere Tid paa et Anløbssted.

TROMSØ.

G. Kjeldsæths Bogtrykkeri.

Helgø--Kvitnæs--Lyngen.											Karlsø--Lyngen.										
„Tromsø“.											„Senjen“.										
1	3	5	7	9	11	13	15	17			2	4	6	8	10	12	14	16			
Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
Jan. Ti. 3	Jan. 17	Jan. 31	Febr. 14	Febr. 28	Marts 14	Marts 28	April. 11	April. 25			Jan. Ti. 10	Jan. M. 23	Febr. Ti. 7	Febr. M. 20	Marts Ti. 7	Marts M. 20	April. Ti. 4	April. 18			
Fra Tromsø Kl. 4 Fm. ved Skatøren											Fra Tromsø Kl. 4 Fm. ved Skatøren										
- Helgø											- Karlsø										
- Kvitnæs											- Dybvik										
- Dybvik											- Langnæs i Kaafj.										
- Aareholmen											- Lyngseidet										
- Lyngseidet											- Horsnæs										
- Skibotten ¹⁾											- Skibotten										
- Horsnæs ²⁾											- Lyngseidet . . . O. 11										
- Lyngseidet . . .											- Dybvik										
- Dybvik											- Havnæs O. 5										
- Havnæs O. 4											- Maursund										
- Maursund											- Sørkjøs										
- Sørkjøs											- Skjærvø										
- Skjærvø											- Alteidet To. 12										
- Nikkeby											- Strømsnæs i										
- Skorpen											Kvænangen										
- Strømsnæs i											- Skorpen										
Kvænangen											- Skjærvø To. 23										
- Alteidet To. 5											- Brevikbunden ¹⁾										
- Skjærvø											- Skjærvø										
- Sørkjøs											- Sørkjøs F. 24										
- Maursund											- Maursund										
- Havnæs											- Havnæs										
- Dybvik											- Dybvik										
- Lyngseidet											- Langnæs										
- Skibotten ¹⁾											- Lyngseidet . . . F. 13										
- Horsnæs ²⁾											- Skibotten										
- Lyngseidet											- Horsnæs										
- Aareholmen . . . F. 6											- Lyngseidet L. 25										
- Kvitnæs											- Karlsø										
- Karlsø											- Skatøren										
- Helgø											- Tromsø										
- Skatøren																					
- Tromsø																					

¹⁾ Brevikbunden anløbes kun 8de og 12te Tur.

¹⁾ og ²⁾ Skibotten og Horsnæs anløbes kun 5te og 11te Tur.

Balsfjord.
„Malangen“.

Tirsdag 3, 17, 31 Jan., 14, 28 Febr. 14, 28 Marts, 11, 25 April.

Fredag 6, 20 Jan., 3, 17 Febr., 3, 17, 31 Marts, 14, 28 April.

Fra Tromsø Kl. 6 Form. ved Ramfjordnæs

- Stornæs
- Malangseidet
- Svartnæs
- Tennæs
- Storstennæs
- Havnæs
- Siljeelv
- Tennæs
- Svartnæs
- Thoma. sjord
- Malangseidet
- Stornæs
- Ramfjordnæs
- Tromsø

Post til Balsfjord over Mestervik sendes med „Tromsø“ Søndagene d. 8, 22 Jan., 5, 19 Febr., 5, 19 Marts, 2, 16 April.

Kjosens.
„Malangen“.

hver Lørdag, sidste Gang 29de April.

Fra Tromsø Kl. 6 Form. ved Finkroken

- Ulfsnæs
- Gjøvik
- Kjosens¹⁾
- Gjøvik
- Ulfsnæs
- Finkroken
- Tromsø

¹⁾ I Kjosens ventes indtil 2 Timer.

Kvalsund—Malangen.
„Malangen“.

Fredag 24 Febr., 24 Marts og 21 April. Fra Tromsø Kl. 6 Form. ved Strømsbugt

- Mjelle
- Buvik
- Løkvik
- Bremsholmen
- Tusø
- Tromvik
- Skulfjord
- Risø
- Indre Kaarvik

Mandag 27 Febr., 27 Marts, 24 April. Fra Tromsø Kl. 6 Form. ved Indre Kaarvik

- Risø
- Skulfjord
- Tromvik
- Tusø
- Bremsbolmen
- Løkvik
- Buvik
- Mjelle
- Strømsbugt

1882.

ROUTE

for

Tromsø Amts Dampskibs-Selskabs Skibe.

fra

April Maanedes Udgang til Udgangen af August.

Gjennemgangsgods befordres fra og til de Nordenfjeldske & Bergenske Dampskibe, samt det Bergensk-Nordlandske Selskabs Skibe „John Schøning“, „Præsident Christie“, „Jonas Lie“, „Michael Krohn“ efter direkte Kartering. For Forsendelse til Tromsø Amts Dampskibsselskabs Anløbssteder i Landdistriktet maa Fragten betaales paa Afsendelsesstedet. Efterkrav maa ikke opføres paa Karterne.

I Harstad afleveres Gods til Omladning til Anløbsstederne Sand, Bjarkø, Elgsnæs, Erikstad i Kastfjorden, Grøttavær, Borkenæs, Hemmestad, Loviken, Dverberg, Andenæs, Torsken (Holmen), Veimanden, Berg, Havn (Senjens Nikkelværk), Græsholmen, Tovik.

I Havnvik omlades Gods til Lavangsnæs og Søveien (Salangen) og Aarstenen i Gratangen.

I Tromsø omlades Gods til de øvrige Anløbssteder.

Skibene kunne passere Midnats-Stationerne indtil 2 Timer før Midnat.

Det skal være Kapteinen tilladt under Farten at tage Baade og Fartsier paa Slæb, og enkeltvis gjøre Anløb udenfor Routen, samt vente en kortere Tid paa et Anløbssted.

TROMSØ.

Carl Hansens Bogtrykkeri.

Bjarkø—Andenæs—Kvæfjord.

Bjarkø—Kvæfjord—Andenæs.

	Tromsø*					Tromsø*					Senjen	Tromsø	Senjen*							
	17	19	21	23	25	27	29	31	33	18			20	22	24	26	28	30	32	34
	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur			Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur
Fra Tromsø Kl. 8 Form. ved Strømsbugt*)	Ti 2	16	30	13	27	11	25	8	22	Ti 9	23	6	20	4	18	1	15	29		
" Mjelle*)																				
" Mortenhals*)																				
" Mestervik*)																				
" Maalsnæs																				
" Rogsfjord																				
" Løkvik*)																				
" Gibostad																				
" Finsnæshavn																				
" Kløven																				
" Reisen																				
" Trans																				
" Eidet	O. 3	17	31							O. 10	24	7						30		
" Skogshavn																				
" Langhavn																				
" Kastnæshavn																				
" Søveien																				
" Lavangsnæs																				
" Havnvik				O. 14	28	12	26	9	23				O. 21	5	19	2	16			
" Aarsten																				
" Tovik																				
" Harstad*)																				
" Sand																				
" Bjarkø	To. 4	18								To. 11	25	8						31		
" Halvarø																				
" Veimanden																				
" Torsken																				
" Havn (Nikkelv.)																				
" Berg																				
" Havn																				
" Andenæs																				
" Dverberg				To. 15	29	13	27	10	24				To. 22	6	20	3	17			
" Rishavn																				
" Borkenæs	F. 5	19								F. 12	26	9						Spt. 1		
" Erikstad																				
" Elgenæs																				
" Grøstavær																				
" Bjarkø																				
" Sand																				
" Harstad																				
" Tovik																				
" Aarsten																				
" Havnvik																				
" Lavangsnæs																				
" Søveien																				
" Kastnæshavn				F. 16	30	14	28	11	25											
" Langhavn																				
" Skogshavn																				
" Eidet																				
" Trans	L. 6	20	3							L. 13	27	10						2		
" Reisen																				
" Kløven																				
" Finsnæshavn																				
" Gibostad																				
" Løkvik*)																				
" Rogsfjord																				
" Maalsnæs																				
" Mestervik*)																				
" Mortenhals*)																				
" Mjelle*)																				
" Strømsbugt*)																				
" Tromsø																				

Anm.: *) Strømsbugt, Mjelle, Mortenhals, Mestervik og Løkvik anløbes kun 17de, 19de og 21de Tur.

Anm.: *) Strømsbugt, Mjelle, Mortenhals, Mestervik og Løkvik anløbes kun 18de, 20de, 22de og 24de Tur.

*) I Harstad sftentes i Tilfælde sydfrakommende Postskib indtil 6 Timer, naar Underretning haves om at det kan komme inden denne Tid.

Malangen.

Yttre Malangen—Gibostad—Indre Malangen.

Indre Malangen—Gibostad—Yttre Malangen.

Fra Tromsø Kl. 4 Form. ved Strømsbugt	Tromsø	Tirsdagene		Fra Tromsø Kl. 4 Form. ved Strømsbugt	Malangen*	Fredagene	
		20de Juni	27de —			23de Juni	30de —
" Mjelle	Senjen	4de Juli	—	" Mjelle	—	7de Juli	—
" Buvik	Tromsø	11te —	—	" Mortenhals	—	14de —	—
" Bremsbolmen	Senjen	18de —	—	" Mestervik	—	21de —	—
" Løkvik	Tromsø	25de —	—	" Maalsnæs	—	28de —	—
" Gibostad	Senjen	1ste August	—	" Rogsfjord	—	4de August	—
" Rogsfjord	Tromsø	8de —	—	" Gibostad	—	11te —	—
" Maalsnæs	Senjen	15de —	—	" Løkvik	—	18de —	—
" Mestervik	Tromsø	22de —	—	" Bremsbolmen	—	25de —	—
" Mortenhals	Senjen			" Buvik			
" Mjelle				" Mjelle			
" Strømsbugt				" Strømsbugt			
" Tromsø				" Tromsø			

Karlse—Lyngen.

Kvitnæs—Lyngen.

	Senjen		Malangen		„Senjen“				
	18	20	22	24	26	28	30	32	34
	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur
Tromsø Kl. 8 Form	Mai 0. 3	Mai 17	Mai 31	Juni 14	Juni 28	Juli 12	Juli 26	Aug. 9	Aug. 23
Hesfjord									
Skatsøren									
Karlse									
Dybvik									
Langnæs i Kaafjord									
Lyngseidet									
Horsnæs									
Skibotten									
Lyngseidet									
Dybvik									
Havnæs	To. 4	18	Juni 1	15	29	18	27	10	24
Mausund									
Serkjos									
Skjærvø									
Nikkeby									
Havnebugt									
Alteidet ¹⁾									
Skorpen									
Strømsnæs i Kvnang.									
Skorpen									
Nikkeby									
Skjærvø									
Serkjos									
Mausund									
Havnæs	F. 5	19	2	16	30	14	28	11	25
Dybvik									
Langnæs i Kaafjord									
Lyngseidet									
Skibotten									
Horsnæs									
Lyngseidet									
Karlse									
Skatsøren									
Hesfjord									
Tromsø									

	Tromsø		Malangen			„Tromsø“				
	19	21	23	25	27	29	31	33	35	
	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	
Fra Tromsø Kl. 8 Form	Mai 0. 10	Mai 24	Juni 7	Juni 21	Juli 5	Juli 19	Aug. 2	Aug. 16	Aug. 30	
Hesfjord										
Skatsøren										
Helgø										
Karlse										
Kvitnæs										
Dybvik										
Aarsbolmen										
Lyngseidet										
Skibotten ²⁾										
Horsnæs ²⁾	To. 11	25	8	22	6	20	3	17		
Lyngseidet										
Dybvik										
Havnæs									To. 31	
Mausund										
Serkjos										
Skjærvø										
Skorpen										
Strømsnæs i Kvnang.										
Skorpen										
Alteidet ¹⁾										
Skjærvø									Sept. 1	
Serkjos	F. 12	26	9	23	7	21	4	18		
Mausund										
Havnæs										
Dybvik										
Lyngseidet										
Skibotten ²⁾										
Horsnæs ²⁾										
Lyngseidet										
Aarsbolmen										
Kvitnæs										
Karlse										
Helgø	L. 13	27	10	24	8	22	5	19	2	
Skatsøren										
Hesfjord										
Tromsø										

¹⁾ I Alteidet kan ventes indtil 1 Time.

²⁾ Skibotten og Horsnæs anløbes ikke 35te Tur.

Balsfjord.

Kjosens

„Tromsø“ Tirsdag 9de Mai og Mandag 15de Mai.

„Senjen“ Mandagene 8de og 15de Mai, senere „Malangen“ hver Mandag.

„Malangen“ Tirsdagene 23de og 30te Mai, ¹⁾ 6te og 13de Juni, senere hver Tirsdag og Torsdag.

- Fra Tromsø Kl. 6 Form ved Ramsfjordnæs
- „ Stornæs
 - „ Malangseidet
 - „ Svartnæs
 - „ Tennæs
 - „ Storstennæs
 - „ Havnæs
 - „ Siljeelv
 - „ Tennæs
 - „ Svartnæs
 - „ Thomasjord
 - „ Malangseidet
 - „ Stornæs
 - „ Ramsfjordnæs
 - „ Tromsø

- Fra Tromsø Kl. 6 Form ved Finkroken
- „ Ulfsnæs
 - „ Gjøvik
 - „ Kjosens¹⁾
 - „ Gjøvik
 - „ Ulfsnæs
 - „ Finkroken
 - „ Tromsø

¹⁾ I Kjosens ventes indtil 2 Timer.

Anm.: ¹⁾ Turen Tirsdag den 30te Mai udføres af Tromsø.
²⁾ Turene Tirsdag 20de Juni, 18de Juli og 22de August maa antagelig sløifes paa Grund af Malangens Kjedelrensning.

Kvalsund.

Malangen—Kvalsund.

Kvalsund—Malangen.

Fra Tromsø Kl. 4 Form.	„Malangen“.	Lørdagene	
		24de Juni	8de Juli
ved Strømsbugt	—	22de —	5te August
„ Mjelle	—		
„ Bøvik	—		
„ Løvik			
„ Brømsbolmen			
„ Tussø			
„ Tromvik			
„ Skulfjord			
„ Rissø			
„ Indre Kaarvik			

Fra Tromsø Kl. 4 Form.	„Malangen“.	Onsdagene	
		28de Juni	12de Juli
ved Indre Kaarvik	—	26de —	9de August
„ Rissø	—		
„ Skulfjord	—		
„ Troinvik			
„ Tussø			
„ Brømsbolmen			
„ Løvik			
„ Bøvik			
„ Mjelle			
„ Strømsbugt			

73
1882.

Route

for

Tromsø Amts Dampskibs-Selskabs Skibe

fra

Slutningen af August til Aarets Udgaug.

Gjennemgangsgods befordres fra og til de Nordenfjeldske & Bergenske Dampskibe, det Bergens-Nordlandske Selskabs Skibe samt „Anna & Caroline“ efter direkte Kartering. For Forsendelse til Tromsø Amts Dampskibsselskabs Anløbssteder i Landdistriktet maa Fragten betales paa Afsendelsesstedet. Efterkrav maa ikke opføres paa Karterne. Over Gjennemgangsgods udfærdiges 3 Specialkarter.

I Harstad afleveres Gods til Omladning til Anløbsstederne Sand, Bjarkø, Elgsuæs, Erikstad i Kastfjorden, Røttavær, Borkenæs, Hemmestad, Risøhavn, Dverberg, Andenæs, Torsken, Kalfarnæs, Berg, Havn (Senjeus Nikkelværk), Græsbolmen, Tovik.

I Havnvik omlades Gods til Lavangsuæs og Søveien (Salangen) og Aarstovu i Gratangen.

I Tromsø omlades Gods til de øvrige Anløbssteder.

Skibene kunne passere Midnats-Statlouerne indtil 2 Timer før Midnat.

Det skal være Kapteinen tilladt under Farten at tage Baade og Fartøier paa Slæh, og enkeltvis gjøre Anløb udenfor Routen, samt vente en kortere Tid paa et Anløbssted.

TROMSØ.

G. Kjeldseth's Bogtrykkeri.

1882.

Sydgaaende.

Bjarkø—Dverberg—Kvædfjord.									Bjarkø—Kvædfjord—Andenæs.							
„Tromsø“.									„Senjen“.							
	35 Tur.	37 Tur.	39 Tur.	41 Tur.	43 Tur.	45 Tur.	47 Tur.	49 Tur.		37 Tur.	39 Tur.	41 Tur.	43 Tur.	45 Tur.	47 Tur.	49 Tur.
Fra Tromsø Kl. 4 Fm ved Strømsbugt	Sept. 3	Sept. 17						Debr. 10	Fra Tromsø Kl. 4 Fm ved Strømsbugt	Sept. 10	Sept. 24					Debr. 3
- Mjelle									- Mjelle							
- Mortenhals									- Mortenhals							
- Mestervik									- Mestervik							
- Maalsnæs									- Maalsnæs							
- Rogsfjord									- Rogsfjord							
- Løkvik									- Løkvik							
- Gibostad									- Gibostad							
- Finsnæs									- Finsnæs							
- Kløven									- Kløven							
- Reisen			M. 2	16	30	13	27	11	- Reisen			M. 9	23	6	20	4
- Tranø									- Tranø							
- Eidet	M. 4	18							- Eidet	M. 11	25					
- Skogshavn									- Skogshavn							
- Langhavn									- Langhavn							
- Kastnæshavn									- Kastnæshavn							
- Søveien									- Søveien							
- Lavangsnæs									- Lavangsnæs							
- Havnvik									- Havnvik							
- Aarsten									- Aarsten							
- Tovik									- Tovik							
- Harstad ¹⁾			Ti. 3	17	31	14	28	12	- Harstad ¹⁾			Ti. 10	24	7	21	5
- Sand									- Sand							
- Bjarkø									- Bjarkø							
- Skraalsvik									- Skraalsvik							
- Halvarso ²⁾									- Halvarso ²⁾							
- Vejmanden									- Vejmanden							
- Torsken	T. 5	19							- Torsken	Ti. 12	26					
- Havn (Nikkelv.)									- Havn (Nikkelv.)							
- Berg									- Berg							
- Havn									- Havn							
- Torsken									- Torsken							
- Vejmanden			O. 4	18	1	15	29	13	- Vejmanden							
- Dverberg									- Dverberg							
- Risøhavn									- Risøhavn							
- Borkenæs	O. 6	20							- Borkenæs			O. 11	25	8	22	6
- Erikstad									- Erikstad							
- Elgsnæs									- Elgsnæs							
- Grøtavær									- Grøtavær							
- Bjarkø									- Bjarkø							
- Sand									- Sand							
- Harstad			To. 5	19	2	16	30	14	- Harstad			To. 12	26	9	23	7
- Tovik									- Tovik							
- Aarsten									- Aarsten							
- Havnvik									- Havnvik							
- Lavangsnæs									- Lavangsnæs							
- Søveien									- Søveien							
- Kastnæshavn									- Kastnæshavn							
- Langhavn									- Langhavn							
- Skogshavn									- Skogshavn							
- Eidet	To. 7	21							- Eidet	To. 14	28					
- Tranø									- Tranø							
- Reisen			F. 6	20	3	17	1	15	- Reisen			Fr. 13	27	10	24	8
- Kløven									- Kløven							
- Finsnæs									- Finsnæs							
- Gibostad									- Gibostad							
- Løkvik									- Løkvik							
- Rogsfjord									- Rogsfjord							
- Maalsnæs									- Maalsnæs							
- Mestervik									- Mestervik							
- Mortenhals									- Mortenhals							
- Mjelle									- Mjelle							
- Strømsbugt									- Strømsbugt							
- Tromsø									- Tromsø							

¹⁾ I Harstad forventes i Tilfælde sydfrakommende Postskib indtil 6 Timer, naar Underretning haves om at det kan komme inden denne Tid.
²⁾ Andenæs anløbes sidste Gang den 21de Novbr.

ROUTE

for

Dampskibet „Nor“

fra Aarcts Begyndelse til medio Marts.

Fra Januar til medio Februar.

1. Mellem Hammerfest og Øxfjord.

Lørdagene 7de, 14de, Torsdagene 19de, 26de Januar, Onsdagene 1ste, 8de, 15de og Søndag 19de Februar afgaar „Nor“, efter Korrespondance med Hovedskibet fra Hammerfest til Kvalsund, Komagfjord, Jupvig, Bugten, Bosekop, Strømsnæs (Kaa-fjord), Talvik, Øxfjord, hvorfra Skibet, saasomt Omladning til Hovedskibet eller i Tilfælde Ilandbringelse er foregaaet, afgaar til *Riverbugt, *Tappeluft, Sopnæs, *Storsandnæs, Talvik (Kaa-fjord), Strømsnæs, Bosekop, Bugten, Jupvik, *Skillefjord, *Korsnæs, *Korsfjord, Komagfjord, *Lærredsfjord, *Næverfjord, Hammerfest.

2. Mellem Hammerfest og Talvig.

Torsdagene 5te, 12te, Tirsdag 24de, Mandag 30te Januar, Søndagene 5te, 12te Februar Kl. 7 Morgen afgaar „Nor“ fra Hammerfest til *Næverfjord, *Lærredsfjord, Komagfjord, *Korsfjord, *Korsnæs, *Skillefjord, Jupvik, Bosekop, Strømsnæs (Kaa-fjord), Talvik, hvorfra Skibet gaar direkte til Kvalsund og Hammerfest.

Fra medio Februar til medio Marts.

1. Mellem Hammerfest og Øxfjord.

Søndagene 26de Februar, 5te og 12te Marts Kl. 7 Morgen afgaar „Nor“ fra Hammerfest til Komagfjord, Jupvik, Bugten, Bosekop, Strømsnæs (Kaa-fjord), Talvik, Øxfjord, hvor Hovedskibet afventes, naar det, efter den Underretning „Nors“ Fører er i Besiddelse af, vil kunne ventes til Øxfjord inden Kl. 12 Middag Dagen efter Routedagen.

Saasomt Omladning eller i Tilfælde Ilandbringelse er foregaaet, afgaar „Nor“ til Talvik, Strømsnæs (Kaa-fjord), Bosekop, Bugten, *Russeluft, Jupvik, *Skillefjord, *Korsnæs, *Korsfjord, Komagfjord, *Lærredsfjord, *Næverfjord, Kvalsund, Hammerfest.

2. Mellem Hammerfest og Langfjord.

Torsdag 23de Februar, Fredag 3die og Torsdag 9de Marts Kl. 7 Morgen afgaar „Nor“ fra Hammerfest til Kvalsund, *Næverfjord, *Lærredsfjord, Komagfjord, *Korsfjord, *Korsnæs, *Skillefjord, Jupvik, *Russeluft, Bugten, Bosekop, Strømsnæs (Kaa-fjord), Talvik, *Storsandnæs, *Riverbugt, *Tappeluft, Sopnæs, hvorfra Skibet vender tilbage anløbende *Tappeluft, *Riverbugt, *Storsandnæs, Talvik, Strømsnæs (Kaa-fjord), Bosekop, Bugten, Jupvik, Komagfjord, til Hammerfest.

- Anm. 1. Ved de med * betegnede Steder stoppes kun efter Signal fra Land eller fra Skibet.
 2. Saafremt Is maatte hindre Anløb af noget Sted, bliver Passagerer og Gods at ilandsætte paa nærmeste isfrie Anløbssted.
 3. Ret til Slæbning forbeholdes.
 4. „Nor“ afgaar ikke fra Hammerfest, før det sydfrå ventende Hovedskib er ankommet. I Forsinkelsestilfælde paaventes „Nor“ af sydgaende Hovedskib.
 5. Skulde Storm eller Sneykke forsinke „Nor“ saameget fra Øxfjord, at den anden ugentlige Tour til Talvik ikke kan udføres uden til Hinder for paafølgende Øxfjord-tur, bliver omhandlede anden Tour sløfet, efter indhentet Samtykke af Finmarkens Amtmand, hvormed telegrafisk Meddelelse vil blive sendt til Alten.
 6. Næverfjord, Lærredsfjord, Korsfjord og Skillefjord anløbes kun hveranden Uge.
 7. **Alt Efterkrav ophæves, ligeledes forbydes Portofragt, undtagen til Byerne.**

1882

ROUTE

1882

for

Dampskibet „NOR“

fra 1ste Juni til Udgangen af August.

1. Mellem Hammerfest og Øxfjord.

Lørdagene 3die, 10de, 17de og 24de Juni, 1ste, 8de, 15de, 22de og 29de Juli, 5te, 12te, 19de og 26de August Kl. 7 Morgen afgaar „Nor“ fra Hammerfest til

Komagfjord

Jupvig

Bugten

Bossekop

Strømsnæs (Kaafjord)

Talvik

*Storsandnæs

*Riverbugt

*Tappeluft

Sopnæs

*Tappeluft

*Riverbugt

*Storsandnæs

Øxfjord,

hvor Kystdampskibene afventes, naar de, efter den Underretning „Nors“ Fører er i Besiddelse af, kunne ventes til Øxfjord inden paafølgende Mandag Kl. 12 Middag.

Saasnart Omladning eller i Tilfælde Ilandbringelse er foregaaet afgaar „Nor“ til

Talvig

Kaafjord

Bossekop

Bugten

*Russeluft

Jupvig

*Skillefjord

*Korsnæs

*Korsfjord

Komagfjord

*Lærredsfjord

*Næverfjord

Kvalsund

Hammerfest.

2. Mellem Hammerfest og Akkerfjord paa Hjelmese.

(Forsaavidt Veirforholdene tillader Tourenes Udførelse).

Tirsdagene den 6te, 13de, 20de og 27de Juni, 4de, 11te, 18de og 25de Juli, 1ste, 8de, 15de, 22de og 29de August Kl. 7 Morgen afgaar „Nor“ fra Hammerfest til

Tufjord, Ingø og Akkerfjord

og derfra tilbage anløbende de samme Steder.

3. Mellem Hammerfest og Talvig.

Torsdagene den 1ste, 8de, 15de, 22de og 29de Juni, 6te, 13de, 20de og 27de Juli, 3die, 10de, 17de og 24de August Kl. 7 Morgen afgaar „Nor“ fra Hammerfest til

Kvalsund

*Næverfjord

*Lærredsfjord

Komagfjord

*Korsfjord

*Korsnæs

*Skillefjord

Jupvig

Bugten

Bossekop

Strømsnæs (Kaafjord)

Talvig

hvorfra Skibet gaar direkte til Hammerfest.

- Anm. 1. Ved de med * betegnede Steder stoppes kun efter Signal fra Land eller fra Skibet.
 2. Hindrer Veiret Anløbet af noget Sted, bliver Gods og Passagerer ilandbragt paa nærmeste Anløbssted, hvor dette kan ske, eller paa Retour, forsaavidt Stedet da skal anløbes.
 3. For Befordring af Gods og Passagerer gjælder Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibsselskabers Taxter og Regler. Gjennemgangsgods til og fra Selskabernes Kystskibe kan karteres direkte og befordres uden Omladningsomkostninger. Ligesaa befordres Passagerer til og fra Kystskibene paa direkte Billetter.
 4. Ret til Slæbning forbeholdes.
 5. Alt Efterkrav ophæves, ligeledes Portofragt, undtagen til Byerne.
 6. Er Gods forstuvet ombord i noget af Skibene, afleveres det enten paa Retourene eller paa „Nors“ paafølgende Tour.
 7. Næverfjord, Lærredsfjord, Korsfjord og Skillefjord anløbes kun hveranden Tour. første Gang paa „Nors“ Retour fra Øxfjord den 11te og paa Touren til Talvig den 8de Juni.
 8. Ret til Sløfning af en af Vestfynmarkturene forbeholdes, naar dette udfordres til Eftersyn af Maskine.

1882

ROUTE

1882

for

Dampskibet „NOR“

fra 1ste September til Aarets Udgang.

September og Oktober.

1. Mellem Hammerfest og Øxfjord.

Lørdag 2den, Søndagene 10de, 17de og 24de September, 1ste og 8de Oktober, Mandagene 16de og 23de samt Tirsdag 31te Oktober Kl. 7 Form. afgaar „Nor“ fra Hammerfest til Komagfjord, Jupvig, Bugten, Bosekop, Strømsnæs (Kaafjord), Talvig og Øxfjord, hvor sydfra kommende Postdampskib paaventes, naar det, efter den Underretning „Nors“ Fører er i Besiddelse at, kan ventes til Øxfjord inden Kl. 12 Middag Dagen efter Routedagen. Saasnart Omladning eller i Tilfælde Ilandbringelse er foregaaet, afgaar „Nor“ til *Riverbugt, *Tappeluft, Sopnæs, *Storsandnæs, Talvig, Strømsnæs (Kaafjord), Bosekop, Bugten, *Russeluft, Jupvig, *Skillefjord, *Korsnæs, *Korsfjord, Komagfjord, *Lærredsfjord, *Næverfjord, Kvalsund og Hammerfest.

2. Mellem Hammerfest og Talvig.

Torsdagene 7de, 14de, 21de og 28de September, 5te og 12te samt Fredagene 20de og 27de Oktober afgaar „Nor“ Kl. 7 Form. fra Hammerfest til Kvalsund, *Næverfjord, *Lærredsfjord, Komagfjord, *Korsfjord, *Korsnæs, *Skillefjord, Jupvig, *Russeluft, Bugten, Bosekop, Strømsnæs (Kaafjord) og Talvig; tilbage til Strømsnæs, Bosekop, Bugten, Jupvig, Komagfjord og Hammerfest.

November og December.

1. Mellem Hammerfest og Øxfjord.

Torsdagene 9de, 16de, 23de og 30te November, Lørdagene 9de, 16de, 23de og 30te December afgaar „Nor“ efter Korrespondance med Hovedrouteskibet fra Hammerfest til Kvalsund, Komagfjord, Jupvig, Bugten, Bosekop, Strømsnæs (Kaafjord), Talvig, Øxfjord, hvorfra „Nor“ saasnart Omladning til Hovedskibet eller i Tilfælde Ilandbringelse er foregaaet, afgaar til *Riverbugt, *Tappeluft, Sopnæs, *Storsandnæs, Talvig, Strømsnæs (Kaafjord), Bosekop, Bugten, Jupvig, *Skillefjord, *Korsnæs, *Korsfjord, Komagfjord, *Lærredsfjord, *Næverfjord til Hammerfest.

2. Mellem Hammerfest og Talvig.

Lørdag 4de, Mandagene 13de, 20de og 27de November, 4de December, Onsdagene 13de og 20de December afgaar „Nor“ fra Hammerfest til *Næverfjord, *Lærredsfjord, Komagfjord, *Korsfjord, *Korsnæs, *Skillefjord, Jupvig, *Russeluft, Bugten, Bosekop, Strømsnæs (Kaafjord) og Talvig, hvorfra Skibet gaar direkte til Kvalsund og Hammerfest.

- Anm. 1. Ved de med * betegnede Steder stoppes kun efter Signal fra Land eller fra Skibet. Fragten til disse Steder maa forudbetales.
 2. Saafremt Is maatte bindre Anløbet af noget Sted i Routen, bliver Passagerer og Gods at ilandsætte paa nærmeste isfrie Anløbssted.
 3. Ret til Slæbning forbeholdes.
 4. I November og December afgaar ikke „Nor“ fra Hammerfest, før det sydfra ventende Hovedskib er ankommet. I Forsinkelsestilfælde paaventes „Nor“ i Øxfjord af sydgaende Hovedrouteskib.
 5. Skulde Storm eller Snefykke forsinke „Nors“ Reise fra Øxfjord saameget, at den anden egentlige Tour til Talvig ikke kan udføres uden til Hinder for paafølgende Øxfjordtour, bliver omhandlede anden Tour sløvet, efter indhentet Samtykke af Finmarkens Amtmand, hvorefter telegrafisk Meddelelse vil blive sendt til Alten.
 6. Ugen mellem Jul og Nytaar udføres ingen Tour imellem Hammerfest og Talvig.
 7. Næverfjord, Lærredsfjord, Korsfjord og Skillefjord anløbes kun hveranden Uge.
 8. Alt Efterkrav ophæves, ligeledes Portofragt, undtagen til Byerne.