

1883.

# Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskabs

ugentlige

## Post-Ruter

mellem

# Hamburg og Vadsø

samt

## i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten

fra Aarets Begyndelse til Midten af April

der underholdes af

## store, hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede

## Passager-Dampskibe.

Ved den indbyrdes Forbindelse mellem Skibene ere disse Selskabers Ruter  
de hurtigste og fuldstændigste paa Kysten.

- A n m. 1. Hurtigste Befordring for Passagerer norlover ved paa Gjennemgangsbillet at bytte Skib i Bejan eller Trondhjem. (Se Ann. under Ruten).  
— 2. Gjennemgangsgods befordres til og fra Anløbsstederne for Dampskibene «Torghatten» og «Salten», det helgelandske og Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe og til Lokalskibene i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten samt i Alteufjord og Vestfinmarken. (Se Ann. under Ruten).  
— 3. Varer og Pakgods, indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasomt Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.  
— 4. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten, blive Passagerer og Gods til eller fra dette Sted at landsette eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes. Det saaledes ilandbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemmelsesstedet, med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber dette. Er Gods forstuvet ombord eller fejlloset, vil det blive afleveret enten ved Retur, eller sendt med det første af Selskabernes Dampskibe.  
— 5. Med Hensyn til Taxter og Regler for Befordring af Passagerer og Pakgods henvises til Selskabernes sidste Bekjendtgørelser, der forefindes hos Selskabernes Expeditører.  
— 6. Tur- og Returbilletter udstedes paa Iste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter — dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil og gjælde med hvilket som helst af Selskabernes Skibe sex Maaneder fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Farten paa Stedet, hvortil Billetten er udstedt, vedvarer.  
— 7. Passagerer kunne paa Tur- og Returbilletter ikke afgaa paa mellemliggende Steder og opholde sig der, for senere at fortsætte Reisen til Billettens Endepunkt, men maa gaa direkte fra Afgangsstedet til Bestemmelsesstedet.

Selskabernes Ruter findes altid i Reisebladet «Norges Kommunikationer»

Table with columns for 'Anlæbssteder' (ports of call), 'Dage' (days), and 16 'Tur' (trips) columns. It lists various ports like Hamburg, Bergen, Trondhjem, Bodø, Tromsø, and Vadsø with corresponding dates and ship names.

- 1) Here anløbes fra og med 16de Marts, Bod fra og med 17de Marts.
2) I Trondhjem eller eventuelt Beian korresponderes for Post og Passagerer med nordgaende Christiania-Tromsø Skib...
3) I Trondhjem eller Beian korresponderes for Post og Passagerer med sydfrå kommende Christiania-Tromsø Skib...
4) Naar is hindrer Anløb af Namsos, anløbes istedet derfor Aakervik.
5) I Bronesund omlastes Gods til Dampskibet «Torghattens» Anlæbssteder.
6) I Søvig og Vigholmen aflæres Post og Gods til Vefsen og Ranen til helgelandske Dampskibsselskabs Skibe.
7) I Bodo omlastes Gods til Dampskibet «Saltens» Anlæbssteder.
8) Trano anløbes kun første Tur. Kjærringe, Grote og Boge anløbes til og med 3die Marts.
9) I Svolvær aflæres Post og Gods til Omladning i Selskabernes Lokaldampskibe, der udfører Ruterne i Vesteraalen, Lofoten og Ofoten til og med 9de Tur.
10) I Harstadhavn aflæres Post og Gods til Omladning i Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe til Anlæbsstederne Sand, Bjærke eller Nergaardshavn, Elnæs, Borkenes, Hemmestad, Dverberg, Andenes, Torsken, Holmen, Kalfarnæs, Grøtåvåg, Grøsholmen, Tøvig og Havn (Bergs Nikkelværk).
11) I Øxfjord aflæres Post og Gods til Omladning i Lokalskibet til Anlæbsstederne i Altenfjord fra og med 9de Tur. De forangaaende Ture omlades i Hammerfest, hvor ligeledes omlades til Lokalskibet i Vestfinmarksruten, der underholdes fra Midten af Marts.
12) Kistrand og Lebesby anløbes kun 1ste Østfinmarkstur. Repvaag anløbes ikke 2den og 4de Østfinmarkstur. Varer til Kistrand expederes kun med Forbehold at losse samme eventuelt i Repvaag.
13) Sandfjord anløbes naar Veirforholdene tillade det, 6te, 7de og 8de Østfinmarkstur. Sværholt anløbes ikke under ugunstige Veirforholde.
14) Finkongkjeilen anl. 6te, 7de og 8de Østfinmarkstur, naar Veirforholdene tillade.
15) Baadsfjord og Syltefjord anløbes ikke 1ste Østfinmarkstur.
16) I Vadsø henligger Skibet mindst 6 Dagtimer (Dagen regnes fra Kl. 6 Morgen til Kl. 9 Aften). Skibet gaar disse Ture fra Bode til Gravidal, hvor omlades til Lokalskibet i Lo-

1883.

# Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskabs

## Post-Ruter

mellem

# CHRISTIANIA OG TROMSØ

fra Aarets Begyndelse til Midten af April.

- Anm. 1. Hurtigste Befordring for Passagerer uordover ved paa Gjennemgangsbillet at bytte Skib i Bejan eller Trondhjem. (Se Anmærkning under Ruten).
2. Gjennemgangsgods beføres til og fra Anlebsstederne for Dampskibene «Torghatten» og «Salten» det helgelandske og Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe og Lokaldampskibene i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten. (Se Anm. under Ruten).
3. Varer og Pakgods, indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasomt Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.
4. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten, bliver Passagerer og Gods til eller fra dette Sted at landsette eller modtage ved nærmeste Anlebssted, som kan anløbes. Det saaledes ilandbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemelsesstedet med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber dette. Er Gods forstuvet ombord eller feillosset, vil det blive aflevet ved Retur, eller sendt med det første af Selskabernes Dampskibe.
5. Med Hensyn til Taxter og Regler for Befordring af Passagerer og Pakgods henvises forevrigt til Selskabernes sidste Bekjendtgørelser, der forefindes hos Selskabernes Expeditører.
6. Tur- og Returbilletter udstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter, dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil, og gjælde med hvilket som helst af Selskabernes Skibe sex Maaneder fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Farten paa Stedet, hvortil Billetten er udstedt, vedvarer.
7. Passagerer kunne paa Tur- og Returbilletter ikke afgaa paa mellemliggende Steder og opholde sig der, for senere at fortsætte Reisen til Billettens Endepunkt, men maa gaa direkte fra Afgangsstedet til Bestemelsesstedet.
- Selskabernes Ruter findes altid i «Reisebladet» «Norges Kommunikationer».

TRONDHJEM.

Johan L. Sundts Bogtrykkeri.

1883.

## Fra Christiania til Tromsø.

Anløbssteder.	Dage.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
Fra Christiania . . .	Torsdag Kl. 4 F. M.				Janr. 18	Janr. 25	Febr. 1	Febr. 8	Febr. 15	Febr. 22	Marts 1	Marts 8	Marts 15	Marts 22	Marts 29
- Christiansand . . .	Torsdag Kl. 10 E. M.														
ved Egersund . . .	Fretdag Kl. 7 F. M.				19	26	2	9	16	23	2	9	16	23	30
- Stavanger . . .	Fretdag Kl. 3 E. M.														
- Haugesund . . .	Lørdag . . .				20	27	3	10	17	24	3	10	17	24	31
til Bergen . . .		Janr. 1		Janr. 15	22	29	5	12	19	26	5	12	19	26	Apr. 2
Fra Bergen . . .	Mandag Morgen . . .														
ved Florøen . . .															
- Moldøen . . .															
- Larsnæs . . .															
- Volden . . .															
- Aalesund . . .	Tirsdag . . .	2		16	23	30	6	13	20	27	6	13	20	27	3
- Molde . . .															
- Christiansund . . .															
- Edø . . .															
- Havn . . .															
- Beian <sup>1)</sup> . . .															
til Trondhjem <sup>2)</sup> . . .	Søndag Morgen . . .	7	Janr. 14	21	28	Febr. 4	11	18	25	Marts 4	11	18	25	April 1	Lørd. 12 Md. 7
Fra Trondhjem <sup>2)</sup> . . .															
ved Rødberg <sup>3)</sup> . . .															
- Beian <sup>2)</sup> . . .															
- Valdresund . . .															
- Sydkroge . . .															
- Besager . . .															
- Ramsø . . .															
- Bjørøen . . .	Mandag . . .	8	15	22	Md. 29	5	12	19							Sd. 8
- Namsos <sup>4)</sup> . . .															
- Foslaudsosen . . .															
- Appelvær . . .															
- Rørvig . . .															
- Risvær i Namdalen . . .															
- Sømnes . . .	Tirsdag . . .	9	16	23											
- Brødsund <sup>5)</sup> . . .															
- Forvig . . .					Tid. 30	6	13	20							
- Tjøte . . .															
- Mosjøen, Vefsen . . .															
- Sannessøen . . .															
- Kobberdal . . .															
- Hemnæs <sup>6)</sup> . . .	Onsdag . . .	10	17	24											
- Vigholmen <sup>6)</sup> . . .					Od. 31	7	14	21							
- Indre Kvarø . . .															
- Selsøvig . . .															
- Rødø <sup>7)</sup> . . .															
- Grøne . . .															
- Ørnæs . . .															
- Sund i Salten . . .															
til Bodø <sup>8)</sup> . . .															
Fra Bodø . . .	Torsdag . . .	11	18	25	Febr. 1	8	15	22	Od. 28	7	14	21	28	4	Ti. 10
ved Kjerringø <sup>9)</sup> . . .															
- Grøte <sup>9)</sup> . . .															
- Boge <sup>9)</sup> . . .															
- Moskenæs <sup>10)</sup> . . .															
- Reine <sup>10)</sup> . . .															
- Sund i Lofoten <sup>10)</sup> . . .															
- Balstad . . .															
- Stamsund . . .															
- Henningsvær . . .															
- Ørsvaag . . .	Fretdag . . .	12	19	26	2	9	16	23	Marts (To. 1)						
- Kabelvaag <sup>11)</sup> . . .															
- Svolvær <sup>12)</sup> . . .															
- Tranø . . .															
- Korsnæs . . .															
- Lødingen . . .	Lørdag . . .	13	20	27											
- Sandtorv . . .															
- Grøsholmen . . .															
- Harstad <sup>13)</sup> . . .					Lørd. 3	10	17	24	Frd. 2						
- Havnvig <sup>13)</sup> . . .															
- Kastnæshavn . . .															
- Kløven . . .															
- Gibostad . . .	Søndag . . .	14	21	28											
til Tromsø <sup>13)</sup> . . .															

- Anmærkn. 1. I Trondhjem (eller eventuelt Beian) afleveres Post og Passagerer til nordgaende Hamburg—Vadsø Skib, der afgaar fra Trondhjem Onsdag Morgen, og paaventer Christiania—Tromsø Skibet indtil Onsdag Middag i Beian (eller Munken) hvis dette er forsinket, men kan være der inden den Tid.
2. I Trondhjem eller Beian korresponderes for Post og Passagerer med sydfra kommende Hamburg—Vadsø Skib, der i Tilfælde Forsinkelse paaventes i Beian eller eventuelt Munken indtil Kl. 12 Søndag Middag, forsaavidt det efter indløben Underretning kan være der i Lobet af denne Tid.
3. Rødberg anløbes til og med 7de Tur.
4. Naar Is hindrer Anløb af Namsos, anløbes istedet derfor Aakervik.
5. I Brønsund omlastes Gods til Dampskibet «Torghattens» Anløbssteder.
6. I Hemnæs og Vigholmen omlastes til Helgelandske Dampskibsselskabs Skibe, naar fornødiges.
7. Røde anløbes indtil Videre.
8. I Bodø omlastes Gods til Dampskibet «Saltens» Anløbssteder.
9. Kjerringø, Grøte og Boge anløbes 9de, 10de, 11te, 12te, 13de og 14de Tur.
10. Moskenæs, Reine og Sund anløbes fra og med 1ste til og med 7de Tur.
11. Kabelvaag anløbes ikke under ugunstige Veirforholde.
12. I Svolvær eller et af Anløbsstederne indtil Balstad sker Omladning til Lokaldampskibene i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten (se Anm. under Lofotruten).
13. I Harstad, Havnvig og Tromsø Omladning til Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe. (Se Anmærkn. i Hovedruten).
- Mærk. I Tilfælde Ishindringer i Christianiafjorden forbeholdes at indstille Routen mellem Bergen og Christiania. Forsaavidt andre Steder end de i Ruten anførte anløbes, har Selskaberne derfor intet Ansvar.
- Returbilletter gjælde kun for et Tidsrum af 6 Maaneder fra Udstedelsesdagen.

# Fra Tromsø til Christiania.

1883.

Anløbssteder.	Dage.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
		Nordenfj. Skib	Bergensk Skib	Bergensk Skib	Nordenfj. Skib	Bergensk Skib	Nordenfj. Skib	Bergensk Skib	Bergensk Skib	Nordenfj. Skib	Bergensk Skib	Nordenfj. Skib	Bergensk Skib	Bergensk Skib	Nordenfj. Skib	Bergensk Skib
Fra Tromsø <sup>1)</sup> ved Gibostad	Tirsdag			Janr. 16	Janr. 23	Janr. 30	Febr. 6	Febr. 13	Febr. 20	Febr. 27	Marts 6	Marts 13	Marts 20	Marts 27	April Snd. 1	April Frd. 6
- Kløven																
- Kastnæshavn																
- Havnvig <sup>1)</sup>																
- Harstad <sup>1)</sup>																
- Græsholmen																
- Sandtorv																
- Lødingen	Onsdag			17	24	31	7	14	21	28						
- Korsnæs																
- Tranø																
- Svolvær <sup>2)</sup>											Od. 7	14	21	28		
- Kabelvaag <sup>3)</sup>																
- Ørsvaag															Md. 2	Lørd 7
- Henningsvær																
- Stamsund																
- Balstad	Torsdag			18	25	Febr. 1	8	15	22	Marts 1						
- Bogø <sup>4)</sup>																
- Grøtø <sup>4)</sup>																
- Kjerringø <sup>4)</sup>																
til Bodø <sup>5)</sup>																
Fra Bodø <sup>5)</sup> ved Sund i Salten	Torsdag Middag			18	25	1	8	15	22	1	8	15	22	29	Tird. 3	Sønd 8
- Ørnæs																
- Grønø	Fredag			19	26											
- Rødø <sup>6)</sup>																
- Selsøvig						Frd. 2	9	16	23	2						
- Indre Kvarø																
- Vigholmen <sup>7)</sup>																
- Hemnæs <sup>7)</sup>																
- Kobberdal																
- Sannæssøen	Lørdag			20	27											
- Mosjøen, Vefsen											Frd. 9	16	23	30	Od. 4	Md. 9
- Tjøta																
- Førvig						Lrd. 3	10	17	24	3						
- Brønøund <sup>8)</sup>																
- Sømnaes	Søndag			21	28											
- Risvær i Namdalen																
- Rørvig																
- Appelvær																
- Foslandsosen																
- Namsos <sup>9)</sup>						Snd. 4	11	18	25	4	Lrd 10	17	24	31		
- Bjørøen	Mandag			22	29											
- Ramsø																
- Besager																
- Sydkrogo																
- Valdersund															To. 5	Ti. 10
- Beian																
til Trondhjem.																
Fra Trondhjem ved Beian	Onsdag Morgen	Janr. 10		24	31	7	14	21	28	7	14	21	28	April 4	*) 11	
- Havn																
- Edø																
- Christiansund	Onsd. Kl. 12 Mid.															
- Molde																
- Aalesund	Torsdag	11		25	Febr. 1	8	15	22	Marts 1	8	15	22	29	5	12	
- Volden																
- Larsnæs																
- Moldøen																
- Florø																
til Bergen																
Fra Bergen	Lørdag Kl. 7 F. M.	13	Janr. 20	27	3	10	17	24	3	10	17	24	31	7		
- Haugesund																
- Stavanger	Lørdag Kl. 6 E. M.												April 1	8		
- Egersund	Søndag Kl. 2 F. M.	14	21	28	4	11	18	25	4	11	18	25	2	9		
- Christiansand	Søndag Kl. 2 E. M.															
til Christiania	Mandag Morgen	15	22	29	5	12	19	26	5	12	19	26	2	9		

- Anmærkn.**
1. Se 13 paa modstaaende Side.
  2. Se 12
  3. Se 11
  4. Boge, Grøtø og Kjerringø anløbes 10de, 11te, 12te, 13de, 14de, og 15de Tur.
  5. Se 8 paa modstaaende Side.
  6. Se 7
  7. Se 6
  8. Se 5
  9. Se 4

\*) Afleverer Post og Passagerer til Hamburgerskibet, der afgaar fra Trondhjem den 7de April.  
 Mærk, Forsaavidt andre Steder end de i Ruten anførte anløbes, har Selskaberne derfor intet Ansvar.  
 Returbilletter gjælder kun for et Tidsrum af 6 Maaneder fra Udstedelsesdagen.

# Miletabel.

From	To	Miles
Christiania	Arendal	30
Christiania	Christiansand	39
Christiania	Kleven	44
Christiania	Farsund	50
Christiania	Flekkefjord	55
Christiania	Egersund	58
Christiania	Stavanger	71
Christiania	Haugesund	76
Christiania	Bergen	92
Christiania	Floro	112
Christiania	Aalesund	134
Christiania	Molde	143
Christiania	Christiansund	150
Christiania	Trondhjem	172
Christiania	Namsos	187
Christiania	Brøne	198
Christiania	Mosjøen	211
Christiania	Hemnæs	215
Christiania	Bode	232
Christiania	Svolvær	246
Christiania	Harstad	262
Christiania	Tromsø	281
Christiania	Hammerfest	311
Christiania	Vardø	356
Christiania	Vadsø	366



## A. Mellem Svølvær og Moskenæs eller Værø.

Fra Svølvær efter Hovedruteskibets Ankomst sydfra Tirsdag den 2den Januar til Kabelvaag,<sup>2)</sup> Ørsvaag, Henningsvær, Stamsund, Balstad, Sund, Reine og Moskenæs.  
 Moskenæs Onsdag den 3die Januar til Reine, Sund, Balstad, Stamsund, Henningsvær, Ørsvaag, Kabelvaag og Svølvær.

## B. Mellem Svølvær og Stokmarknæs eller Sunderø.

Fra Svølvær efter Hovedruteskibets Ankomst sydfra Tirsdag den 2den Januar til Digermulen, Hano, Melbo, Stene i Bø, Stokmarknæs, Kvitnæs, Sortland, Skjoldehavn.  
 „ Skjoldehavn Onsdag den 3die Januar til Alfsvaag, Langnæs, Sommerø, Bredstrand, Sunderø.  
 „ Sunderø Torsdag den 4de Januar til Bredstrand, Sommerø, Langnæs, Alfsvaag, Skjoldehavn, Sortland, Kvitnæs, Stokmarknæs, Stene i Bø.  
 „ Stene i Bø Fredag den 5te Januar til Melbo, Hano, Digermulen, Svølvær, hvorfra fortsættes Lørdag den 6te Januar til Lidland og Fagernæs med Retur derfra Søndag den 7de Januar om Lidland og Havnæs til Svølvær.

Anløbssteder.	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Anløbssteder.	Januar.	Februar.	Marts.	April.
Fra Svølvær efter Korrespondense med sydfra kommende Hovedruteskib <sup>1)</sup> ved Kabelvaag, <sup>2)</sup> Skraaven, Ørsvaag, Hopen, Henningsvær, Lyngvær, <sup>3)</sup> Stamsund, Stene, Ure, Balstad, Nufsfjord, Sund Reine.	9 15 22 26 29	2 4 9 11 16 18 23 25	1 4 8 10 15 17 22 24 29 31	4 6 12	Fra Svølvær efter Korrespondense med sydfra kommende Hovedruteskib ved Følstad, <sup>1)</sup> Brettesnæs, Digermulen, Løksund, <sup>2)</sup> Hano, Melbo, Stene i Bø, Stokmarknæs <sup>3)</sup> .	9 15 22 29	4 11 18 25	4 11 18 25	1 7 14
til Moskenæs	9 15 22 26 29	2 4 9 11 16 18 23 25	1 4 8 10 15 17 22 24 29 31	4 6 12	- Kvitnæs, <sup>4)</sup> Sortland, Skjoldehavn	15 20	11 25		
Sørland paa Værø <sup>1)</sup>	10 16	18 25	4 10 17 24 31	6	- Risøhavn, Alfsvaag	10 23	5 19		
Røst	10 16	18	10 24	Apr 6	- Langnæs			5 12 19 26	
Fra Sørland paa Værø	11 17	19 26	5 11 18 25	1 7	- Sommerø, Bredstrand, Sunderø				
Moskenæs	11 17 23 27 30	3 5 10 12 17 19 24 26	2 5 9 11 16 18 23 25 30	1 5 7 13	Fra Sunderø	11 24	6 20	6 13 20 27	2 8 15
ved Reine, Sund, Nufsfjord, Balstad, Ure, Stene, Stamsund, Lyngvær, <sup>3)</sup> Henningsvær, Hopen, Ørsvaag, Skraaven, Kabelvaag <sup>2)</sup>					ved Bredstrand, Sommerø, Langnæs, Alfsvaag, Risøhavn, Skjoldehavn, Sortland, Kvitnæs, <sup>4)</sup> Stokmarknæs <sup>5)</sup>	12 16 25 30	12 26		
til Svølvær	11 17 23 27 30	3 5 10 12 17 19 24 26	2 5 9 11 16 18 23 25 30	1 5 7 13	Stene i Bø, Melbo		7 21	7 14 21	
					- Hano, Løksund, <sup>2)</sup> Digermulen, Brettesnæs, Følstad <sup>1)</sup> .				
					til Svølvær	12 16 25 30	7 12 21 26	7 14 21 27	2 8 15

A n m. 1. Lokalskibet afgaar de Ture, der skal korresponderes med sydfra kommende Christiania—Tromsø Skib fra Svølvær om Morgenen i sin Rute vestover. Hvis Kystskibet mødes, inden Lokalskibet kommer til Balstad, omlastes, hvis ikke fortsætter Lokalskibet sin Rute.  
 2. Kabelvaag anløbes ikke under ugunstige Veirforholde.  
 3. Lyngvær anløbes kun i Marts og April og da en Gang ugentlig, 1ste Gang den 1ste Marts.  
 4. Sørland paa Værø anløbes 10de og 16de Januar og fortsættes derfra til Røst, hvorfra returneres efter passende Ophold til Værø, der sidenefter anløbes hveranden Tur fra og med den 18de Februar. Den 18de Februar, 11te og 24de Marts samt 6te April fortsættes til Røst, hvorfra returneres efter 6 Timers Ophold. Skulde Veirforholdene hindre nogen af disse Ture, udføres den paa Skibets paafølgende Tur Svølvær—Værø.  
 5. Fra og med Hamburg—Vadsørutens 10de Nordtur vil Omladning fra Kystskibet til Lokalskibet foregaa i Gravdal. Lokalskibet afgaar da om Morgenen i Rute fra Svølvær til Gravdal og videre efter Korrespondense med Kystskibet.

A n m. 1. Følstad i Øksnæs-fjorden anløbes, naar derom af Opsynschefen anmodes.  
 2. Løksund anløbes indtil Videre.  
 3. Den 15de og 29de Januar, 11te og 25de Februar gaar Skibet kun til Stokmarknæs, hvorfra det returnerer den paafølgende Dag til Svølvær anløbende Mellenstederne.  
 4. Under ugunstige Veirforholde gaes østenom Hadseløen.

## C. Ofoten.

Den 17de og 31te Januar, 13de og 27de Februar, 8de, 15de, 22de og 28de Marts, 3die, 9de og 16de April gaar Skibet fra Svølvær til Lødingen, Havnæs, Lidland og Fagernæs, hvorfra det returnerer efter 3 Timers Ophold, forsaavidt fornødiges, om Lidland og Lødingen til Svølvær.



Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskabs  
 ugentlige  
**POST-RUTER**

mellem  
**Hamburg og Vadsø**

fr. Begyndelsen af April til Udgangen af August,  
 der underholdes af  
**store, hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede  
 Passager-Dampskibe.**

Ved den indbyrdes Forbindelse mellem Skibene ere disse Selskabers Ruter  
**de hurtigste og fuldstændigste paa Kysten.**

Den hurtigste Befordring for Passagerer nordover opnaaes ved at bytte Skib i Beian eller Trondhjem,  
 hvor Postdampskibene korresponderer hver Tirsdag og Lørdag.

Christiania—Hammerfest-Ruten gaa Skibene saaledes:

**Fra Christiania til Hammerfest og Nordkap.**

**Fra Hammerfest til Christiania.**

Fra Christiania (Fæstningsbryggen) .....	Kl. 12 Middag	hver	Thorsdag
- Herten, Laurvig .....	..	..	..
Fra Christiansund .....	Kl. 4 Form.	..	Freitag
Her korresponderes med Fredrikshavnsskibet, der i Tilfælde paa Veien indtil Freitag Kl. 9 Form.			
ved Egersund til Stavanger .....	..	..	..
Fra Stavanger .....	Kl. 9 Efterm.	..	..
ved Hangesund .....	Kl. 12 Efterm.	..	..
til Bergen (Fæstningsbryggen) .....	om Morgenen	..	Lørdag
Fra Bergen .....	Kl. 12 Aften	..	Søndag
ved Fløra, Molden, Larsnaes, Volden .....	..	..	..
Fra Aalesund .....	Kl. 8 Aften	..	Mandag
- Molde .....	Kl. 12	..	..
- Christiansund .....	Kl. 9 Form.	..	Tirsdag
ved Æda, Ha. Beian til Trondhjem .....	..	..	..
Her korresponderes med Hamburger—Vadsøskibet.			
Fra Trondhjem .....	Kl. 12 Mid.	..	Lørdag
ved Beian .....	..	..	..
Her korresponderes med sydfra kommende Hamburg—Vadsøskib.			
- Valdersund, Sydvroga, Besager, Ramsø, Bjørn .....	..	..	..
- Namsos, Foslandsosen, Appelvær, Rørvig, Risvær, Samnaes .....	..	..	Søndag
- Bred, Forvig, Tjøta, Mosjøen .....	..	..	..
- Samnaes, Kobberdal, Hemnes, Vigholmen, Indre Kvarn .....	..	..	Mandag
- Sæviig, Grøna, Ørnæs, Sund i Salten, til Bodø .....	..	..	..
Fra Bodø .....	Kl. 8 Efterm.	..	..
ved Kjerringe, Grøta .....	..	..	..
I Svolvær afgives Post & Passagerer til Lokalskibet i Lofoten.			
- Svolvær, Traaa, Korsnes, Lødingen, Sandtorv, Grøsholmen .....	..	..	Tirsdag
- Harstad, Havvig, Kastnes, Kløven, Gibostad, til Tromsø .....	..	..	..
Fra Tromsø (første Gang 16de Mai) ved Skjerve .....	..	..	Onsdag
til Hammerfest .....	..	..	..
Nordkap anløbes fra 6te Juni.			

Fra Hammerfest (første Gang 17de Mai) .....	Kl. 4 Efterm.	hver	Thorsdag
- Tromsø Kl. 12 Mid. indtil 11te Mai, senere .....	Kl. 4 Efterm.	..	Freitag
ved Gibostad, Kløven, Kastneshavn .....	..	..	..
- Havvig, Harstad, Grøsholmen .....	..	..	..
- Sandtorv, Lødingen .....	..	..	Lørdag
- Korsnes, Traaa, Svolvær .....	..	..	..
- Grøta, Kjerringe til Bodø .....	..	..	..
Fra Bodø .....	Kl. 12 Aften	..	..
ved Sand i Salten, Ørnæs, Grøna .....	..	..	Søndag
- Sæviig, Indre Kvarn .....	..	..	..
- Vigholmen, Hemnes, Kobberdal .....	..	..	..
- Samnaes, Mosjøen, Tjøta .....	..	..	..
- Forvig, Grøna .....	..	..	..
- Samnaes, Risvær, Rørvig, Appelvær .....	..	..	Mandag
- Foslandsosen, Namsos .....	..	..	..
- Bjørn, Ramsø, Besager, Sydvroga .....	..	..	..
- Valdersund, Beian til Trondhjem .....	..	..	..
Fra Trondhjem .....	Kl. 12 Aften	..	Tirsdag
ved Beian, Ha. Æda, Christiansund, Molde .....	..	..	Onsdag
fra Aalesund .....	Kl. 8 Efterm.	..	..
ved Volden .....	..	..	..
- Larsnes, Molden .....	..	..	Thorsdag
- Fløra til Bergen .....	..	..	..
Fra Bergen (Fæstningsbryggen) .....	Kl. 7 Form.	..	Lørdag
ved Hangesund, Stavanger .....	..	..	..
- Egersund til Christiansund .....	..	..	Søndag
Her korresponderes med Fredrikshavnsskibet, der afgaar Søndag Eftermiddag.			
Fra Christiansund .....	Kl. 12 Middag	..	Søndag
ved Laurvig .....	Kl. 10 Efterm.	..	..
- Herten .....	Kl. 2 Form.	..	Mandag
til Christiania (Fæstningsbryggen) .....	Kl. 6 Form.	..	..

Anm. Nordenfjeldsk Skib fra Christiania d. 26de April  
 Bergenak — — — d. 3die Mai osv., senere vexelvis.

Anm. Bergensk Skib fra Hammerfest 17de Mai,  
 Nordenfj. — — — 24de Mai, senere vexelvis.

Seiskaberne underholde desuden Lokal-Post-Rute i  
**Lofoten—Vesteraalen og Ofoten**  
 som ved Korrespondanse i Bodø og Svolvær sættes i Forbindelse med Hovedruterne, samt i Altenfjord.

1. Tur- og Returbilletter udstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter, dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil, og gjælde med hvilket som helst af Selskabernes Skibe 6 Maanedre fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Farten paa Stedet, hvortil Billetten er udstedt, vedvarer.
2. Passagerer kunne paa Tur og Returbilletter ikke afgaa paa mellemliggende Steder og opholde sig der, for senere at fortsætte Reisen til Billettens Endepunkt, men maa gaa direkte fra Afgangsstedet til Bestemmelsesstedet.
3. Sydfra kommende Passagerer, der skulle fortsætte Reisen nordover, ville ved at veksle Skib i Trondhjem eller Beian undgaa Ophold i Trondhjem. For Berettigelse til saadan Vexling af Skib maa læses Gjennemgangs-billet eller Tur- & Returbillet.
4. Gjennemgangs-gods befordres til og fra Anløbsstederne for Dampskibene „Torghatten“, „Halgeland“, „Salten“, „Tromsø“, „Senjen“ & „Malangen“ og Lokaldampskibene i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten samt i Altenfjord. (Se Anm. under Ruten).
5. Varer og Pakgods, indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasnart Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.
6. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindrer Anløb af noget Sted i Ruten, blive Passagerer og Gods til eller fra dette Sted at landsætte eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes. Det saaledes håndbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemmelsesstedet med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber dette. Er Gods forstuvet ombord eller fælløst, vil det blive afleveret enten ved Retur, eller sendt med det første af Selskabernes Dampskibe.
7. Med Hensyn til Befordring af Passagerer og Pakgods henvises til Selskabernes sidste Taxter og Regler.

Anløbssteder.	Dage.	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
Fra Hamburg	Fredag 12 Aften	April 6	April 13	April 20	April 27	Mai 4	Mai 11	Mai 18	Mai 25	Juni 1	Juni 8	Juni 15	Juni 22	Juni 29	Juli 6	Juli 13	Juli 20	Juli 27	Aug. 3	Aug. 10	Aug. 17	Aug. 24	Aug. 31
Fra Christiansand	Søndag 12 Aften	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31	7	14	21	28	4	11	18	25	Sept. 1
ved Kleven, Farsund - Flekkefjord - Egersund	Mandag	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	31	7	14	21	28	4	11	18	25	Sept. 1
Fra Stavanger	Mandag 12 Aften																						
ved Kobbervig	Tirsdag	10	17	24	31	7	14	21	28	4	11	18	25	31	7	14	21	28	4	11	18	25	Sept. 1
- Haugesund til Bergen																							
Fra Bergen	Fredag Morgen	13	20	27	4	11	18	25	Juni 1	8	15	22	29	Juli 6	Juli 13	Juli 20	Juli 27	Aug. 3	Aug. 10	Aug. 17	Aug. 24	Aug. 31	
ved Florøen - Molde - Herø i Sandmør																							
Fra Aalesund	— Kl. 8 Em																						
- Molde	— Kl. 12 Em																						
ved Bodø	Lørdag	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3	10	17	24	31	
Fra Christiansand	Lørdag 9 Fm.																						
- Edø, Havn-Beian*) til Trondhjem																							
Fra Trondhjem <sup>2)</sup>	Onsdag Morgen	18	25	31	7	14	21	28	4	11	18	25	Juli 1	Juli 8	Juli 15	Juli 22	Juli 29	Aug. 5	Aug. 12	Aug. 19	Aug. 26	Sept. 2	
ved Rødbjerg, Beian - Valdresund - Stoksund - Sydkroge - Besaker, Ramse - Bjørøen - Namsos - Foslandsosen - Rørvig - Gutvig - Sømnes - Brønnesund <sup>3)</sup>	Thorsdag	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	4	11	18	25	1	8	15	22	29	5	
- Forvig, Tjøta - Søvig <sup>4)</sup> - Sannessøen - Kobbardal - Vigholmen <sup>5)</sup> - Indre Kvarø - Selsøvig - Røds - Grønø - Sund i Salten til Bodø <sup>6)</sup>																							
Fra Bodø	Fredag Morgen	30	27	4	11	18	25	Juni 1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31		
ved Kjærringø - Grøta - Bogs, Skutvig - Trans - Korsnes - Lødtugen - Sandtorv - Harstad <sup>7)</sup> - Havnvig <sup>8)</sup> - Kastnæshavn - Kløven - Gibostad - Maalsnæs til Tromsø <sup>9)</sup>	Lørdag	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	Sept. 1		
Fra Tromsø	Søndag Morgen	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	Juli 1	8	15	22	29	5	12	19	26	3		
ved Carlso, Skjærve - Loppen, Bergsfjord - Østfjord <sup>10)</sup> , Hasvig til Hammerfest																							
Fra Hammerfest	Mandag Morgen	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3		
ved Rolfsøhavn - Havøsund - Maass, Gjesvær - S. Honningsvaag*) - Kjelvig - Repvaag - Kistrand <sup>11)</sup> - Sverholt <sup>12)</sup> - Lebesby <sup>13)</sup> - Kjøllefjord - Skjønningberg <sup>14)</sup> - Sandfjord <sup>15)</sup> - Mehavn <sup>16)</sup> - Gamvig - Finkongkjellen <sup>17)</sup> - Vagge (Stangenes) - Berlevaag - Baadsfjord <sup>18)</sup> - Makur <sup>19)</sup> - Syltefjord <sup>20)</sup> - Havnberg til Vadsø	Tirsdag	24	31	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	4		
Fra Vadsø	Onsdag Morgen	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	Aug. 1	8	15	22	29	5		
til Vadsø <sup>12)</sup>																							

1. I Beian afleveres Post og Passagerer til nordgaende Christiania-Hammerfest-Skib, der atgaar fra Trondhjem Lørdag Middag, og hvorved Passagerer, der ikke ønske Ophold i Trondhjem, strax kunne fortsætte nordover.  
 2. I Trondhjem (eller Beian) modtages Post og Passagerer fra syd fra kommende Christiania-Hammerfest-Skib.  
 3. I Brønnesund afleveres Post og Gods til Dampskibet „Torghatten's“ Anløbssteder.  
 4. I Søvig og Vigholmen afleveres Post og Gods til Lokalskibet i Vefsen og Ranen.  
 5. I Bodø afleveres Post og Gods til Omladning i det af Selskabernes Dampskibe, der udfører Ruten i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten, samt til Dampsk. „Saltens“ Anløbssteder.  
 6. I Harstad afleveres Post og Gods til Omladning i Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe til Anløbsstederne Sand, Bjærø eller Nergaardshavn, Elsnæs, Borkenes, Hæmmestad, Salangen, og i Tromsø By til alle deres øvrige Anløbssteder.  
 7. I Østfjord afleveres Post og Gods til Omladning i Lokalskibet til Anløbsstederne i Altenfjord.  
 8. Kistrand og Lebesby anløbes fra og med 22de Tur.  
 9. Sverholt og Skjønningberg anløbes ikke under ugunstige Veirforholde. Sandfjord anløbes i April og Mai, saafremt Veiret tillader.  
 10. Mehavn, Baadsfjord og Syltefjord anløbes til og med 21de Tur. Fra og med 22de til og med 31te Tur anløbes Mehavn vexelvis med Syltefjord, saaledes at Mehavn anløbes 22de, Syltefjord 23de Tur o. s. v.  
 11. Finkongkjellen anløbes indtil Udgangen af Juni og Makur fra Begyndelsen af Mai til Sommerfiskets Opher.  
 12. I Vadsø helliger Skibet mindst 6 Dagestimer (Dagen regnes fra Kl. 6 Morgen til Kl. 9 Aften).  
 \*) I Tilfælde Dampskibene gaa udenom Nordkap, anløbes Kjelvig for Honningsvaag.  
 Mærk. Forsaavidt andre Steder, end de i Ruten nævnte, anløbes, have Selskaberne derfor intet Ansvar.

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskabs  
 ugentlige  
**POST-RUTER**  
 mellem  
**Christiania og Hammerfest samt Nordkap**

fra Begyndelsen af April til Udgangen af August,  
 der underholdes af

store, hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede  
**Passager-Dampskibe.**

Ved den indbyrdes Forbindelse mellem Skibene ere disse Selskabers Ruter  
**de hurtigste og fuldstændigste paa Kysten.**

Den hurtigste Befordring af Passagerer nordover opnaaes ved at bytte Skib i Beian eller Trondhjem,  
 hvor Postdampskibene korresponderer hver Tirsdag og Lørdag.

I Hamburg—Vadsø-Ruten gaa Skibene saaledes:

Fra Hamburg til Vadsø.				Fra Vadsø til Hamburg.			
Fra Hamburg	Kl. 12 Aften	hver	Fredag	Fra Vadsø	Kl. 12 Aften	hver	Onsdag
- Christiansand	Kl. 12 Aften	"	Søndag	- Vardo, Havningberg, Berlevaag, Vagge, Gamvig, Skjotningberg	"	"	Thorsdag
ved Kleven, Farsund, Flekkefjord, Egersund, til Stavanger	"	"	Mandag	- Kjøllefjord, Lebesby, Sværholt, Kistrand, Repvaag, Honningsvaag	"	"	Fredag
Fra Stavanger	Kl. 12 Aften	"	"	- Kjelvig, Gjesvær, Maaso, Havøsuud, Rolfsøhavn til Hammerfest	"	"	"
ved Kobbervig, Haugesund, til Bergen	"	"	Tirsdag	Fra Hammerfest	"	"	Søndag
Fra Bergen	Kl. 12 Aften	"	Thorsdag	ved Hasvig, Øxfjord, Bergsfjord, Loppen, Skjærvo, Carlso til Tromsø	"	"	"
ved Florø, Moldøen, Herø, Aalesund	"	"	Fredag	Fra Tromsø	Kl. 4 Efterm.	"	Mandag
Fra Molde, Bod, Christiansund	"	"	Lørdag	ved Maalsnes, Gibostad, Kløven	"	"	"
ved Aædo, Havn, Beian til Trondhjem	"	"	"	- Kastnæs, Havnvig, Harstad, Sandtorv, Lødingen, Korsnes	"	"	Tirsdag
I Beian afleveres Post og Passagerer til nordgaende Christianiaskib der afgaar fra Trondhjem Lørdag Middag.	"	"	"	- Trans, Skutvig, Bogo, Grøts, Kjærringsø til Bodø	"	"	"
Fra Trondhjem	Kl. 12 Aften	"	Tirsdag	I Bodø korresponderes med Lokalskibet fra Lofoten som paa-ventes i Forsinkelsestilfælde indtil Onsdag Middag.	"	"	"
I Trondhjem eller Beian modtages Post og Passagerer fra nordgaende Christianiaskib Tirsdag Aften.	"	"	"	Fra Bodø	"	"	Onsdag
ved Rødhjerg, Beian, Valdresund, Stoksund, Sydkrogo, Besager.	"	"	Onsdag	ved Sund i Salten, Grøns, Røds, Selsøvig, Indre Kvarø,	"	"	"
Ramsø, Bjørø, Namsos, Foslandsosen, Rørvig, Gutvig, Sømnæs	"	"	"	Vigholmen, Kobberdal, Sannæssøen, Søvig, Tjøts, Forvig	"	"	"
- Brønøund, Forvig, Tjøts, Søvig	"	"	Thorsdag	Brønøund, Sømnæs, Gutvig	"	"	"
I Søvig og Vigholmen afleveres Post og Gods til Lokalskibene i Vefsen og Ranen.	"	"	"	- Rørvig, Foslandsosen, Namsos, Bjørø, Ramsø, Besager,	"	"	Thorsdag
- Sannæssøen, Kobberdal, Vigholmen, Indre Kvarø, Selsøvig,	"	"	"	- Sydkrogo, Stoksund, Valdresund, Beian til Trondhjem	"	"	"
Røds, Grøns, Sund i Salten til Bodø	"	"	"	Fra Trondhjem	Kl. 12 Aften	"	Fredag
Her korresp. med Lokalskibet til Lofoten, Vesteraalen & Ofoten.	"	"	"	ved Beian, Havn, Aædo, Christiansund, Bod, Molde til Aalesund	"	"	Lørdag
Fra Bodø, Kjærringsø, Grøts, Bogo, Skutvig	"	"	Fredag	Fra Aalesund	Kl. 12 Aften	"	"
ved Trans, Korsnæs, Lødingen, Sandtorv, Harstad, Havnvig, Kastnæs	"	"	"	ved Herø, Moldøen, Florø, til Bergen	"	"	Søndag
- Kløven, Gibostad, Maalsnes, til Tromsø	"	"	Lørdag	Fra Bergen	Kl. 7 Form.	"	Onsdag
Fra Tromsø, Carlso, Skjærvo	"	"	Søndag	ved Haugesund, Kobbervig, til Stavanger	"	"	"
ved Loppen, Bergsfjord, Øxfjord, Hasvig, til Hammerfest	"	"	"	Fra Stavanger	Kl. 7 Efterm.	"	"
Fra Hammerfest	"	"	Mandag	ved Egersund, Flekkefjord, Farsund, Kleven	"	"	Thorsdag
ved Rolfsøhavn, Havøsuud, Maaso, Gjesvær, Kjelvig, Honningsvaag	"	"	"	Fra Christiansand	Kl. 12 Aften	"	Lørdag
Repvaag, Kistrand, Sværholt, Lebesby	"	"	"	til Hamburg	"	"	"
Kjøllefjord, Gamvig, Vagge, Berlevaag, Havningb. til Vardo	"	"	Tirsdag				
Fra Vardo til Vadsø	"	"	Onsdag				

Anm. Nordentj. Skib fra Hamburg 6te April, Bergensk - - - 13de - senere vechselvis.

Anm. Bergensk Skib fra Vadsø den 3die Mai Nordenfj. - - - 10de - senere vechselvis.

Selskaberne underholde desuden Lokal-Post-Rute i  
**Lofoten—Vesteraalen og Ofoten**  
 som ved Korrespondanse i Bodø og Svolvær sættes i Forbindelse med Hovedruterne.

1. Tar- og Returbilletter udstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter, dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil, og gjælder med hvilketsombest af Selskabernes Skibe 6 Maanedre fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Farten paa Stedet, hvortil Billetten er udstedt, vedvarer
2. Passagerer kunne paa Tar- og Returbilletter ikke afgaa paa mellemiggende Steder og opholde sig der, for senere at fortsætte Reisen til Billettens Endepunkt, men maa gaa direkte fra Afgangstedet til Bestemmelsesstedet.
3. Sydfra kommende Passagerer, der skulle fortsætte Reisen nordover, ville ved at vechsle Skib i Trondhjem eller Beian undgaa Ophold i Trondhjem. For Berettigelse til saadan Vexling af Skib maa løses Gjenneangangsbillet eller Tar- & Returbillet.
4. Gjenneangangsgods befordres til og fra Anløbsstederne for Dampskibene „Torghatten“, „Helgeland“, „Salten“, „Tromsø“ & „Senjen“ og Lokaldampskibene i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten samt i Altenfjord (Se Anm. under Ruten).
5. Varer og Pakgods indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasomt Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.
6. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten, blive Passagerer og Gods til eller fra dette Sted at landsætte eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes. Det saaledes landbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemmelsesstedet med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber dette. Er Gods forstuvet ombord eller feilossat, vil det blive afleveret enten ved Retur, eller sendt med det første af Selskabernes Dampskibe.
7. Med Hensyn til Befordring af Passagerer og Pakgods henvises til Selskabernes sidste Taxter og Regler.

Selskabernes Ruter findes altid i Reisebladet „Norges Kommunikationer“.

1883.

## Fra Christiania til Hammerfest og Nordkap.

Anløbssteder.	Dage.	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
		Tur. Bergen Skib.	Tur. Bergen Skib.	Tur. Nordenf. Skib.	Tur. Nordenf. Skib.	Tur. Bergen Skib.	Tur. Nordenf. Skib.	Tur. Bergen Skib.	Tur. Nordenf. Skib.	Tur. Bergen Skib.	Tur. Nordenf. Skib.	Tur. Bergen Skib.	Tur. Nordenf. Skib.	Tur. Bergen Skib.	Tur. Nordenf. Skib.	Tur. Bergen Skib.	Tur. Nordenf. Skib.	Tur. Bergen Skib.	Tur. Nordenf. Skib.	Tur. Bergen Skib.	Tur. Nordenf. Skib.	Tur. Bergen Skib.	Tur. Nordenf. Skib.
Fra Christiania	Thorsd. 12 Md.	5	12	19	26	3	10	17	24	31	Juni 7	14	21	28	5	12	19	26	Aug. 2	9	16	23	30
- Horten	— 3 Em.																						
- Laurvig	— 7 Em.																						
- Christiansand <sup>1)</sup>	Fredag 4 Fm.	6	13	20	27	4	11	18	25	Juni 1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31
ved Egersund																							
fra Stavanger	— 9 Em.																						
- Bougesund	— 12 Em.																						
til Bergen	Lørdag Morgen	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	Sept. 1
			N. S.											Juli 1									
Fra Bergen	Sendg. 12 Aften	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2
ved Fløroen	Mandag	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3
- Molde																							
- Larsnes, Volden																							
fra Aalesund	Mandag 8 Em.																						
- Molde	— 12 Em.																						
- Christiansund	Tirsdag 9 Fm.	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	4
ved Ede, Havn																							
- Beian																							
til Trondhjem <sup>2)</sup>																							
Fra Trondhjem	Lørdag 12 Md.	14	21	B. S. 28	5	12	19	26	Juni 2	9	16	23	30	7	14	21	28	Aug. 4	11	18	25	Sept. 1	
ved Beian <sup>3)</sup>																							
- Valdresund																							
- Sydkroge																							
- Besager																							
- Ramse													Juli 1										
- Bjørøen	Sendag	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	
- Namsos																							
- Foslandsosen																							
- Appelvær																							
- Rorvig																							
- Risvær i Namdalen																							
- Sønnæs																							
- Bronøsund <sup>4)</sup>																							
- Forvig																							
- Tjøte																							
- Mosjøen																							
- Sannesseøen	Mandag	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3	
- Kobbørdal																							
- Hemnæs <sup>5)</sup>																							
- Vigholmen <sup>6)</sup>																							
- Indre-Kværo																							
- Selsevåg																							
- Røde <sup>7)</sup>																							
- Grønø																							
- Ørnæs																							
- Sund i Salten																							
til Bodø <sup>8)</sup>																							
Fra Bodø	Mandag 8 Em.																						
ved Kjærringø																							
- Grøte																							
- Svolvær <sup>9)</sup>	Tirsdag	17	24	Mai 1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	4	
(- Tranø																							
- Korsnæs																							
- Lødingen																							
- Sandtorv																							
- Græsholmen																							
- Harstad <sup>7)</sup>																							
- Havnvig <sup>7)</sup>																							
- Kastnæshavn																							
- Kløven																							
- Gibostad																							
til Tromsø <sup>7)</sup>																							
Fra Tromsø <sup>8)</sup>	Onsdag					16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	Aug. 1	8	15	22	29		
ved Skjærvø																							
til Hammerfest og Nordkap <sup>9)</sup>																							

Standser i Tromsø.

1. I Christiansand modtages Post og Passagerer fra Fredrikshavn dampskibet, der i Tilfælde Forsinkelse paaventes indtil Fredag Formiddag Kl. 9.
2. I Trondhjem (eller i Forsinkelsestilfælde Beian) afleveres Post og Passagerer til nordgaende Hamburg—Vadse-Skib, der afgaar fra Trondhjem Onsdag Morgen, og hvorved Passagerer, der ikke ønske Ophold i Trondhjem, strax kunne fortsætte nordover.
3. I Beian modtages Post og Passagerer fra syd fra kommende Hamburg—Vadse-Skib.
4. I Bronøsund afleveres Gods til Dampskibet »Torghattens» Anløbssteder.
5. I Vigholmen og Hemnæs omlades Gods til Lokalskibet i Vefsen og Ranen naar fornødiges.
6. I Bodø afleveres Gods til Lokalskibet i Vesterdaalen og Ofoten samt til Dampskibet »Saltens» Anløbssteder og i Svolvær til Lokalskibet i Lofoten.
7. I Harstad, Havnvig og Tromsø afleveres Gods til Omladning i Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe. (Se Anmærkingen i Hamburg—Vadse-Ruten).
8. Fra og med 19de til og med 34te Tur fortsættes Ruten fra Tromsø til Hammerfest.
9. Nordkap anløbes fra og med 22de til og med 30te Tur, og gjøres opmærksom paa, at Pakgoods bestemt til Hammerfest først losses efter Retur fra Nordkap.

<sup>\*)</sup> Røde anløbes indtil videre.

**Mærk.** Forsaavidt andre Steder, end de i Ruten nævnte, anløbes, have Selskaberne derfor intet Ansvar.

# Fra Hammerfest til Christiania.

1883.

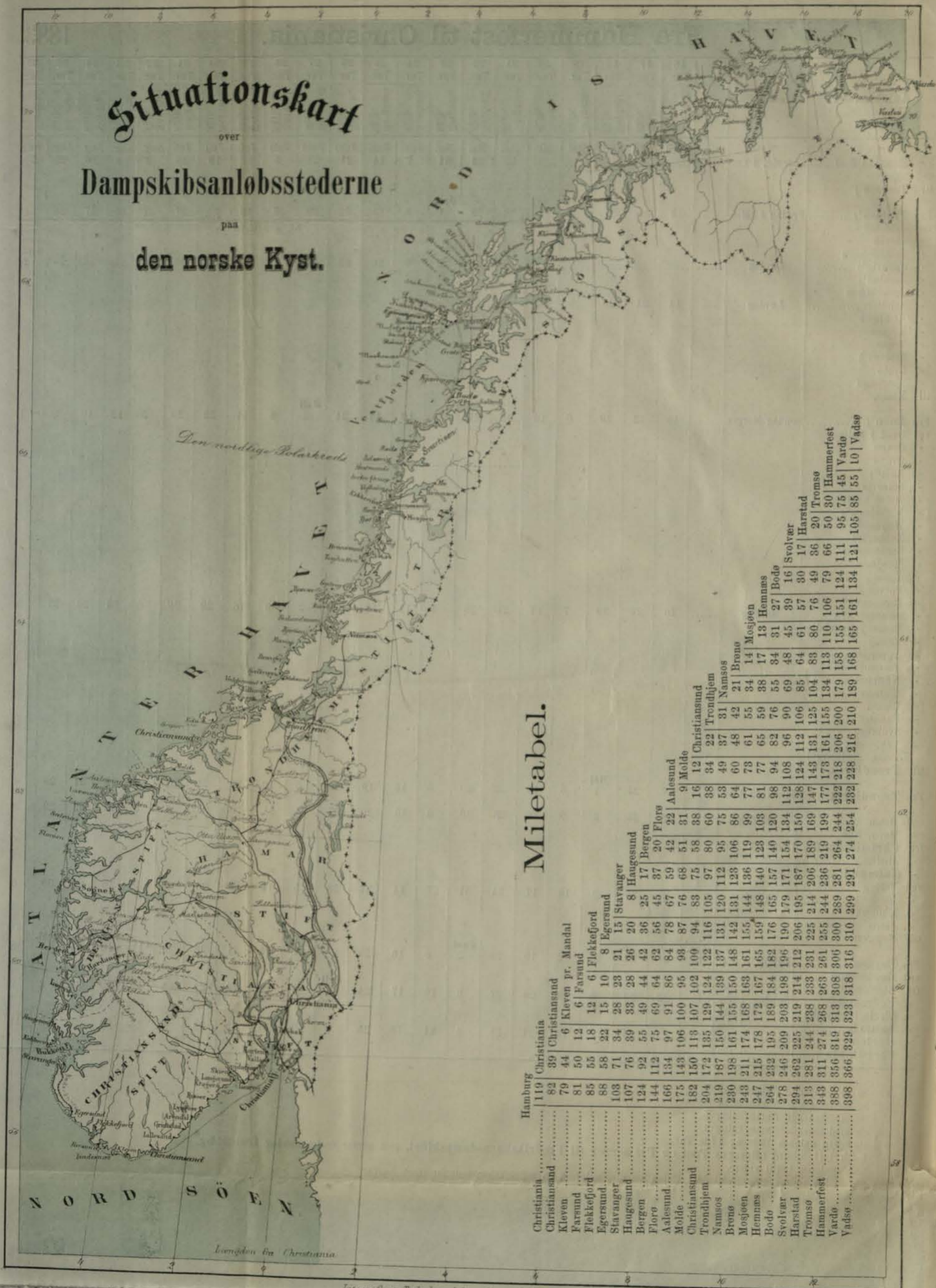
Anløbssteder.	Dage.	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
		Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	
Fra Hammerfest..... ved Skjærvo til Tromsø <sup>1)</sup>	Thorsdg. 4 Em.	April	April	April	Mai	Mai	Mai	Mai	Mai	Juni	Juni	Juni	Juni	Juli	Juli	Juli	Juli	Aug.	Aug.	Aug.	Aug.	Aug.	
Fra Tromsø <sup>1)</sup> ..... ved Gibostad	Fredag 12 Mid.	13	20	27	4	11	18	25	Juni 1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31	
- Kløven																							
- Kastnæshavn																							
- Havnvig <sup>1)</sup> .....	Lørdag						19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	Sept. 1	
- Harstad <sup>2)</sup>																							
- Græsholmen																							
- Sandtorv.....	Lørdag	14	21	28	5	12																	
- Lødingen																							
- Korsnæs																							
- Trane																							
- Svølvær <sup>2)</sup>																							
- Grøte																							
- Kjærringø																							
til Bodø.																							
Fra Bodø <sup>2)</sup> ..... ved Sund i Salten	Søndag Morgen	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	Juli 1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	
- Ørnæs																							
- Grøne																							
- Røde <sup>3)</sup>																							
- Seløvig																							
- Indre Kvarø																							
- Vigholmen <sup>3)</sup>																							
- Hemnæs <sup>3)</sup>																							
- Kobberdal																							
- Sannæssøen																							
- Mosjøen																							
- Tjøte																							
- Forvig																							
- Brønøund <sup>4)</sup>																							
- Sømnæs.....	Mandag	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3	
- Risvær i Namdalen																							
- Rørvig																							
- Appelvær																							
- Foslandsosen																							
- Namsos																							
- Bjørøen																							
- Ramø																							
- Besager																							
- Sydkrogø																							
- Valdersund																							
- Beian, Rødbjerg <sup>5)</sup>																							
til Trondhjem.																							
Fra Trondhjem..... ved Beian.....	Tirsd. 12 Aften	17	24	Mai 1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	4	
- Havn, Ede	Onsdag	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	Aug. 1	8	15	22	29	5	
fra Christiansund..... - Molde..... - Aalesund.....	Onsdag 11 Fm. — 4 Em. — 8 Em.																						
ved Volden..... - Larsnæs..... - Moldøen..... - Flore.....	Thorsdag	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	6	
til Bergen.																							
Fra Bergen..... ved Hougesund..... fra Stavanger..... - Egersund..... - Christiansand <sup>6)</sup> ..... - Laurvig..... - Horten.....	Lørdag 7 Fm. — 7 Em. Søndag 1 Fm. — 12 Md. — 10 Em. Mandag 2 Fm.	N. S. Apr. 14	21	28	5	12	19	26	Juni 2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	Sept. 1	8
til Christiania.....	— 6 Fm.	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	Juli 1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9

1. Se modstaaende Anmærkning 7.  
 2. Se modstaaende Anmærkning 6.  
 3. Se modstaaende Anmærkning 5.  
 4. Se modstaaende Anmærkning 4.  
 5. Rødbjerg anløbes 16de og 17de Tur.  
 6. I Christiansand afleveres Post og Passagerer til Fredrikshavnsdampskibet, som afgaar derfra Søndag Eftermiddag.  
 \*) Røde anløbes indtil videre.  
 Mærk. Forsaavidt andre Steder, end de i Ruten nævnte, anløbes, have Selskaberne derfor intet Ansvar.

# Situationskart

## Dampskibs-anløbsstederne

### den norske Kyst.



Miletabel.

Christiania	119	Christiania	119	Christiania	119	Christiania	119	Christiania	119	Christiania	119	Christiania	119	Christiania	119	Christiania	119	Christiania	119
Christiania	82	Christiania	39	Christiania	6	Christiania	6	Christiania	6	Christiania	6	Christiania	6	Christiania	6	Christiania	6	Christiania	6
Kleven	79	Christiania	44	Kleven	12	Farsund	12	Farsund	12	Farsund	12	Farsund	12	Farsund	12	Farsund	12	Farsund	12
Farsund	81	Farsund	55	Farsund	18	Farsund	15	Farsund	15	Farsund	15	Farsund	15	Farsund	15	Farsund	15	Farsund	15
Flekkefjord	85	Farsund	58	Farsund	22	Farsund	15	Farsund	15	Farsund	15	Farsund	15	Farsund	15	Farsund	15	Farsund	15
Egersund	88	Farsund	71	Farsund	34	Farsund	28	Farsund	28	Farsund	28	Farsund	28	Farsund	28	Farsund	28	Farsund	28
Stavanger	103	Farsund	76	Farsund	39	Farsund	33	Farsund	33	Farsund	33	Farsund	33	Farsund	33	Farsund	33	Farsund	33
Haugesund	107	Farsund	92	Farsund	55	Farsund	49	Farsund	44	Farsund	44	Farsund	44	Farsund	44	Farsund	44	Farsund	44
Bergen	124	Farsund	92	Farsund	55	Farsund	49	Farsund	44	Farsund	44	Farsund	44	Farsund	44	Farsund	44	Farsund	44
Florø	144	Farsund	112	Farsund	75	Farsund	69	Farsund	64	Farsund	64	Farsund	64	Farsund	64	Farsund	64	Farsund	64
Aalesund	166	Farsund	134	Farsund	97	Farsund	91	Farsund	86	Farsund	86	Farsund	86	Farsund	86	Farsund	86	Farsund	86
Molde	175	Farsund	143	Farsund	106	Farsund	100	Farsund	95	Farsund	95	Farsund	95	Farsund	95	Farsund	95	Farsund	95
Christiania	182	Farsund	150	Farsund	113	Farsund	107	Farsund	102	Farsund	102	Farsund	102	Farsund	102	Farsund	102	Farsund	102
Trondhjem	204	Farsund	172	Farsund	135	Farsund	129	Farsund	124	Farsund	124	Farsund	124	Farsund	124	Farsund	124	Farsund	124
Namsos	219	Farsund	187	Farsund	150	Farsund	144	Farsund	139	Farsund	139	Farsund	139	Farsund	139	Farsund	139	Farsund	139
Brenø	230	Farsund	198	Farsund	161	Farsund	155	Farsund	150	Farsund	150	Farsund	150	Farsund	150	Farsund	150	Farsund	150
Mosjøen	243	Farsund	211	Farsund	174	Farsund	168	Farsund	163	Farsund	163	Farsund	163	Farsund	163	Farsund	163	Farsund	163
Hemnes	247	Farsund	215	Farsund	178	Farsund	172	Farsund	167	Farsund	167	Farsund	167	Farsund	167	Farsund	167	Farsund	167
Bodo	264	Farsund	232	Farsund	195	Farsund	189	Farsund	184	Farsund	184	Farsund	184	Farsund	184	Farsund	184	Farsund	184
Svolvær	278	Farsund	246	Farsund	209	Farsund	203	Farsund	198	Farsund	198	Farsund	198	Farsund	198	Farsund	198	Farsund	198
Harstad	294	Farsund	262	Farsund	225	Farsund	219	Farsund	214	Farsund	214	Farsund	214	Farsund	214	Farsund	214	Farsund	214
Tromsø	313	Farsund	281	Farsund	244	Farsund	238	Farsund	233	Farsund	233	Farsund	233	Farsund	233	Farsund	233	Farsund	233
Hammerfest	343	Farsund	311	Farsund	274	Farsund	268	Farsund	263	Farsund	263	Farsund	263	Farsund	263	Farsund	263	Farsund	263
Vardo	388	Farsund	356	Farsund	319	Farsund	313	Farsund	308	Farsund	308	Farsund	308	Farsund	308	Farsund	308	Farsund	308
Vadsø	398	Farsund	366	Farsund	329	Farsund	323	Farsund	318	Farsund	318	Farsund	318	Farsund	318	Farsund	318	Farsund	318

# Fra Vadso til Hamburg.

1883.

Anløbssteder.	Dage.	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
		Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	
Fra Vadso - Vardo ved Havningsberg - Syltefjord <sup>1)</sup> - Makur <sup>2)</sup> - Baadsfjord <sup>3)</sup> - Berlevaag - Vagge (Stangenæs) - Finkongkjeilen <sup>4)</sup> - Gamvig - Mehavn <sup>5)</sup> - Sandfjord <sup>6)</sup> - Skjotningberg <sup>7)</sup> - Kjøllefjord - Lebesby <sup>8)</sup> - Svaerholt <sup>9)</sup> - Kistrand <sup>4)</sup> - Repvaag - Kjølvig <sup>4)</sup> - S. Honningsvaag - Gjesvaer, Maaso - Havosund - Rolfshavn til Hammerfest	Thorsdag Morg. — 8 Form.		April 12	April 19	April 26	Mai 3	Mai 10	Mai 17	Mai 24	Mai 31	Jun 7	Jun 14	Jun 21	Jun 28	Juli 5	Juli 12	Juli 19	Juli 26	Aug. 2	Aug. 9	Aug. 16	Aug. 23	Aug. 30	
	Fredag		13	20	27	4	11	18	25	Jun 1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31	
Fra Hammerfest ved Hasvig, Øxfjord <sup>5)</sup> - Bergsfjord, Loppen - Skjærva, Carlse til Tromsø	Søndag Morgen		15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	Juli 1	8	15	22	29	5	12	19	26	Sept. 2	
Fra Tromsø <sup>6)</sup> ved Maalsnæs - Gibstad - Kløven - Kastnæshavn - Havnig <sup>6)</sup> - Harstad <sup>6)</sup> - Sandtorv - Lødingen, - Korsnæs - Tranø, Skutvig - Bogø - Grøtø - Kjærringø til Bodø <sup>7)</sup>	Mandag 4 Eftm		16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3	
	Tirsdag		17	24	Mai 1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	4	
Fra Bodø ved Sund i Salten - Grønø, Rødø - Selsøvig - Indre Kvarø - Vigholmen <sup>8)</sup> - Kobberdal - Sannæssøen - Søvig <sup>8)</sup> - Tjøstø - Forvig - Brønøund <sup>8)</sup> - Sømnes - Gutvig - Rørvig - Foslandsøen - Namsos - Bjørøen - Ramsø - Besaker - Sydkrogø - Stoksund - Valdørsund - Beian, Rødbjerg til Trondhjem	Onsdag Morgen		18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	Aug. 1	8	15	22	29	5	
	Thorsdag		19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	6	
Fra Trondhjem ved Beian - Havn, Edø Fra Christiansund ved Bodø - Molde Fra Aalesund ved Hørs i Søndmør - Moldeøen - Flørøen til Bergen	Lørdag Morgen		April 14	21	28	5	12	19	26	Jun 2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	Sept. 1	8
	— 12 Midd																							
	— 12 Aften													Juli 1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9
	Søndag		15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24											
Fra Bergen ved Hangesund - Kobbervig Fra Stavanger ved Egersund - Fjlekkefjord - Farsund - Kleven Fra Christiansand til Hamburg	Onsdag 7 Form.		18	25	Mai 2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	Aug. 1	8	15	22	29	5	12
	— 7 Em.																							
	Thorsdag 1 Form		19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	6	13
	— 12 Aft.																							
	Lørdag		21	28	5	12	19	26	Jun 2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	Sept. 1	8	15

1. Syltefjord, Baadsfjord og Mehavn anløbes til og med 24de Tur. Fra og med 25de, til og med 33de Tur anløbes Syltefjord vekselvis med Mehavn, saaledes at Mehavn anløbes 25de, Syltefjord 26de Tur o. s. v.
  2. Finkongkjeilen anløbes indtil Udgangen af Juni og Makur fra Begyndelsen af Mai til Sommerfiskets Ophør.
  3. Se Anm. 9 paa modstaaende Side.
  4. Lebesby og Kistrand anløbes fra og med 25de Tur.
  5. I Øxfjord afleveres og modtages Post og Gods til Omladning i Lokalskibet til Anløbsstederne i Altenfjord.
  6. I Tromsø, Havnig og Harstad omlades til Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe i Overensstemmelse med Anm. 6 paa modstaaende Side.
  7. I Bodø amlastes til Dampskibet „Saltens“ Anløbssteder, samt korresponderes med det af Selskabernes Dampskibe, der udfører Ruten i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten og som i Tilfælde Forsinkelse paaventes til Onsdag Middag.
  8. Se Anm. 4 paa modstaaende Side.
  9. Se Anm. 3 paa modstaaende Side.
  - \*) I Tilfælde Dampskibene gaa udenom Nordkap anløbes Honningsvaag før Kjølvig.
- Selskaberne forbeholder sig Ret til at anløbe et Sted i Lofoten efter Direktionernes nærmere Bestemmelse.  
**Mærk.** Forsaavidt andre Steder, end de i Ruten nævnte, anløbes, have Selskaberne derfor intet Ansvar.

1883.

# Post-Rute

## i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten

fra 17de April til 4de September.

Fra **Bodø**<sup>1)</sup> (fra 20de April til 31te Aug) ..... Fredag Kl. 4 Form.

ved Værø<sup>2)</sup>

- Moskenes, Reine
- Sund (i Lofoten)
- Balstad
- Stene (i Lofoten)<sup>3)</sup>
- Stamsund
- Lyngvær, Gimstø
- Henningsvær
- Ørsvaag<sup>4)</sup>
- Kabelvaag<sup>5)</sup>

til Svolvær.

Fra **Svolvær** ..... Lørdag Kl. 2 Form.

ved Brettesnes

- Digermuken, Hano
- Melbo, Stene i Bo
- Stokmarknes
- Kvitnes
- Sortland, Skjoldhavn
- Risøhavn, Alfsvaag
- Langnes (Stø)
- Sommersø, Bredstrand

til Sunderø.

Fra **Sunderø** ..... Søndag Kl. 1 Form.

ved Bredstrand, Sommersø

- Langnes (Stø), Alfsvaag
- Risøhavn, Skjoldhavn, Sortland
- Kvitnes, Stokmarknes
- Stene i Bo, Melbo, Hano
- Digermuken
- Svolvær, Kjøe

til Lødingen

Fra **Lødingen** ..... Mandag Kl. 4 Form.

ved Lidland, Fagernæs.

Fra **Fagernæs** ..... Mandag Kl. 2 Eftm.

ved Lidland, Havnes, Lødingen

- Kjøe, Brettesnes, Svolvær, hvor korresponderes med sydfra kommende Christianskib, der i Forsinkelsestilfælde paaventes til Tirsdag Kl. 8 Form.

Fra **Svolvær** (fra 17de April til 4de Septbr.)... Tirsdag

ved Kabelvaag<sup>6)</sup>, Ørsvaag<sup>4)</sup>, Henningsvær

- Gimstø, Lyngvær, Stamsund
- Stene (i Lofoten)<sup>3)</sup>, Balstad
- Sund, Reine, Moskenes

til Bodø<sup>1)</sup>.

1. I Bodø modtages Post og Gods fra sydfra kommende Hamburgerskib.
2. Værø anløbes hveranden Tur — første Gang 27de April — og kun naar Veirforholdene tillade.
3. Anløbene af Stene i Lofoten og Ørsvaag ophøre med April Maanedes Udgang.

4. I Bodø afleveres Post, Passagerer og Gods til nordfra kommende Hamburgerskib, der afgaar fra Bodø Onsdag Morgen og i Tilfælde paaventer Lofotskibet indtil Onsdag Middag.

<sup>6)</sup> Kabelvaag anløbes ikke under ugunstige Veirforhold.

Nærmere Meddelelser angaaende det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskabs Dampskibe, Ruter etc. erholdes ved Henvendelse til Hovedkontorerne i Bergen og Trondhjem eller Selskabernes Agenter:

I Hamburg: F. J. Reimers, Skibsmægler.  
 - Christiania: O. Hansen, Dampskibsexpeditør.  
 - Christiansand: Werner og H. Preuss.  
 - Stavanger: C. Middelhøen og E. Ulstrup.  
 - Bergen: Det Bergenske Dampskibsselskabs Kontor og J. C. B. Bruenech.  
 - Aalesund: O. E. Devold og Jens W. Møller.  
 - Molde: G. Krogh.  
 - Christiansund: R. A. Dall.

I Trondhjem: Det Nordenfjeldske Dampskibsselskabs Kontor og Skibsmægler Johan Eriksen.  
 - Namsos: Sommerschild.  
 - Bodø: V. B. Jentoft.  
 - Trømsø: M. W. Holmboe & Søn.  
 - Hammerfest: I. G. Rostads Enke.  
 - Vardø: Henr. Borthen.  
 - Vadsø: Jentoft & Co.



1883.

1883.

# Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskabs

ugentlige

## Post-Ruter

mellem

# Hamburg og Vadsø

samt

i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten

fra Slutningen af August til Aarets Udgang

der underholdes af

store, hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede

## Passager-Dampskibe.

Ved den indbyrdes Forbindelse mellem Skibene er disse Selskabers Ruter

de hurtigste og fuldstændigste paa Kysten.

- A n m.**
1. Hurtigste Befordring for Passagerer nordover ved paa Gjennemgangsbillet at bytte Skib i Beian eller Trondhjem. (Se Anm. under Ruten).
  2. Gjennemgangsgods befordres til og fra Anløbsstederne for Dampskibene «Torghatten» og «Salten», det helgeandske og Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe og til Lokalskibene i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten samt i Altenfjord. (Se Anm. under Ruten).
  3. Varer og Pakgods, indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasandt Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.
  4. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten, blive Passagerer og Gods til eller fra dette Sted til landsætte eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes. Det saaledes ilandbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemmelsesstedet, med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber dette. Er Gods forstøvet ombord eller feillosset, vil det blive afleveret enten ved Retur, eller sendt med det første af Selskabernes Dampskibe.
  5. Med Hensyn til Taxter og Regler for Befordring af Passagerer og Pakgods henvises til Selskabernes sidste Bekjendtgørelser, der forefindes hos Selskabernes Expeditører.
  6. Tur- og Returbilletter ndstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter -- dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil og gjælde med hvilket som helst af Selskabernes Skibe sex Maaneder fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Farten paa Stedet, hvortil Billetten er udstedt, vedvarer.
  7. Passagerer kunne paa Tur- og Returbilletter ikke afgaa paa mellemlygende Steder og opholde sig der, for senere at fortsætte Reisen til Billettens Endepunkt, men maa gaa direkte fra Afgangsstedet til Bestemmelsesstedet.

Selskabernes Ruter findes altid i Reisebladet «Norges Kommunikationer».

1883.

### Fra Hamburg til Vadsø.

Anløbssteder.	Dage.	Ture																			
		36 Tur. Nordenfj. Skib	37 Tur. Bergenak Skib	38 Tur. Nordenfj. Skib	39 Tur. Bergenak Skib	40 Tur. Nordenfj. Skib	41 Tur. Bergenak Skib	42 Tur. Nordenfj. Skib	43 Tur. Bergenak Skib	44 Tur. Bergenak Skib	45 Tur. Nordenfj. Skib	46 Tur. Bergenak Skib	47 Tur. Bergenak Skib	48 Tur. Nordenfj. Skib	49 Tur. Nordenfj. Skib	50 Tur. Bergenak Skib	51 Tur. Nordenfj. Skib	52 Tur. Nordenfj. Skib	53 Tur. Bergenak Skib		
Fra Hamburg	Fredag Kl. 12 Aften	Aug. 24	Aug. 31	Sept. 7	Sept. 14	Sept. 21	Sept. 28	Octbr. 5	Octbr. 12	Octbr. 19	Octbr. 26	Novbr. 2	Novbr. 9	Novbr. 16	Novbr. 23	Novbr. 30	Decbr. 7	Decbr. 14	Decbr. 21		
Fra Christiansand*) ved Kleven*), Farsund*) Flekkefjord*) Egersund*) Kobbervig*) Stavanger*)	Mandag Morgen	27	Sept. 3	10	17	24	Oct. 1	8	15	22	29	5	12	19	26	Dec. 3	10				
ved Høngesund til Bergen	Mandag Kl. 12 Aften	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	24		
Fra Bergen	Fredag Morgen	31	7	14	21	28	5	12	19	26	Novbr. 2	9	16	23	30	7	14	21	28		
ved Floreen Moldeen Hera*) i Søndmøre Aalesund Molde Bod*) Christiansund Eda, Havn Beian*)	Fredag Kl. 8 Aften	Sept. 1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	Decbr. 1	8	15	22	29		
til Trondhjem*) Fra Trondhjem*) ved Rølbjerg, Beian*)	Lørdag Kl. 9 Form																				
Valdersund Stoksund Sydkrogs, Besaker Ramsø Bjereen Narnsøen Foslandsosen Rørvig Gutvig Sønnes Brønæsund*) Forvig Tjete Søvig*) Saunesøen Kobberdal Vigholmen*) Indre Qvare Seløvig Røde Grene Sund i Salten til Bodø*)	Onsdag Morgen	5	12	19	26	Octbr. 3	10	17	N. S. 24	31	7	14	21	28	5	12	19	26			
Fra Bodø ved Kjærringe Grete Boge Svolvær*) Kjee Lødingen Sandtorv Harstad*) Havngvig*) Kastnæshavn Kleven Gibostad Maalsnes til Tromsø*)			Tor. 13	20	27	Tor. 4	11	18	Tor. 25	1	Novbr. 8	15	22	29	Tor. 6	13	20	27			
Fra Tromsø ved Carlsø, Skjærve Løppen, Bergsfjord Øxfjord*) Havsvig til Hammerfest*)			Tor. 13	20	27	Tor. 4	11	18	Tor. 25	1	Novbr. 8	15	22	29	Tor. 6	13	20	27			
Fra Hammerfest ved Rolfsøhavn Havesund Maase, Gjæsver 10) S. Honningsvaag Kjelvig Repvaag Kistrand 10) Sværholt 11) Lebesby 10) Kjøllefjord Skjotningberg 10) Gamvig Vagge (Stangenæs) Berlevaag Havningberg til Vadsø Fra Vadsø til Vadsø 12)		Fra 7	Lør. 15	22	29	6	13	20	27	3	Søn 11	18	25	2	Md. 10	17	24	31	1884		

1) Hero anløbes sidste Gang 28de September og Bod 29de September.  
2) I Beian eller Trondhjem afleveres Post og Passagerer til nordgående Christiania-Tromsø Skib, der i Tilfælde Hamburgerskibets Forsinkelse paaventer dette indtil Søndag Middag i Beian eller Munken, forsaavidt det efter indløben Underretning kan være der inden den Tid.  
3) I Trondhjem eller eventuelt Beian modtages Post og Passagerer fra sydfra kommende Christiania-Tromsø Skib, der i Forsinkelsestilfælde paaventes i Beian eller Munken indtil Onsdag Middag, forsaavidt det efter indløben Underretning kan være der i Løbet af denne Tid.  
4) I Brønæsund afleveres Post og Gods til Dampskibet 'Torghatten's' Anløbssteder i Bindalen og Velfjorden.  
5) I Søvig og Vigholmen sker Omladning af Post og Gods til eller fra Vefsen og til eller fra Kanen med Helgelandske Dampskibsselskabs Skibe.  
6) I Bodø omlades Gods til Dampskibet 'Saltens' Anløbssteder.  
7) I Svolvær afleveres Post og Gods til Omladning i det af Selskabernes Dampskibe, der udfører Ruten i Lofoten og i Vesteraalen samt i Ofoten.  
8) I Harstad afleveres Post og Gods til Omladning i Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe til Anløbsstederne Sand, Bjærø eller Nergårdshavn, Elsnæs, Borkehavn, Hemmestad, Dverberg, Andenæs, Torsken, Holmen, Kalfarnæs, Grøtavær, Grønholmen, Tovig og Havn (Bergs Nikkelværk). I Havngvig til Anløbsstederne Aarsten, Lavangsnæs, Sjøveien eller Salangen, og i Tromsø By til disse Skibes øvrige Anløbssteder.  
9) I Øxfjord ller Hammerfest afleveres Post og Gods til Omladning i Dampskibet 'Nor' til Anløbsstederne i Altenfjord.  
10) Kistrand og Lebesby anløbes ikke 38te og 39te Tur. Varer til Kistrand ekspederes kun med Forbehold at losse samme eventuelt i Repvaag, Gjæsver og Skjotningberg anløbes til og med 39te Tur, naar Veirforholdene tillade.  
11) Sværholt anløbes ikke under ugunstige Veirforholde.  
12) I Vadsø benligger Skibet mindst 6 Dagtuner. Dagen regnes fra Kl. 6 Morgen til Kl. 9 Aften.  
13) 48de Tur fortsættes til Vadsø med Afgang fra Hammerfest Lørdag 8de Decbr., anløbende Rolfsøhavn, Havesund, Maase, Søndre Honningsvaag, Kjelvig, Repvaag, Kistrand, Sværholt, Lebesby, Kjøllefjord, Mehavn, Gamvig, Vagge (Stangenæs), Berlevaag, Syltefjord, Havningberg og Vadsø.  
\*) De to sidste Ture gaa Skibene fra Hamburg direkte til Stavanger og fra Stavanger Mandag Morgen.  
M. E. R. K. Forsaavidt andre Steder end de i Ruten nævnte anløbes, have Selskaberne derfor intet Ausvar.

1883

1881

# Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskabs

ugentlige

## Post-Ruter

mellem

# CHRISTIANIA og TROMSØ

fra Begyndelsen af September til Aarets Udgang  
der underholdes af

store, hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede

## Passager-Dampskibe.

Ved den indbyrdes Forbindelse mellem Skibene ere disse Selskabers Ruter

de hurtigste og fuldstændigste paa Kysten

Selskaberne underholde desuden Lokal-Post-Rute i

## Lofoten—Ofoten og Vesteraalen

som ved Korrespondance i Svolvær sættes i Forbindelse med Hovedruterne

samt i Altenfjord med Korrespondance i Øxfjord og Hammerfest.

- Anm. 1. Tur- og Returbilletter udstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter, dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil, og gjælde med hvilket som helst af Selskabernes Skibe sex Maanedes Tid fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Farten paa Stedet, hvortil Billetten er udstedt, vedvarer.
2. Passagerer kunne paa Tur- og Returbilletter ikke afgaa paa mellemliggende Steder og opholde sig der, for senere at fortsætte Reisen, men maa gaa direkte fra Afgangstedet til Bestemmelsesstedet.
3. Sydfra kommende Passagerer, der skulle fortsætte Reisen nordover, ville ved at veksle Skib i Trondhjem eller Beian, naadgan Ophold i Trondhjem. For Berettigelse til saadan Vexling af Skib maa leses Gjennemgangsbillet eller Tur- & Returbillet.
4. Gjennemgangs-gods befordres til og fra Anløbsstederne for helgelandske og Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe, for Dampskibene "Torghatten" og "Salten" og Lokalskibene i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten samt i Altenfjord. (Se Anm. under Ruten).
5. Varer og Pakgods indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasomt Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.
6. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten, bliver Passagerer og Gods til eller fra dette Sted at landsætte eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes. Det saaledes ilandbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemmelsesstedet med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber Er Gods forstuvet ombord eller feilsløset, vil det blive afleveret enten ved Retur, eller sendt med det første af Selskabernes Dampskibe.
7. Med Hensyn til Befordring af Passagerer og Pakgods henvises til Selskabernes sidste Taxter og Regler.

Selskabernes Ruter findes altid i Reisebladet "Norges Kommunikation".

1883.

Fra Christiania til Tromsø.

Anløbssteder.	Dage	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
		Nordluf. Skib.	Bergenak Skib.	Nordluf. Skib.	Bergenak Skib.	Nordluf. Skib.	Nordluf. Skib.	Bergenak Skib.	Nordluf. Skib.	Bergenak Skib.	Nordluf. Skib.	Bergenak Skib.	Nordluf. Skib.	Bergenak Skib.	Nordluf. Skib.	Bergenak Skib.	Nordluf. Skib.	Bergenak Skib.	Nordluf. Skib.
Fra Christiania. ved Laurvig	Torsdag Kl. 12 Md.	Ang.	6	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	
Christiansand <sup>1)</sup>	Fredag Kl. 5 Form		7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	15	22	29	6	13	20	
Egersund																			
Stavanger	Fredag Kl. 9 Efterm.																		
Hougesund																			
Bergen	Lørdag																		
Bergen	Mandag Morgen		10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31
Flørøen																			
Moldøen																			
Larsnæs																			
Volden																			
Aalesund	Tirsdag Morgen		11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	
Molde																			
Christiansund	Tirsdag Kl. 10 Form.																		
Edø																			
Havn																			
Beian <sup>2)</sup>																			
Trondhjem <sup>3)</sup>																			
Beian <sup>3)</sup>																			
Valdersund																			
Sydkroge																			
Besager																			
Ramsø																			
Bjørøen																			
Namsos																			
Foslandsosen																			
Appelvær																			
Rørvig																			
Risvær i Namdalen																			
Sønnæs																			
Brønøund <sup>4)</sup>																			
Forvig																			
Tjøte																			
Mosjeen, Vefsen																			
Sannessøen																			
Kobberdal																			
Hemnæs <sup>5)</sup>																			
Vigholmen <sup>6)</sup>																			
Indre-Kvarø																			
Selsøvig																			
Rødø <sup>6)</sup>																			
Grøne																			
Ørnæs																			
Sund i Salten																			
Bodø <sup>7)</sup>																			
Balstad																			
Stamsund																			
Henningsvær																			
Svolvær <sup>8)</sup>																			
Tranø																			
Korsnæs																			
Lødingen																			
Sandtorv																			
Græsholmen																			
Harstad <sup>9)</sup>																			
Havnvig <sup>9)</sup>																			
Kastnæshavn																			
Kløven																			
Gibostad																			
Tromsø <sup>9)</sup>																			

I Christiansand modtages Post og Passagerer fra Fredrikshavn dampskibet indtil Midten af November, og paaventes det i Forsinkelsestilfælde til Kl. 9 Formiddag, forsaavidt det efter modtagen Underretning kan paaregnes at være der inden den Tid.

2. I Trondhjem (eller eventuelt Beian) afleveres Post og Passagerer til nordgaaende Hamburg—Vadsø-Skib, der afgaar fra Trondhjem Onsdag Morgen, og paaventer Christiania—Tromsø-Skibet indtil Onsdag Middag i Beian, hvis dette er forsinket.

3. I Trondhjem eller eventuelt Beian modtages Post og Passagerer fra sydfra kommende Hamburg—Vadsø-Skib, der i Forsinkelsestilfælde paaventes i Beian eller Munken indtil Søndag Middag, forsaavidt det efter indløben Underretning kan være der inden denne Tid.

4. I Brønøund omlades Gods til Dampskibet «Torghatten»s Anløbssteder.

5. I Hemnæs og Vigholmen omlades Gods til Helgelandske Dampskibsselskabs Skibe, naar fornødiges.

6. Rødø anløbes indtil videre.

7. I Bodø omlastes Gods til og fra Dampskibet «Salten»s Anløbssteder.

8. I Svolvær Omladning til Lokaldampskibet i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten.

9. I Harstad, Havnvig og Tromsø Omladning til Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe. (Se Anmærkingen i Hamburg—Vadsø-Ruten.)

Mærk. Forsaavidt andre Steder end de i Routen nævnte anløbes, have Selskaberne derfor intet Ansvar.

Ret til Anløb af et eller flere Steder i Vesteraalen forbeholdes.

I Tilfælde Ishindringer i Christiania forbeholdes at indstille Ruten mellem Bergen og Christiania.

# Fra Tromsø til Christiania.

1883.

Anlebssteder.	Dage.	37	38		39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
		Tur.	Tur.		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	
		Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	
<b>Fra Tromsø<sup>1)</sup></b>		Sept. Fr. 7	Sept. 14	..	Sept. Sø 23	Sept. 30	Octb. Ti. 9	Octb. 16	Octb. 23	Octb. 30	Nov. 6	Nov. 13	Nov. Md19	Nov. 26	Dec. Ti. 4	Dec. 11	Dec. 18	Dec. 25	
ved Gibostad																			
- Kløven																			
- Kastnæshavn																			
- Havnvig <sup>1)</sup>																			
- Harsstad <sup>1)</sup>																			
- Græsholmen																			
- Sandtorv																			
- Lødingen									Od17	24	31	7	14	Ti. 20	27	Od. 5	12	19	26
- Korsnæs																			
- Tranø																			
- Svolvær <sup>2)</sup>		Lø. 8	15	..	Md24	1	Od10												
- Henningsvær																			
- Stamsund																			
- Balstad									To18	25	Nov. 1	8	15						
til Bodø																			
<b>Fra Bodø<sup>3)</sup></b>		Lø. 8	15	..	Ti. 25	2	To.11	18	25	1	8	15	22	29	Fr. 7	14	21	28	
ved Sund i Salten																			
- Ørnæs		Kl. 2	EM.																
- Grønø																			
- Røde <sup>4)</sup>																			
- Selsøvig		Sø. 9	16	..					Fr 19	26	2	9	16						
- Indre Kvarø																			
- Vigholmen <sup>5)</sup>																			
- Hemnæs <sup>5)</sup>																			
- Kobberdal																			
- Sannæssøen																			
- Mosjøen, Vefsen																			
- Tjøtø																			
- Forvig																			
- Brønøund <sup>6)</sup>																			
- Sømnes																			
- Risvær i Namdalen		Md10	17																
- Rørvig																			
- Appelvær																			
- Foslandsosen																			
- Namsos																			
- Bjørøen																			
- Ramsø																			
- Besager																			
- Sydkrogø																			
- Valdersund																			
- Beian																			
til Trondhjem																			
<b>Fra Trondhjem</b>	Onsdag Morgen	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	
ved Beian																			
- Havn																			
- Edø																			
<b>Fra Christiansund.</b>	Onsdag Kl. 12 Midd.																		
ved Molde																			
<b>Fra Aalesund</b>	Torsdag	13	20	27	4	11	18	25	Nov. 1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	
ved Volden																			
- Larsnæs																			
- Moldøen																			
- Florø																			
til Bergen																			
<b>Fra Bergen</b>	Lørdag Kl. 7 Formidd.	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	Dec. 1	8	15				
- Hougøund																			
- Stavanger																			
- Egersund	Søndag Morgen	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16				
- Christiansand <sup>7)</sup>	do. Kl. 12 Midd.			Octbr 1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17				
til Christiania	Mandag Morgen	17	24																

1. Se modstaaende Anmærkning 9.  
 2. Se modstaaende Anmærkning 8.  
 3. Se modstaaende Anmærkning 7.  
 4. Se modstaaende Anmærkning 6.  
 5. Se modstaaende Anmærkning 5.  
 6. Se modstaaende Anmærkning 4.  
 7. I Christiansand afleveres Post til Fredrikshavnerdampskibet indtil Midten af November.  
 \*) Afleverer Post til Hamburgerskibet fra Trondhjem 29de September og 6te Oktober.  
 Mærk. Forsaavidt andre Steder end de i Ruten nævnte anlebes, have Selskaberne derfor intet Ansvar.  
 Ret til Anløb af et eller flere Steder i Vesterdaalen forbeholdes.

Table with multiple columns and rows, likely representing a schedule or list of items. The top row includes 'Anvisninger' and 'Dage'. The right side contains names like 'Fria Trosser', 'Haugesund', 'Bergen', 'Molde', 'Trondhjem', 'Namsos', 'Brene', 'Mosjoen', 'Hemnaes', 'Bode', 'Svolvær', 'Harstad', 'Tromsø', 'Hammerfest', 'Vardø', 'Vadse'. The bottom row contains dates from Dec 17 to Dec 31.

### Miletabel.

Main table titled 'Miletabel' showing distances between various locations. The locations listed are: Arendal, Christiansand, Kleven, Farsund, Flekkefjord, Egersund, Stavanger, Haugesund, Bergen, Florø, Aalesund, Molde, Christiansund, Trondhjem, Namsos, Brene, Mosjoen, Hemnaes, Bode, Svolvær, Harstad, Tromsø, Hammerfest, Vardø, Vadse. The table consists of a grid of numbers representing distances between these points.

\*) Afstanden for til Hamn og for til Trondhjem er 200 Seilens og er 100 Seilens.  
\*) Afstanden fra Hamn til Trondhjem er 200 Seilens og er 100 Seilens.  
\*) Afstanden fra Hamn til Trondhjem er 200 Seilens og er 100 Seilens.  
\*) Afstanden fra Hamn til Trondhjem er 200 Seilens og er 100 Seilens.

# Fra Vadsø til Hamburg.

1883.

Anløbssteder.	Dage.	38	39		40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	
		Tur.	Tur.		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
		Bergensk Skib	Nordenfj. Skib	Bergensk Skib	Bergensk Skib	Nordenfj. Skib	Bergensk Skib	Bergensk Skib	Nordenfj. Skib	Nordenfj. Skib	Bergensk Skib	Nordenfj. Skib	Nordenfj. Skib	Bergensk Skib	Bergensk Skib	Nordenfj. Skib	Nordenfj. Skib	Bergensk Skib	Bergensk Skib
Fra Vadsø ved Vardø	Kl. 8 Form.	Sept. 6	Sept. 13		Sept. 29	Sept. 29	Octbr. 7											Sept. 21	
- Havningberg - Berlevaag - Vagge (Stangenæs) - Gamvig - Skjotningberg <sup>1)</sup> - Kjellefjord - Lebesby <sup>2)</sup> - Sværholt <sup>3)</sup> - Kistrand <sup>4)</sup> - Repvaag - Kjelvig - S. Honningsvaag - Gjesvær <sup>1)</sup> , Maase - Havensund - Rolfsøhavn til Hammerfest																			
Fra Hammerfest ved Hasvig		Sept. 9	Sept. 16		Octbr. 1	Octbr. 3	Octbr. 11	Octbr. 18	Octbr. 25	Novbr. 1	Novbr. 8	Novbr. 15	Novbr. 22	Novbr. 29	Decbr. 6	Decbr. 13	Decbr. 20	Decbr. 27	Decbr. 3
- Øxfjord <sup>5)</sup> - Bergsfjord - Loppen - Skjerve, Carlse til Tromsø																			
Fra Tromsø <sup>6)</sup> ved Maalsnæs		Octbr. 10	Octbr. 17		Octbr. 24	Octbr. 31	Novbr. 7	Novbr. 14	Novbr. 21	Novbr. 28	Decbr. 5	Decbr. 12	Decbr. 19	Decbr. 26	Janbr. 2	Janbr. 9	Janbr. 16	Janbr. 23	Janbr. 30
- Gibstad - Kløven - Kastnashavn - Havnvig <sup>4)</sup> - Harstad <sup>4)</sup> - Sandtorv - Lødingen - Kjøe - Svolvær <sup>5)</sup> - Bøge - Grete - Kjerringe til Bode <sup>6)</sup>																			
Fra Bode ved Sund i Salten		Novbr. 12	Novbr. 19		Novbr. 26	Novbr. 3	Novbr. 10	Novbr. 17	Novbr. 24	Decbr. 1	Decbr. 8	Decbr. 15	Decbr. 22	Janbr. 29	Janbr. 6	Janbr. 13	Janbr. 20	Janbr. 27	Janbr. 3
- Grøne - Røde - Seløvig - Indre Qvara - Vigholm <sup>7)</sup> - Kobberdal - Sunnesøen - Sevig <sup>7)</sup> - Tjøte - Forvig - Brønøund <sup>8)</sup> - Sønnesund - Gutvig - Rørvig - Foslandsøen - Namsos - Bjæraen - Ramse - Besaker - Sydkroge - Stoksund - Valdersund - Beian, Rødberg til Trondhjem																			
Fra Trondhjem ved Belair	Lørdag Morgen	Janbr. 15	Janbr. 22		Janbr. 29	Janbr. 5	Janbr. 12	Janbr. 19	Janbr. 26	Febbr. 2	Febbr. 9	Febbr. 16	Febbr. 23	Febbr. 30	Marbr. 6	Marbr. 13	Marbr. 20	Marbr. 27	Marbr. 4
- Havn - Edø fra Christiansund ved Bod <sup>9)</sup>	Lørdag Kl. 12 Middag																		
- Molde fra Aalesund - Hero i Sundmøre <sup>9)</sup> - Moldeen - Fløren til Betich																			
Fra Bergen ved Hougesund	Onsdag Kl. 7. Form.	Janbr. 19	Janbr. 26		Janbr. 3	Janbr. 10	Janbr. 17	Janbr. 24	Janbr. 31	Febbr. 7	Febbr. 14	Febbr. 21	Febbr. 28	Marbr. 5	Marbr. 12	Marbr. 19	Marbr. 26	Marbr. 3	Marbr. 10
- Kobbervig fra Stavanger <sup>10)</sup> ved Ezersund <sup>10)</sup>	Onsdag Kl. 6 Efterm. Torsdag Morgen																		
- Fløkketjord <sup>10)</sup> - Farsund <sup>10)</sup> - Kjøven <sup>10)</sup>																			
Fra Christiansund <sup>10)</sup> til Hamburg	Torsdag Kl. 12 Aften Lørdag	Marbr. 22	Marbr. 29		Marbr. 5	Marbr. 12	Marbr. 19	Marbr. 26	Aprbr. 2	Aprbr. 9	Aprbr. 16	Aprbr. 23	Aprbr. 30	Maybr. 7	Maybr. 14	Maybr. 21	Maybr. 28	Maybr. 4	Maybr. 11

- 1) Skjotningberg og Gjesvær anløbes til og med 41de Tour.  
 2) Lebesby og Kistrand anløbes ikke 42de og 44de Tur. Sværholt anløbes naar Veirforholdene tillade det.  
 3) I Øxfjord afleveres Post og Gods til Omladning i Dampskibet «Nor» til Anløbsstederne i Altenfjord. Efter Østflaamarksfartens Slutning paaventes «Nor» i Forsinkelstetilfelde indtil 24 Timer.  
 4) I Tromsø, Havnvig og Harstad omlades til Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe i Overensstemmelse med Anmærkning 8 paa modstaaende Side.  
 5) I Svolvær afleveres Post og Gods til Omladning i det af Selskabernes Dampskibe, der udfører Ruten i Lofoten, Vesteralen og Ofoten.  
 6) I Bode omlades til Dampskibet «Saltens» Anløbssteder.  
 7) I Søvig og Vigholm sker Omladning af Post og Gods til Dampskibet «Torghatten» til Bindalen og Velfjorden.  
 8) I Brønøund afleveres Post og Gods til Dampskibet «Torghatten» til Bindalen og Velfjorden.  
 9) Bod anløbes sidste Gang 22de September og Hero 23de September.  
 10) Paa Rutehæren fra Vadsø Torsdag 13de December anløbes Vardø, Havningberg, Syltefjord, Berlevaag, Vagge (Stangenæs), Gamvig, Mehavn, Skjotningberg, Kjellefjord, Lebesby, Sværholt, Kistrand, Repvaag, Kjelvig, Søndre Honningsvaag, Maase, Havensund og Rolfsøhavn til Hammerfest.  
 Selskaberne forbeholder sig Ret til at anløbe Henningsvær og Lyngvær paa sydgaende efter Direktionernes nærmere Bestemmelse.  
 \*) Afleverer Post til Christianaskibet fra Trondhjem 3die og 10de October.  
 \*\*) De to sidste Ture gaa Skibene fra Stavanger Torsdag Morgen direkte til Hamburg.  
 MÆRK. Forsaavidt andre Steder end de i Ruten nævnte anløbes, have Selskaberne derfor intet Ansvar.

1883.

# Post-Rute

## i Lofoten, Ofoten og Vesteraalen

fra 8de September til Aarets Udgang.

### I September og October.

#### A. I Lofoten og Ofoten.

- Fra Svolvær (efter Hamburgerskibets Ankomst sydfra) Lørdag den 8de, Søndagene 16de, 23de og 30te September, 7de, 14de, 21de, 28de October ved Kabelvaag<sup>1)</sup>, Henningsvær, Lyngvær, Gimsø<sup>2)</sup>, Stamsund, Balstad, Sund, Reine til Moskenæs;
- Moskenæs efter passende Ophold ved Reine, Sund, Balstad, Stamsund, Lyngvær, Henningsvær, Kabelvaag<sup>1)</sup> til Svolvær;
  - Svolvær Søndag den 9de, Mandagene 17de og 24de September, 1ste, 8de og 15de October, Tirsdagene 23de og 30te October ved Lødingen og Lidland til Fågernæs;
  - Fågernæs efter passende Ophold ved Lidland, Havnæs, Lødingen til Svolvær.

#### B. I Vesteraalen.

- Fra Svolvær (efter Christianiskibets Ankomst sydfra) Onsdagene 12te og 19de September, Torsdagene 27de September, 4de, 11te, 18de og 25de October ved Brettesnæs, Digermulen, Løksund<sup>3)</sup>, Hanø, Melbo, Stene i Bø, Stokmarknæs, Kvitnæs, Sortland, Skjoldehavn, Risøhavn og Alfsvaag;
- Torsdagene 13de og 20de September, Fredagene 28de September, 5te, 12te, 19de og 26de October ved Langnæs (Stø), Sommerø, Bredstrand til Suuderø;
- Suuderø efter passende Ophold ved Bredstrand, Sommerø, Langnæs, Alfsvaag Fredagene 14de og 21de September, Lørdagene 29de September, 6te, 13de, 20de og 27de October ved Skjoldehavn, Sortland, Kvitnæs, Stokmarknæs, Stene i Bø, Melbo, Hanø, Løksund<sup>3)</sup>, Digermulen, Brettesnæs til Svolvær.

### I November og December.

#### A. I Lofoten.

- Fra Svolvær (efter Hamburgerskibets Ankomst sydfra) Søndag 4de November, Mandagene 12te, 19de, 26de November og 3die December, Tirsdagene 11te, 18de og 25de December ved Kabelvaag<sup>1)</sup>, Henningsvær, Stamsund, Balstad, Sund, Reine til Moskenæs;
- Moskenæs Mandag den 5te November, Tirsdagene 13de, 20de, 27de November og 4de December, Onsdagene 12te, 19de og 26de December ved Reine, Sund, Balstad, Stamsund, Henningsvær til Svolvær.

#### B. I Vesteraalen.

- Fra Svolvær Onsdagene 31te October og 7de November, Torsdagene 15de, 22de og 29de November og 6te December, Fredagene 14de, 21de og 28de December ved Brettesnæs, Digermulen, Løksund<sup>3)</sup>, Hanø, Melbo<sup>4)</sup>, Stene i Bø<sup>4)</sup>, Stokmarknæs;
- Torsdagene 1ste og 8de, Fredagene 16de, 23de, 30te November og 7de December, Lørdagene 15de, 22de og 29de December ved Kvitnæs, Sortland, Skjoldehavn, Alfsvaag, Langnæs (Stø) til Sommerø;
- Sommerø Fredagene 2den og 9de, Lørdagene 17de, 24de November, 1ste og 8de December, Søndagene 16de, 23de og 30te December ved Langnæs, Alfsvaag, Skjoldehavn, Sortland, Kvitnæs, Stokmarknæs, Hanø, Løksund<sup>3)</sup>, Digermulen, Brettesnæs til Svolvær.

Anmærkninger. 1) Kabelvaag anløbes, naar Veirforholdene tillader.  
 2) Gimsø anløbes sidste Gang 23de September.  
 3) Løksund anløbes indtil Videre.  
 4) Melbo anløbes ikke paa Retur i November og December, og Stene i Bø kun naar saa kan ske uden Forsinkelse i Ruten.  
 Sigerfjorden anløbes, naar tilstrækkeligt Gods til eller fra Stedet tilbydes.



1883.

Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs

ugentlige

# R U T E

mellem

Christiania, Tromsø og Vardø

i Maanederne Januar, Februar, Marts, April og Mai

der underholdes af

de store hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede Passager-Dampskibe

„John Schøning“, „Jonas Lie“, „Præsident Christie“, „Michael Krohn“ og „Ole Bull“.

---

Bergen.

Grøegs Bogtrykkeri.





## Anmærkninger.

1. Samtlige Skibe ere i alle Henseender smukt og tidsmæssigt indrettede for Passagerer og fuldt overbyggede. Kabysser forefindes til fri Afbenyttelse for Dækspassagerer.
  2. Ruten findes altid i Reisebladet „Norges Kommunikationer“.
  3. Varer til Dampsk. „Torghattens“ Anløbssteder omlades i Kvalø.
  4. Varer til Dampsk. „Helgelands“ Anløbssteder modtages til Omladning i Vigholmen.
  5. Varer til Dampsk. „Saltens“ Anløbssteder modtages til Omladning i Bodø.
  6. Varer til Dampsk. „Senjeus“ og „Tromsøs“ Anløbssteder modtages til Omladning i Harstad og Tromsø.
  7. Varer til Nordre Bergenhus Amts Dampskibes Anløbssteder modtages til Omladning i Bergen.
  8. Tur- og Returbilletter udstedes for 1ste og 2den Plads for en Veilængde af over 20 Mile og gjælde med hvilket som helst af Skibene til disses respektive Anløbssteder indtil 6 Maaneder fra Udstedelsesdagen.
  9. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten, blive Passagerer og Gods at ilandsætte eller modtage til nærmeste Anløbssted som kan anløbes, og befordres saadant Gods hurtigst muligt til Bestemmelsesstedet med et af Selskabets Skibe i Ruten. Dette gjælder ogsaa for forstuvet Gods.
  10. Med Hensyn til Befordring af Passagerer og Gods henvises til Selskabets seneste Taxter og Regler.
  11. Selskabet forbeholder sig Ret til at anløbe de i Ruten anførte Steder i en anden Orden end anført, ligesom at anløbe Steder udenfor Ruten.
- Post. Skibene modtage til Befordring almindelige Breve (ikke Banco & recommanderede Breve) ved Expeditørerne eller i Postkasse ombord.

Expeditører i Christiania: Holger Fischer.  
— i Christiansand: F. Preus.  
— i Stavanger: E. Ulstrup.  
— i Aalesund: S. N. Ibenfeldt.  
— i Molde: P. R. Rasmussen.  
— i Christiansund: Brødr. Bang.  
— i Trondhjem: Gerh. Rude.  
— i Bodø: P. B. Lange.  
— i Tromsø: I. H. Henriksen.  
— i Hammerfest: O. I. Finckenhagen.  
— i Vardø: Søren J. Meyer.

Bergen i November 1882.

C. Lund

(Forretningsfører)

Kontor Hjørnet af Strandgaden og Petanebryggen.

Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs Telegrafadresse: „Nordlandske“.

1883.

Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs

ugentlige

# Rute

mellem

## Christiania og Hammerfest & Nordkap

i Maanederne Juni, Juli og August

der underholdes af

de store hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede Passager-Dampskibe

„John Schøning“, „Jonas Lie“ „Præsident Christie“ og „Ole Bull“.

### Anmærkninger.

1. Varer til Nordland fra Steder søndenfor Trondhjem befordres paa kortere Tid end med Postskibene i Christianiaruten.
2. Samtlige Skibe ere i alle Henseender smukt og tidsmæssigt indrettede for Passagerer og fuldt overbyggede. Kabysser forefindes til fri Afbenyttelse for Dækspassagerer.
3. Ruten findes altid i Reisebladet „Norges Kommunikationer“.
4. Varer til Dampsk. „Torghattens“ Anløbssteder omlades i Kvalø.
5. Varer til Dampsk. „Helgelands“ Anløbssteder omlades i Vigholmen.
6. Varer til Dampsk. „Saltens“ Anløbssteder omlades i Bodø.
7. Varer til Dampsk. „Senjens“ og „Tromsøs“ Anløbssteder omlades i Harstad og Tromsø.
8. Varer til Nordre Bergenhus Amts Dampskibes Anløbssteder omlades i Bergen.
9. Tur- og Returbilletter udstedes for 1ste og 2den Plads for en Veilængde af over 20 Mile og gjælde med hvilket som helst af Skibene til disses respektive Anløbssteder indtil 6 Maaneder fra Udstedelsesdagen.
10. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten, blive Passagerer og Gods at ilandsætte eller medtage til nærmeste Anløbssted som kan anløbes, og befordres saadant Gods hurtigst muligt til Bestemmelsesstedet med et af Selskabets Skibe. Dette gjælder ogsaa for forstuvet Gods.
11. Med Hensyn til Befordring af Passagerer og Gods henvises til Selskabets seneste Taxter og Regler.

Expeditorer i Christiania: Holger Fischer.  
— i Christiansand: F. Preus.  
— i Stavanger: E. Ulstrup.  
— i Aalesund: H. L. Kavli.  
— i Molde: P. R. Rasmussen.  
— i Christiansund: Brødr. Bang.  
— i Trondhjem: Gerh. Rude.  
— i Bodø: P. B. Lange.  
— i Tromsø: I. H. Henriksen.  
— i Hammerfest: O. I. Finckenhagen.

Bergen i Marts 1883.

C. Lund  
(Forretningsfører.)

Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs Telegrafadresse: „Nordlandske“.

Kontor Hjørnet af Strandgaden og Petanebryggen.

Bergen.

Griegs Bogtrykkeri.

1883.

„John Schøning“, „Jonas Lie“, „

## Nordover.

Anløbssteder	Dage	30 Tur	31 Tur	32 Tur	33 Tur	34 Tur	35 Tur	36 Tur	37 Tur	38 Tur	39 Tur	40 Tur
Fra Christiania	Lørd. 2 Mid.	Mai 19	Mai 26	Juni 2	Juni 9	Juni 16	Juni 23	Juni 30	Juli 7	Juli 14	Juli 21	Juli 28
ved Arendal	12 Midn.							Juli 30				
Christiansund	Søndag	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29
Egersund												
Stavanger	Mandag	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30
Haugesund												
til Bergen												Aug. 1
fra Bergen	Onsd. Morg.	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	
ved Flors												
Molde												
Aalesund	Torsdag	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2
Molde												
Christiansund												
til Trondhjem			Juni 2	9	16	23	30	7	14	21	28	4
fra Trondhjem	Lørd. Morg.	26										
ved Valdersund												
Besager												
Rørvig												
Riisvør (Namdalen)												
Gutvig												
Stensøen <sup>1)</sup>												
Kvals												
Brøns												
Væge <sup>2)</sup>								Juli 1	8	15	22	29
Trobjerget <sup>1)</sup>	Søndag	27	3	10	17	24						5
Tjøttø <sup>3)</sup>												
Søvig <sup>2)</sup>												
Halsøen <sup>1)</sup>												
Mosjøen <sup>1)</sup>												
Sannæsøen												
Løvs (Helgeland) <sup>3)</sup>												
Kobberdal												
Hemnes <sup>2)</sup>												
Vigholmen												
Selsøvig												
Grøns												
Indyr												
fra Bøds	Mand. Morg.	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6
ved Grøts <sup>1)</sup>												
Løvs (Stegen) <sup>1)</sup>												
Balstad <sup>2)</sup>												
Stamsund <sup>2)</sup>												
Henningsvær												
Hopen												
Kabelvaag <sup>2)</sup>												
Svolvær												
Skraaven												
Brettesnes												
Riisvør (Lofoten)												
Kjøe												
Korsnes												
Lødingen												
Sandtorv												
Grøsholmen												
Harstad	Tirsdag	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7
Havnvig												
Lavangnes												
Langhavn												
Reisen <sup>1)</sup>												
Kløven <sup>2)</sup>												
Finsneshavn <sup>2)</sup>												
Gibostad												
Maalsnes												
til Tromsø												
fra Tromsø	Onsdag	30	6	13	20	27	4	11	18	25	Aug. 1	8
ved Carlse												
Skjærø												
Loppen												
Hasvig												
til Hammerfest og Nordkap												

<sup>1)</sup> Stensøen, Trobjerget, Halsøen, Mosjøen, Grøts, Løvs i Stegen og Re  
<sup>2)</sup> Væge, Tjøttø, Søvig, Løvs (Helgeland), Hemnes, Balstad, Stamsund, v  
<sup>3)</sup> Kabelvaag anløbes ikke under ugunstige Veirforholde. Varer til dette  
Moss, Horten, Mo i Ranen, Støt, Bjærke, Bolla og andre Steder anløbes  
Brevig og Sørvær anløbes paa Sydgaaende.  
Post. Skibene modtage til Befordring almindelige Breve (ikke Banco- & r  
Mærk. Forsaavidt andre end de i Ruten nævnte Steder anløbes, har S  
Nordkap anløbes hver Tur, og gjøres opmærksom paa, at Pakgøds best  
Midnatssolen sees sidste Gang iaar ved Nordkap 1ste August.  
Se Anmærkninger paa 2den Side.

Præsident Christie" og „Ole Bull“.

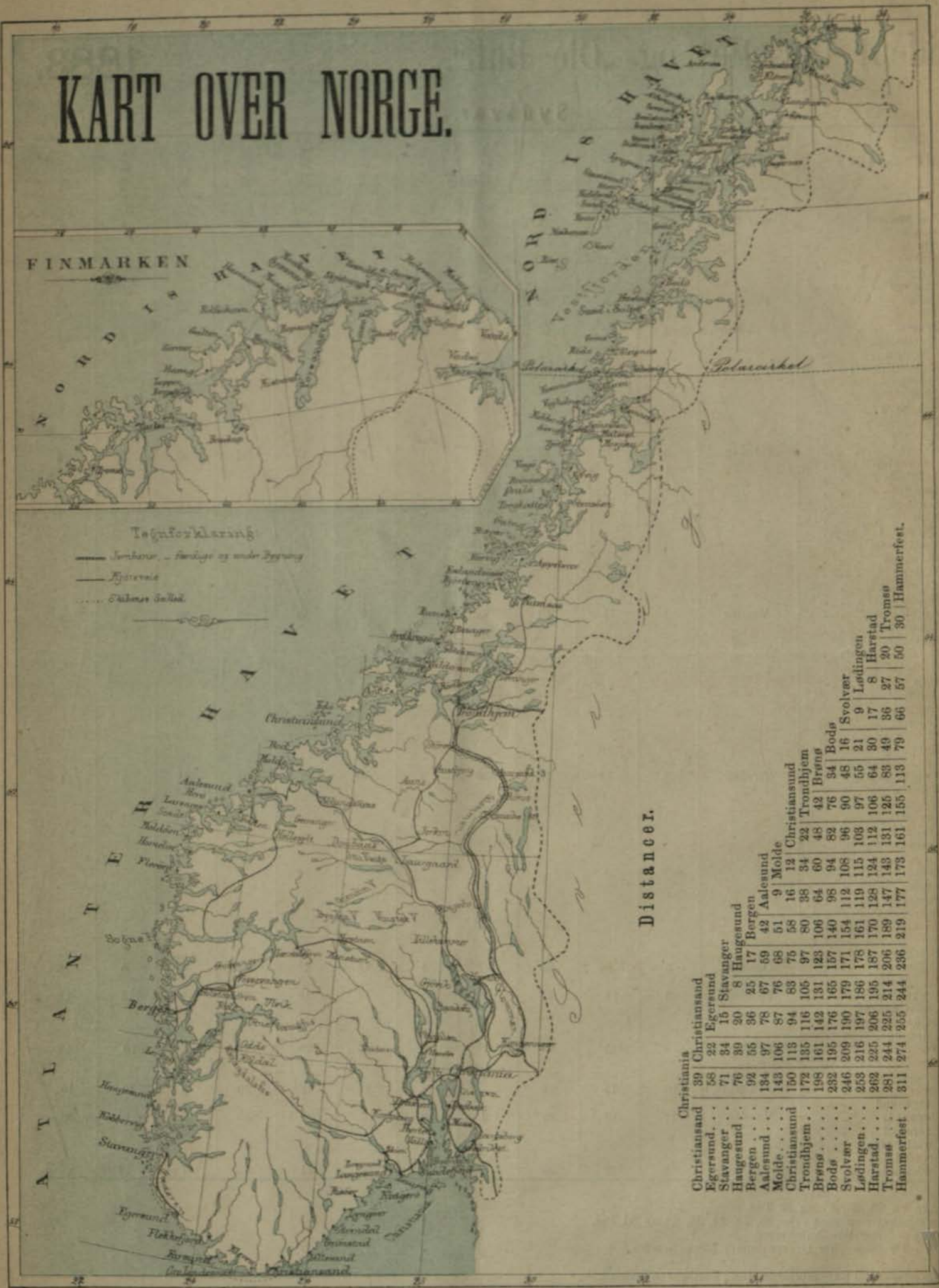
1883.

Sydover.

Anløbssteder	Dage	20 Tur	21 Tur	22 Tur	23 Tur	24 Tur	25 Tur	26 Tur	27 Tur	28 Tur	29 Tur	30 Tur
Fra Hammerfest . . .	Tod. 2 Eftm.	Mai 31	Juni 7	Juni 14	Juni 21	Juni 28	Juli 5	Juli 12	Juli 19	Juli 26	Aug. 2	Aug. 9
ved Haavig . . .												
" Brevig . . .												
" Sørvær . . .												
" Løppen . . .												
" Skjerve . . .												
" Carlss . . .	Fredag	Juni 1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10
til Tromsø . . .												
fra Tromsø . . .	Ld. 12 Midd.	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11
ved Maalsnæs . . .												
" Gibostad . . .												
" Finsneshavn <sup>2)</sup> . . .												
" Kløven <sup>2)</sup> . . .												
" Reisen <sup>1)</sup> . . .												
" Langhavn . . .												
" Lavangsnæs . . .												
" Havnvig . . .												
" Harstad . . .	Søndag	3	10	17	24	Juli 1	8	15	22	29	5	12
" Grøsholmen . . .												
" Sandtorv . . .												
" Lødingen . . .												
" Korsnæs . . .												
" Kjes . . .												
" Riisvær (Lofoten) . . .												
" Brettesnæs . . .												
" Skraaven . . .												
" Svolvær . . .												
" Kabelvaag <sup>2)</sup> . . .												
" Hopen . . .												
" Henningsvær . . .	Mandag	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13
" Stamsund <sup>2)</sup> . . .												
" Balstad <sup>2)</sup> . . .												
" Lovø (Stegen) <sup>1)</sup> . . .												
" Grøtø <sup>1)</sup> . . .												
" Bøds . . .												
" Indyr . . .												
" Grønø . . .												
" Selsøvig . . .												
" Vigholmen . . .												
" Kobberdal . . .												
" Løvs (Helgeland) <sup>2)</sup> . . .												
" Sannæssøen . . .	Tirsdag	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14
" Halsøen <sup>1)</sup> . . .												
" Mosjøen <sup>1)</sup> . . .												
" Søvig <sup>2)</sup> . . .												
" Tjøttø <sup>2)</sup> . . .												
" Trobjerget <sup>1)</sup> . . .												
" Vægs <sup>2)</sup> . . .												
" Brønø . . .												
" Kvals . . .												
" Stensøen <sup>1)</sup> . . .												
" Gutvig . . .												
" Riisvær(Namdalen) . . .												
" Rørvig . . .												
" Besager . . .												
" Valdørsund . . .	Onsdag	6	13	20	27	4	11	18	25	Aug. 1	8	15
til Trondhjem . . .												
fra Trondhjem . . .	Torsdag	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16
ved Christiansund . . .												
" Molde . . .												
" Aalesund . . .	Fredag	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17
" Molde . . .												
" Florø . . .												
til Bergen . . .						Juli 1						
fra Bergen . . .	Sd. 12 Midd.	10	17	24		8	15	22	29	5	12	19
ved Hangesund . . .												
fra Stavanger . . .	Mandag	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20
ved Egersund . . .												
" Christiansand . . .												
" Arendal . . .												
til Christiania . . .	Tirsd. Morg.	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21

Anløbes ikke 21, 23, 25, 27 og 29 Tur.  
 Molde og Finsneshavn anløbes ikke 20, 22, 24, 26, 28 og 30 Tur.  
 Passagerer da paa nærmeste Anløbsted.  
 Passagerer eller Gods naar Overenskomst herom træffes.  
 (Høvedede Breve) ved Expeditørerne eller i Postkassen ombord.  
 Derfor intet Ansvar.  
 Fra Hammerfest og nordligere Steder først losses efter Retur fra Nordkap.

# KART OVER NORGE.



FINMARKEN

Tegnforklaring

- Grænser, — faste og under Bygning
- Floder
- ..... Kystens Løsel

## Distance.

Christiania	39	Christiania	39	Christiania	39
Egersund	58	Egersund	58	Egersund	58
Stavanger	71	Stavanger	71	Stavanger	71
Bergen	92	Bergen	92	Bergen	92
Alesund	134	Alesund	134	Alesund	134
Molde	143	Molde	143	Molde	143
Christiania	150	Christiania	150	Christiania	150
Trondhjem	172	Trondhjem	172	Trondhjem	172
Brens	198	Brens	198	Brens	198
Bods	232	Bods	232	Bods	232
Svolvær	246	Svolvær	246	Svolvær	246
Lødingen	253	Lødingen	253	Lødingen	253
Harstad	262	Harstad	262	Harstad	262
Tromsø	281	Tromsø	281	Tromsø	281
Hammerfest	311	Hammerfest	311	Hammerfest	311



13  
1883.

Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs

# R U T E

mellem

## Christiania og Tromsø

i Maanederne August, September, October, November og December

der underholdes af

de store hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede Passager-Dampskibe

„John Schøning“, „Jonas Lie“, „Præsident Christie“ og „Ole Bull“.

---

Bergen.

Griegs Bogtrykkeri.

1883.

„John Schøning“, „Jonas Lie“,

Nordover.

Anløbssteder	Dage	31 Tur	32 Tur	33 Tur	34 Tur	35 Tur	36 Tur	37 Tur	38 Tur	39 Tur	40 Tur	41 Tur	42 Tur	43 Tur	44 Tur	45 Tur	46 Tur	47 Tur	48 Tur
		Aug.	Aug.	Aug.	Aug.	Aug.	Sept.	Sept.	Sept.	Sept.	Oct.	Oct.	Oct.	Oct.	Nvb.	Nvb.	Nvb.	Nvb.	Dec.
Fra Christiania	Fred. 10 Aft.	8	10	17	24	31	7	14	21	5	12	19	26	9	16	23	30	14	21
ved Arendal	Lörd. 12 Md.	4	11	18	25	1	8	15	22	6	13	20	27	10	17	24	1	15	22
Christiansund	6 Em																		
Stavanger	Søndag	5	12	19	26	2	9	16	23	7	14	21	28	11	18	25	2	16	23
Hagesund	"																		
ved Bergen	Onsdag	8	15	22	29	5	12	19	26	10	17	24	31	14	21	28	5	19	26
ved Florø	"																		
Moldeen	"					Td.	6	13	20	27	11	18	25	1	15	22	29	6	20
Aalesund	"																		
Molde	Torsdag	9	16	23	30														
Christiansund	"																		
til Trondhjem	"																		
fra Trondhjem	Lørdag	11	18	25	1	9	16	23	30	14	21	28	4	18	25	2	9	23	30
ved Beian	"																		
Udhaug	"																		
Valdersund	"																		
Besager	"									Md.	15	22	29	5	19	26	3	10	24
Rørvig	"																		
Riisvår (Namdalen)	"																		
Gutvig	"																		
Stensøen <sup>1)</sup>	"																		
Kvalø	"																		
Brønn	Søndag	12	19	26	2	Md.	10	17	24	Oct.	1								
Vægs <sup>2)</sup>	"																		
Trofjerget <sup>3)</sup>	"																		
Tjøtta <sup>2)</sup>	"																		
Halssøen <sup>1)</sup>	"																		
Mosjøen <sup>1)</sup>	"																		
Søvig <sup>2)</sup>	"																		
Løvs (Helgeland)	"									Tirs	16	23	30	6	20	27	4	11	25
Sannæssøen	"																		
Kobberdal	"																		
Hemnes <sup>2)</sup>	"																		
Mo <sup>2)</sup>	"																		
Vigholmen	Mandag	13	20	27	3	Tirs	11	18	25	2	Od.	17	24	31	7	21	28	5	12
Selsøvig	"																		
Grøns	"																		
Støt	"																		
Indybr	"																		
Bøds	Tirsdag	14	21	28	4	Od.	12	19	26	3	Td.	18	25	Nvb.	1	8	22	29	6
Grøts <sup>1)</sup>	"																		
Løvs (Stegen) <sup>1)</sup>	"																		
Balstad <sup>2)</sup>	"																		
Stamsund <sup>2)</sup>	"																		
Henningsvær	"																		
Hopen	"																		
Kabelvaag <sup>2)</sup>	"									Fd.	19	26	2	9	23	30	7	14	28
Svolvær	"																		
Skranven	"																		
Brettesnæs	"																		
Riisvår (Lofoten)	"																		
Kjes	Onsdag	15	22	29	5	Td.	13	20	27	4									
Korsnæs	"																		
Lødingen	"																		
Sandtorv	"																		
Grøsholmen	"																		
Harstad	"										Ld.	20	27	3	10	24	1	8	15
Havnvig	"																		
Lavangsnæs	"																		
Langhavn	"																		
Reisen	"																		
Kløyen	"																		
Finsneshavn	"																		
Gibostad	"																		
Maalsnæs	"					Fd.	14	21	28	5	Sd.	21	28	4	11	25	2	9	16
til Tromsø	Torsdag	16	23	30	6														

1) Stensøen, Trofjerget, Halssøen, Mosjøen, Grøts og Løvs i Stegen anløbes under gunstige Veirforholde, Varer til det Pøst. Skibene modtage til Befordring almindelige Breve (ikke Banco-  
Merk. Forsaavidt andre end de i Ruten nævnte Steder anløbes, har

Sydover.

Anløbssteder	Dag	31 Tur	32 Tur	33 Tur	34 Tur	35 Tur	36 Tur	37 Tur	38 Tur	39 Tur	40 Tur	41 Tur	42 Tur	43 Tur	44 Tur	45 Tur	46 Tur	47 Tur	48 Tur
Fra Tromsø	Fredag	Aug. 17	Aug. 24	Aug. 31	Sept. 7	Sept. 16	Sept. 23	Sept. 30	Oct. 7	Oct. 14	Oct. 21	Nvb. 28	Nvb. 5	Nvb. 12	Dec. 19	Dec. 26	Dec. 31	1884 Jan. 7	1884 Jan. 14
Maalsnes																			
Gibostad																			
Finsnæshavn																			
Kløven																			
Reisen																			
Langhavn																			
Lavangsnæs																			
Havnvig						Md. 17	24	Oct. 1	8	Oct. 15	22	29	5	12	19	26	31	6	13
Harstad																			
Græsholmen																			
Sandtorv																			
Lødingen	Lørdag	18	25	Sept. 1	8														
Korsnæs																			
Kjøe																			
Riisvær (Lofoten)																			
Brettesnæs																			
Skraaven																			
Svolvær																			
Kabelvaag *)																			
Hopen																			
Henningsvær	Søndag	19	26	2	9	Tirsd 18	25	2	9	Td. 25	Nvb. 1	8	15	29	6	13	20	3	10
Stamsund *)																			
Balstad *)																			
Grøtø *)																			
Bods						Od. 19	26	3	10	Fd. 26	2	9	16	30	7	14	21	4	11
Indyr																			
Støt																			
Grøns																			
Selsevig	Mandag	20	27	3	10					Ld. 27	3	10	17	Dec. 1	8	15	22	5	12
Vigholmen																			
Hemnes *)																			
Kobberdal																			
Løvs (Helgeland)																			
Sannæssøen																			
Søvig *)																			
Mosjøen *)																			
Halsøen *)																			
Tjøttø *)						Td. 20	27	4	11										
Trobjerget *)																			
Væge *)																			
Brønø																			
Kvale																			
Stensøen *)																			
Gutvig	Tirsdag	21	28	4	11					Sd. 28	4	11	18	2	9	16	23	6	13
Riisvær(Namdalen)																			
Rarvig						Fd. 21	28	5	12	Md. 29	5	12	19	3	10	17	24	7	14
Besager																			
Valdersund																			
Udhaug																			
Beian																			
Trondhjem	Onsdag	22	29	5	12	Sd. 23	30	7	14	Od. 31	7	14	21	5	12	19	26	9	16
Fra Trondhjem	Torsdag	23	30	6	13	23	30	7	14	Nvb. 31	7	14	21	5	12	19	26	9	16
Christiansund																			
Aalesund						Md. 24	Oct. 1	8	15	Td. 1	8	15	22	6	13	20	27	10	17
Moldøen	Fredag	24	31	7	14	24	1	8	15	1	8	15	22	6	13	20	27	10	17
Florøen																			
Bergen																			
Fra Bergen	Søndag	26	Sept. 2	9	16	Fd. 28	5	12	19	Sd. 4	11	18	25	9	16				
Haugesund																			
Stavanger																			
Christiansand	Mandag	27	3	10	17	Ld. 29	6	13	20	Md. 5	12	19	26	10	17				
Arendal						Sd. 30	7	14	21	Tirsd 6	13	20	27	11	18				
Christiania	Tirsdag	28	4	11	18	30	7	14	21	6	13	20	27	11	18				

kun hver anden Tur, altsaa ikke 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47 Tur.

hver anden Tur, altsaa ikke 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48 Tur.

ed losses da paa nærmeste Anløbssted.

ommanderede Breve) ved Expeditionen eller i Postkasse ombord.

bet derfor intet Ansvar. Se Anmærkningerne paa 2den Side.

## Anmærkninger.

1. Samtlige Skibe ere i alle Henseender smukt og tidsmæssigt indrettede for Passagerer og fuldt overbyggede. Kabysser forefindes til fri Afbenyttelse for Dækspassagerer.
  2. Ruten findes altid i Reisebladet „Norges Kommunikationer“.
  3. Varer til Dampsk. „Torghattens“ Anløbssteder omlades i Kvalø.
  4. Varer til Dampsk. „Helgelands“ Anløbssteder modtages til Omladning i Vigholmen.
  5. Varer til Dampsk. „Saltens“ Anløbssteder modtages til Omladning i Bodø.
  6. Varer til Dampsk. „Senjens“ og „Tromsøs“ Anløbssteder modtages til Omladning i Harstad og Tromsø.
  7. Varer til Nordre Bergenhus Amts Dampskibes Anløbssteder modtages til Omladning i Bergen.
  8. Tur- og Returbilletter udstedes for 1ste og 2den Plads for en Veilængde af over 20 Mile og gjælde med hvilket som helst af Skibene til disses respektive Anløbssteder indtil 6 Maaneder fra Udstedelsesdagen.
  9. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten, blive Passagerer og Gods at ilandsætte eller medtage til nærmeste Anløbssted som kan anløbes, og befordres saadant Gods hurtigst muligt til Bestemmelsesstedet med et af Selskabets Skibe i Ruten. Dette gjælder ogsaa for forstuvet Gods.
  10. Med Hensyn til Befordring af Passagerer og Gods henvises til Selskabets seneste Taxter og Regler.
  11. Selskabet forbeholder sig Ret til at anløbe de i Ruten anførte Steder i en anden Orden end anført, ligesom at anløbe Steder udenfor Ruten.
- Post. Skibene modtage til Befordring almindelige Breve (ikke Banco & recommanderede Breve) ved Expeditørerne eller i Postkasse ombord.

Expeditører i Christiania: Holger Fischer.  
— i Christiansand: F. Preus.  
— i Stavanger: E. Ulstrup.  
— i Aslesund: S. N. Ibenfeldt.  
— i Molde: P. R. Rasmussen.  
— i Christiansund: Brødr. Bang.  
— i Trondhjem: Gerh. Rude.  
— i Bodø: P. B. Lange.  
— i Tromsø: I. H. Henriksen.

Bergen i Juli 1883.

C. Lund

(Forretningsfører.)

Kontor Hjørnet af Strandgaden og Petanebryggen.

Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs Telegrafadresse: „Nordlandske“.

1883.

---

Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs

# R U T E

mellem

## Christiania og Tromsø

i Maanederne August, September, October, November og December

der underholdes af

de store hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede Passager-Dampskibe

„John Schøning“, „Jonas Lie“, „Præsident Christie“ og „Ole Bull“.

---

Bergen.

Grøegs Bogtrykkeri.

1883.

„John Schøning“, „Jonas Lie“, „as

Nordover.

Anløbssteder	Dage	31 Tur	32 Tur	33 Tur	34 Tur	35 Tur	36 Tur	37 Tur	38 Tur	39 Tur	40 Tur	41 Tur	42 Tur	43 Tur	44 Tur	45 Tur	46 Tur	47 Tur	48 Tur
		Aug.	Aug.	Aug.	Aug.	Aug.	Sept.	Sept.	Sept.	Sept.	Oct.	Oct.	Oct.	Oct.	Nvb.	Nvb.	Nvb.	Nvb.	Dec.
Fra Christiania	Fred. 10 Aft.	3	10	17	24	31	7	14	21	5	12	19	26	9	16	23	30	14	21
ved Arendal	Lörd. 12 Md.	4	11	18	25	1	8	15	22	6	13	20	27	10	17	24	1	15	22
Christiansund	6 Em																		
Stavanger	Søndag	5	12	19	26	2	9	16	23	7	14	21	28	11	18	25	2	16	23
Haugesund	"																		
ved Bergen	"																		
fra Bergen	Onsdag	8	15	22	29	5	12	19	26	10	17	24	31	14	21	28	5	19	26
ved Flore	"																		
Molde	"					Td							Nvb.						
Aalesund	"					6	13	20	27	11	18	25	1	15	22	29	6	20	27
Molde	Torsdag	9	16	23	30														
Christiansund	"																		
til Trondhjem	"																		
fra Trondhjem	Lördag	11	18	25	1	9	16	23	30	14	21	28	4	18	25	2	9	23	30
ved Beian	"																		
Udhaug	"																		
Valdersund	"																		
Besager	"									Md.									
Rørvig	"									15	22	29	5	19	26	3	10	24	31
Riisvær (Namdalen)	"																		
Gutvig	"																		
Stensson <sup>1)</sup>	"																		
Kvals	"					Md.													
Brøns	Søndag	12	19	26	2	10	17	24	1										
Væge <sup>2)</sup>	"																		
Trobjørget <sup>3)</sup>	"																		
Tjøtta <sup>3)</sup>	"																		
Halsøen <sup>1)</sup>	"																		
Mosjøen <sup>1)</sup>	"																		
Søvig <sup>3)</sup>	"																		
Løvs (Helgeland)	"									Tirsd									
Sannssøen	"									16	23	30	6	20	27	4	11	25	1
Kobberdal	"																		
Hemnes <sup>4)</sup>	"																		
Mo <sup>2)</sup>	"																		
Vigholmen	Mandag	13	20	27	3	Tirsd	11	18	25	2	Od.								
Selsøvig	"										17	24	31	7	21	28	5	12	26
Grøns	"																		
Stat	"																		
Indyhr	"																		
Bøds	Tirsdag	14	21	28	4	Od.	12	19	26	3	Td.	18	25	Nvb.	1	8	22	29	6
Grøts <sup>1)</sup>	"																		
Løvs (Stegen) <sup>1)</sup>	"																		
Balstad <sup>2)</sup>	"																		
Stamsund <sup>2)</sup>	"																		
Henningsvær	"																		
Hopen	"																		
Kabelvaag <sup>2)</sup>	"										Fd.								
Svolvær	"										19	26	2	9	23	30	7	14	28
Skraaven	"																		
Brettesnes	"																		
Riisvær (Lofoten)	"																		
Kjes	Onsdag	15	22	29	5	Td.	13	20	27	4									
Korsnes	"																		
Ledingen	"																		
Sandtorv	"																		
Grøsholmen	"																		
Harstad	"																		
Havnvig	"										Ld.	20	27	3	10	24	1	8	15
Lavangnes	"																		
Langhavn	"																		
Reisen	"																		
Kløven	"																		
Finsneshavn	"																		
Gibostad	"																		
Maalsnes	"					Fd.	14	21	28	5	Sd.	21	28	4	11	25	2	9	16
til Tromsø	Torsdag	16	23	30	6														

1) Stensson, Trobjørget, Halsøen, Mosjøen, Grøts og Løvs i Stegen anløbes kun ved særlig Bestilling.  
 2) Væge, Tjøtta, Søvig, Hemnes, Mo, Balstad og Stamsund anløbes kun ved særlig Bestilling.  
 3) Kabelvaag anløbes ikke under ugunstige Veirforholde, Varer til dette Tidspunkt.  
 4) Post. Skibene modtage til Befordring almindelige Breve (ikke Banco- og andre Breve).  
 Mærk. Forsaavidt andre end de i Ruten nævnte Steder anløbes, har det de for

Sydover.

Anløbssteder	Dag	31 Tur	32 Tur	33 Tur	34 Tur	35 Tur	36 Tur	37 Tur	38 Tur	39 Tur	40 Tur	41 Tur	42 Tur	43 Tur	44 Tur	45 Tur	46 Tur	47 Tur	48 Tur
Tromsø	Fredag	Aug. 17	Aug. 24	Aug. 31	Sept. 7	Sept. 16	Sept. 23	Sept. 30	Oct. 7	Oct. 14	Oct. 21	Nvb. 28	Nvb. 35	Nvb. 42	Dec. 49	Dec. 56	Dec. 63	1884 Jan. 1	1884 Jan. 8
Maalsnæs																			
Gibostad																			
Finsnæshavn																			
Kløven																			
Reisen																			
Langhavn																			
Lavangsnæs																			
Havnig																			
Harstad						Md. 17	Oct. 24	Oct. 31	Nov. 7	Nov. 14	Nov. 21	Dec. 28	Dec. 35	Dec. 42	Dec. 49	Jan. 56	Jan. 63	Jan. 70	Jan. 77
Græsholmen																			
Sandtorv																			
Lødingen	Lørdag	18	25	Sept. 1	8														
Korsnæs																			
Kjes																			
Risvær (Lofoten)																			
Brettesnæs																			
Skraaven																			
Svolvær																			
Kabelvaag *)																			
Hopen																			
Henningsvær	Søndag	19	26	2	9	Tirs. 16	23	30	6	13	20	Nvb. 27	34	41	48	55	62	69	76
Stamsund *)																			
Balstad *)																			
Grøts *)																			
Bøde						Od. 19	26	3	10	Fd. 17	24	31	38	45	52	59	66	73	80
Indyr																			
Stet																			
Grøns																			
Selsøvig	Mandag	20	27	3	10					Ld. 27	3	10	17	Dec. 24	31	38	45	52	59
Vigholmen																			
Hemnes *)																			
Kobberdal																			
Løve (Helgeland)																			
Sannæssøen																			
Søvig *)																			
Mosjøen *)																			
Halsøen *)																			
Tjøttø *)																			
Trobjerget *)																			
Væge *)																			
Brønn																			
Kvalø																			
Stensøen *)																			
Gutvig	Tirsdag	21	28	4	11					Sd. 28	4	11	18	2	9	16	23	30	37
Risvær (Namdalen)																			
Rørvig																			
Besøger																			
Valdersund																			
Udhaug																			
Beian																			
Trondhjem	Onsdag	22	29	5	12	Sd. 19	26	3	10	Od. 27	4	11	18	25	32	39	46	53	60
Trondhjem	Torsdag	23	30	6	13	Sd. 20	27	4	11	Od. 28	5	12	19	26	33	40	47	54	61
Christiansund																			
Aalesund																			
Moldøen	Fredag	24	31	7	14	Md. 21	Oct. 28	5	12	Nvb. 19	26	33	40	47	54	61	68	75	82
Flørøen																			
Bergen																			
Bergen	Søndag	26	Sept. 2	9	16	Fd. 22	29	6	13	Sd. 30	6	13	20	27	34	41	48	55	62
Haugesund																			
Stavanger																			
Christiansand	Mandag	27	3	10	17	Ld. 23	30	7	14	Md. 31	7	14	21	28	35	42	49	56	63
Arendal																			
Christiania	Tirsdag	28	4	11	18	Sd. 24	31	8	15	Tirs. 32	8	15	22	29	36	43	50	57	64

kun hver anden Tur, altsaa ikke 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47 Tur.

anden Tur, altsaa ikke 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48 Tur.

Losses da paa nærmeste Anløbssted.

manderede Breve) ved Expeditionen eller i Postkasse ombord.

derfor intet Ansvar. Se Anmærkningerne paa 2den Side.

## Anmærkninger.

1. Samtlige Skibe ere i alle Henseender smukt og tidsmæssigt indrettede for Passagerer og faldt overbyggede. Kabysser forefindes til fri Afbenyttelse for Dækpassagerer.
  2. Ruten findes altid i Reisebladet „Norges Kommunikationer“.
  3. Varer til Dampsk. „Torghattens“ Anløbssteder omlades i Kvalø.
  4. Varer til Dampsk. „Helgelands“ Anløbssteder modtages til Omladning i Vigholmen.
  5. Varer til Dampsk. „Saltens“ Anløbssteder modtages til Omladning i Bodø.
  6. Varer til Dampsk. „Senjens“ og „Tromsøs“ Anløbssteder modtages til Omladning i Harstad og Tromsø.
  7. Varer til Nordre Bergenhus Amts Dampskibes Anløbssteder modtages til Omladning i Bergen.
  8. Tur- og Returbilletter udstedes for 1ste og 2den Plads for en Veilængde af over 20 Mile og gjælde med hvilket som helst af Skibene til disses respektive Anløbssteder indtil 6 Maaneder fra Udstedelsesdagen.
  9. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten, blive Passagerer og Gods at ilandsætte eller medtage til nærmeste Anløbssted som kan anløbes, og befordres saadant Gods hurtigst muligt til Bestemmelsesstedet med et af Selskabets Skibe i Ruten. Dette gjælder ogsaa for forstuvet Gods.
  10. Med Hensyn til Befordring af Passagerer og Gods henvises til Selskabets seneste Taxter og Regler.
  11. Selskabet forbeholder sig Ret til at anløbe de i Ruten anførte Steder i en anden Orden end anført, ligesom at anløbe Steder udenfor Ruten.
- Post. Skibene medtage til Befordring almindelige Breve (ikke Banco & recommanderede Breve) ved Expeditørerne eller i Postkasse ombord.

Expeditører i Christiania: Holger Fischer.  
— i Christiansand: F. Preus.  
— i Stavanger: E. Ulstrup.  
— i Aalesund: S. N. Ibenfeldt.  
— i Molde: P. R. Rasmussen.  
— i Christiansund: Brødr. Bang.  
— i Trondhjem: Gerh. Rude.  
— i Bodø: P. B. Lange.  
— i Tromsø: I. H. Henriksen.

Bergen i Juli 1883.

C. Lund

(Forretningsfører.)

Kontor Hjørnet af Strandgaden og Petanebryggen.

Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs Telegrafadresse: „Nordlandske“.



74  
Fra 13<sup>de</sup> Juni 1883.

# Mellem Horten og Moss. Dampskibet „Hortens“ Route.

Alle Dage undtagen Søndag.

Fra Horten til Moss Kl. 8 30' og 11 Fm. Kl. 2.30' og 5 Em.

„ Moss - Horten Kl. 10 Fm. Kl. 12 Mdd. Kl. 4 og 7 Em.

Obs.	Med Afgang fra	Horten	Kl. 8.30'	kan fortsættes paa Smaalensbanen Kl 9.50' baade nord og sydover.
„	—	„ Moss	- 10	overføres Reisende fra Smaalensbanens begge Morgentog til Horten.
„	—	„ Horten	- 11	bringes Reisende fra Vestbanens nordgaaende Tog (Horten Kl. 9.50')
„	—	„ Moss	- 12	til Moss, hvorfra kan fortsættes sydover Kl. 12.55' og nordover Kl. 1.51'.
„	—	„ Horten	- 2.30'	bringes Reisende til Vestbanens nordgaaende Tog Kl. 1.15' og syd- gaaende Kl. 2.35'
„	—	„ Moss	- 4	overføres de med Vestbanen Kl. 2.3' sydfra ankomne.
„	—	„ Horten	- 5	bringes Reisende til Vestbanens saavel syd som nordgaaende Tog Kl. 6.25'
„	—	„ Moss	- 7	kan fortsættes paa Smaalensbanen nordover Kl. 6.26' og sydover Kl. 6.50'.
„	—	„	—	„ Vestbanen nordover Kl. 8 og sydover Kl. 9.12'.

NB. Afgangen er præcise.

1883.

1883. 15

## SOMMER-POSTROUTE

for

Dampskibene

## „KONG HAAKON“ og „KONG SVERRE“

(Capt. Oluf Normann)

(Capt. G. Michaelsen)

mellem

## Christiania og Bergen

og mellemliggende Anløbssteder.

## Fra CHRISTIANIA

hver Mandag.

«KONG SVERRE» (første Gang 26de Marts.)

Fra Christiania	Mandag	Kl. 10½	Aften
ved Drøbak	—	12	Nat
« Horten	Tirsdag	2	Form.
« Valø	—	3	—
« Laurvig	—	6	—
« Fredriksværn	—	6½	—
« Langesund	—	8	—
« Kragero	—	10	—
« Risør	—	11½	—
« Lyngør	—	12	Midd.
« Borøen	—	1	Eftm.
« Arendal	—	3	—
« Grimstad	—	4½	—
« Lillesand	—	5½	—
til Christianssand	—	7-8	—
Fra Christianssand*)	Onsdag	4	Form.
ved Kleven pr. Mandal	—	6½	—
« Farsund	—	9	—
« Flekkefjord	—	11½	—
« Rægefjord**)	—	1½	Eftm.
« Egersund	—	2½	—
« Stavanger	—	12	Midn.
« Kobbervig	Torsdag	2	Form.
« Hagesund	—	3	—
« Lervik	—	6	—
til Bergen	—	9 à 10	—

## Fra BERGEN

hver Tirsdag.

«KONG HAAKON» (første Gang 27de Marts.)

Fra Bergen	Tirsdag	Kl. 7	Form.
ved Lervik	—	11	—
« Hagesund	—	1	Eftm.
« Kobbervig	—	2	—
« Stavanger	—	9	—
« Egersund	Onsdag	3	Form.
« Rægefjord**)	—	4	—
« Flekkefjord	—	6½	—
« Farsund	—	9	—
« Kleven pr. Mandal	—	11½	—
« Christianssand	—	4	Eftm.
« Lillesand	—	5½	—
« Grimstad	—	7	—
til Arendal	—	8½-9	—
Fra Arendal	Torsdag	2	Form.
ved Borøen	—	3	—
« Lyngør	—	3½	—
« Risør	—	4½	—
« Kragero	—	6	—
« Langesund	—	7½	—
« Fredriksværn	—	9	—
« Laurvig	—	9½	—
« Valø	—	12	Midd.
« Horten	—	1	Eftm.
« Drøbak	—	2½	—
til Christiania	—	5	—

\*) Dampskibene paavente i fornødent Fald i Christianssand det fra Frederikshavn kommende Dampskib indtil Kl. 9 Form.  
 \*\*) Anløb af Rægefjord kan undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det.

## Korrespondance med andre Dampskibe:

- I Langesund med Skiensfjords-Dampskibet.
- I Laurvig med Fredrikshalds-Dampskibe.
- I Stavanger med Fjord-Dampskibene og Hardanger-Dampskibet.
- I Bergen Bergenske og Nordenfjeldske Post-Dampskibe til og fra Nordlandet.
- I do. Sogn- og Hardanger-Dampskibene.

Retourbilletter udstedes og kunne ogsaa benyttes med «HAUKELID» mellem Bergen og Stavanger.

I Christianssand korresponderes med Fredrikshavns-Dampskibet

## „STAVANGER“

(Capt. Simonsen),

der afgaar

fra Christianssand

(første Gang 28de Marts)

hver Søndag, Onsdag og Fredag Aften Kl. 9  
 efter Postdampskibenes Ankomst fra Øst- og  
 Vestlandet.

fra Fredrikshavn

(første Gang 29de Marts)

hver Tirsdag, Torsdag og Lørdag Eftm. om-  
 kring Kl. 1 eller strax efter Iltogets An-  
 komst fra Hamburg.

Ombord i «STAVANGER» udsted<sup>e</sup>s Gjennemgangs Tour- & Retour-Billetter via Fredrikshavn pr.  
 Jernbane til Hamburg, og Jylland.

For Befordring af Varer gjælder de Regler, som bestemt ved Fragtregulativ af 6te April 1881.

Stavanger den 19de Marts 1883.

Directionen.

1883.



1883.

## HØST-POSTROUTE

— gjældende fra og med 3die September indtil Videre —

for

Dampskibene

## „KONG HAAKON“ og „KONG SVERRE“

(Capt. Oluf Normann)

(Capt. G. Michaelsen)

mellem

## Christiania og Bergen

og mellemliggende Anløbssteder.

## Fra CHRISTIANIA

hver Mandag.

«KONG HAAKON» (første Gang 3die Septbr.)

	Mandag	Kl.	12	Aften.
Fra Christiania				
ved Drøbak	Tirsdag	«	1½	Form.
« Horten	«	«	3	«
« Valø	«	«	4	«
« Laurvig	«	«	7	«
« Fredriksværn	«	«	7½	«
« Langesund	«	«	9	«
« Kragero	«	«	11	«
« Risør	«	«	12½	Eftm.
« Lyngør	«	«	11	«
« Boroen	«	«	2½	«
« Arendal	«	«	4	«
til Christianssand	«	«	9	«
Fra Christianssand*)	Onsdag	«	4	Form.
ved Kleven pr. Mandal	«	«	6½	«
« Farsund	«	«	9	«
« Flekkefjord	«	«	11½	«
« Rægefjord**)	«	«	1½	Eftm.
« Egersund	«	«	3	«
« Stavanger	Torsdag	«	1	Form.
« Kobbervig	«	«	3	«
« Hangesund	«	«	4	«
« Lervik	«	«	6½	«
til Bergen	«	«	11 & 12	«

## Fra BERGEN

hver Tirsdag.

«KONG SVERRE» (første Gang 4de Septbr.)

	Tirsdag	Kl.	7	Form.
Fra Bergen				
« Hangesund	«	«	1	Eftm.
« Kobbervig	«	«	2	«
« Stavanger	«	«	12	Midu.
« Egersund	Onsdag	«	7	Form.
« Rægefjord**)	«	«	8	«
« Flekkefjord	«	«	10	«
« Farsund	«	«	12½	Eftm.
« Kleven pr. Mandal	«	«	3	«
til Christianssand	«	«	5 & 6	«
Fra Kristianssand	Torsdag	«	6	Form.
« Lillesand	«	«	8	«
« Grimstad	«	«	9	«
« Arendal	«	«	11	«
« Boroen	«	«	12	Midu.
« Lyngør	«	«	12½	Eftm.
« Risør	«	«	1½	«
« Kragero	«	«	3	«
« Langesund	«	«	4½	«
« Fredriksværn	«	«	6	«
til Laurvig	«	«	6½	«
Fra Laurvig	Fredag	«	4	Form.
« Valø	«	«	6½	«
« Horten	«	«	8	«
« Drøbak	«	«	9½	«
til Christiania	«	«	11½	«

\*) Dampskibene paavente for Vestgaaende i Christianssand i fornødent Fald Postdampskibet «KONG OLAF»s Ankomst fra Frederikshavn indtil Kl. 9 Formiddag.

\*\*) Anløb af Rægefjord kan undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det, og ophører helt efter September Maanedes Udgang.

## Korrespondance med andre Dampskibe:

I Langesund med Skiensfjords-Dampskibet.

I Stavanger med Fjord-Dampskibene og Hardanger-Dampskibet.

I Bergen « Bergenske og Nordenfjeldske Post-Dampskibe til og fra Nordlandet.

I do. « Sogn- og Hardanger-Dampskibene.

Retourbilletter udstedes og kunne ogsaa benyttes med «HAUKELID» mellem Bergen og Stavanger.

I Christianssand korresponderes med Fredrikshavn-Dampskibet

## „KONG OLAF“

(Capt. Simonsen).

der afgaar

fra Christianssand

fra Fredrikshavn

hver Søndag, Onsdag og Fredag Aften Kl. 9 efter Postdampskibenes Ankomst fra Øst- og Vestlandet.

hver Tirsdag, Torsdag og Lørdag Eftm. omkring Kl. 1 eller strax efter Iltogets Ankomst fra Hamburg.

Ombord i «KONG OLAF» udstedes Gjennemgangs Tour- &amp; Retour-Billetter via Fredrikshavn pr Jernbane til Hamburg og Jylland.

For Befordring af Varer gjælder de Regler, som bestemt ved Fragtregulativ af 6te April 1881.

Stavanger den 22de August 1883.

Directionen.

1883.



1883.

## VINTER-POSTROUTE

— gjældende fra 19de November indtil Videre —

for

Dampskibene

## „KONG HAAKON“ og „KONG SVERRE“

(Capt. Oluf Normann)

(Capt. G. Michaelsen)

mellem

## Christiania og Bergen

og mellemliggende Anløbssteder.

Fra CHRISTIANIA hver Mandag. «KONG SVERRE» (første Gang 19de Novbr.)		Fra BERGEN hver Tirsdag. «KONG HAAKON» (første Gang 20de Novbr.)	
Fra Christiania	Mandag Kl. 12 Aften.	Fra Bergen	Tirsdag Kl. 7 Form.
« Laurvig	Tirsdag « 8 Form.	« Haugesund	« 1 Eftm.
« Fredriksværn	« 8½ —	« Kobbervig	« 2 —
« Langesund	« 10 —	« Stavanger	« 12 Midn.
« Kragero	« 11½ —	« Egersund	Onsdag « 6 Form.
« Risør	« 1 Eftm.	« Flekkefjord	« 9 —
« Arendal	« 4 —	« Farsund	« 12 Midd.
til Christianssand	« 8-9 —	« Kleven pr. Mandal	« 3 Eftm.
Fra Christianssand*)	Onsdag « 4 Form.	til Christianssand	« 5-6 —
« Kleven pr. Mandal	« 7 —	Fra Christianssand	Torsdag « 6 Form.
« Farsund	« 9½ —	« Lillesand	« 8 —
« Flekkefjord	« 12½ Eftm.	« Grimstad	« 9 —
« Egersund	« 3½ —	« Arendal	« 11 —
til Stavanger	« 9-10 —	« Risør	« 1½ Eftm.
Fra Stavanger	Torsdag « 4 Form.	« Kragero	« 3 —
« Kobbervig	« 6 —	« Langesund	« 5 —
« Haugesund	« 7 —	« Fredriksværn	« 6½ —
til Bergen	« 2 Eftm.	« Laurvig	« 9½ —
		til Christiania	Fredag « 5-6 Form.

\*) Dampskibene paavente for Vestgaaende i Christianssand i fornødent Fald Postdampskibet „KONG OLAF“s Ankomst fra Frederikshavn indtil Kl. 9 Formiddag.

## Korrespondance med andre Dampskibe:

I Stavanger med Fjord-Dampskibene og Hardanger-Dampskibet.

I Bergen « Bergenske og Nordenfjeldske Post-Dampskibe til og fra Nordlandet.

I do. « Sogn- og Hardanger-Dampskibene.

Retourbilletter udstedes og kunne ogsaa benyttes med «HAUKELID» mellem Bergen og Stavanger.

I Christianssand korresponderes med Fredrikshavns-Dampskibet

## „KONG OLAF“

(Capt. Simonsen),

der afgaar

fra Christianssand

fra Fredrikshavn

hver Søndag og Onsdag Aften Kl. 9 efter Postdampskibenes Ankomst fra Vestlandet.

hver Tirsdag og Fredag Eftm. omkring Kl. 1 eller strax efter Iltogets Ankomst fra Hamburg.

Ombord i «KONG OLAF» udstedes Gjennemgangs Tour- &amp; Retour-Billetter via Fredrikshavn pr Jernbane til Hamburg og Jylland.

For Befordring af Varer gjælder de Regler, som bestemt ved Fragtregulativ af 6te April 1881.

Stavanger den 6te November 1883.

Directionen.

1883.

Vinterroute

1883.

for

Dampskibene

# Arendal og Lindholmen

Capt. S. Rostrup.

Capt. H. Mangor.

mellem

## Christiania—Bergen.

### Fra Christiania

hver Lørdag

(første Gang 6te Januar).

Fra Christiania...	Lørdag	Kl. 7	Form.
" Drobak .....	"	9	—
" Horten .....	"	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
" Valle .....	"	12	Midd.
" Laurvig .....	"	3	Efterm.
" Frederiksværn .....	"	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
" Langesund .....	"	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
til Kragerø .....	"	7 à 8	—
Fra Kragerø .....	Søndag	" 6	Form.
" Risør .....	"	8	—
" Arendal .....	"	12	Midd.
" Grimstad .....	"	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Eftm.
til Chr.sand .....	"	5 à 6	—
Fra Chr.sand .....	Mandag	" 6	Form.
" Kleven .....	"	9	—
" Farsund .....	"	12	Midd.
" Flekkefjord .....	"	3	Eftm.
" Egersund .....	"	7	—
" Stavanger .....	Tirsdag	" 4	Form.
" Kobbervig .....	"	7	—
" Haugesund .....	"	8	—
til Bergen .....	"	3 à 4	Eftm.

### Fra Bergen

hver Torsdag

(første Gang 4de Januar).

Fra Bergen .....	Torsdag	Kl. 7	Form.
" Haugesund .....	"	2	Eftm.
" Kobbervig .....	"	3	—
" Stavanger .....	"	8	—
til Egersund .....	Fredag	" 2	Form.
Fra Egersund .....	"	4	—
" Flekkefjord .....	"	8	—
" Farsund .....	"	11	—
" Kleven .....	"	2	Eftm.
til Christianssand .....	"	5	—
Fra Christianssand .....	Lørdag	" 6	Form.
" Grimstad .....	"	9	—
" Arendal .....	"	12	Midd.
" Risør .....	"	3	Eftm.
" Kragerø .....	"	5	—
" Langesund .....	"	7	—
" Frederiksværn .....	"	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
til Laurvig .....	"	9	—
Fra Laurvig .....	Søndag	" 7	Form.
" Valle .....	"	10	—
" Horten .....	"	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
" Drobak .....	"	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Eftm.
til Christiania .....	"	3 à 4	—

- Forbeholdes at afgaa fra Mellemstederne <sup>1</sup>/<sub>2</sub> Time før det i Routen angivne Klokkeslet.
- „Arendal“ begynder Vinterrouuten med Afgang fra Christiania den 6te og fra Bergen 11te Januar og „Lindholmen“ med Afgang fra Bergen den 4de og fra Christiania 13de Januar.
- Lervik anløbes.
- Varer til Stederne nordenfor Bergen indtil Throndhjem medtages uden Omladningsomkostninger og expederes fra Bergen med første nordgaaende bergenske eller throndhjemse Dampskib.
- For Befordring af Varer gjælde de samme Taxter og Regler som bestemt ved de Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibsselskabers Fragtregulativ.

Arendal i Januar 1883.

Directionen.

1883.

Sommerroute

1883.

for

Dampskibene

Arendal og Lindholmen

Capt. S. Rostrup.

Capt. N. Manger.

mellem

Christiania—Bergen.

## Fra Christiania

hver Fredag

(første Gang 30te Marts).

Fra Christiania	Fredag	Kl.	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Aften
ved Drøbak	Lørdag	"	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Form.
" Horten	—	"	2	—
" Valle	—	"	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—
" Laurvig	—	"	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
" Frederiksværn	—	"	7	—
" Langesund	—	"	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
" Kragerø	—	"	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
" Risør	—	"	12	Mdg.
" Lyngør	—	"	12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	Eftm.
" Borøen	—	"	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
" Arendal	—	"	3	—
" Grimstad	—	"	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
" Lillesand	—	"	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
til Chr.sand	—	"	8	—
Fra Chr.sand	Søndag	"	4	Form.*)
ved Kleven, Mandal	—	"	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
" Farsund	—	"	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
" Flekkefjord	—	"	12	Midd.
" Rægefjord**)	—	"	2	Eftm.
" Egersund	—	"	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
til Stavanger	—	"	12	Midn.
ved Kobbervig	Mandag	"	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Form.
" Haugesund	—	"	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
" Lervig	—	"	6	—
til Bergen	—	"	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> à 11	—

## Fra Bergen

hver Torsdag

(første Gang 29de Marts).

Fra Bergen	Torsdag	Kl.	7	Form.
" Haugesund	—	"	1	Eftm.
" Kobbervig	—	"	2	—
til Stavanger	—	"	5	—
Fra Stavanger	—	"	8	—
ved Egersund	Fredag	"	3	Form.
" Rægefjord**)	—	"	4	—
" Flekkefjord	—	"	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
" Farsund	—	"	9	—
" Kleven, Mandal	—	"	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
" Chr.sand	—	"	4	Eftm.
" Lillesand	—	"	6	—
" Grimstad	—	"	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
til Arendal	—	"	9	—
Fra Arendal	Lørdag	"	2	Form.
" Borøen	—	"	3	—
" Lyngør	—	"	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—
" Risør	—	"	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
" Kragerø	—	"	6	—
" Langesund	—	"	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
" Frederiksværn	—	"	9	—
" Laurvig	—	"	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
" Valle	—	"	12	Midd.
" Horten	—	"	1	Eftm.
" Drøbak	—	"	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Eftm.
til Christiania	—	"	5	—

\*) Dampskibene paavente i fornødent Fald i Christianssand det fra Fredrikshavn kommende Dampskib indtil Kl. 9 Formiddag.

\*\*\*) Anløb af Rægefjord kan undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det.

Ovenstaaende Route begynder med »Lindholmens« Afgang fra Bergen Thorsdag d. 29de Marts og »Arendals« Afgang fra Christiania Fredag d. 30te Marts førstk. I Christianssand korresponderes Fredagene med Fredrikshavns-Dampskibet, Hull- og Leith-Dampskibene.

I Dyngø med Tvedestrands-Dampskibet. I Langesund med Skiensfjord-Dampskibet.

Varer til Stederne nordenfor Bergen indtil Throndhjem medtages uden Omladningsomkostninger og expederes fra Bergen med første nordgaaende bergenske eller throndhjemse Dampskib.

(Dampskibet »Norge« afgaar fra Newcastle til Bergen hver Tirsdag og fra Bergen hver Lørdag Morgen.)

Arendal i Marts 1883.

Directionen.

20

18  83.

## Høst-Postroute

(gjældende fra 6te September indtil videre)

for

**Dampskibene**

# Arendal og Lindholmen

Capt. S. Rostrup.

mellem

Capt. N. Møgel.

## Christiania—Bergen.

### Fra Christiania

hver Fredag

(første Gang 7de September).

Fra Christiania	Fredag	Kl. 12	Aften
" Drøbak	Lørdag	" 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	Form.
" Horten	"	" 3	"
" Valle	"	" 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"
" Laurvig	"	" 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"
" Fredriksværn	"	" 8	"
" Langesund	"	" 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"
" Kragerø	"	" 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"
" Risør	"	" 1	Eftm.
" Lyngør	"	" 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	"
" Borøen	"	" 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"
" Arendal	"	" 5	"
til Christianssand	"	" 9	"
Fra Christianssand	Søndag	" 4	Form.
" Kleve	"	" 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"
" Farsund	"	" 9	"
" Flekkefjord	"	" 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"
" Rægefjord*)	"	"	"
" Egersund	"	" 3	Eftm.
til Stavanger	"	" 10	"
Fra Stavanger	Mandag	" 1	Form.
" Kobbervig	"	" 3	"
" Haugesund	"	" 4	"
" Lervik	"	" 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"
til Bergen	"	" 11	"

### Fra Bergen

hver Thorsdag

(første Gang 6te September.)

Fra Bergen	Thorsdag	Kl. 7	Form.
" Haugesund	"	" 1	Eftm.
" Kobbervig	"	" 2	"
til Stavanger	"	" 5	"
Fra Stavanger	"	" 12	Midn.
" Egersund	Fredag	" 7	Form.
" Rægefjord*)	"	"	"
" Flekkefjord	"	" 10	"
" Farsund	"	" 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Eftm.
" Kleve	"	" 3	"
til Christianssand	"	" 6	"
Fra Christianssand	Lørdag	" 6	Form.
" Lillesand	"	" 8	"
" Grimstad	"	" 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"
" Arendal	"	" 11	"
" Borøen	"	" 12	Middag
" Lyngør	"	" 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Eftm.
" Risør	"	" 2	"
" Kragerø	"	" 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"
" Langesund	"	" 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"
" Fredriksværn	"	" 7	"
til Laurvig	"	" 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"
Fra Laurvig	Søndag	" 4	Form.
" Valle	"	" 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"
" Horten	"	" 8	"
" Drøbak	"	" 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"
til Christiania	"	" 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"

\*) Anløb af Rægefjord kan undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræver det, og ophører helt efter September Maanedes Udgang.

Dampskibene paavente for Vestgaaende i Christianssand i fornødent Fald Postdampskibet «Stavangers» Ankomst fra Fredrikshavn indtil Kl. 9 Formiddag.

Arendal i September 1883.

Direktionen.

for Dampskibsselskabet Nylands Dampskibe

**NYLAND, og HARALD HAARFAGER,**

Capt. Thormod Bassøe,

mellem

Capt. Thomas Bech,

**Christiania og Bergen.****Fra Christiania  
hver Tirsdag.**

"Harald Haarfager" første Gang 4de September.

Fra Christiania	Tirsdag	Kl. 12	Aft.
ved Drøbak	Onsdag	- 11	Fm.
- Horten		- 3 $\frac{1}{2}$	-
- Valle		- 4 $\frac{1}{2}$	-
- Laurvig		- 7 $\frac{1}{2}$	-
- Fredriksværn		- 8	-
- Langesund		- 9 $\frac{1}{2}$	-
- Kragerø		- 11 $\frac{1}{2}$	-
- Risør		- 1	Em.
- Lyngør		- 1 $\frac{1}{2}$	-
- Borsen		- 2 $\frac{1}{2}$	-
- Arendal		- 4	-
til Christianssand		- 8 $\frac{1}{2}$ à 9	-
Fra Christianssand	Torsdag	- 4	Fm.
ved Kleven pr. Mandal		- 6 $\frac{1}{2}$	-
- Farsund		- 9 $\frac{1}{2}$	-
- Flekkefjord		- 12	Md.
- Rægefjord*)		- 1 $\frac{1}{2}$	Em.
- Egersund		- 3	-
til Stavanger		- 9 à 10	-
Fra Stavanger	Fredag	- 1	Fm.
ved Kopervig		- 3 $\frac{1}{2}$	-
- Hagesund		- 4 $\frac{1}{2}$	-
- Lervik		- 7	-
til Bergen		- 11 à 12	-

**Fra Bergen  
hver Søndag.**

"Nyland" første Gang 2den September.

Fra Bergen	Søndag	Kl. 7	Fm.
ved Hagesund		- 1	Em.
- Kopervig		- 2	-
til Stavanger		- 5	-
Fra Stavanger		- 12	Md.
ved Egersund	Mandag	- 6	Fm.
- Rægefjord*)		- 7 $\frac{1}{2}$	-
- Flekkefjord		- 9 $\frac{1}{2}$	-
- Farsund		- 12	Md.
- Kleven pr. Mandal		- 2 $\frac{1}{2}$	Em.
til Christianssand		- 5 $\frac{1}{2}$ à 6	-
Fra Christianssand	Tirsdag	- 6	Fm.
ved Lillesand		- 8	-
- Grimstad		- 9	-
- Arendal		- 11	-
- Borsen		- 12	Md.
- Lyngør		- 12 $\frac{1}{2}$	Em.
- Risør		- 1 $\frac{1}{2}$	-
- Kragerø		- 3	-
- Langesund		- 4 $\frac{1}{2}$	-
- Fredriksværn		- 6	-
til Laurvig		- 6 $\frac{1}{2}$ à 7	-
Fra Laurvig	Onsdag	- 4	Fm.
ved Valle		- 7	-
- Horten		- 8	-
- Drøbak		- 9 $\frac{1}{2}$	-
til Christiania		- 11 $\frac{1}{2}$	-

\*) Anløb af Rægefjord kan undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det og ophører helt efter September Maanedes Udgang.

Afgangen fra Christianssand vestover altid Kl. 4 Morgen, da ikke Fredrikshavnsskibene afventes. For Vestgaaende korresponderes med "Stavanger" til Fredrikshavn.

Fra Egersund afgaar Jernbanetoget Kl. 4 $\frac{1}{2}$  Efterm.

I Langesund korresponderes med Dampskib til Skien.

Ved Dyngø (Borsen) korresponderes med Dampskib til Tvedestrand.

"Lyderhorn" afgaar Lørdagene fra Bergen til Hardanger og ankommer fra Hardanger til Bergen Søndag.

Fra Bergen afgaar Dampskib til Tromsø Søndagene.

— — — — — Sogn Lørdagene.

— — — — — til Newcastle afgaar Postdampskibet Norge hver Lørdagmorgen anløbende Stavanger.

Varer til Stederne nord for Bergen indtil Trondhjem modtages uden Omladningsomkostninger og expederes fra Bergen med første nordgaaende Dampskib.

Tur- og Returbilletter gjælde for begge Skibe.

Christianssand, August 1883

**Bestyrelsen.**



1883.

## Sommer-Postroute

1883.

for

## Dampskibene "EXCELLENCEN" og "DRONNINGEN"

mellem

## Kristiania og Kristianssand.

Fra Kristiania		Fra Kristianssand	
hver Onsdag, Thorstidag og Lørdag (første Gang 28 Marts).		hver Søndag, Tirsdag og Thorstidag (første Gang 25 Marts).	
Fra Kristiania . . . . .	Kl. 10½ Aften.	Fra Kristianssand . . . . .	Kl. 4 Efterm.
» Drøbak . . . . .	- 12 Nat.	» Lillesand . . . . .	- 5½ —
» Horten . . . . .	- 1¼ Form.	» Grimstad . . . . .	- 7 —
» Valle . . . . .	- 2¼ —	til Arendal . . . . .	- 8½ —
» Laurvig . . . . .	- 5½ —	Fra do. Mandag, Onsdag og	
» Fredriksværn . . . . .	- 6 —	Fredag . . . . .	- 2 Form.
» Langesund . . . . .	- 7½ —	» Borøen . . . . .	- 3 —
» Kragere . . . . .	- 9 —	» Lyngøer . . . . .	- 3½ —
» Riseer . . . . .	- 10¼ —	» Riseer . . . . .	- 4½ —
» Lyngøer . . . . .	- 11 —	» Kragere . . . . .	- 6 —
» Borøen . . . . .	- 11½ —	» Langesund . . . . .	- 7½ —
» Arendal . . . . .	- 1 Efterm.	» Fredriksværn . . . . .	- 9 —
» Grimstad . . . . .	- 2¼ —	» Laurvig . . . . .	- 9½ —
» Lillesand . . . . .	- 4 —	» Valle . . . . .	- 12 Middag.
til Kristianssand . . . . .	- 5½ —	» Horten . . . . .	- 1 Efterm.
		» Drøbak . . . . .	- 2¼ —
		til Kristiania . . . . .	- 4 —

Fra og med den 1ste Mai afgaar Skibene fra Kristianssand hver Thorstidag Kl. 7 Aften; fra Arendal Kl. 2 Fredag Morgen o. s. v. efter Ruten Lillesand og Grimstad.

I April Maaned udføres Ruten hver Thorstidag fra Kristianssand til Arendal af „Agder“ og „Aktiv“.

Tour- & Retourbilletter, gjældende med begge Skibe for hele Aaret, udstedes.

## Forbindelse med andre Dampskibe finder Sted:

1. I Langesund med Skiensfjorddampskibene.
2. I Kristianssand a. med Postdampskibene mellem Fredrikshavn og Kristianssand.  
b. med de Willsonske Dampskibe i Ruten Hull og London.

for Dampskibsselskabet Nylands Dampskibe

**NYLAND, og HARALD HAARFAGER,**

Capt. Thormod Basso,

mellem

Capt. Thomas Bech,

**Christiania og Bergen.****Fra Christiania  
hver Tirsdag.**

"Harald Haarfager" første Gang 27de Marts.

Fra Christiania	Tirsdag	Kl. 10½	Aft.
ved Drøbak		12	Nat
- Horten	Onsdag	2	Fm.
- Vallø		3½	-
- Laurvig		6½	-
- Fredriksværn		7	-
- Langesund		8	-
- Kragerø		10	-
- Risør		11½	-
- Lyngør		12	Md.
- Borøen		1	Em.
- Arendal		3	-
- Grimstad		4½	-
- Lillesand		5½	-
til Christianssand		7	8
Fra Christianssand	Torsdag	4	Fm.
ved Kleven pr. Mandal		6½	-
- Farsund		9½	-
- Flekkefjord		11½	-
- Rægefjord*)		1½	Em.
- Egersund		3	-
til Stavanger		9	10
Fra Stavanger		12	Nat
ved Kopervig	Fredag	2½	Fm.
- Haugesund		3½	-
- Lervik		6	-
til Bergen		10	11

**Fra Bergen  
hver Søndag.**

"Nyland" første Gang 25de Marts.

Fra Bergen	Søndag	Kl. 7	Fm.
ved Haugesund		1	Em.
- Kopervig		2	-
til Stavanger		4½	5
Fra Stavanger		8	-
ved Egersund	Mandag	2	Fm.
- Rægefjord*)		3½	-
- Flekkefjord		5½	-
- Farsund		8½	-
- Kleven pr. Mandal		10½	-
til Christianssand		1	2
Fra Christianssand		4	-
ved Lillesand		6½	-
- Grimstad		7½	-
til Arendal		9	-
Fra Arendal	Tirsdag	2	Fm.
ved Borøen		3	-
- Lyngør		3½	-
- Risør		4½	-
- Kragerø		6	-
- Langesund		7½	-
- Fredriksværn		9	-
- Laurvig		9½	-
- Vallø		12	Md.
- Horten		1	Em.
- Drøbak		2½	-
til Christiania		5	6

\*) Anløb af Rægefjord undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det.

Afgangen fra Christianssand vestover altid Kl. 4 Morgen, da ikke Fredrikshavnsskibene afrentes. For Vestgaaende korresponderes med "Stavanger" til Fredrikshavn.

Fra Egersund afgaar Jernbanetoget Kl. 4½ Efterm.

I Langesund korresponderes med Dampskib til Skien.

Fra Christianssand til Hull, Leith og Kjøbenhavn Dampskib hver Lørdagmorgen.

Ved Dyngø (Borøen) korresponderes med Dampskib til Tvedestrand.

"Lyderhorn" afgaar Lørdagene fra Bergen til Hardanger og ankommer fra Hardanger til

Bergen Søndag.

Fra Bergen afgaar Dampskib til Tromsø Søndagene.

— — — — — Sogn Lørdagene.

— — — — — til Newcastle afgaar Postdampskibet Norge hver Lørdagmorgen anløbende Stavanger.

Varer til Stederne nordenfor Bergen indtil Trondhjem modtages uden Omladningsomkostninger og expederes fra Bergen med første nordgaaende Dampskib.

Tur- og Returbilletter gjælde for begge Skibe.

Christianssand, Marts 1883.

**Bestyrelsen.**

1883.

## Høst-Postroute

1883.

for Dampskibsselskabet Nylands Dampskibe

## NYLAND, og HARALD HAARFAGER,

Capt. Thormod Bassoo,

mellem

Capt. Thomas Bech,

## Christiania og Bergen.

Fra Christiania  
hver Tirsdag.

"Harald Haarfager" første Gang 4de September.

	Tirsdag	Kl.	12	Aft.
Fra Christiania	Tirsdag	Kl.	12	Aft.
ved Drøbak	Onsdag	-	1 $\frac{1}{2}$	Fm.
- Horten	-	-	3 $\frac{1}{2}$	-
- Valø	-	-	4 $\frac{1}{2}$	-
- Laurvig	-	-	7 $\frac{1}{2}$	-
- Fredriksværn	-	-	8	-
- Langesund	-	-	9 $\frac{1}{2}$	-
- Kragerø	-	-	11 $\frac{1}{2}$	-
- Risør	-	-	1	Em.
- Lyngør	-	-	1 $\frac{1}{2}$	-
- Borøen	-	-	2 $\frac{1}{2}$	-
- Arendal	-	-	4	-
til Christianssand	-	-	8 $\frac{1}{2}$ à 9	-
Fra Christianssand	Torsdag	-	4	Fm.
ved Kleven pr. Mandal	-	-	6 $\frac{1}{2}$	-
- Farsund	-	-	9 $\frac{1}{2}$	-
- Flekkefjord	-	-	12	Md.
- Røgefjord*)	-	-	1 $\frac{1}{2}$	Em.
- Egersund	-	-	3	-
til Stavanger	-	-	9 à 10	-
Fra Stavanger	Fredag	-	1	Fm.
ved Kopervig	-	-	3 $\frac{1}{2}$	-
- Hangesund	-	-	4 $\frac{1}{2}$	-
- Lervik	-	-	7	-
til Bergen	-	-	11 à 12	-

Fra Bergen  
hver Søndag.

"Nyland" første Gang 2den September.

	Søndag	Kl.	7	Fm.
Fra Bergen	Søndag	Kl.	7	Fm.
ved Hangesund	-	-	1	Em.
- Kopervig	-	-	2	-
til Stavanger	-	-	5	-
Fra Stavanger	-	-	12	Mn.
ved Egersund	Mandag	-	6	Fm.
- Røgefjord*)	-	-	7 $\frac{1}{2}$	-
- Flekkefjord	-	-	9 $\frac{1}{2}$	-
- Farsund	-	-	12	Md.
- Kleven pr. Mandal	-	-	2 $\frac{1}{2}$	Em.
til Christianssand	-	-	5 $\frac{1}{2}$ à 6	-
Fra Christianssand	Tirsdag	-	6	Fm.
ved Lillesand	-	-	8	-
- Grimstad	-	-	9	-
- Arendal	-	-	11	-
- Borøen	-	-	12	Md.
- Lyngør	-	-	12 $\frac{1}{2}$	Em.
- Risør	-	-	1 $\frac{1}{2}$	-
- Kragerø	-	-	3	-
- Langesund	-	-	4 $\frac{1}{2}$	-
- Fredriksværn	-	-	6	-
til Laurvig	-	-	6 $\frac{1}{2}$ à 7	-
Fra Laurvig	Onsdag	-	4	Fm.
ved Valø	-	-	7	-
- Horten	-	-	8	-
- Drøbak	-	-	9 $\frac{1}{2}$	-
til Christiania	-	-	11 $\frac{1}{2}$	-

\*) Anløb af Røgefjord kan undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det og ophører helt efter September Maanedes Udgang.

Afgangen fra Christianssand vestover altid Kl. 4 Morgen, da ikke Fredrikshavnsskibene afventes. For Vestgaaende korresponderes med "Stavanger" til Fredrikshavn.

Fra Egersund afgaar Jernbanetoget Kl. 4 $\frac{1}{2}$  Efterm.

I Langesund korresponderes med Dampskib til Skien.

Ved Dyngø (Borøen) korresponderes med Dampskib til Tvedestrand.

"Lyderhorn" afgaar Lørdagene fra Bergen til Hardanger og ankommer fra Hardanger til

Bergen Søndag.

Fra Bergen afgaar Dampskib til Tromsø Søndagene.

— — — — — Sogn Lørdagene.

— — — — — til Newcastle afgaar Postdampskibet Norge hver Lørdagmorgen anløbende Stavanger.

Varer til Stederne nordenfor Bergen indtil Trondhjem modtages uden Omladningsomkostninger og expederes fra Bergen med første nordgaaende Dampskib.

Tur- og Returbilletter gjælde for begge Skibe.

Christianssand, August 1883.

Bestyrelsen.

1883.

Höst-Postroute

1883.

for

Dampskibene

"EXCELLENCEN", og "DRONNINGEN",

Capt. L. Thommessen,

mellem

Capt. M. Møller,

Christiania og Christiansand.

## Fra Christiania

hver Onsdag, Thorstidag og Lørdag.

(Første Gang 5te Septbr.)

Fra Christiania	Kl. 12	Midnat
- Drøbak hver <b>Thorstidag,</b>		
<b>Fredag og Søndag</b>	- 1½	Mrg.
- Horten	- 3	—
- Vallø	- 4	—
- Laurvig	- 7	—
- Frederiksværn	- 7½	—
- Langesund	- 9	Form.
- Kragerø	- 10½	—
- Risør	- 12	Midd.
- Lyngør	- 12½	Eftm.
- Borøen (Tvedestrand)	- 1	—
- Arendal	- 2½	—
- Grimstad	- 4	—
- Lillesand	- 5	—
til Christiansand	- 7 à 8	—

## Fra Christiansand

hver Søndag, Mandag og Fredag.

(Første Gang 2den Septbr.)

Fra Christiansand	Kl. 6	Form.
- Lillesand	- 8	—
- Grimstad	- 9	—
- Arendal	- 10½	—
- Borøen (Tvedestrand)	- 11	—
- Lyngør	- 11½	—
- Risør	- 1	Eftm.
- Kragerø	- 2½	—
- Langesund	- 4	—
- Frederiksværn	- 5	—
til Laurvig	- 5½	—
Fra Laurvig hver <b>Mandag, Tirsdag</b>		
og <b>Lørdag</b>	- 4	Mrg.
- Vallø	- 6½	—
- Horten	- 7½	—
- Drøbak	- 9	Form.
til Christiania	- 10½ à 11	—

Tur- &amp; Returbilletter, gjældende med begge Skibe for hele Aaret, udstedes.

Forbindelse med andre Dampskibe finder Sted:

- 1) i Langesund med Skiensfjords-Dampskibene,
- 2) i Christiansand:
  - a) med Postdampskibene i Routen Christiansand—Fredrikshavn,
  - b) med de bergenske og nordenfjeldske Dampskibe i Routen Hamburg—Vadsø,
  - c) med de Wilsonske Dampskibe fra og til Hull og London,
  - d) med Dampskibene mellem Leith og Kjøbenhavn.

Skibenes Expeditører ere:

i Christiania	Holger Fischer,	i Risør	J. C. Steen,
i Drøbak	Aug. Lehmann,	i Lyngør	A. Olsen,
i Horten	Th. Amundsen,	i Borøen	T. Ellingsen,
i Vallø	A. Roepdorff,	i Arendal	W. Elmenhorst,
i Laurvig	Knutsen & Herlofson,	i Grimstad	Bernt Einersen,
i Frederiksværn	I. M. Wassiljoff,	i Lillesand	O. C. Ørbek,
i Langesund	H. N. Gundersen,	i Christiansand	F. Preus.
i Kragerø	N. P. Olsen,		

Christiansand i August 1883.

Direktionerne.

1883.



1883.

# Dampskibene paa Randsfjorden.

Harald Haarfagre, Kapt. H. Meyn.  
Olaf Tryggvesson, — O. Heinemann.

Begge Forerne tale Engelsk og Tydsk.  
Paa begge Fartøier findes gode Restaurationer.

Begge Skibe udføre daelligen vexelvis følgende

## Sommer-Route

til og med 30te September  
med Tilslutning til Jernbanetræneene:

Afgang	
fra Christiania	Kl. 6.30 F.
Drammen	8.55
Kongsberg	8.05
Kroderen	6.50

Fra Fjordens søndre Ende:	
alle Dage	
fra Randsfjord Station	Kl. 1.10 E.
Glasværket	1.25
Roen	1.45
Elvetangen	2.15
Hauglandet	2.30
Rokenviken	3.00
Bentebølle	3.40
Bjornerød	4.00
Enger	4.30
Ringelien	4.55
Fald	5.10
Hof	5.20
Bjornerød	5.40
Fluberg	6.00
Ank til Odnes	ca. 6.40

Fra Fjordens nordre Ende:	
alle Dage	
fra Odnes	Kl. 8.15 F.
Fluberg	8.35
Bjornerød	9.00
Hof	9.15
Fald	9.30
Ringelien	9.45
Enger	10.15
Bjornerød	10.40
Bentebølle	11.00
Rokenviken	12.00
Hauglandet	12.25 F.
Elvetangen	12.40
Roen	1.10
Ank til Randsfjord Station	ca. 1.40

Ankomst	
til Christiania	Kl. 9.30 F.
Drammen	7.10
Kongsberg	8.02

A n m. De Reisende maa finde sig i, at Dampskibene kunne afgaa senere fra Mellemstationerne end fastsat.

### Passagertaxt:

Gevandt Mils.	Randsfjord Station.	1 Pl. 2 Pl.	
		1 Pl.	2 Pl.
0.5	Glasværket	40	30
1.0	Roen	80	60
1.5	Elvetangen	120	90
2.0	Hauglandet	160	120
2.5	Rokenviken	200	150
3.0	Bentebølle	240	180
3.5	Bjornerød	280	210
4.0	Enger	320	240
4.5	Ringelien	360	270
5.0	Fald	400	300
5.5	Hof	440	330
6.0	Bjornerød	480	360
6.5	Fluberg	520	390
7.0	Odnes	560	420

\* Glasværket anlæses kun for Nordgaende.  
\*\* Odnes optages først som Stoppested, naar Dampskibene paa Grund af Is blive forhindrede fra at naa Odnes.

Passagerer roes paa de Mellemstationer, hvor Brygger ikke havet, for Dampskibets Regning til og fra Borde. — Billetter faaet kjøbt ombord. — Born fra 2—12 Aars Alderen betale halv Frugt, dog ikke under 20 Ore. Born under 2 Aar folge frit. — Det udkomne Beløb forhoies i Tilfælde med 5-deltigt Tal.  
— For Passagerods og Pakker samt Gods, hvis Eier medfølger Dampskibet, overtages ingen Garant.  
Passagerer kunne medtage Reisetoi indtil 40 Kilog. Vægt paa 1ste og 2de Plads.  
Personer, der ere berusede, eller kan antages vilde være Medpassagerer eller Besætning til Genance eller Forargelse, medtages ikke, eller afsættes paa første Stoppested, uden at Vedkommende kan gjøre nogen Fordring paa Refusion af erlagt Fragt.  
**Ilgods og alme Breve** betredes for 3 Ore pr. Kilogram eller 6 Kubikdecimeter — mindste Pris 15 Ore.  
Primærkede Breve modtages daglig ombord og afleveres paa alle Stoppesteder med et Tilleg af 5 Ore.  
**Gjennemgangsfragten** af Pakker og alme Breve mellem Selskabets Skibe og Bagnas Stoppesteder samt Jernbanens Stationer er lig Summen af de lokale Frigter, og **betales for Opgaende altid af Afseenderen.**  
**Fersk Fisk**, Vildt, ferskt Kjød, Frugt, Bagværk, Mineralvande og Oil kan sendes med førstafgaende Skib efter halv Ilgodstaxt.

Godstaxt*)	Fra Fjordens søndre Ende indtil Rokenviken	Mellem andre Stoppesteder.	Frugtods efter Maal.
1. Tobak, Vin, Frugter, Manufactur, Kolonial, Fabrikvarer, Kjød, Melk, Ost, Smør, Olie, Tølg Fisk (Asfalt, Cement, Leros, Jern, Oil Brød og ikke andetsteds nævnte Varer) pr. 100 Kilogr. (2 Centner)	40 Ore.	60 Ore.	<b>Gods,</b> der veier mindre end 1 Kilogram pr. 6 Kubikdecimeter beregnes efter denne Vægt i Forhold til Kubikindholdet, hvilket anslæes efter største Dimensioner i hver Retning; dog begges i intet Tilfælde en mindre samlet Vægt end 50 Kilogram til Grund for Fragtberegningen.
2. Eder, Visker, Gresser, Gryn, Kornvarer, Karve, alle Slags Mel, Mah, Træ og Stenkul, Ben, Bømmel og Klude	30 "	40 "	
3. Sild, Salt og Poteter	30 "	40 "	
4. Levende Dyr i Kasser m. m.	30 "	40 "	
5. Hunde	30 "	40 "	
6. En fuldtudt Vogn	400 "	500-600 (efter Størrelsen.)	
7. Karol, Arbeidskjørre, Reisesuffe & Arbeidsvogn	200 "	240 "	
8. En Smalbane, Brødsbæle og Arbeidsbæle	150 "	180 "	
9. Tunne Fontæner paa 100 Liter Rumindhold regnes som for 25 Kilogr.	40 "	60 "	

**Ho og Halm** modtages kun presset i Baller og beregnes efter Maal.  
\*) **Balkett Kolly**, vægtig mere end 700 Kilogram, medtages kun efter nærmere Overenskomst.  
Ved Endstationerne maa Expeditionen af Varer være skeet senest inden 1/4 Time for Skibenes Afgang.  
**Angivelse maa følge hver Sendelse.**

### Anmærkninger:

- Gjennemgangsfragten af Gods mellem Selskabets Skibe og Dampskibet Jernbanens Stationer samt Vestbanens Stationer er under Forudsætning af, at Dampskibene kunne lægge muligt Tilfælde af for lav Vandstand ere forhindrede i at komme til Jernbanens Stationer, og Værdene i denne Anledning for Skibenes Regning naar med Fragten medtaget.
- a) Fragten for Lokaltrafikken lægges paa Afsenderens Betæling.  
b) **Gjennemgangsfragten** for Gods, der ekspedieres over Vestbanens og Selskabets Skibe, **betales**; for Opgaende ved den Jernbanestation, hvortil det afsendes; for Nedgaende ved den Jernbanestation, hvorfra det afsendes.  
c) **Gjennemgangsfragten** for Gods, der ekspedieres over Bagnas, Vestbanen og Selskabets Skibe, betales enten ved Randsfjord eller Heen Jernbanestation. Afsenderen er i ethvert Fald ansvarlig for Fragtenes Erløgsbeløb.
- Dampskibene indestaa kun for Værdens gode Behandling ombord og levere dem for Modtagerens Regning og Besiko til Bryggerens eller Baandens, til hvilke Modtageren har et erlægge enten 7, ssv, Ore pr. Kolly eller 7, ssv, Ore pr. 100 Kilogr. i Tilfælde af Is leveres Værdene ved nærmeste isfrie Stoppested. **Reklamationer maa ske til Direktionen** senest inden 1 Maaned.
- Intet Kolly beregnes for mindre end 50 Kilogram — eller 15 Ore;** dog kunne enarbede Kollier fra 50 Afsender til en Modtager beregnes efter den Vægt Kollierne indgaer, men Dampskibene overtage isaaftald intet Ansvar for Kollensantal. Beregningen af Fragten foregaar efter Tensiddele af 100 Kilogram, saa at enkelte Kilogram meder 10 stedes regnes for fulde 30 Kilogram.
- Vognur medtages alene efter forudsaet Aftale med Bryggeren og kun fra og til de Stoppesteder, hvor Brygger havet.
- Godset maa være forsvarlig indpakket og tydelig mærket med det steds Navn, hvortil det skal sendes. For Skade eller Tab, som maatte opstaa som Folge af Mangel i denne Henseende, gives ingen Erstatning.
- For uansvarlige Varer eller Gjenstande, der ikke taaler Stød eller Guldning, overtager Selskabet intet Ansvar.
- Efterlybende eller uafhentede Gjenstande, som maatte forefindes ombord eller paa Selskabets Garande, opbevares for Eierens Regning og Besiko i 2 Maaned, hvor efter udelstedes Kundgjorelse i offentlig Blade, som bestemte for Proklaanta. Hvis der ikke er Olycksforandret efter behørig Legitimation inden 1 — 2 — Aar efter Kundgjorelsen, tilhører Selskabet og selges til Tilbage for Summe.

Direktionen for det Drammen-Randsfjordske Dampskibs-Selskab.

26

1883.

# RUTE

1883.

for

Dampskibet "BÆGNA" paa Aadalselven og Spirillen  
fra den 19de Mai 1883.

Alle Dage undtagen Søndag:

Fra **Sorum** i Valders Kl. 7 Fm., til **Heen** Jernbanestation Kl. 11.30' Fm.

Fra **Heen** Kl. 2.30' Em., til **Sorum** i Valders Kl. 8 à 9 Em.

og, naar Sorum ikke kan anløbes:

Afgang fra Næs Kl. 7.45' Fm. og Ankomst til Næs Kl. 7 à 8 Em.

27 T.S. D.M. = 1554 / B

# Sommerroute

for

# Dampbaaden "Langesund"

Hver Dag, Søn- og Helligdage undtagne:

## Op Fjorden.

Fra Langesund	Frm. Kl. 7 <sup>1/2</sup> ,	Efm. Kl. 1
„ Brevik	„ .. 8	„ .. 1 <sup>1/2</sup>
„ Porsgrund	„ .. 9	„ .. 2 <sup>1/2</sup>

## Ud Fjorden.

Fra Skien	Frm. Kl. 10,	Efm. Kl. 5
„ Porsgrund	„ .. 10 <sup>1/2</sup>	„ .. 5 <sup>1/2</sup>
„ Brevik	„ .. 11 <sup>1/2</sup>	„ .. 6 <sup>1/2</sup>

Langesund den 1ste Juni 1883.

H. N. Gundersen.

28

# Sommerroute

for

## Dampbaaden "Langesund"

Hver Dag, Søn- og Helligdage undtagne:

### Op Fjorden.

Fra Langesund	Frm. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Efm. Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
" Brevik	" " 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	" " 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
" Porsgrund	" " 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	" " 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>

### Ud Fjorden.

Fra Skien	Frm. Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Efm. Kl. 5
" Porsgrund	" " 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	" " 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
" Brevik	" " 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	" " 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>

Langesund den/Øste Juni 1883.

*indtil videre*

H. N. Gundersen.



29



# Winterroute.



## Dampskibene "Langesund" og "Hiterdal"

*afgaa vexelvis hver Dag, Søn- og Helligdage undtagne:*

### Op Fjorden:

Fra Langesund	Morgen Kl. 8 og 11,	Eftermiddag Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
„ Brevik	— „ 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> · 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ,	— „ 2
„ Porsgrund	— „ 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Midd. 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ,	— „ 3

### Ud Fjorden:

Fra Skien	Morgen Kl. 8 og 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ,	Eftermiddag Kl. 2
„ Porsgrund	— „ 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> · 11,	— „ 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
„ Brevik	— „ 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Midd. 12,	— „ 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .

Langesund & Skien den 30te Oktober 1883.

Bestyrelserne.

30



# R o u t e

for

## „Nordsjødampskibsselskabets“ Skibe

begyndende Mandag den 12te November 1883.

### „Victoria“.

Fra Skien til Hitterdal:

Mandag	}	Kl. 7 Morgen.
Tirsdag		
Onsdag		
lørdag		

Fra Hitterdal til Skien:

Tirsdag	}	Posten er ankommen.
Onsdag		
lørdag		
lørdag		

### „Nordfjo“.

Tirsdag	}	Kl. 10 Formiddag.
Torsdag		
lørdag		

Mandag	}	fra Ulefos Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .
Onsdag		
lørdag		

### „Løveid“.

Fra Skien til Gvarv eller Axlalsborg:

Tirsdag	}	Kl. 1 Eftermiddag.
Onsdag		
Torsdag		
lørdag		
lørdag		

Fra Gvarv eller Axlalsborg til Skien:

Mandag	}	Kl. 7 Morgen; fra Ulefos Kl. 8.
Onsdag		
Torsdag		
lørdag		
lørdag		

Num.: „Victoria“ anløber Disbrygge, Ulefos, Axlalsborg (Gvarv) og Steberne ovenfor samt stopper hver Mandag og Tirsdag for Vaad ved Galten og Bergenland.  
„Nordfjo“ anløber de samme Steder og stopper for Vaad ved Galten og Bergenland.  
„Løveid“ anløber de sædvanlige Mellemsteder.

Mellem Bestaanernes Bystationer og Ulefos, Gvarv eller Axlalsborg og Hitterdal kan løses Gjennemgangsbilletter ved bemeldte Stationer eller ombord, og henledes Opmærksomheden paa at Retourbillet i saa Tilfælde gjælder ogsaa for Jernbanens Bedkommende i 21 Dage.

Skien, 5te November 1883.

Directionen.

*Handwritten notes:*  
27-83  
11-83

1882.



1883.

40

## Vinter-Route

for

Dampskibene

## „Haukelid“ og „Skjold“

paa Fjordene i Ryfylke og Skudsnæshavn.

Fra 20de November 1882 indtil medio Marts 1883.

„Skjold.“	„Haukelid.“	„Haukelid.“	„Skjold.“
Hver Mandag, første Gang 20de Novbr.	Hver Mandag, første Gang 20de Novbr.	Hver Torsdag, første Gang 23de Novbr.	Hver Torsdag, første Gang 23de Novbr.
Fra Stavanger Kl. 6 F.	Fra Stavanger Kl. 11 F.	Fra Stavanger Kl. 6 F.	Fra Stavanger Kl. 8 F.
- Finno . . . 7 $\frac{1}{2}$ -	- Lou . . . 12 M.	- *Talgo . . . 7 -	- Lou . . . 9 -
- Stjernerø . . . 8 $\frac{1}{2}$ -	- Fister . . . 1 E.	- Finno . . . 7 $\frac{1}{2}$ -	- *Fistaa . . . 9 $\frac{1}{2}$ -
- Nærstrand . . . 9 -	- Hjelmeland . . . 1 $\frac{1}{2}$ -	- Stjernerø . . . 8 $\frac{1}{2}$ -	- Nardal . . . 10 $\frac{1}{2}$ -
- *Kogenæsholmen . . . 10 -	- *Knudsvig . . . 2 -	- Nærstrand . . . 9 -	- Fister . . . 11 $\frac{1}{2}$ -
- Dhmsøsen . . . 10 $\frac{1}{2}$ -	- Jelsø . . . 2 $\frac{1}{2}$ -	- Jelsø . . . 9 $\frac{1}{2}$ -	- Hjelmeland . . . 12 $\frac{1}{2}$ E.
- Sandeid . . . 12 $\frac{1}{2}$ E.	- hvor korre- spønd. med „Skjold“ fra Sandeid.	- *Dtoen . . . 10 $\frac{1}{2}$ -	- Knudsvig . . . 1 -
- Bigedal . . . 1 -	- Dtoen . . . 3 $\frac{1}{2}$ -	- til Sand . . . 11 $\frac{1}{2}$ -	- Jelsø . . . 1 $\frac{1}{2}$ -
- *Haagenvig . . . 1 $\frac{1}{2}$ -	- Sand . . . 4 -	Fra Sand . . . 12 M.	- hvor korre- spønd. med Dampskibet fra Sand.
- Jmsland . . . 2 -	- til Søvde . . . 6 -	- *Dtoen . . . 12 $\frac{1}{2}$ E.	- *Hebnæs . . . 2 $\frac{1}{2}$ -
- Jelsø . . . 3 -	Hver Tirsdag.	- Jelsø . . . 1 $\frac{1}{2}$ -	- Jmsland . . . 3 $\frac{1}{2}$ -
- hvor korre- spønd. med „Haukelid“, der afgaar til Søvde.	Fra Søvde . . . Kl. 6 F.	- hvor korre- spønd. med Dampskibet til Sandeid.	- *Haagenvig . . . 3 $\frac{1}{2}$ -
- Nærstrand . . . 3 $\frac{1}{2}$ -	- Sand . . . 7 $\frac{1}{2}$ -	- Knudsvig . . . 2 -	- Bigedal . . . 4 -
- Stjernerø . . . 4 $\frac{1}{2}$ -	- *Dtoen . . . 8 $\frac{1}{2}$ -	- Hjelmeland . . . 2 $\frac{1}{2}$ -	- til Sandeid . . . 4 $\frac{1}{2}$ -
- Finno . . . 5 $\frac{1}{2}$ -	- Jelsø . . . 9 -	- Fister . . . 3 $\frac{1}{2}$ -	Hver Fredag.
- *Talgo . . . 5 $\frac{1}{2}$ -	- Haalandsøsen . . . 10 $\frac{1}{2}$ -	- til Stavanger . . . 5 $\frac{1}{2}$ -	Fra Sandeid . . . Kl. 6 F.
- til Stavanger . . . 7 -	- *Knudsvig . . . 11 -		- Bigedal . . . 6 $\frac{1}{2}$ -
	- Hjelmeland . . . 11 $\frac{1}{2}$ -		- *Kogenæs- holmen . . . 7 $\frac{1}{2}$ -
	- Fister . . . 12 E.		- Dhmsøsen . . . 8 -
	- Nardal . . . 1 -		- Nærstrand . . . 9 $\frac{1}{2}$ -
	- *Fistaa . . . 2 $\frac{1}{2}$ -		- Stjernerø . . . 10 -
	- Lou . . . 3 $\frac{1}{2}$ -		- Finno . . . 10 $\frac{1}{2}$ -
	- til Stavanger . . . 4 $\frac{1}{2}$ -		- til Stavanger . . . 12 $\frac{1}{2}$ E.

## Til Hvidingsø, Skudsnæshavn og Rennesø.

Hver Tirsdag og Fredag, første Gang den 21de Novbr.

Fra Stavanger hver Tirsdag Kl. 7 Form.	Fra Stavanger hver Fredag Kl. 12 $\frac{1}{2}$ Eftm.
- Rennesø . . . 8 -	- Hvidingsø . . . 2 -
- Skudsnæshavn . . . 10 -	- Skudsnæshavn . . . 3 $\frac{1}{2}$ -
- Hvidingsø . . . 11 -	- Rennesø . . . 5 -
- til Stavanger . . . 12 $\frac{1}{2}$ Eftm.	- til Stavanger . . . 6 -

Obs. I Tilfælde at Is hindrer Anløb af Søvde, vil Dampskibet afgaa fra Sand Kl. 6 Tirsdag Morgen, og saaledes antomme 1 $\frac{1}{2}$  Time tidligere til Anløbsstederne og til Stavanger, end som i Routen anført.

Paa de med \* betegnede Steder standser Dampskibene kun naar der er Vaad ude for at modtage Passagerer. Det ene Dampskib venter indtil 1 Time paa det andet Skibs Antkomst under Korrespondancen paa Jelsø Mandag og Torsdag.

Nardal anløbes kun paa Tour til Stavanger Tirsdag og paa Tour fra Stavanger Torsdag; saaledes maa Passagerer, der vilse til og fra Nardal paa de Dage, Dampskibet ikke gaar direkte dertil, afgaa paa Fister eller betale til længste Anløbssted i Routen.

Naar Dampskibet stopper efter at have forladt Stoppestedet, betaler hver ombordkommende Passager, foruden Fragten fra sidste Stoppested, 40 Ore for Stopningen; samme Beregning befulgtes for Passagerer, der ilandsættes.

1883.



1883.

## Sommer-Route

for

Dampskibene

## „Haukelid“ og „Skjold“

paa Fjordene i Rysfylke og Skudsnæshavn.

Fra 16de April forelobig indtil videre.

Til Skjold og Haukelid afgaar Dampskib fra Stavanger Torisdag den 23de Juni, Kl. 2 Morgent, og Tirsdag den 26de Juni, Kl. 1 Efterm.

„Skjold.“	„Haukelid.“	„Haukelid.“	„Skjold.“
Hver Mandag, første Gang 16de April.	Hver Mandag, første Gang 16de April.	Hver Torsdag, første Gang 19de April.	Hver Torsdag, første Gang 19de April.
Fra Stavanger Kl. 6 F.	Fra Stavanger Kl. 11 F.	Fra Stavanger Kl. 6 F.	Fra Stavanger Kl. 9 F.
- *Talge . . . . . 7 -	- Lou . . . . . 12 M.	- *Talge . . . . . 7 -	- Lou . . . . . 10 -
- Finno . . . . . 7½ -	- Fister . . . . . 1 G.	- Finno . . . . . 7½ -	- *Fistaa . . . . . 10½ -
- Stjernerø . . . . . 8½ -	- Hjelmeland . . . . . 1½ -	- Stjernerø . . . . . 8½ -	- Nardal . . . . . 11½ -
- Nærstrand . . . . . 9 -	- *Knudsvig . . . . . 2 -	- Nærstrand . . . . . 9 -	- Fister . . . . . 12½ G.
- Dhmsoen . . . . . 10½ -	- <b>Jelsø</b> . . . . . 2½ -	- Jelsø . . . . . 9½ -	- Hjelmeland . . . . . 1 -
- *Nogenæs- holmen . . . . . 11 -	hvor korresponderes med Dampskibet fra Sandeid.	- *Dtoen . . . . . 10½ -	- Knudsvig . . . . . 1½ -
- Sandeid . . . . . 12½ G.	- *Dtoen . . . . . Kl. 3½ G.	- Sand . . . . . 11 -	- Haalandsøsen . . . . . 2½ -
- Bigedal . . . . . 1 -	- Sand . . . . . 4 -	*Subdals- eid . . . . . 11½ -	- Jelsø . . . . . 3½ -
- *Haagenvig . . . . . 1½ -	til <b>Sovde</b> . . . . . 5½ -	Hyleu . . . . . 12½ G.	hvor korresponderes med Dampskibet fra Sand.
- Jmsland . . . . . 2 -	Hver Tirsdag.	- *Bandsvig . . . . . 1½ -	- *Hebnaes . . . . . Kl. 3¼ G.
- *Hebnaes . . . . . 3 -	Fra <b>Sovde</b> . . . . . Kl. 6 F.	Fra Sand . . . . . 2 -	- Jmsland . . . . . 5 -
- <b>Jelsø</b> . . . . . 3½ -	- Sand . . . . . 7½ -	- *Dtoen . . . . . 2½ -	- *Haagenvig . . . . . 5½ -
hvor korresponderes med Dampskibet til Sovde.	- *Dtoen . . . . . 8 -	- <b>Jelsø</b> . . . . . 3½ -	- Bigedal . . . . . 6 -
- Nærstrand . . . . . Kl. 4 G.	- Jelsø . . . . . 8½ -	hvor korresponderes med Dampskibet til Sandeid.	til Sandeid . . . . . 6½ -
- Stjernerø . . . . . 4½ -	- Haalandsøsen . . . . . 10 -	- Knudsvig . . . . . Kl. 4 G.	Hver Fredag.
- Finno . . . . . 5½ -	- *Knudsvig . . . . . 11 -	- Hjelmeland . . . . . 4½ -	Fra Sandeid . . . . . Kl. 6 F.
- *Talge . . . . . 6 -	- Hjelmeland . . . . . 11½ -	- Fister . . . . . 5 -	- Bigedal . . . . . 6½ -
- Lou . . . . . 6½ -	- Fister . . . . . 12½ G.	- Lou . . . . . 6 -	- *Nogenæs- holmen . . . . . 7½ -
til Stavanger . . . . . 7½ -	- Nardal . . . . . 1¼ -	til Stavanger . . . . . 7 -	- Dhmsoen . . . . . 8 -
	- *Fistaa . . . . . 2¼ -		- Nærstrand . . . . . 9½ -
	- Lou . . . . . 3½ -		- Stjernerø . . . . . 10 -
	til Stavanger . . . . . 4½ -		- Finno . . . . . 10½ -
			- *Talge . . . . . 11½ -
			til Stavanger . . . . . 12½ G.

## „Skjold“ til Hvidingsø, Skudsnæshavn og Rennesø.

Hver Tirsdag og Fredag. Første Gang 17de April.

Fra Stavanger hver Tirsdag Kl. 7 Form.	Fra Stavanger hver Fredag Kl. 1 Efterm.
- Rennesø . . . . . 8 -	- Hvidingsø . . . . . 2½ -
- Skudsnæshavn . . . . . 9½ -	- Skudsnæshavn . . . . . 4 -
- Hvidingsø . . . . . 11 -	- Rennesø . . . . . 5½ -
til Stavanger . . . . . 12½ Efterm.	til Stavanger . . . . . 6½ -

\*Subdals-  
eid, Hyleu og Bandsvig anløbes kun hveranden Torsdag, første Gang 26de April.

Sovde anløbes hver Mandag, og desuden hveranden Torsdag, første Gang 19de April.

Sovdesøen anløbes hver Mandag, ikke Tirsdag, uden efter Afale med Kapteinen.

Paa de med \* betegnede Steder standser Dampskibene kun naar der er Vaad ude for at modtage Passagerer.

Det ene Dampskib venter indtil 1 Time paa det andet Skibs Ankomst under Korrespondancen paa Jelsø Mandag og Torsdag.

Naar Dampskibet stopper efter at have forladt Stoppestedet, betaler hver ombordkommende Passager, foruden Fragten fra sidste Stoppested, 40 Ore for Stopningen; samme Beregning befulgtes for Passagerer, der ilandsættes.

Passagerer, der afgaa med „Skjold“ til Sandeid Mandag og Torsdag, kunne Tirsdag og Fredag Morgen Kl. 6 afgaa med „Søndhordland“ fra Olen til Bergen.

„Haukelid“ afgaar til Bergen hver Fredag Morgen Kl. 6, ankommer fra Bergen hver Sondag.

„Kong Haakon“ og „Kong Sverre“ til Kristiania vejelvis hver Tirsdag Aften Kl. 9.

Do. Do. Bergen — — — — — Onsdag Aften . . . . . 12.

Passagererne maa være forberedte paa, at Dampskibene afgaa fra Anløbsstederne 1 Time før den i Routen anførte Tid.

Bugteringer i Routen og Anløb af Steder udenfor Routen forbeholdes.

Gods indskrives og afleveres paa Expeditionen i Stavanger hver Sognebag til Kl. 6 Aften. For Varer, der ikke er expederet iland, hvor der er Expedition, betales 7 Ore pr. Colly mere ombord.

Stavanger den 9de April 1883.

Direktionen.

1883.

42



1884.

# Vinter-Route

for

Dampskibene

## „Haukelid“ og „Skjold“

paa Fjordene i Rynfylke og Skudesnæshavn.

Fra 19de November 1883 indtil medio Martz 1884.

„Skjold.“		„Haukelid.“		„Haukelid.“		„Skjold.“	
Hver Mandag, første Gang 19de November.		Hver Mandag, første Gang 19de November.		Hver Torsdag, første Gang 22de November.		Hver Torsdag, første Gang 22de November.	
Fra Stavanger	Nr. 6 F.	Fra Stavanger	Nr. 11 F.	Fra Stavanger	Nr. 6 F.	Fra Stavanger	Nr. 8 F.
„ Finno	7½	„ Tou	12 M.	* Talgo	7	„ Tou	9
„ Stjernerø	8½	„ Fister	1 E.	„ Finno	7½	* Fista	9½
„ Rærstrand	9	„ Hjelmeland	1½	„ Stjernerø	8½	„ Kardal	10½
* Røgenæsholmen	10	* Knudsvig	2	„ Rærstrand	9	„ Fister	11½
„ Ohmsøen	Nr. 10½	„ Jelso	2½	„ Jelso	9½	„ Hjelmeland	12½ E.
„ Sandeid	12½ E.	„ hvor korresponderes med „Skjold“ fra Sandeid.		* Døen	10½	* Knudsvig	1
„ Vigedal	1	„ Døen	Nr. 3½ E.	„ Sand	11½	„ Jelso	1½
* Haagenvig	1½	„ Sand	4	Fra Sand	12 M.	„ hvor korresponderes med Dampskibet fra Sand.	
„ Jmsland	1½	* Moldebedt	5	* Døen	12½ E.	* Hebnæs	Nr. 2 E.
* Helland	2½	til Søvde	6	„ Jelso	1½	„ Helland	2½
* Hebnæs	2½	Hver Tirsdag.		„ hvor korresponderes med Dampskibet til Sandeid.		„ Jmsland	3½
„ Jelso	3	Fra Søvde	Nr. 6 F.	* Knudsvig	Nr. 2 E.	* Haagenvig	3½
„ hvor korresponderes med „Haukelid“, der afgaar til Søvde.		* Moldebedt	6½	„ Hjelmeland	2½	„ Vigedal	4
„ Rærstrand	Nr. 3½ E.	„ Sand	7½	„ Fister	3½	til Sandeid	4½
„ Stjernerø	4½	* Døen	8½	til Stavanger	5½	Hver Fredag.	
„ Finno	5½	„ Jelso	9			Fra Sandeid	Nr. 6 F.
* Talgo	5½	„ Haalandsøen	10			„ Vigedal	6½
til Stavanger	7	* Knudsvig	10½			* Røgenæsholmen	7½
		„ Hjelmeland	11			„ Ohmsøen	Nr. 8
		„ Fister	11½			„ Rærstrand	9½
		„ Kardal	12½ E.			„ Stjernerø	10
		* Fista	14			„ Finno	10½
		„ Tou	2			til Stavanger	12½ E.
		til Stavanger	3				

### Til Hvidingsø, Skudesnæshavn og Rennesø.

Hver Tirsdag og Fredag, første Gang den 20de November.

Fra Stavanger	hver Tirsdag	Nr. 7 Form.	Fra Stavanger	hver Fredag	Nr. 12½ Eftm.
„ Rennesø		8	„ Hvidingsø		2
„ Skudesnæshavn		10	„ Skudesnæshavn		3½
„ Hvidingsø		11	„ Rennesø		5
til Stavanger		12½ Eftm.	til Stavanger		6

Fra medio Januar vil „Skjold“ anløbe Østerliden i Orkefjorden paa Indgaaende Mandag og paa Ud-gaaende Fredag, og „Haukelid“ hver Mandag paa Indgaaende anløbe Kardal.

Paa de med \* betegnede Steder stander Dampskibene kun naar der er Vaad ude for at modtage Passagerer. Det ene Dampskib venter indtil 1 Time paa det andet Skibs Ankomst under Korrespondancen paa Jelso Mandag og Torsdag. Naar Dampskibet stopper efter at have forladt Stoppestedet, betaler hver ombordkommende Passager, foruden Fragten fra sidste Stoppested, 40 Ore for Stopningen; samme Beregning befulgtes for Passagerer, der ilandsættes. Passagerer, der afgaar med Dampskibet til Sandeid Mandag og Torsdag, kunne Tirsdag og Fredag Morgen Nr. 6 afgaar med „Søndhordland“ fra Olen til Bergen.

„Haukelid“ afgaar til Bergen hver Fredag Morgen Nr. 6 og ankommer fra Bergen hver Søndag.

„Kong Haakon“ og „Kong Sverre“ til Kristiania begelvis hver Tirsdag Aften Nr. 12.

Do. — Bergen — — — — — Torsdag Morgen — 4.

Passagererne maa være forberedte paa, at Dampskibene afgaar fra Anløbsstederne 1 Time før den i Ruten anførte Tid. — Bugseringer i Ruten og Anløb af Steder udenfor Ruten forbeholdes.

Gods indskrives og afleveres paa Expeditionen i Stavanger hver Søndag til Nr. 6 Aften. For Varer, der ikke er expederet iland, hvor der er Expedition, betales 7 Ore pr. Kolly mere ombord.

Stavanger den 12te November 1883.

Direktionen.

NB.

Indløbet og Måltidsafgiften afgaar Dampskibene fra Stavanger Nr. 5 om Morgenen til Ofte og vestre Fjorde, og vil begge Dampskibe ankomme til Stavanger Nr. 5 om Eftermiddagen. Disse Dage anløbes ikke Haalandsøen og Kardal og Steder korresponderer ikke paa Jelso.

44

1883.

Sommer-Rute  
for

Dampskibet „Karmsund“

fra den Sde Mai indtil videre.

Mandag		Tirsdag		Torsdag		Lørdag	
Fra Stavanger... Kl. 5 Fm.	Fra Bergen... Kl. 11 Em.	Fra Stavanger... Kl. 5 Fm.	Fra Bergen... Kl. 12 Aft.	Fra Stavanger... Kl. 5 Fm.	Fra Bergen... Kl. 12 Aft.	Fra Stavanger... Kl. 5 Fm.	Fra Bergen... Kl. 12 Aft.
ved Førresvig... - 7 —	ved Bratholmen... * —	ved Førresvig... - 7 —	ved Bratholmen... - 1 Fm.	ved Førresvig... - 7 —	ved Bratholmen... - 1 Fm.	ved Førresvig... - 7 —	ved Bratholmen... - 1 Fm.
« Kopervig... - 8 —		« Kopervig... - 8 —	« Sund... - 2 —	« Kopervig... - 8 —	« Sund... - 2 —	« Kopervig... - 8 —	« Sund... - 2 —
« Hagesund... - 9 —	<b>Onsdag</b>	« Hagesund... - 9 —	« Haakonsund... - 2½ —	« Hagesund... - 9 —	« Haakonsund... - 2½ —	« Hagesund... - 9 —	« Haakonsund... - 2½ —
« Tjærnagel... - 10½ —	« Sund... - 1 Fm.	« Mølstrævaag... - 10 —	« Bakkesund... - 3 —	« Mølstrævaag... - 10 —	« Bakkesund... - 3 —	« Mølstrævaag... - 10 —	« Bakkesund... - 3 —
« Mosterhavn... - 11 —	« Haakonsund... - 1½ —	« Espevær... - 10½ —	« Møgster... - * —	« Espevær... - 10½ —	« Møgster... - * —	« Espevær... - 10½ —	« Møgster... - * —
« Spidsøen... - * —	« Bakkesund... - 2 —	« Gisesund... - * —	« Kvalvaag... - 4 —	« Gisesund... - * —	« Kvalvaag... - 4 —	« Gisesund... - * —	« Kvalvaag... - 4 —
« Sagvaag... - 11½ —	« Møgster... - * —	« Nøblingfjord... - * —	« Brandesund... - 5 —	« Nøblingfjord... - * —	« Brandesund... - 5 —	« Nøblingfjord... - * —	« Brandesund... - 5 —
« Folgerø... - 12 Md.	« Kvalvaag... - 3 —	« Vornæs... - 12 Md.	« Øklandsvaag... - 6 —	« Vornæs... - 12 Md.	« Øklandsvaag... - 6 —	« Vornæs... - 12 Md.	« Øklandsvaag... - 6 —
« Engesund... - 1 Em.	« Bekkervig... - * —	« Hisken... - 12½ Em.	« Melingsvaag... - 6½ —	« Hisken... - 12½ Em.	« Melingsvaag... - 6½ —	« Hisken... - 12½ Em.	« Melingsvaag... - 6½ —
« Bekkervig... - * —	« Engesund... - 4 —	« Melingsvaag... - 1½ —	« Hisken... - 7½ —	« Melingsvaag... - 1½ —	« Hisken... - 7½ —	« Melingsvaag... - 1½ —	« Hisken... - 7½ —
« Kvalvaag... - 2 —	« Folgerø... - 5 —	« Øklandsvaag... - 2 —	« Vornæs... - 8 —	« Øklandsvaag... - 2 —	« Vornæs... - 8 —	« Øklandsvaag... - 2 —	« Vornæs... - 8 —
« Møgster... - * —	« Sagvaag... - 5½ —	« Brandesund... - 3 —	« Nøblingfjord... - * —	« Brandesund... - 3 —	« Nøblingfjord... - * —	« Brandesund... - 3 —	« Nøblingfjord... - * —
« Bakkesund... - 3 —	« Spidsøen... - * —	« Kvalvaag... - 4 —	« Gisesund... - * —	« Kvalvaag... - 4 —	« Gisesund... - * —	« Kvalvaag... - 4 —	« Gisesund... - * —
« Haakonsund... - 3½ —	« Mosterhavn... - 6 —	« Møgster... - * —	« Espevær... - 9½ —	« Møgster... - * —	« Espevær... - 9½ —	« Møgster... - * —	« Espevær... - 9½ —
« Sund... - 4 —	« Tjærnagel... - 6½ —	« Bakkesund... - 5 —	« Mølstrævaag... - 10 —	« Bakkesund... - 5 —	« Mølstrævaag... - 10 —	« Bakkesund... - 5 —	« Mølstrævaag... - 10 —
« Bratholmen... - 5 —	« Hagesund... - 8½ —	« Haakonsund... - 5½ —	« Hagesund... - 11 —	« Haakonsund... - 5½ —	« Hagesund... - 11 —	« Haakonsund... - 5½ —	« Hagesund... - 11 —
til Bergen... - 6 —	« Kopervig... - 10 —	« Sund... - 6 —	« Kopervig... - 12½ Em.	« Sund... - 6 —	« Kopervig... - 12½ Em.	« Sund... - 6 —	« Kopervig... - 12½ Em.
	« Førresvig... - 11 —	« Bratholmen... - 7 —	« Førresvig... - 1½ —	« Bratholmen... - 7 —	« Førresvig... - 1½ —	« Bratholmen... - 7 —	« Førresvig... - 1½ —
	til Stavanger... - 1 Em.	til Bergen... - 8 —	« Stavanger... - 3½ —	til Bergen... - 8 —	« Stavanger... - 3½ —	til Bergen... - 8 —	« Stavanger... - 3½ —

**Anmk.** Passagerer maa være forberedte paa, at Skibet afgaar indtil 1 Time før den i Ruten bestemte Tid, undtagen fra Bergen og Stavanger. Buxering forbeholdes.

Expeditører: i Bergen: C. A. Gundersen.  
i Hagesund: Konr. Johnsen.  
i Stavanger: E. Ulstrup.

Direktionen.

45

1883  1884.

# Host- og Vinter-Rute

for

# Dampskibet Karmsund

fra 1ste September indtil videre.

Mandag			Onsdag			Torsdag			Lørdag		
Fra Stavanger . . . . .	Kl. 5	Fm.	Fra Bergen . . . . .	Kl. 4	Fm.	Fra Stavanger . . . . .	Kl. 5	Fm.	Fra Bergen . . . . .	Kl. 4	Fm.
ved Førresvig . . . . .	- 7	—	ved Bratholmen . . . . .	- *	—	ved Førresvig . . . . .	- 7	—	ved Bratholmen . . . . .	- *	—
" Kopervig . . . . .	- 8	—	" Sund . . . . .	- 6	—	" Kopervig . . . . .	- 8	—	" Sund . . . . .	- 6	—
" Haugesund . . . . .	- 9	—	" Haakonsund . . . . .	- 6½	—	" Haugesund . . . . .	- 9	—	" Haakonsund . . . . .	- 6½	—
" Tjærnagel . . . . .	- 11	—	" Bakkesund . . . . .	- 7	—	" Mønstrevaag . . . . .	- 10	—	" Bakkesund . . . . .	- 7	—
" Mosterhavn . . . . .	- 11½	—	" Møgster . . . . .	- *	—	" Espevær . . . . .	- 10½	—	" Møgster . . . . .	- *	—
" Spidsøen . . . . .	- *	—	" Kvalvaag . . . . .	- 8	—	" Gisøesund . . . . .	- *	—	" Kvalvaag . . . . .	- 8	—
" Sagvaag . . . . .	- 12	—	" Bekkervig . . . . .	- *	—	" Nøbling . . . . .	- *	—	" Brandesund . . . . .	- 9	—
" Folgerøen . . . . .	- 12½	Em.	" Engesund . . . . .	- 9	—	" Vornæs . . . . .	- 12	—	" Øklandsvaag . . . . .	- 10	—
" Engesund . . . . .	- 1½	—	" Folgerøen . . . . .	- 10	—	" Hisken . . . . .	- 12½	Em.	" Melingsvaag . . . . .	- 10½	—
" Bekkervig . . . . .	- *	—	" Sagvaag . . . . .	- 10½	—	" Melingsvaag . . . . .	- 1½	—	" Hisken . . . . .	- 11½	—
" Kvalvaag . . . . .	- 2½	—	" Spidsøen . . . . .	- *	—	" Øklandsvaag . . . . .	- 2	—	" Vornæs . . . . .	- 12	—
" Møgster . . . . .	- *	—	" Mosterhavn . . . . .	- 11	—	" Brandesund . . . . .	- 3	—	" Nøbling . . . . .	- *	—
" Bakkesund . . . . .	- 3½	—	" Tjærnagel . . . . .	- 11½	—	" Kvalvaag . . . . .	- 4	—	" Gisøesund . . . . .	- *	—
" Haakonsund . . . . .	- 4	—	" Haugesund . . . . .	- 1½	Em.	" Møgster . . . . .	- *	—	" Espevær . . . . .	- 1½	Em.
" Sund . . . . .	- 4½	—	" Kopervig . . . . .	- 3	—	" Bakkesund . . . . .	- 5	—	" Mønstrevaag . . . . .	- 2	—
" Bratholmen . . . . .	- *	—	" Førresvig . . . . .	- 4	—	" Haakonsund . . . . .	- 5½	—	" Haugesund . . . . .	- 3	—
til Bergen . . . . .	- 6½	—	til Stavanger . . . . .	- 6	—	" Sund . . . . .	- 6	—	" Kopervig . . . . .	- 4½	—
						" Bratholmen . . . . .	- 7	—	" Førresvig . . . . .	- 5½	—
						til Bergen . . . . .	- 8	—	til Stavanger . . . . .	- 7½	—

**Anmk.** Passagerer maa være forberedt paa, at Skibet afgaar indtil 1 Time før den i Ruten bestemte Tid, undtagen fra Bergen og Stavanger. Buxering forbeholdes.

**Expeditorer:** i Bergen: C. A. Gundersen.  
i Haugesund: Konr. Johnsen.  
i Stavanger: E. Ulstrup.

**DIREKTIONEN.**

46  
Hardanger-Søndhordlandske Dampskibsselskab

1883.

## Høst-Route

tor

# Dampskibet „Følgefonden“

— Capt. H. Eide —

melle m

Bergen—Stavanger—Hardanger

og

Hardanger—Søndhordland—Stavanger—Bergen.

—\*—

BERGEN.

J. D. Beyers Bogtrykkeri.



1883.

## Høstroute

for

## Dampskibet „Følgefonden“

— Capt. H. Eide —

Fra 1ste Septbr. til og med 16de Novbr. 1883.

## Bergen—Stavanger.

Lørdag fra Bergen . . .	Kl. 8 $\frac{1}{2}$ F.M.
ved Vange . . .	6 $\frac{1}{2}$ „
Godsund . . .	7 „
Einingevik . . .	7 $\frac{1}{2}$ „

Passagerer fra Bergen, Vaage og  
Godsund kan herfra følge „Hard-  
dangeren“ til Sarvold, Lepsoen  
eller Bergen.

ved Tønsen . . .	Kl. 8 F.M.
Hersøn . . .	8 $\frac{1}{2}$ „

her korresponderes med „Hard-  
dangeren“, der kommer fra Har-  
dangere.

ved Sunde . . .	9 $\frac{1}{2}$ F.M.
Lervik . . .	10 $\frac{1}{2}$ „
Mosterhavn . . .	11 $\frac{1}{2}$ „
Tjernagel . . .	12 $\frac{1}{2}$ E.M.
Lyngholmen . . .	„
Haugesund . . .	2 „
Kopervik . . .	3 „
Førresvik . . .	4 „
til Stavanger . . .	6 „

## Stavanger—Bergen.

Freitag fra Stavanger Kl. 4 F.M.	
ved Kopervik . . .	6 $\frac{1}{2}$ „
Haugesund . . .	7 $\frac{1}{2}$ „
Langevaag . . .	9 „
til Bergen . . .	3 E.M.

BERGEN August 1883.

Direkti

## Stavanger—Hardanger

og

### Stavanger—Søndhordland

Mandag fra Stavanger Kl.	5 F.M.
ved Førresvik	7 "
- Kopervik	8 "
- Hagesund	9 "
- Lyngholmen	" "
- Tjernagel	10½ "
- Møsterhavn	11 "
- Lervik	12 M.D.
- Sunde	1 E.M.

her korresponderes med „Søndhordland“, der kommer fra Bergen og strax afgaar til Søndhordland.

ved Hers . . . Kl. 2 E.M.

- Uskedal	2½ "
- Rosendal	3½ "
- Gjermundshavn	4½ "
- Sjalnæs	5 "
- Øierhavn	6 "
- Bakke	6½ "
- Jondal	7½ "
- Østensø	8 "
til Norheimsund	8½ "

Tirsdag fra Norheimsund 6 F.M.

ved Herand	7½ "
- Vinnes	8½ "
- Utne	9 "
- Eide	10 "
- Djonne	" "
- Ulvig	12 M.D.
- Eidlfjord	1 E.M.
- Ringøen	2½ "
- Grimo	3½ "
- Lofthus (pr. Ullensvang)	4 "
- Berven	5 "
- Naa	6 "
- Espe	6½ "
til Odde	7½ Aften.

## Hardanger—Stavanger

og

### Hardanger—Bergen

samt

### Hardanger—Søndhordland

Onsdag fra Odde . . . Kl. 5 F.M.

ved Espe	6 "
- Naa	6½ "
- Berven	7 "
- Lofthus (Ullensvang)	7½ "
- Grimo	8 "
- Eide	10 "
- Utne	11 "
- Vinæs	11½ "
- Herand	12½ E. M.
- Østensø	1½ "
- Nordheimsund	2 "
- Jondal	3 "
- Bakke	4 "
- Øierhavn	4½ "
- Skjelnæs	5½ "
- Gjermundshavn	6 "
- Rosendal	7 "
til Uskedal	8 "

Torsdag fra Uskedal . . . 4 F.M.

ved Hørsen	4½ "
- Sunde	5½ "

her afleveres Post, Passagerer og Gods til „Søndhordland“, der gaar til Søndhordland og til „Hordaland“, der gaar til Bergen,

ved Lervik	Kl. 6½ F.M.
- Møsterhavn	7½ "
- Langevaag	8½ "
- Hagesund	10 "
- Kopervik	11 "
- Førresvik	12 M.D.
til Stavanger	2 E.M.

Herfra gaar Jernbanen til Egersund Kl. 4½ Eftermiddag.

Expeditører i Bergen: Hr. Ellerhusen & Lund.  
 i Stavanger: N. B. Sørensen.  
 i Hagesund: R. Efstad.

1882  1883.

Høst- og Vinter-Rute  
for

# Dampskibet Karmsund

fra 1ste September indtil videre.

Mandag		Onsdag		Torsdag		Lørdag	
Fra Stavanger . . . . . Kl. 5	Fm.	Fra Bergen . . . . . Kl. 4	Fm.	Fra Stavanger . . . . . Kl. 5	Fm.	Fra Bergen . . . . . Kl. 4	Fm.
ved Førresvig . . . . . 7	—	ved Bratholmen . . . . . *	—	ved Førresvig . . . . . 7	—	ved Bratholmen . . . . . *	—
« Kopervig . . . . . 8	—	« Sund . . . . . 6	—	« Kopervig . . . . . 8	—	« Sund . . . . . 6	—
« Haugesund . . . . . 9	—	« Klepsholmen . . . . . *	—	« Haugesund . . . . . 9	—	« Klepsholmen . . . . . *	—
« Langevaag . . . . . 10½	—	« Haakonsund . . . . . 6½	—	« Mønstrevaaag . . . . . 10	—	« Haakonsund . . . . . 6½	—
« Tjærnagel . . . . . 11	—	« Bakkesund . . . . . 7	—	« Espevær . . . . . 10½	—	« Bakkesund . . . . . 7	—
« Mosterhavn . . . . . 11½	—	« Møgster . . . . . *	—	« Gisosund . . . . . *	—	« Møgster . . . . . *	—
« Spidsøen . . . . . *	—	« Kvalvaag . . . . . 8	—	« Nøkling . . . . . *	—	« Kvalvaag . . . . . 8	—
« Sagvaag . . . . . 12	—	« Bekkervig . . . . . *	—	« Vornæs . . . . . 12	—	« Brandesund . . . . . 9	—
« Folgerøen . . . . . 12½	Em.	« Engesund . . . . . 9	—	« Hisken . . . . . 12½	Em.	« Øklandsvaag . . . . . 10	—
« Engesund . . . . . 1½	—	« Folgerøen . . . . . 10	—	« Melingsvaag . . . . . 1½	—	« Melingsvaag . . . . . 10½	—
« Bekkervig . . . . . *	—	« Sagvaag . . . . . 10½	—	« Øklandsvaag . . . . . 2	—	« Hisken . . . . . 11½	—
« Kvalvaag . . . . . 2½	—	« Spidsøen . . . . . *	—	« Brandesund . . . . . 3	—	« Vornæs . . . . . 12	—
« Møgster . . . . . *	—	« Mosterhavn . . . . . 11	—	« Kvalvaag . . . . . 4	—	« Nøkling . . . . . *	—
« Bakkesund . . . . . 3½	—	« Tjærnagel . . . . . 11½	—	« Møgster . . . . . *	—	« Gisosund . . . . . *	—
« Haakonsund . . . . . 4	—	« Langevaag . . . . . 12	—	« Bakkesund . . . . . 5	—	« Espevær . . . . . 1½	Em.
« Klepsholmen . . . . . *	—	« Haugesund . . . . . 1½	Em.	« Haakonsund . . . . . 5½	—	« Mønstrevaaag . . . . . 2	—
« Sund . . . . . 4½	—	« Kopervig . . . . . 3	—	« Klepsholmen . . . . . *	—	« Haugesund . . . . . 3	—
« Bratholmen . . . . . *	—	« Førresvig . . . . . 4	—	« Sund . . . . . 6	—	« Kopervig . . . . . 4½	—
til Bergen . . . . . 6½	—	til Stavanger . . . . . 6	—	« Bratholmen . . . . . 7	—	« Førresvig . . . . . 5½	—
				til Bergen . . . . . 8	—	til Stavanger . . . . . 7½	—

**Anmk.** Passagerer maa være forberedt paa, at Skibet afgaar indtil 1 Time før den i Ruten bestemte Tid, undtagen fra Bergen og Stavanger.  
Passagerfragt paa 1ste Plads 30 Øre pr. Mil.  
Buxering forbeholdes.

Expeditorer: i Bergen: C. A. Gundersen.  
i Hangesund: Konr. Johnsen.  
i Stavanger: N. B. Sørensen.

DIREKTIONEN.

### Anmærkninger:

1. Alle Vedkommende maa være forberedte paa, at Dampskibet afgaar *indtil 1 Time* før det angivne Klokkeslet, undtagen hvor overnattes.
2. Ved de med \* betegnede Steder, stoppes kun naar Signal gives.
3. Kreaturer maa altid følges af Vogter, der maa passe dem og ved Ombord- og Landsætning paahæfte Sælen.
4. Bogsøring for kortere Distancer forbeholdes i Routen.
5. Skibene fraskriver sig ethvert Ansvar for Beskadigelser ved Buxeringer.
6. Ladtte Skydevaaben og ildsfarlige Gjenstande-maa ikke bringes ombord uden speciel Tilladelse.
7. I alle Router, hvor *Correspondance* med *Selskabets* Skibe finder Sted, beregnes directe Taxter uden Omladningsomkostninger.

Bergen i August 1863.

Direktionen.

47  
Hardanger-Søndhordlandske Dampskibsselskab

1883—1884

**Vinter-Route**

for

**Dampskibet „Følgefonden“**

— Capt. H. Eide —

mellem

Bergen—Stavanger—Hardanger

og

Hardanger—Stavanger—Bergen.



BERGEN.

J. D. Beyers Bogtrykkeri.

## Vinterroute for Dampskibe

— Capt. E. E.

## Bergen—Stavanger.

Første Gang 17de November.

Lørdag fra Bergen . . .	Kl. 3 $\frac{1}{2}$ Mrg.
ved Vaage . . .	6 $\frac{1}{2}$ —
- Godø Sund . . .	7 —
- Einingevik . . .	7 $\frac{1}{2}$ —

Passagerer fra Bergen, Vaage og Godø Sund kan herfra følge „Hardangeren“ til Sarvold, Lepsoen eller Bergen.

  ved Torsøen . . . Kl. 8 Mrg.

  „ Herøen . . . . . 8 $\frac{1}{2}$  —

her korresponderes med „Hardangeren“, der kommer fra Hardanger.

  ved Sunde . . . Kl. 9 $\frac{1}{2}$  Mrg.

  - Lervik . . . . . 10 $\frac{1}{2}$  —

  - Mosterhavn . . . 11 $\frac{1}{2}$  —

  - Tjernagel . . . 12 $\frac{1}{2}$  Em.

  - Lyngholmen . . . \*

  - Haugesund . . . 2 —

  - Kopervik . . . . 3 —

  - Førresvik . . . . 4 —

til Stavanger . . . 6 Aften

## Stavanger—Hardanger

samt

## Stavanger—Søndhordland

Første Gang 19de November.

Mandag fra Stavanger Kl. 5 Mrg.	
ved Førresvik . . .	7 —
- Kopervik . . . .	8 —
- Haugesund . . .	9 —
- Lyngholmen . . .	* —
- Tjernagel . . . .	10 $\frac{1}{2}$ —
- Mosterbarn . . .	11 —
- Lervik . . . . .	12 Midd.
- Sunde . . . . .	1 Em.

her korresponderes med „Søndhordland“, der kommer fra Bergen og strax afgaar til Stederne i Søndhordland.

  - Herøen . . . Kl. 2 Em.

  - Uskedal . . . . . 2 $\frac{1}{2}$  —

  - Rosendal . . . . . 3 $\frac{1}{2}$  —

  - Skjelvaes . . . . . 4 $\frac{1}{2}$  —

  - Bakke . . . . . 5 $\frac{1}{2}$  —

  - Jondal . . . . . 6 $\frac{1}{2}$  —

  - Norheimsund . . . 7 $\frac{1}{2}$  —

  - Østensø . . . . . 8 —

  - Herand . . . . . 9 —

  - Vinæs . . . . . 10 —

  - Utne . . . . . 10 $\frac{1}{2}$  —

til Eide . . . . . 11 $\frac{1}{2}$  Aft.

Tirsdag fra Eide . . . . . 4 Mrg.

  ved Grimo . . . . . 5 $\frac{1}{2}$  —

  - Lofthus

  (Ullensvang) . . . . 6 —

  - Naa . . . . . 7 —

  - Espe . . . . . 7 $\frac{1}{2}$  —

til Odde . . . . . 8 $\frac{1}{2}$  —

Expeditorer i Bergen: Hr. Ellerhusen & Lund.

  i Haugesund: » R. Efstad.

  i Stavanger: » N. B. Sørensen.

## Dampskibet „Folgefonden“.

Cap. E. Eide. —

## Hardanger—Stavanger

og

## Hardanger—Bergen

samt

## Hardanger-Søndhordland

Tirsdag fra Odde . . . Kl. 8 $\frac{1}{2}$ Mrg.	
ved Espe . . . . .	9 $\frac{1}{2}$ —
- Naa . . . . .	10 —
- Lofthus	
(Ullensvaug) . . . . .	10 $\frac{1}{2}$ —
- Grimo . . . . .	11 —
- Ringøen . . . . .	12 Midd.
- Fjelljord . . . . .	1 Em.
- Ulvik . . . . .	2 —
- Eide . . . . .	4 —
- Utne . . . . .	5 —
- Vinæs . . . . .	5 $\frac{1}{2}$ —
- Herand . . . . .	6 $\frac{1}{2}$ —
- Østensø . . . . .	7 $\frac{1}{2}$ —
- Norheimsund . . . . .	8 —
- Jondal . . . . .	9 —
til Bakke . . . . .	10 Aft.
Onsdag fra Bakke . . . Kl. 3 Mrg.	
ved Skjelnæs . . . . .	4 —
- Rosendal . . . . .	5 —
- Uskedal . . . . .	6 —
- Herøen . . . . .	6 $\frac{1}{2}$ —
- Sunde . . . . .	7 $\frac{1}{2}$ —
- Lervik . . . . .	8 $\frac{1}{2}$ —

her afleveres Passagerer og Gods til „Vikinger“, der afgaar til Bergen med Ankomst Kl. 5 Eftm. ligeledes

afleveres Passagerer og Gods til „Søndhordland“, der Thorsdag gaar til Stederne i Søndhordland.

ved Møsterhavn . . . . .	9 $\frac{1}{2}$ Mrg.
- Langevaag . . . . .	10 $\frac{1}{2}$ —
- Haugesund . . . . .	12 Midd.
- Kopervik . . . . .	1 Em.
- Førresvik . . . . .	2 —
til Stavanger . . . . .	4 —

Herfra gaar Jernbanen til Egersund Kl. 4 $\frac{1}{2}$  Eftermiddag.

## Stavanger—Bergen

og

## Stavanger—Hardanger

samt

## Stavanger-Søndhordland

Første Gang 22de November.

Torsdag fra Stavanger Kl. 4 Mrg.	
ved Førresvik . . . . .	6 —
- Kopervik . . . . .	7 —
- Haugesund . . . . .	8 —
- Langevaag . . . . .	9 —
- Møsterhavn . . . . .	10 —
- Lervik . . . . .	11 —
- Sunde . . . . .	12 Midd.

her afleveres Post, Passagerer og Gods til Dampsk. „Søndhordland“, der gaar til Søndhordland.

ved Quarheim Kl. 1 Em.	
- Tønsen . . . . .	2 —

her afleveres Post, Passagerer og Gods til Dampsk. Hardangeren, der strax afgaar til Hardanger.

ved Einingsvik Kl. 2 $\frac{1}{2}$ Em.	
- Godø Sund . . . . .	3 —
- Vaage . . . . .	3 $\frac{1}{2}$ —
til Bergen . . . . .	6 $\frac{1}{2}$ —

Direktionen.

### Anmærkninger:

1. Alle Vedkommende maa være forberedte paa, at Dampskibet afgaar *indtil 1 Time* før det angivne Klokkeslet, undtagen hvor overnattes.
2. Ved de med \* betegnede Steder, stoppes kun naar Signal gives.
3. Kreaturer maa altid følges af Vogter, der maa passe dem og ved Ombord- og Landsætning paahefte Sælen.
4. Bugsering for kortere Distancer forbeholdes i Routen.
5. Skibene fraskriver sig ethvert Ansvar for Beskadigelser ved Buxeringer.
6. Ladte Skydevaaben og ildsfarlige Gjenstande maa ikke bringes ombord uden speciel Tilladelse.
7. I alle Router, hvor **Correspondance** med *Selskabets* Skibe finder Sted, beregnes directe Taxter uden Omladningsomkostninger.
8. Hvor Is er til Hinder, afsættes og modtages Post, Passagerer og Gods enten ved Iskanten eller nærmeste isfrit Anløbssted.

Bergen i Oktober 1883.

Direktionen.



48  
Hardanger-Søndhordlandske Dampskibsselskab

1889.

## Høst-Route

for

# Dampskibet „Hordaland“

— Capt. J. Simonsen —

mellem

Bergen—Hardanger—Stavanger

og

Stavanger—Søndhordland—Hardanger—Bergen.

— \* —

BERGEN.

J. D. Beyers Bogtrykkeri.

## Høstroute for Dampskibe

— Capt. J. Skjold

Fra og med 1ste September

Bergen—Hardanger		Hardanger—Stavanger	
Lørdag fra Bergen . . . Kl. 4 F. M.			
ved Einingsvik . . .	7½ —		
" Onarheim . . .	8½ —		
" Uskedal . . .	9½ —		
" Rosendal . . .	10 —		
" Aarsnes . . .	" —		
" Enses . . .	11½ —		
" Bakke . . .	1 E. M.		
" Jondal . . .	2 —		
" Skuteviken . . .	2½ —		
" Norheimsund . . .	3 —		
" Østensø . . .	3½ —		
" Vinæs . . .	4½ —		
" Eide . . .	5½ —		
" Utne . . .	7 —		
" Grimo . . .	7½ —		
" Loftbus (pr. Ullensvang)	8 —		
" Naa . . .	8½ —		
" Espe . . .	9 —		
til Odde . . .	10 —		
		<b>og</b>	
		<b>Hardanger—Bergen</b>	
		<i>i Korrespondance med Dampskibet „Søndhordland“ ved Lervik Ankomst til Bergen Tirsdag Kl. 4 E. M. Saavel Varer som Passagerer expederes efter direkte Taxter.</i>	
		Mandag fra Odde . . . Kl. 6 F. M.	
		ved Espe . . .	7 —
		" Naa . . .	7½ —
		" Berven . . .	8 —
		" Oppedal pr. Ullensvang . . .	8½ —
		" Grimo . . .	9 —
		" Ringøen . . .	10 —
		" Eidfjord . . .	11 —
		" Ulvig . . .	12½ E. M.
		" Vallevig . . .	" —
		" Djeane . . .	" —
		" Utne . . .	2½ E. M.
		" Eide . . .	3½ —
		" Vinæs . . .	4½ —
		" Herand . . .	5½ —
		" Østensø . . .	6½ —
		" Norheimsund . . .	7 —
		" Skuteviken . . .	7½ —
		" Jondal . . .	8 —
		til Bakke . . .	9 —
		Tirsdag fra Bakke . . . Kl. 4 F. M.	
		ved Øierhavn . . .	4½ —
		" Gjermundsbavn . . .	5½ —
		" Rosendal . . .	6 —
		" Uskedal . . .	6½ —
		" Herøen . . .	" —
		" Sunde . . .	8 —
		" Lervig . . .	9 —
		<i>her korresponderes med Dampsk. „Søndhordland“, der kommer fra Skonevig, Olen, Etne og gaar til Bergen, hvor det ankommer Kl. 4 E. M.</i>	
		ved Haugesund . . .	12 M. D.
		" Kopervik . . .	1¼ E. M.
		" Førresvik . . .	2 —
		til Stavanger . . .	4 —

BERGEN i August 1883.

Direkt

# HORDALAND

og med 15de November.

## Stavanger — Bergen

### og Stavanger — Hardanger

*Korrespondance med Dampskibet „Hardangeren“ ved Terøen, samt*

### Stavanger — Søndhordland

*Korrespondance med Dampsk. „Søndhordland“ ved Sunde. Saavel  
Varer som Passagerer expederes efter direkte Taxter.*

Torsdag fra Stavanger . . . . .	Kl. 4 F. M.
ved Førresvik . . . . .	6 "
- Kopervik . . . . .	6½ "
- Haugesund . . . . .	8 "
- Langevaag . . . . .	9½ "
- Mosterhavn . . . . .	10½ "
- Lervik . . . . .	11½ "
- Sunde . . . . .	12½ E. M.

*her afleveres Post, Passagerer og Varer til Dampskibet „Søndhordland“  
der gaar til Skaanevik, Ølen og Etne samt modtager fra „Folgefonden“,  
Passagerer og Varer ankommet fra Hardanger.*

ved Onarheim . . . . .	Kl. 1½ E. M.
- Terøen . . . . .	2 "

*her afleveres Post, Passagerer og Varer til Dampsk. „Hardangeren“,  
der strax afgaar til Hardanger.*

ved Einingevig . . . . .	Kl. 2½ E. M.
- Godø Sund . . . . .	3 "
- Vaage . . . . .	3½ "
til Bergen . . . . .	6½ "

Expeditører i Bergen: Hrr. Ellerhusen & Lund,  
i Stavanger: „ N. B. Sørensen,  
i Haugesund: „ R. Efstjed.

tionen.

### Anmærkninger:

1. Alle Vedkommende maa være forberedte paa, at Dampskibet afgaar *indtil 1 Time* før det angivne Klokkeslet, undtagen hvor overnattes.
2. Ved de med \* betegnede Steder, stoppes kun naar Signal gives.
3. Kreaturer maa altid følges af Vægter, der maa passe dem og ved Ombord- og Landsætning paaefte Sælen.
4. Bugsering for kortere Distancer forbeholdes i Routen.
5. Skibene fraskriver sig ethvert Ansvar for Beskadigelser ved Buxeringer.
6. Ladte Skydevaaben og ildsfarlige Gjenstande maa ikke bringes ombord uden speciel Tilladelse.
7. I alle Router, hvor **Correspondance** med *Selskabets* Skibe finder Sted, beregnes directe Taxter uden Omladningsomkostninger.

Bergen i August 1883.

Direktionen.

1883

49

# Høst- og Vinter-Router

for

Hardanger-Søndhordlandske Dampskibs-  
selskabs Skibe:

»Hardangeren«,      »Søndhordland«      og      »Vikingen«  
(Capt. H. Aga)      (Capt. H. Larsen)      (Capt. T. Mikkelsen)

mellem

**Bergen—Hardanger,**  
**Bergen—Søndhordland**  
og  
**Bergen—Stavanger.**

---

„Folgefondens“ og „Hordalands“ Router ere trykte særskildte.

**Bergen.**

J. D. Beyers Bogtrykkeri.

## Høstroute

for

## Dampskibet „Hardangeren“

— Capt. H. Aga —

A. Fra 30te August indtil videre:

Bergen—Hardanger		Hardanger—Bergen	
Torsdag fra Bergen . Kl. 9 F. M.		<b>Hardanger—Stavanger</b>	
ved Bukken . . . 10 $\frac{1}{2}$ "		Fredag fra Odde . . . Kl. 12 $\frac{1}{2}$ E. M.	
- Lepssen . . . 11 $\frac{1}{2}$ "		ved Espe . . . . . 1 $\frac{1}{2}$ "	
- Særvold . . . 12 $\frac{1}{2}$ "		- Naa . . . . . 2 "	
- Einingevik . . 1 E. M.		- Børvæn . . . . 2 $\frac{1}{2}$ "	
<i>her afleveres Passagerer</i>		- Lofthus (pr.	
<i>og Varer som med „Hordaland“</i>		Ullensvang) . . . 3 "	
<i>afgaar til Godsund og Vaage.</i>		- Grimo . . . . . 3 $\frac{1}{2}$ "	
- Tørvæn . . . . 2 [E. M.		- Eide . . . . . 5 "	
<i>her modtages Post, Passagerer</i>		- Utne . . . . . 6 "	
<i>og Gods, ankommet med „Hordaland“</i>		- Vinæs . . . . . 6 $\frac{1}{2}$ "	
<i>fra Stavanger.</i>		- Herand . . . . . 7 $\frac{1}{2}$ "	
ved Hørvæn . Kl. 3 E. M.		- Østensø . . . . 8 "	
- Uskedal . . . . 3 $\frac{1}{2}$ "		til Nordheimsund 8 $\frac{1}{2}$ "	
- Dimmelsvig . . 4 "		Lørdag fra Nordheimsund 3 F. M.	
- Rosendal . . . 4 $\frac{1}{2}$ "		ved Jondal . . . . 4 "	
- Sjølnæs . . . . 5 "		- Bakke . . . . . 5 "	
- Øierhavn . . . 5 $\frac{1}{2}$ "		- Øierhavn . . . 5 $\frac{1}{2}$ "	
- Bakke . . . . . 7 "		- Sjølnæs . . . . 6 "	
- Jondal . . . . . 8 "		- Gjermundshavn 6 $\frac{1}{2}$ "	
- Nordheimsund 9 "		- Rosendal . . . . 7 "	
- Østensø . . . . 9 $\frac{1}{2}$ "		- Dimmelsvik . . 7 $\frac{1}{2}$ "	
- Herand . . . . 10 $\frac{1}{2}$ "		- Uskedal . . . . 8 "	
- Vinæs . . . . . 11 $\frac{1}{2}$ "		- Hørvæn . . . . . 8 $\frac{1}{2}$ "	
- Utne . . . . . 12 "		<i>her korresponderes med</i>	
Fredag til Eide . . . . 1 Nat		<i>„Folgefonden“, der strax</i>	
Fredag fra Eide . . . . 4 F. M.		<i>afgaar til Stavanger.</i>	
ved Eidfjord . . . . 6 "		- Tørvæn . . . . . 10 F. M.	
- Ulvig . . . . . 7 $\frac{1}{2}$ "		- Einingevik . . . 10 $\frac{1}{2}$ "	
- Ringsøen . . . . 8 $\frac{1}{2}$ "		<i>her modtages Passagerer</i>	
- Grimo . . . . . 9 $\frac{1}{2}$ "		<i>og Gods, ankommet med</i>	
- Lofthus (pr.		<i>„Folgefonden“ fra Bergen,</i>	
Ullensvang) . . . 10 "		<i>Vaage og Godsund.</i>	
- Børvæn . . . . 10 $\frac{1}{2}$ "		- Særvold . . . . 11 "	
- Naa . . . . . 11 "		- Lepssen . . . . 12 M. D.	
- Espe . . . . . 11 $\frac{1}{2}$ "		- Bukken . . . . . 1 E. M.	
til Odde . . . . . 12 $\frac{1}{2}$ E. M.		til Bergen . . . . 2 $\frac{1}{2}$ "	

NB. Fra Utne til Grimo udstedes ingen Billetter i Torsdagsrouten.

B. Fra 4de Sept. til og med  
10de Oktober:

Bergen—Hardanger  
og Retour

Tirsdag fra Bergen . . .	Kl. 6	F. M.
ved Bukken . . .	7 $\frac{1}{2}$	"
- Vaage . . .	9	"
- Godø Sund . . .	9 $\frac{1}{2}$	"
- Einingevik . . .	10	"
- Tørsen . . .	10 $\frac{1}{2}$	"
- Uskedal . . .	11 $\frac{1}{2}$	"
- Dimmelsvik . . .	12	M. D.
- Rosendal . . .	12 $\frac{1}{2}$	E. M.
- Gjermunds-		
havn . . .	1	"
- Øierhavn . . .	2	"
- Bakke . . .	3	"
- Rørvik . . .	3 $\frac{1}{2}$	"
- Jondal . . .	4	"
- Norheimsund . . .	5	"
- Østensø . . .	5 $\frac{1}{2}$	"
- Stenstø . . .	*	"
- Aalvik . . .	6 $\frac{1}{2}$	"
- Eide . . .	8	"
- Utne . . .	9	"
- Grimo . . .	9 $\frac{1}{2}$	"
- Oppedal (pr. Ullensvang) . . .	10	"
- Naa . . .	10 $\frac{1}{2}$	"
til Odde . . .	12	Nat
Onsdag fra Odde . . .	12	Nat
ved Naa . . .	1 $\frac{1}{2}$	F. M.
- Oppedal (pr. Ullensvang) . . .	2	"
- Grimo . . .	2 $\frac{1}{2}$	"
- Utne . . .	3	"
- Eide . . .	4	"
- Aalvik . . .	5	"
- Stenstø . . .	*	"
- Østensø . . .	6	"
- Norheimsund . . .	6 $\frac{1}{2}$	"
- Jondal . . .	7 $\frac{1}{2}$	"
- Rørvik . . .	8	"
- Bakke . . .	8 $\frac{1}{2}$	"
- Enæs . . .	9 $\frac{1}{2}$	"
- Rosendal . . .	10 $\frac{1}{2}$	"
- Dimmelsvik . . .	11	"
- Uskedal . . .	11 $\frac{1}{2}$	"
- Tørsen . . .	12 $\frac{1}{2}$	E. M.
- Einingevik . . .	1	"
- Godø Sund . . .	1 $\frac{1}{2}$	"
- Vaage . . .	2	"
- Bukken . . .	3 $\frac{1}{2}$	"
til Bergen . . .	5	"

C. Fra 16de Oktober og indtil  
videre:

Bergen—Hardanger  
og Retour

Tirsdag fra Bergen . . .	Kl. 6	F. M.
ved Bukken . . .	7 $\frac{1}{2}$	"
- Vaage . . .	9	"
- Godø Sund . . .	9 $\frac{1}{2}$	"
- Einingevik . . .	10	"
- Tørsen . . .	10 $\frac{1}{2}$	"
- Uskedal . . .	11 $\frac{1}{2}$	"
- Dimmelsvik . . .	12	M. D.
- Rosendal . . .	12 $\frac{1}{2}$	E. M.
- Gjermunds-		
havn . . .	1	"
- Øierhavn . . .	2	"
- Bakke . . .	3	"
- Rørvik . . .	3 $\frac{1}{2}$	"
- Jondal . . .	4	"
- Norheimsund . . .	5	"
- Østensø . . .	5 $\frac{1}{2}$	"
- Stenstø . . .	*	"
- Aalvik . . .	6 $\frac{1}{2}$	"
- Utne . . .	7 $\frac{1}{2}$	"
- Grimo . . .	8	"
- Oppedal (pr. Ullensvang) . . .	8 $\frac{1}{2}$	"
- Utne . . .	9 $\frac{1}{2}$	"
til Eide . . .	10 $\frac{1}{2}$	"
Onsdag fra Eide . . .	3	F. M.
ved Aalvik . . .	4	"
- Stenstø . . .	*	"
- Østensø . . .	5	"
- Norheimsund . . .	5 $\frac{1}{2}$	"
- Jondal . . .	6 $\frac{1}{2}$	"
- Rørvik . . .	7	"
- Bakke . . .	7 $\frac{1}{2}$	"
- Enæs . . .	8 $\frac{1}{2}$	"
- Rosendal . . .	9 $\frac{1}{2}$	"
- Dimmelsvik . . .	10	"
- Uskedal . . .	10 $\frac{1}{2}$	"
- Tørsen . . .	11 $\frac{1}{2}$	"
- Einingevik . . .	12	M. D.
- Godø Sund . . .	12 $\frac{1}{2}$	E. M.
- Vaage . . .	1	"
- Bukken . . .	2 $\frac{1}{2}$	"
til Bergen . . .	4	"

Obs. „Hardangerens“ Tirsdagstur  
den 25de og 26de December  
indstilles; senere fortsættes  
efter Routen.

## Høstroute

for

## Dampskibet „Søndhordland“

— Capt. H. Larsen —

Fra 3die September indtil videre.

## Bergen—Søndhordland

og

## Bergen—Hardanger

Mandag fra Bergen . . . Kl. 6 F. M.	
ved Bratholmen . . . 7 "	
- Sund . . . . . 8 "	
- Korshavn . . . . . 8½ "	
- Bagholmen . . . . . 9 "	
- Bekkervik . . . . . 9½ "	
- Fitje . . . . . 10 "	
- Klinkholmen . . . . . 11 "	
- Næshavn . . . . . 11½ "	
- Seminariet . . . . . 12¼ E. M.	
- Sunde . . . . . 1 "	

her korresponderes med „Følgefon-  
den“ der kommer fra Stavanger  
og gaar til Hardanger.

ved Toftevaag Kl. 2 E. M.	
- Næsavaag . . . . . 3 "	
- Sævereide . . . . . 3½ "	
- Bjelland . . . . . 4 "	
- Fjære . . . . . 5 "	
- Aakre . . . . . 6½ "	
- Skaanevig . . . . . 7½ "	
- Ølen . . . . . 9 "	
til Etne . . . . . 10 "	

Næsavaag, Bjelland og Fjære an-  
løbes sidste Gang 15de Oktober,  
senere vil Skibet hver Mandag  
anløbe:

Sævereide . . . Kl. 3½ E. M.	
Aakre . . . . . 4 "	
Skaanevig . . . . . 5 "	
Ølen . . . . . 6½ "	
Etne . . . . . 7½ "	

## Søndhordland—Bergen

og

## Søndhordland—Stavanger

Tirsdag fra Etne . . . Kl. 3 F. M.	
ved Ølen . . . . . 4 "	
- Fjelberg . . . . . 5 "	
- Skaanevik . . . . . 6 "	
- Sandvold . . . . . 7 "	
- Toftevaag . . . . . 7½ "	
- Sunde . . . . . 8 "	
- Lervik . . . . . 9 "	

her korresponderes med „Horda-  
land“ der kommer fra Hardanger  
og gaar til Stavanger.

ved Valevaag Kl. 9¼ F. M.	
- Sagvaag . . . . . 10½ "	
- Folgers . . . . . 11 "	
- Engesund . . . . . 12 Midd.	
- Bekkervik . . . . . 12¼ E. M.	
- Bagholmen . . . . . 1 "	
- Korshavn . . . . . 1½ "	
- Sund . . . . . 2 "	
- Bratholmen . . . . . 3 "	
til Bergen . . . . . 4 "	



Fra 6te September indtil videre.

**Bergen—Søndhordland**

Torsdag fra Bergen . . . Kl. 6 F. M.	
ved Bratholmen . . . 7 "	
- Sand . . . . . 8 "	
- Korshavn . . . . 8½ "	
- Bagholmen . . . . 9 "	
- Bekkervik . . . . 9½ "	
- Engesund . . . . 10 "	
- Folgerø . . . . . 11 "	
- Sagvaag . . . . . 11½ "	
- Valevaag . . . . 12½ E. M.	
- Lervik . . . . . 1 "	
- Sunde . . . . . 2 "	

her modtages Post, Passagerer og Gods ankommet fra Stavanger med „Hordaland“, samt fra „Følgefonden“, ankommet fra Hardanger.

ved Toftevaag Kl. 2½ E. M.	
- Sandvold . . . . . 3 "	
- Skaanevik . . . . . 4 "	
- Fjelberg . . . . . 5 "	
- Etne . . . . . 6½ "	
- Ølen . . . . . 7½ "	
- Udbjo . . . . . 8½ "	
- Røkenæs . . . . . 9½ "	
- Trovaag . . . . . * "	
til Vikevik . . . . . 11 "	

**Søndhordland—Bergen**

og

**Søndhordland—Stavanger**

Fredag fra Vikevik . . . Kl. 3 F. M.	
ved Udbjo . . . . . 4 "	
- Ølen . . . . . 5 "	
- Etne . . . . . 6 "	
- Skaanevik . . . . 7½ "	
- *Sævereide . . . . 8½ "	
- Toftevaag . . . . . 10 "	
- Sunde . . . . . 10½ "	
- Seminariet . . . . 11½ "	

her korresponderes med „Vikingen“ der gaar til Stavanger.

- Næshavn . Kl. 12½ E. M.	
- Klinkholmen . . . . 1 "	
- Fitje . . . . . 2 "	
- Bekkervik . . . . . 2½ "	
- Bagholmen . . . . . 3 "	
- Korshavn . . . . . 3½ "	
- Sund . . . . . 4 "	
til Bergen . . . . . 6 "	

\* Sævereide anløbes indtil videre paa Fredagstouren.

## Høstroute

for

## Dampskibet „Vikingen“.

— Capt. T. Mikkelsen —

Fra og med 28de August indtil videre.

## Bergen—Stavanger

Tirsdag fra Bergen . . .	Kl. 6 F.M.
ved Bukken . . .	* —
- Kolbeinshavn . . .	9 —
- Næshavn . . .	10 —
- Lervik . . .	11 —
- Mosterhavn . . .	12 M.D.
- Førde (Sveen) . . .	12½ E.M.
- Tjernagel . . .	1½ —
- *Lyngholmen . . .	2 —
- Haugesund . . .	3 —
- Kopervik . . .	4 —
- Førresvik . . .	5 —
til Stavanger . . .	7 —

## Stavanger—Bergen

Onsdag fra Stavanger . . .	Kl. 4 F.M.
ved Førresvik . . .	6 —
- Kopervik . . .	7 —
- Haugesund . . .	8 —
- *Lyngholmen . . .	9 —
- Tjernagel . . .	9½ —
- Førde (Sveen) . . .	10½ —
- Mosterhavn . . .	11½ —
- Lervik . . .	12½ E.M.
- Næshavn . . .	1 —
- Kolbeinshavn . . .	2 —
- Bukken . . .	* —
til Bergen . . .	5 —

## Bergen—Stavanger

og

## Søndhordland—Stavanger

Freitag fra Bergen . . .	Kl. 7 F. M.
ved Bukken . . .	* —
- Kolbenshavn . . .	9½ ”
- Næshavn . . .	10½ ”
<i>herfra kan Passagerer følge</i>	
<i>Dampskibet „Søndhordland“ til</i>	
<i>Fütje, Bekkervig, Korshavn og Bag-</i>	
<i>holmen</i>	
ved Seminariet Kl 11½ ”	”
<i>her korresponderes med Damp-</i>	
<i>skibet „Søndhordland“ der kommer</i>	
<i>fra Søndhordland og gaar til Bergen.</i>	
ved Lervik . . .	12 M. D.
- Valevaag . . .	12½ E. M.
- Mosterhavn . . .	1 ”
- Langevaag . . .	2 ”
- Lyngholmen . . .	2½ ”
- Haugesund . . .	3½ ”
- Kopervik . . .	4½ ”
- Førresvik . . .	5 ”
til Stavanger . . .	7 ”

## Stavanger—Bergen.

Søndag fra Stavanger . . .	Kl. 4 F.M.
ved Førresvik . . .	6 —
- Kopervik . . .	7 —
- Haugesund . . .	8 —
- Lyngholmen . . .	9 —
- Langevaag . . .	9½ —
- Mosterhavn . . .	10½ —
- Valevaag . . .	10½ —
- Lervik . . .	11½ —
- Seminariet . . .	12 M.D.
- Næshavn . . .	1 E.M.
- Kolbenshavn . . .	2 —
- Bukken . . .	* —
til Bergen . . .	4½ —

### Anmærkninger:

1. Alle Vedkommende maa være forberedte paa, at Dampskibet afgaar *indtil 1 Time* før det angivne Klokkeslet, undtagen hvor overnattes.
2. Ved de med \* betegnede Steder, stoppes kun naar Signal gives.
3. Kreaturer maa altid følges af Vogter, der maa passe dem og ved Ombord- og Landsætning paahefte Sælen.
4. Bugsering for kortere Distancer forbeholdes i Routen.
5. Skibene fraskriver sig ethvert Ansvar for Beskadigelser ved Buxeringer.
6. Ladte Skydevaaben og ildsfarlige Gjenstande maa ikke bringes ombord uden speciel Tilladelse.
7. I alle Router, hvor *Correspondance* med *Selskabets* Skibe finder Sted, beregnes directe Taxter uden Omladningsomkostninger.
8. Hvor Is er til Hinder, afsættes og modtages Post, Passagerer og Gods enten ved Iskanten eller nærmeste isfrit Anløbssted.

Expeditsører i Bergen: Hr. Ellerhusen & Lund.  
 i Stavanger: " N. B. Sørensen.  
 i Haugesund: " R. Efstad.

Bergen i August 1883.

Direktionen.

# Routeforandring

for

Dampskibene „Hordaland“, „Hardangeren“ og „Søndhordland“  
under dampskibet „Hardangeren“s Reparationstid, formentlig indtil  
først i Marts Maaned 1883.

Fra og med 23de Januar indtil videre indstilles Dampskibet  
„Hardangeren“s Tirsdags-Onsdagsroute paa Hardanger, hvorimod  
Routen med Afgang fra Bergen til Hardanger Thorsdag Morgen  
Kl. 8 fortsættes uforandret af Dampskibene „Hordaland“ eller  
„Søndhordland“.

I samme Tidsrum afgaar „Hordaland“ fra Stavanger til  
Bergen Onsdag Morgen **istedetfor** Onsdag Eftermiddag  
og fortsætter directe til Bergen uden at overnatte i Haugesund efter nedenstaaende Route.

(Første Gang den 24de Januar)

fra Stavanger	Onsdag	Kl. 3	F. M.
ved Førresvik	—	5	—
„ Kopervik	—	5½	—
„ Haugesund	—	6½ à 7	—
„ Lyngholmen	—	8	—
„ Tjernagel	—	8½	—
„ Mosterhavn	—	9	—
„ Lervik	—	10	—
„ Sunde	—	11	—
„ Onarheim	—	12	—
„ Terøen	—	12½	E. M.
„ Einingevik	—	1	—
„ Godø Sund	—	1½	—
„ Vaage	—	2	—
til Bergen	—	5	—

„Hordaland“s Route fra Bergen til Hardanger Lørdag Morgen Kl. 4  
og - Odde - Stavanger Mandag -- „ 6

forbliver uforandret.

Passagerer og Varer til Hardanger og Søndhordland medtages efter directe Fragter.  
Passagererne maa være forberedte paa, at Skibet afgaar indtil ½ Time før det  
i Routen anførte Klokkeslet, undtagen hvor overnattes.

Fra og med Fredag 26de Januar indtil videre anløbes ikke Severeide af

57

# Route

for

## Nordre Bergenhus Amts Dampskibe

Framnæs, Fjalir, Hornelen, Sogn, Lærdal og Balder

i Døjsætningstiden

fra 1ste April til Midten af Juni Maaned.

1883.

---

Bergen.

H. S. Geelmuydens Enkes Bogtr.  
ved J. A. Ring.

## A. Nordfjord.

Gen Gang ugentlig. (1ste Gang 9de April.)

	Manndag	Kl. 12	Midnat	Fra	Bisnes	Onsdag	Kl. 11	Form.
Fra Bergen				Fra Bisnes			11 $\frac{1}{2}$	—
Stjerkehavn	Tirsdag	4 $\frac{1}{2}$	Morgen	Fra Faleide			12	Middag
Stensundholm	—	6	Form.	— Innvil			1	Efterm.
Nora	—	7	—	— Utvål			—	—
Busse	—	8 $\frac{1}{2}$	—	— Rysfjæren			3 $\frac{1}{2}$	—
Afsevold	—	10	—	— Sandene			4 $\frac{1}{2}$	—
Landsø	—	11 $\frac{1}{2}$	—	— Hestnesøren			—	—
Florø	—	12 $\frac{1}{2}$	Efterm.	— Hjeltnes (Utvål)			7	—
Kalvaag	—	2	—	— Nordfjordeid			8	—
Berble	—	5	—	— Raustdal			—	—
Molboen	—	6	—	— Storheim			10	—
Rugsund	—	6 $\frac{1}{2}$	—	— Domsten			10 $\frac{1}{2}$	—
Broggen	—	7	—	— Davit			11	—
Haus	—	7 $\frac{1}{2}$	—	— Haus			11 $\frac{1}{2}$	—
Davit	—	8	—	— Broggen			12	Morgt
Domsten	—	9	—	— Rugsund			1	—
Storheim	—	9 $\frac{1}{2}$	—	— Molboen			2	—
Raustdal	—	11	—	— Dsmundvaag			2	—
Nordfjordeid	—	11 $\frac{1}{2}$	—	— Selo			4	—
Hestnesøren	Onsdag	1 $\frac{1}{2}$	Morgen	— Dsmundvaag			4	—
Sandene	—	2 $\frac{1}{2}$	—	— Robberg			7	Form.
Rysfjæren	—	4	—	— Molboen			8 $\frac{1}{2}$	—
Utvål	—	5	—	— Berble			9 $\frac{1}{2}$	—
Innvil	—	6	—	— Kalvaag			11	—
Faleide	—	6 $\frac{1}{2}$	Form.	— Florø			12 $\frac{1}{2}$	Efterm.
Bisnes	—	7	—	— Landsø			2	—
Oldea	—	8	—	— Afsevold			3	—
Loen	—	8 $\frac{1}{2}$	—	— Busse			4 $\frac{1}{2}$	—
til Bisnes	—	9	—	— Nora			8	—
				— Stensundholm			9	—
				— Stjerkehavn			—	—
				til Bergen			—	—

## B. Søndfjord.

Gen Gang ugentlig. (1ste Gang 11te April.)

	Onsdag	Kl. 12	Midnat	Fra	Ferde	Freddag	Kl. 2	Form.
Fra Bergen				Fra Ferde			3	—
Risnesstrømmen	—	7	Efterm.	— Raustdal			4 $\frac{1}{2}$	—
Storakerfjund	—	8	—	— Grvål			6 $\frac{1}{2}$	—
Hyllestad	—	9	—	— Thingnes			8	—
Sorebovaag	—	10	—	— Svarrevikholm			9	—
Rorsfjund	—	11	—	— Florø			10	—
Afsevold	—	12	Midnat	— Kvalstab			11	—
Stromsnes	—	1	Form.	— Folvaag			12	Middag
Dale	Torsdag	3	—	— Afsevold			1	Efterm.
Sveen	—	4	—	— Stromsnes			2	—
Dale	—	5	—	— Dale			3	—
Stromsnes	—	6	—	— Stromsnes			4	—
Afsevold	—	8 $\frac{1}{2}$	—	— Rorsfjund			5	—
Folvaag i Stangfi.	—	10	—	— Sorebovaag			6	—
Kvalstab	—	11	—	— Hyllestad			—	—
Florø	—	11 $\frac{1}{2}$	—	— Storakerfjund			—	—
Thingnes	—	12 $\frac{1}{2}$	Midn.	— Risnesstrømmen			—	—
Grvål	—	—	—	— Afeland			—	—
Raustdal	—	—	—	— Aflerstrømmen			—	—
til Ferde	—	—	—	til Bergen			1	Form.

\* Efter Nordfjordstibets Ankomst.

# C. Sogn.

## A. Hver Onsdag.

	Onsdag Kl. 6	Form.		Lørdag Kl. 1	Gfter.
Fra Bergen	7		Fra Karisfjæren	2	
" Alverstrømmen	10		" Solbørn	4	
" Skjerjehavn	11		" Offerdal	6	
" Gvinboiv	1	Efterm.	til Lardal	10	Klitter
" Sognefest	2		Fra Lardal	1	
" Bøffjord	4		eller senere efter Postens Ankomst	1	Form.
" Barholm	6		" Sognedal	2	
" Ladbv	8		" Lunden	3	
" Ladbheim	9		" Leifanger (Hanehaug)	4	
" Kirkebo	10		" Balholm	6	
" Ditnevit	10		" Bit	8	
" Bil	10		" Ditnevit	10	
" Balholm	11		" Kirkebo	11	
" Leifanger (Hanehaug)	3	Lørdag	" Ladbheim	1	
" Hermansvaert	4	Morgen	" Bøffjord	2	
" Lunden	6	Form.	" Gvinboiv	3	Gfter.
" Sognedal	8		" Skjerjehavn	5	
til Lardal	9		" Alverstrømmen	6	
Fra Lardal	10		til Bergen		
" Karbal	11				
" Offerdal	12	Middag			
" Solbørn					
" Karisfjæren					
" Døsen					
" Skjolden					
" Døsen					

## B. Hver Lørdag (første Gang 7de April).

	Lørdag Kl. 6	Form.		Søndag Kl. 3	Gfter.
Fra Bergen	7		Fra Kurland	7	
" Alverstrømmen	10		til Lardal	3	Form.
" Lygren	11		Fra Lardal	4	
" Skjerjehavn	1	Efterm.	" Amble	5	
" Gvinboiv	2		" Frøningen	6	
" Sognefest	4		" Fredv	7	
" Brekke	6		" Sognedal	8	
" Ladbv	8		" Fardal	8	
" Ladbheim	9		" Hermansvaert	9	
" Kirkebo	10		" Leifanger (Hanehaug)	10	
" Raaren	11		" Hedjos	11	
" Reife pttre	12	Middag	" Sangsnes	12	Gfter.
" Bil	1	Morgen	" Balholm		
" Balholm	2		" Bit		
" Sangsnes	3		" Reife, Arnefjord		
" Hedjos	4		" Reife pttre		
" Leifanger (Hanehaug)	5		" Raaren		
" Fardal	6		" Kirkebo		
" Sognedal	7		" Bjerdal		
" Fredv	8		" Ladbheim		
" Frøningen	9		" Ladbv		
til Lardal	10		" Brekke		
Fra Lardal	11		" Sognefest		
" Amble	12	Middag	" Gvinboiv		
" Gudvangen	1	Efterm.	" Skjerjehavn		
" Underdal	2		" Lygren		
" Kurland	3		" Alverstrømmen		
" Bretheim	4		til Bergen		

# Dampskibet „Valder“ paa Sund- og Nordfjord.

(første Gang 10de April.)

Fra	til	Lisrbag Kl. 1	Ofterm.	Fra	Haus	Fredag Kl. 10	Form.
Fra Hloro	efter Nordfjordskibets Ankomst	—	*	—	—	—	—
„ Svartevikholm	—	—	—	—	Storheim	—	11 $\frac{1}{2}$
„ Tbingnes	—	—	3 $\frac{1}{2}$	—	Rausfbal	—	12 $\frac{1}{2}$ Ribb.
„ Rausfbal	—	—	5	—	Nordfjordeid	—	2 Ofterm.
„ Forde	—	—	6	—	Dlfoten	—	—
„ Rausfbal	—	—	7	—	Hestnesøren	—	3 $\frac{1}{2}$
„ Tbingnes	—	—	8 $\frac{1}{2}$	—	Gloppen	—	4 $\frac{1}{2}$
„ Svartevikholm	—	—	*	—	Sandene	—	6
til Hloro	—	—	11	—	Rusfjæren	—	*
Fra Hloro	Onsdag	8	Form.	—	Rand	—	7 $\frac{1}{2}$
„ Gilefjord	—	—	10	—	Utvil	—	8
til Hloro	—	—	12	—	Indvil	—	8 $\frac{1}{2}$
Fra Hloro	Torsdag	9	Form.	—	Baleide	—	9 $\frac{1}{2}$
„ Kalvaag	—	—	10 $\frac{1}{2}$	—	Olden	—	*
„ Brimanger	—	—	11 $\frac{1}{2}$	—	Loen	—	11
„ Kjellenes i Gulen	—	—	1	Ofterm.	til Bisnes	—	—
„ Rolboen	—	—	3 $\frac{1}{2}$	—	Fra Bisnes	Lørdag Kl. 8	Form.
„ Røbberg	—	—	*	—	„ Baleide	—	8 $\frac{1}{2}$
„ Osmundvaag	—	—	4	—	„ Blakfæter	—	9
„ Sele	—	—	5	—	„ Indvil	—	10
„ Osmundvaag	—	—	6	—	„ Utvil	—	*
„ Røbberg	—	—	*	—	„ Rand	—	11 $\frac{1}{2}$
til Rolboen	—	—	7	—	„ Rusfjæren	—	1
Fra Rolboen	Fredag	8	Form.	—	„ Sandene	—	*
„ Rugsund	—	—	9	—	„ Gloppen	—	2
„ Brøggen	—	—	9 $\frac{1}{2}$	—	„ Hestnesøren	—	3
					„ Strømme i Hven	—	*
					„ Hestnesøren	—	*
					„ Hjeltnes	—	*
					„ Nordfjordeid	—	6
					„ Rausfbal	—	7
					„ Storheim	—	*
					„ Haus	—	8 $\frac{1}{2}$
					„ Brøggen	—	9
					„ Rugsund	—	9 $\frac{1}{2}$
					til Rolboen	—	10 $\frac{1}{2}$ Aften
					Fra Rolboen til Hloro med Anløb af Kalvaag		
					Søndag Morgen		

\* Efter Sundfjordskibets Ankomst



# Dampskibet „Lærdal“.

A.	Fra Lærdal	hver Mandag Kl. 8	Form.	Fra Hjørland	Torsdag Kl. 2	Efterm.
	„ Bilebal	—	—	„ Lørsnes	—	—
	„ Kærdal	—	10	„ Balholm	—	4½
	„ Offerdal	—	—	„ Leifanger	—	5½
	„ Solvorn	—	12	til Lærdal	—	8½
	„ Mariffjæren	—	1	D. Fra Lærdal	hver	Torsdag „ 12
	„ Døsen	—	2	eller senere efter	Postens	Antkomst
	„ Skjolden	—	3	„ Krøningen	Freddag Kl.	1½
	„ Døsen	—	4	„ Kurland	—	3½
	„ Mariffjæren	—	5	„ Underdal	—	—
	„ Solvorn	—	6	„ Gudvangen	—	6
	til Lærdal	—	8	„ Krøningen	—	8½
B.	Fra Lærdal	hver Onsdag Kl. 6	Form.	„ Amble	—	9½
	„ Amble	Onsdag Kl.	—	til Lærdal	—	10½
	„ Krøningen	—	7½	E. Fra Lærdal	hver	Lørdag „ 8
	„ Gudvangen	—	10	„ Solvorn	—	10
	„ Underdal	—	—	„ Krolen, yttre	—	—
	„ Kurland	—	12	„ Mariffjæren	—	11½
	„ Krøningen	—	1½	„ Døsen	—	12½
	„ Amble	—	2½	„ Mariffjæren	—	1
	til Lærdal	—	3½	„ Krolen	—	—
C.	Hveranden Uge, nemlig 12te, 26de April, 10de og 24de Mai o. s. v.			„ Solvorn	—	3
	Fra Lærdal	Torsdag Kl. 4	Form.	„ Offerdal	—	—
	„ Leifanger	—	7	„ Kærdal	—	5
	„ Balholm	—	8	„ Bilebal	—	—
	„ Lørsnes	—	—	til Lærdal	—	7
	„ Menes	—	—			
	til Hjørland	—	10½			

## Anmærkninger.

1. Ved de Stæder, hvor intet Kløffeslet er anført, løber Fartøiet under, men standser kun, naar der gjøres Signal med Flag, Lanterne Stud etc. Passagerer, som ville gaa af paa disse Stæder, maa selv sørge for sin Afbenning fra Skibet.
2. Alle Bekommende maa være forberedte paa, at Dampskibens afgang fra Stoppestederne indtil 1 Time før den i Ruten fastsatte Tid, undtagen Lærdal og Bidsnes, samt de Stæder, hvor Dampskibene overnatte, hvor den i Ruten fastsatte Afgangstid fastholdes.
3. Passagerer, som ville rejse fra Sogn til Sundfjord eller Nordfjord eller omvendt fra disse Distrikter til Sogn, skal gaa af i Skerjehavn, eller ogsaa betale Bilet til Bergen og tilbage.
4. Krudt og andre brændbare og leetsængelige Sager maa ikke bringes ombord i Dampskibene uden speciel Tilladelse.
5. Naar Passagerer ifølge Overenskomst med Førereren, grundet paa særegne Omstændigheder, landsættes eller tages ombord paa Stæder, som hverken ere optagne i Riletabelen eller som Anløbssted i de gjældende Router, skal Fraagt erlægges i første Tilfælde, naar Passagerer landsættes, til nærmest efterfølgende, i sidste Tilfælde, nemlig naar Passagerer tages ombord, fra nærmest foregaaende Sted, som findes opført i Riletabelen. For extra Stopning udenfor de i Routerne nævnte Stæder betales desuden 40 Ore.
6. Heste og Vulkreature maa ledsages af Vogter.

Bergen den 17de Marts 1883.

Direktionen.

Bergen	
Hollestad	15 Hollestad
Strømsnes	17 6 Strømsnes
Dale	18 7 2 Dale
Sveen	20 9 3 2 Sveen
Afsevolb	16 5 2 3 4 Afsevolb
Kvalstøb	19 7 4 5 7 3 Kvalstøb
Lhingnes	21 9 6 7 9 5 2 Lhingnes
Kaufstøb S.	24 12 9 10 12 8 5 3 Kaufstøb i Sjj.
Ferde	25 13 10 11 13 9 6 4 1 Ferde
Lanø	19 7 4 6 8 3 1 8 6 7 Lanø
Flors	21 9 6 7 9 5 3 4 7 8 2 Flors
Kalvaag	23 11 9 10 12 7 5 7 9 10 5 3 Kalvaag
Roldeen	27 16 14 15 16 12 10 11 14 15 9 7 5 Roldeen
Rugfund	28 16 14 15 16 12 10 11 14 15 9 7 5 2 Rugfund
Bruggen	28 17 15 16 17 13 11 12 15 16 10 8 6 2 1 Bruggen
Daviken	29 18 16 17 18 14 12 13 16 17 11 9 7 3 2 1 Daviken
Kaufstøb R.	31 20 18 19 20 16 14 15 18 19 12 11 9 5 4 3 2 Kaufstøb Rjj.
Nordfjordeid	32 21 19 20 21 17 15 16 19 20 14 12 10 6 5 4 3 1 Nordfjordeid
Fettnesøren	33 22 19 21 22 18 16 17 20 21 15 13 11 7 6 5 4 4 5 Fettnesøren
Rysfjæren	34 23 20 21 23 19 17 18 21 22 16 14 12 8 7 6 5 5 6 1 Rysfjæren
Sandene	35 24 21 22 24 20 18 19 22 23 17 15 13 9 8 7 6 6 7 2 2 Sandene
Utvoften	36 25 22 23 25 21 19 20 23 24 18 16 14 10 9 8 7 7 8 4 3 5 Utvoften
Jubviken	37 26 23 24 26 22 20 21 24 25 19 17 15 11 10 9 8 8 9 5 4 6 1 Jubviken
Faleide	37 26 23 24 26 22 20 21 24 25 19 17 15 11 10 9 8 8 9 5 4 6 1 Faleide
Bisnes	38 27 24 25 27 23 21 22 25 26 20 18 16 12 11 10 9 9 10 6 5 7 2 1 1 Bisnes
Løen	39 28 25 26 28 24 22 23 26 27 21 19 17 13 12 11 10 10 11 7 6 8 3 2 2 1 Løen
Øiben	39 28 25 26 28 24 22 23 26 27 21 19 17 13 12 11 10 10 11 7 6 8 3 2 2 1 1 Øiben

## Mile-Tabel

mellem

## Bergen, Sønd- og Nordfjord.

Bergen	
Stjerrehavn	9 Stjerrehavn
Evindvål	10 1 Evindvål
Sognefest	12 3 2 Sognefest
Bøfjord	14 5 4 2 Bøfjord
Brekke	15 6 5 3 2 Brekke
Rabvål	16 7 6 4 2 1 Rabvål
Rabheim	19 10 9 7 5 4 3 Rabheim
Naaren	20 11 10 8 6 5 4 3 Naaren
Bil	24 15 14 12 10 9 8 7 4 Bil
Balholm	25 16 15 13 11 10 9 8 5 2 Balholm
Fjærland	28 19 18 16 14 13 12 11 8 5 3 Fjærland
Leikanger	26 17 16 14 12 11 10 9 6 3 2 5 Leikanger og Hermandsværk
Lunden	27 18 17 15 13 12 11 10 7 4 3 6 1 Lunden
Sognbal	29 20 19 17 15 14 13 11 9 5 5 8 3 2 Sognbal
Fredsvitt	28 19 18 16 14 13 12 10 8 4 4 7 2 1 3 Fredsvitt
Gubbvangen	32 23 22 20 18 17 16 14 12 8 8 10 6 5 7 4 Gubbvangen
Hurland	31 22 21 19 17 16 15 13 11 8 7 10 5 4 6 4 4 Hurland
Frøningen	30 20 19 17 15 14 13 11 9 5 5 8 3 2 4 1 4 4 Frøningen
Ambie	30 21 20 18 16 15 14 12 10 7 6 9 4 3 5 3 6 5 2 Ambie
Karbal	31 22 21 19 17 16 15 13 11 8 7 10 6 5 7 4 7 7 3 2 Karbal
Karal	33 24 23 21 19 18 17 15 13 10 9 12 8 7 9 6 9 9 5 4 4 Karal
Solvorn	33 24 23 21 19 18 17 15 13 10 9 12 8 7 9 6 9 9 5 4 4 Solvorn
Rariffjæren	34 25 24 22 20 19 18 16 14 11 10 13 9 8 10 7 10 10 6 5 6 6 2 Rariffjæren
Døsen	35 26 25 23 21 20 19 17 15 12 11 14 10 9 11 8 11 11 7 6 6 7 3 2 Døsen
Øfjorden	36 27 26 24 22 21 20 18 16 13 12 15 11 10 12 9 12 12 8 7 7 8 4 3 1 Øfjorden

## Mile-Tabel

mellem

## Bergen — Sogn.

# Route

52

for

## Dampskibet „Dølen“

paa

### Hornindalsvandet

gældende fra den Tid Isen gaar op indtil videre. Udgangssted Hornindals-Sanden.

---

Lørdag nedover. Fra **Sanden** Kl. 8 f. M., anløbende Kjos, Navelbaker, Holms, Strede og Meleim til Nord Kl. 12 Midd.

Søndag opover. Fra **Nord** Kl. 6 f. M., anløbende de samme Steder til Sanden Kl. 10 f. M.

Do. nedover. Fra **Sanden** Kl. 3, anløber samme Stoppesteder til Nord Kl. 6 e. M.

Mandag opover. Fra **Nord** Kl. 2 e. M. Do. Do. til Sanden Kl. 6 e. M.

Onsdag nedover. Fra **Sanden** Kl. 9 f. M. Do. Do. til Nord Kl. 1 e. M.

Torsdag opover. Fra **Nord** Kl. 12 Midd. Do. Do. til Sanden Kl. 4 e. M.

**NB.** For brændbare og ildsfarlige Stoffe samme Regel som for Amtsdampskibene bestemt.

Hornindal den 23. Marts 1883.

For Direktionen

Hans J. Holms,  
p. t. Formand.

# Sommer-Route

for

Nordre Bergenhus Amts Dampskibe

Framnæs, Fjalir, Hornelen, Sogn, Lærdal og Balder

fra Midten af Juni til 1ste September

1883.

**NB.** Paa Hornindalsvandet gaar Dampbaaden Døsen,  
se Rute i Anhang.

---

Bergen.

H. S. Seelmundens Enkes Bogtr.  
ved J. A. Ring.

## A. Nordfjord.

Een Gang ugentlig.

Fra Bergen	Mandag Kl. 12	Middag	Fra Bisnes	Onsdag Kl. 11	Form.
" Stjerkehavn	Tirsdag " 4 $\frac{1}{2}$	Morgen	" Haleide	" " 11 $\frac{1}{2}$	"
" Stenjungholm	" " 6	Form.	" Indvil	" " 12	Middag
" Nora	" " 7	"	" Utvif	" " 1	Efterm.
" Buske	" " 8 $\frac{1}{2}$	"	" Nusfjæren	" " "	"
" Akevold	" " 10	"	" Sandene	" " 3 $\frac{1}{2}$	"
" Lånse	" " 11 $\frac{1}{2}$	"	" Hestnesøren	" " 4 $\frac{1}{2}$	"
" Flore *)	" " 12 $\frac{1}{2}$	Efterm.	" Hjeltnes (Aksvif)	" " "	"
" Kalvaag	" " 2	"	" Nordfjordveid	" " 7	"
" Berble	" " "	"	" Raustdal	" " 8	"
" Noldøen	" " 6	"	" Storheim	" " "	"
" Rugsund	" " 6	"	" Domsten	" " "	"
" Bruggen	" " 6 $\frac{1}{2}$	"	" Davif	" " 10	"
" Haus	" " 7	"	" Haus	" " 10 $\frac{1}{2}$	"
" Davif	" " 7 $\frac{1}{2}$	"	" Bruggen	" " 11	"
" Domsten	" " "	"	" Rugsund	" " 11 $\frac{1}{2}$	"
" Storheim	" " "	"	" Noldøen	Torsdag " 12 $\frac{1}{2}$	Morgen
" Raustdal	" " 9 $\frac{1}{2}$	"	" Osmundvaag	" " 2	"
" Nordfjordveid	" " 11	"	" Solo	" " "	"
" Hestnesøren	Onsdag " 11 $\frac{1}{2}$	Morgen	" Osmundvaag	" " "	"
" Sandene	" " 2 $\frac{1}{2}$	"	" Robberg	" " "	"
" Nusfjæren	" " 4	"	" Noldøen	" " 4	"
" Utvif	" " 5	"	" Berble	" " "	"
" Indvil	" " 6	"	" Kalvaag	" " 7	Form.
" Haleide	" " 6 $\frac{1}{2}$	Form.	" Flore *)	" " 8 $\frac{1}{2}$	"
" Bisnes	" " 7	"	" Lånse	" " 9 $\frac{1}{2}$	"
" Diben	" " 8	"	" Akevold	" " 11	"
" Loen	" " 8 $\frac{1}{2}$	"	" Buske	" " 12 $\frac{1}{2}$	Efterm.
til Bisnes	" " 9 $\frac{1}{2}$	"	" Nora	" " 2	"
			" Stenjungholm	" " 3	"
			" Stjerkehavn	" " 4 $\frac{1}{2}$	"
			til Bergen	" " 9	"

\*) Her korresponderes med Valder, som afgaar til Førde Kl. 1.

\*) Her korresponderes med Søndfjordskibet, som gaar til Førde.

## B. Søndfjord.

1 Gang ugentlig. (1ste Gang 13de Juni.)

Fra Bergen	Onsdag Kl. 12	Middag	Fra Førde	Torsdag Kl. 6	Form.
" Risnesstrømmen	" " "	"	" Raustdal	" " 7	"
" Storaersund	" " "	"	" Grovf	" " "	"
" Hyllestad	" " 7	Efterm.	" Thingnes	" " 8 $\frac{1}{2}$	"
" Sørøevaag	" " 8	"	" Svartevikholm	" " "	"
" Korsund	" " 9	"	" Flore	" " 10 $\frac{1}{2}$	"
" Akevold	" " 10	"	" Kvalstad	" " 12	Middag
" Stromsnes	" " 11	"	" Holvaag i Stangfjord	" " 1	Efterm.
" Dale	" " 12	Middag	" Akevold	" " 2	"
" Sveen	Torsdag " 1	Morgen	" Stromsnes	" " 3	"
" Dale	" " "	"	" Dale	" " 4	"
" Stromsnes	" " 3	"	" Sveen	" " 6	"
" Akevold	" " 4	"	" Dale	" " 6	"
" Holvaag i Stangfj.	" " 5	"	" Stromsnes	" " 7	"
" Kvalstad	" " 6	Form.	" Korsund	" " 8 $\frac{1}{2}$	"
" Flore (efter Nordfjordskibets Antomst) *)	" " 8 $\frac{1}{2}$	"	" Sørøevaag	" " 11	"
" Svartevikholm	" " "	"	" Hyllestad	Torsdag " "	Morgen
" Thingnes	" " 10 $\frac{1}{2}$	"	" Storaersund	" " "	"
" Grovf	" " "	"	" Risnesstrømmen	" " "	"
" Raustdal	" " 12	Midd.	" Stjerkehavn	" " 1 $\frac{1}{2}$	"
til Førde	" " 1	Efterm.	" Alverstrømmen	" " "	"
			til Bergen	" " 6	Form.

\*) Her korresponderes med Valder, som gaar til Nordfjord.

# C. Sogn.

## A. Hver Dnsdag (første Gang 20de Juni).

Fra Bergen " Alberstrømmen " Stjercheavn " Gvindvil " Labvil " Badheim " Kirkebo " Bit " Balholm " Hanehaug " Hermansvart " Sogndal " Frøningen til Lardal Fra Lardal " Lardal " Dfferdal " Solborn " Mariffjæren " Døsen " Skjolben " Døsen	Dnsdag Kl. 6 Form. " " 7 " " " " 10 " " " " 11 " " " " 1 Efterm. " " 2 " " " " 3 " " " " 5 " " " " 6 " " " " 7 " " " " 7 " " " " 9 " " " " 9 " " " " 12 Middat. " " 4 Morgen. " " 6 Form. " " " " " " " " " " 8 " " " " 9 " " " " 10 " " " " 11 " " " " 12 Middag	Fra Mariffjæren " Solborn " Dfferdal " Lardal til Lardal Fra Lardal " Frøningen " Sogndal " Hermansvart " Hanehaug " Balholm " Bit " Kirkebo " Badheim " Labvil " Gvindvil " Stjercheavn " Alberstrømmen til Bergen	Lørdag Kl. 1 Efterm. " " 2 " " " " 4 " " " " 6 " " " " 3 Morgen " " 6 Form. " " 7 " " " " 7 " " " " 8 " " " " 9 " " " " 11 " " " " 12 Efterm. " " 2 " " " " 4 " " " " 5 " " " " 8 " " " " 9 Aften.
---	---	---	--

## B. Hver Lørdag (første Gang 16de Juni).

Fra Bergen " Alberstrømmen " Rygren " Stjercheavn " Labvil " Badheim " Kirkebo " Maaren " Refe yttre " Bit " Balholm " Hanehaug " Hermansvart " Sogndal " Frøningen til Lardal Fra Lardal " Amble " Gudvangen " Underdal " Aurland " Bretheim	Lørdag Kl. 12 Midd. " " 1 Efterm. " " 4 " " " " 7 " " " " 8 " " " " 9 " " " " " " " " 12 Middat. " " 1 Morgen " " 2 " " " " 2 " " " " 3 " " " " 5 " " " " " Form. " " 7 " " " " 8 " " " " 12 Midd. " " " Efterm. " " 2 " " " " " "	Fra Aurland " Amble til Lardal Fra Lardal " Frøningen " Sogndal " Hermansvart " Hanehaug " Balholm " Bit " Refe yttre " Maaren " Kirkebo " Badheim " Labvil " Stjercheavn " Rygren " Alberstrømmen til Bergen	Søndag Kl. 3 Efterm. " " 6 " " " " 7 " " Mandag " 3 Form. " " 4 " " " " 6 " " " " 7 " " " " 7 " " " " 8 " " " " 9 " " " " " " " " " " " " " " " " 11 " " " " 12 Efterm. " " 2 " " " " 5 " " " " " " " " 8 " " " " 9 " "
--	---	---	--

## C. Hver Søndag Aften (første Gang 17de Juni).

Fra Bergen " Stjercheavn " Gvindvil " Sognefest " Bøffjord " Brekke " Tradal " Badheim " Dønevill " Bit	Søndag Kl. 12 Midd. Mandag " 4 Morgen " " 5 Formid. " " " " " " 7 " " " " 8 " " " " 8 " " " " 10 " " " " 11 " " " " 1 Efterm.	" Balholm " Bangsnes " Fedjos " Hanehaug " Lunden " Lardal " Sogndal " Fredvil " Amble til Lardal	" " 2 Efterm. " " 3 " " " " 3 " " " " 4 " " " " 4 " " " " 5 " " " " 6 " " " " 7 " " " " 8 " " " " 8 Aften
--	--	--	--

Fra Lerdal	Tirsdag	Kl. 7	Form.	Krnesfjord	—	—	8 $\frac{1}{2}$	Ofm.
" Amble	—	" 8	—	" Detnevik	—	—	5	—
" Frevik	—	" 9	—	" Bjordal	—	—	6 $\frac{1}{2}$	—
" Sogndal	—	" 10 $\frac{1}{2}$	—	" Vadheim	—	—	7 $\frac{1}{2}$	—
" Fardal	—	" 11	—	" Tradal	—	—	9	—
" Lunden	—	" 11 $\frac{1}{2}$	—	" Brette	—	—	9 $\frac{1}{2}$	—
" Ganehaug	—	" 12	Midtdag	" Bessjord	—	—	10 $\frac{1}{2}$	—
" Hebjos	—	" 12 $\frac{1}{2}$	Ofterm	" Sognteseft	—	—	—	—
" Sangnes	—	" "	—	" Gvinbovik	—	—	—	—
" Balholm	—	" 1 $\frac{1}{2}$	—	" Eljerchaon	Onsdag	12 $\frac{1}{2}$	Ofm.	—
" Sil	—	" 2 $\frac{1}{2}$	—	til Bergen	—	—	6	Form.

## D. Dampskibet „Balder“ paa Sønd- og Nordfjord.

Fra Flore	Tirsdag	Kl. 1	Ofterm.	Fra Nordfjordeid	Fretdag	Kl. 10	Form.
efter Nordfjordskibets Ankomst	—	—	—	" Ofoten	—	11 $\frac{1}{2}$	—
" Svartevikholm	—	" 3 $\frac{1}{2}$	—	" Hestnesøren	—	" 1	Ofterm.
" Thingnes	—	" 5	—	" Gloppe	—	" 2	—
" Kausdal	—	" 6	—	" Sandene	—	" 3 $\frac{1}{2}$	—
" Førde	—	" 7	—	" Røsfjæren	—	" 5	—
" Kausdal	—	" 8 $\frac{1}{2}$	—	" Rand	—	" 6	—
" Thingnes	—	" 9	—	" Urvik	—	" 6 $\frac{1}{2}$	—
" Svartevikholm	—	" 11	Aften	" Indvik	—	" 7 $\frac{1}{2}$	—
til Flore	Onsdag	" 8	Form.	" Kalcide	—	" 9	—
Fra Flore	—	" 10	—	" Olden	—	" 10	—
" Gileffjord	—	" 12	Midtd.	" Loen	—	" 11	—
til Flore	—	" 9	Form.	til Sjønes	—	" 8	Form.
Fra Flore	Torsdag	" 10 $\frac{1}{2}$	—	Fra Sjønes	—	" 9	—
efter Søndfjordskibets Ankomst	—	" 11 $\frac{1}{2}$	—	" Kalcide	—	" 10	—
" Kalvaag	—	" 1	Ofterm.	" Blakkater	—	" 11 $\frac{1}{2}$	—
" Brimangerholm	—	" 3 $\frac{1}{2}$	—	" Indvik	—	" 1	Ofterm.
" Kjelvenes i Gulen	—	" 4 $\frac{1}{2}$	—	" Urvik *)	—	" 2	—
" Røldoen	—	" 5 $\frac{1}{2}$	—	" Rand	—	" 3	—
" Røddberg	—	" 6 $\frac{1}{2}$	—	" Røsfjæren	—	" 4	—
" Tasmundvaag	—	" 7	—	" Sandene	—	" 5	—
" Sele	—	" 8	—	" Gloppe	—	" 6	—
" Osmundvaag	—	" 9	—	" Hestnesøren	—	" 7	—
" Røddberg	—	" 10	—	" Strømme i Høyen	—	" 8	—
til Røldoen	—	" 11	—	" Hestnesøren	—	" 9	—
Fra Røldoen	Fretdag	" 6	Form.	" Hjeltnes	—	" 10	—
" Rugsund	—	" 7	—	" Nordfjordeid	—	" 11	—
" Brøggen	—	" 8	—	" Kausdal	—	" 12	—
" Faus	—	" 9	—	" Storheim	—	" 1	Ofterm.
" Storheim	—	" 10	—	" Haus	—	" 2	—
" Kausdal	—	" 11	—	" Brøggen	—	" 3	—
				" Rugsund	—	" 4	—
				til Røldoen	—	" 5	—
				Fra Røldoen til Flore med Anløb af Kalvaag	—	" 6	—
				Lørdag Aften eller Søndag Morgen.	—	" 7	—

\*) Dampskibet „Balder“ skal Lørdag i Utoften paavente Vadheimsposten indtil 3 Timer.

# E. Dampskibet „Lærdal“.

A.	Fra Lærdal	hver Mandag Kl. 8	Form.	Fra Fjærland	Torsdag Kl. 2	Æfterm.	
	Biledal	—	—	Lorsnes	—	—	
	Kardal	—	10	Balholm	—	4½	
	Dfferdal	—	—	Leikanger	—	6½	
	Solborn	—	12	Hermansværk	—	—	
	Marissjæren	—	1	Amble	—	8	
	Døsen	—	2	til Lærdal	—	9	
	Stjølben	—	3	D.	Fra Lærdal	hver Torsdag Kl. 12	Ridnat
	Døsen	—	4	eller senere efter Postens Ankomst	Torsdag Kl. 1½	Form.	
	Marissjæren	—	5	Frøningen	—	3½	
	Solborn	—	6	Aurland	—	—	
	til Lærdal	—	8	Underdal	—	6	
B.	Fra Lærdal	hver Onsdag Kl. 6	Form.	Gudvangen	—	8½	
	Amble	—	—	Frøningen	—	9½	
	Frøningen	—	7½	Amble	—	10½	
	Gudvangen	—	10	til Lærdal	—	8	
	Underdal	—	—	E.	Fra Lærdal	hver Lørdag Kl. 10	Form.
	Aurland	—	12	Solborn	—	—	
	Frøningen	—	1½	Kroten, yttre	—	—	
	Amble	—	2½	Marissjæren	—	11½	
	til Lærdal	—	3½	Døsen	—	12½	
C.	Fra Lærdal	hver	Torsdag Kl. 3	Stjølben	—	1½	
	Amble	—	4	Døsen	—	2½	
	Hermansværk	—	—	Marissjæren	—	3½	
	Leikanger	—	6½	Kroten	—	5	
	Balholm	—	7½	Solborn	—	—	
	Lorsnes	—	—	Dfferdal	—	7	
	Menes	—	—	Kardal	—	—	
	til Fjærland	—	10	Biledal	—	9	
				til Lærdal	—	—	

## U n m æ r k n i n g e r.

1. Ved de Steder, hvor intet Klokket er anført, løber Fartøiet under, men standser kun, naar der gjøres Signal med Flag, Lanterne Stud etc. Passagerer, som ville gaa af paa disse Steder, maa selv sørge for sin Afhentning fra Skibet.
2. Alle Befommende maa være forberedte paa, at Dampskibene afgaa fra Stoppestederne indtil 1 Time før den i Routen fastsatte Tid, undtagen Lærdal og Bisnes, samt de Steder, hvor Dampskibene overnatte, hvor den i Routen fastsatte Afgangstid fastholdes.
3. Passagerer, som ville reise fra Sogn til Søndsfjord eller Nordfjord eller omvendt fra disse Distrikter til Sogn, skal gaa af i Stjerkehavn, eller ogsaa betale Bilet til Bergen og tilbage.
4. Krudt og andre brændbare og leifangelige Sager maa ikke bringes ombord i Dampskibene uden speciel Tilladelse.
5. Naar Passagerer ifølge Overenskomst med Hørerer, grundet paa særegne Omstændigheder, landsættes eller tages ombord paa Steder, som hverken ere optagne i Miletabellen eller som Anløbssted i de gjældende Router, skal Fragt erlægges i første Tilfælde, naar Passagerer landsættes, til nærmest efterfølgende, i sidste Tilfælde, nemlig naar Passagerer tages ombord, fra nærmest foregaaende Sted, som findes opført i Miletabellen. For ekstra Stopning udenfor de i Routen nævnte Steder betales desuden 40 Ore.
6. Heste og Vutreature, maa ledsages af Bogter.
7. Tur- og Returbilletter til 1ste Blads udstedes mod 1½ Fragt og gjælder i 3 Maaned for tilsvarende Beilængde paa Tilbagereise til Udgangsstedet med hvilket som helst af Amtets Stibe.

Bergen den 15de Mai 1883.

Direktionen.



Bergen		Mile-Dabel																										
		mellem																										
		Bergen, Sønd- og Nordfjord																										
Høllestab	16	Høllestab																										
Strømsnes	17	6	Strømsnes																									
Dale	18	7	2	Dale																								
Eveen	20	9	3	2	Eveen																							
Afsevd	16	5	2	3	4	Afsevd																						
Kvalstab	19	7	4	5	7	3	Kvalstab																					
Thingnes	21	9	6	7	9	5	2	Thingnes																				
Raufstal S.	24	12	9	10	12	8	5	3	Raufstal i Sji.																			
Førde	25	13	10	11	13	9	6	4	1	Førde																		
Tanø	19	7	4	6	8	3	1	3	6	7	Tanø																	
Fløre	21	9	6	7	9	5	3	4	7	8	2	Fløre																
Kalvaag	23	11	9	10	12	7	5	7	9	10	5	3	Kalvaag															
Molboen	27	16	14	15	16	12	10	11	14	15	9	7	5	Molboen														
Rugsund	28	16	14	15	16	12	10	11	14	15	9	7	5	2	Rugsund													
Bruggen	28	17	15	16	17	13	11	12	15	16	10	8	6	2	1	Bruggen												
Daviken	29	18	16	17	18	14	12	13	16	17	11	9	7	3	2	1	Daviken											
Raufstal N.	31	20	18	19	20	16	14	15	18	19	12	11	9	5	4	3	2	Raufstal Nj.										
Nordfjordeid	32	21	19	20	21	17	15	16	19	20	14	12	10	6	5	4	3	1	Nordfjordeid									
Hestnesøren	33	22	19	21	22	18	16	17	20	21	15	13	11	7	6	5	4	4	5	Hestnesøren								
Rysfjæren	34	23	20	21	23	19	17	18	21	22	16	14	12	8	7	6	5	6	6	1	Rysfjæren							
Sandene	35	24	21	22	24	20	18	19	22	23	17	15	13	9	8	7	6	6	7	2	2	Sandene						
Uvøien	36	25	22	23	25	21	19	20	23	24	18	16	14	10	9	8	7	7	8	4	3	5	Uvøien					
Indvøien	37	26	23	24	26	22	20	21	24	25	19	17	15	11	10	9	8	8	9	5	4	6	1	Indvøien				
Baleide	37	26	23	24	26	22	20	21	24	25	19	17	15	11	10	9	8	8	9	5	4	6	1	Baleide				
Bisnes	38	27	24	25	27	23	21	22	25	26	20	18	16	12	11	10	9	9	10	6	5	7	2	1	1	Bisnes		
Loen	39	28	25	26	28	24	22	23	26	27	21	19	17	13	12	11	10	10	11	7	6	8	3	2	2	1	Loen	
Diben	39	28	25	26	28	24	22	23	26	27	21	19	17	13	12	11	10	10	11	7	6	8	3	2	2	1	1	Diben

Bergen		Mile-Dabel																								
		mellem																								
		Bergen — Sogn.																								
Stjerrehavn	9	Stjerrehavn																								
Gvindvif	10	1	Gvindvif																							
Sognefest	12	3	2	Sognefest																						
Bøsfjord	14	5	4	2	Bøsfjord																					
Brelle	15	6	5	3	2	Brelle																				
Ladvit	16	7	6	4	2	1	Ladvit																			
Rødheim	19	10	9	7	5	4	3	Rødheim																		
Raaren	20	11	10	8	6	5	4	3	Raaren																	
Bit	24	15	14	12	10	9	8	7	4	Bit																
Bakholm	25	16	15	13	11	10	9	8	5	2	Bakholm															
Hjærlan	28	19	18	16	14	13	12	11	8	5	3	Hjærlan														
Leilanger	26	17	16	14	12	11	10	9	6	3	2	5	Leilanger og Hermandsværk													
Lunden	27	18	17	15	13	12	11	10	7	4	3	6	1	Lunden												
Sognadal	29	20	19	17	15	14	13	11	9	5	5	8	3	2	Sognadal											
Frøsvif	28	19	18	16	14	13	12	10	8	4	4	7	2	1	3	Frøsvif										
Gubbangen	32	23	22	20	18	17	16	14	12	8	8	10	6	5	7	4	Gubbangen									
Aurland	31	22	21	19	17	16	15	13	11	8	7	10	5	4	6	4	4	Aurland								
Frøningen	29	20	19	17	15	14	13	11	9	5	5	8	3	2	4	1	4	Frøningen								
Ambie	30	21	20	18	16	15	14	12	10	7	6	9	4	3	5	3	6	5	2	Ambie						
Lerdal	31	22	21	19	17	16	15	13	11	8	7	10	6	5	7	4	7	7	3	2	Lerdal					
Karbal	33	24	23	21	19	18	17	15	13	10	9	12	8	7	9	6	9	5	4	4	Karbal					
Solvørn	33	24	23	21	19	18	17	15	13	10	9	12	8	7	9	6	9	5	4	4	Solvørn					
Marifjæren	34	25	24	22	20	19	18	16	14	11	10	13	9	8	10	7	10	10	6	5	5	6	2	Marifjæren		
Døsen	35	26	25	23	21	20	19	17	15	12	11	14	10	9	11	8	11	11	7	6	6	7	3	2	Døsen	
Stjolden	36	27	26	24	22	21	20	18	16	13	12	15	11	10	12	9	12	12	8	7	7	8	4	3	1	Stjolden